

Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Sv. Ján pre projekt AKK Basic

Z Á V E R Ě Č N É S T A N O V I S K O

(Číslo: 2106/2011-3.4/ml)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

2. Identifikačné číslo

35 919 001

3. Sídlo

Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Sv. Ján pre projekt

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zeleného mosta „ekoduktu“, ktorý bude slúžiť pre migrujúcu zver ako bezpečný priechod ponad existujúcu diaľnicu D2. Efektívne vybudovaný „zelený most“ zamedzí vstupom migrujúcej zveri na teleso diaľnice D2 a stretom s motorovými vozidlami, čím dôjde k zníženiu nehodovosti v hodnotenom úseku diaľnice D2. Ekokodukt Moravský Sv. Ján je súčasťou projektu AKK Basic (AKK – Alpsko Karpatský koridor) v rámci cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Rakúsko 2007 - 2013. Cieľom projektu je oživenie pohraničného regiónu a zachovanie migračného koridoru zveri v rámci Alpsko - karpatského migračného koridoru.

3. Užívateľ

Navrhovaný ekodukt je projektovaný so zameraním na nasledujúce cieľové druhy fauny: jazvec lesný, vydra riečna, diviak lesný, srnec hôrny, jeleň obyčajný, líška hrdzavá, vlk dravý a rys ostrovid.

4. Umiestnenie

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Trnavského kraja, v okrese Senica, v katastrálnom území obce Moravský Svätý Ján mimo zastavaného územia obce. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na parcelách č.: 8898, 8892, 8902/1, 8903/1, 8906/1, 8903/2, 8902/2, 8899/1 (lesné pozemky) a 3256/5 (zastavané plochy a nádvorcia). Navrhovaný ekodukt je

umiestňovaný do polohy 13,675 km (úsek vedený v záreze) diaľnice D2, ide o úsek medzi dvoma existujúcimi diaľničnými odpočívadlami Sekule a Závod.

Z pohľadu širších vzťahov sa navrhovaná činnosť nachádza cca 350 m juhovýchodne od existujúceho areálu obalovačky fy. SLOVASFALT a cca 520 m južne od Lakšárskeho potoka v mieste jeho prechodu popod diaľnicu D2. Ďalej vo vzdialenosti cca 670 m v západnom smere od riešeného územia rovnobežne s trasou diaľnice D2 vedie trasa medzinárodnej železničnej trate Praha - Břeclav - Kúty - Bratislava. V riešenom území a jeho okolí sú zastúpené lesné porasty s dominanciou monokultúr borovice lesnej (*Pinus sylvestris*), ide o hospodársky využívaný les.

V blízkom okolí riešenej lokality nie sú umiestnené obytné objekty. Najbližší obytný objekt sa nachádza cca 1 600 m severozápadne od navrhovanej činnosti v blízkosti komunikácie I/2 neďaleko premostenia Lakšárskeho potoka, resp. v osade Trajlinky vo vzdialenosti cca 1 850 m východným smerom od riešeného územia.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky

Predpokladaná doba začatia výstavby..... 2013

Predpokladaná doba ukončenia výstavby..... 2014

Predpokladaná doba skončenia prevádzky nie je stanovená

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Súčasný stav

Diaľnica D2 v súčasnej štruktúre krajiny vytvára bariéru znemožňujúcu voľný pohyb zvierat viazaných najmä na lesné biotopy v krajine, čím zamedzuje potrebnej genetickej výmene, osídľovaní lokalít, presunom za zdrojmi potravy a pod. v rámci európskeho migračného koridoru Alpy – Karpaty.

Navrhovaný stav

Parametre navrhovanej činnosti

- objekt sa plánuje umiestniť do polohy diaľničného km 13,675 trasy diaľnice D2 - úsek vedený v záreze,
- návrh ekoduktu vychádza z dlhodobého výhľadového šírkového usporiadania diaľnice D2, uvažovaného ako 6 - pruh kategórie D 33,5/120, (súčasný štvorpruhový usporiadanie diaľnice D2 v kategórii D26,5/120 bude postačovať do r. 2030),
- podjazdná výška ekoduktu predstavuje 5,20 m + 0,15 m rezerva,
- šírka prechodu pre zver (voľná šírka medzi oplatením na ekodukte) nad diaľnicou D2 predstavuje 80,0 m,
- s osvetlením ekoduktu sa neuvažuje (potreba osvetlenia ekoduktu vychádza podľa STN 73 7507 až nad dĺžku objektu 150 m),
- minimálna hodnota nadnásypu mostného objektu v mieste opôr je 1,0 m, vo vrchole nad stredným pilierom cca 1,5 m,
- spád nábehov ekoduktu predstavuje 14% na každú stranu diaľnice, kde sa plynule napojí na jestvujúci terén,
- po okrajoch ekoduktu sa navrhuje drevené oplatenie proti oslneniu zveri z dopravy a pre odhlučnenie. Drevené oplatenie sa plynule napojí na pletivové oplatenie pozdĺž trasy diaľnice D2, ktorého účelom je usmernenie zveri pri prechode ponad diaľnicu D2,
- železobetónová doska bude chránená hydroizoláciou a vrstvou zabráňujúcou prerastaniu koreňov do nosnej konštrukcie mosta.

Varianty riešenia

Pri výbere lokality sa pôvodne (2007) uvažovalo s 3 variantami umiestnenia ekoduktu na diaľnici D2 - lokality Moravský Svätý Ján, ďalej lokalita v blízkosti vojenského priestoru a lokalita severne od Lozorna. Lokality 2 a 3 sa z dôvodov iných záujmov (vojenský priestor by bol oplotený a v blízkosti Lozorna medzitým vznikol priemyselný park) sa vypustili a v posudzovaní ostala lokalita Moravský Svätý Ján. Samotná lokalita leží v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z., avšak medzi územiaми CHKO Záhorie, čo ju predurčuje ako bod biokoridoru s názvom variant 2.

Technické riešenie navrhovanej stavby

Popis technického riešenia stavby – nosná konštrukcia

Pôjde o rámový most s rozpätiami polí 2 x 19,2 m (so svetlou šírkou otvorov 18,45 m) s podperou v strednom deliacom páse diaľnice. Most je navrhnutý zo železobetónu. Dĺžka premostenia bude 37,5 m a dĺžka mosta vrátane krídel bude predstavovať 58,0 m. Šírka nosnej konštrukcie meraná vo vrchole bude dosahovať 86,2 m. Most bude po svojej šírke rozdelený do štyroch dilatčných celkov. Železobetónová doska, ktorá bude vyspádovaná podľa priečneho sklonu diaľnice, sa navrhuje o hrúbke 1,0 m, v mieste podpier bude zhrubnutá o nábehy, ktoré nezasahujú do gabaritu existujúcej diaľnice D2. Hrúbka strednej podpory bude 0,6 m a dvoch krajných podpôr 0,9 m.

Čelá „zeleného mostu“ budú zakončené rímsou, ktorá v tvare oblúka bude plynule prechádzať do krídel mostnej konštrukcie. Týmto spôsobom vznikne elegantný vzhľad mosta s efektívnejším zachytávaním násypového telesa ekoduktu. Výška nadnásypu mostného objektu bude premenná, minimálna hodnota presypania v mieste opôr bude 1,0 m, vo vrchole nad stredným pilierom cca 1,5 m. Železobetónová doska bude chránená hydroizoláciou a vrstvou zabraňujúcou prerastaniu koreňov do nosnej konštrukcie mosta.

Terén, oplotenie

V rámci stavby dôjde na každej strane diaľnice D2 k terénnym úpravám. Upravený terén ekoduktu bude mať spád od vrcholu nad komunikáciou smerom k jestvujúcemu terénu. Na okraji svahu ekoduktu sa uvažuje so zriadením malých retenčných nádrží s hĺbkou do 60 až 80 cm na zachytenie odpadovej vody z atmosférických zrážok z upraveného terénu. Uvažuje sa s utesnením dna nádrží pomocou ílovitej vrstvy s vrstvou humusu. Sklon svahov sa navrhuje ako plytký v pomere 1:3 až 1:5 s naviazaním do jestvujúceho terénu. V prípade naplnenia nádrží je navrhovaný prepad vôd do trativodu. Navrhované retenčné nádrže môžu slúžiť aj ako lákadlo pre zver (zdroj napájania) a zároveň by plnili funkciu navedenia zveri na ekodukt. Pred vjazdom pod objekt ekoduktu sa navrhuje rozšírenie odstavného pruhu na šírku 3,5 m, s dĺžkou 40 m pre odstavenie vozidiel údržby. Na oplotení pri diaľnici sa podľa potreby navrhne uzamykateľná brána alebo bránka. S nespevnenou poľnou cestou na okraji ekoduktu sa neuvažuje.

Po krajoch ekoduktu je navrhnuté drevené oplotenie proti oslneniu zveri od motorových vozidiel a pre odhlučnenie od prevádzky diaľnice. Navrhované oplotenie bude osadené s cieľom usmernenia zveri po telese ekoduktu pri prechode ponad diaľnicu D2. Oplotenie bude plynule napojené na pletivové oplotenie osadené pozdĺž diaľnice D2 v sledovanom úseku.

Zakladanie

Zakladanie mostného objektu bude doriešené na základe podrobného inžiniersko – geologického prieskumu v ďalších fázach projektovej dokumentácie stavby. Základová škára stavby bude v riešenom území kopírovať niveletu existujúcej diaľnice D2.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť spĺňa kritériá podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a zaraďuje sa podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly č.13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 1 *Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov*, časť A (povinné hodnotenie bez limitu).

Správu o hodnotení vypracovala spoločnosť EKOJET, s. r. o., Bratislava v marci 2011. Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona Ministerstvu životného prostredia SR, odboru environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) listom zo dňa 05.04.2011. Správa o hodnotení bola na základe rozsahu hodnotenia (list č. 10219/2010-3.4/ml, zo dňa 23.12.2010) vydaného MŽP vypracovaná vo variante č. 2 navrhovanej činnosti uvedenom v zámere a nulovom variante (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila).

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR po skontrolovaní náležitosti rozoslalo správu o hodnotení podľa § 33 ods. 1 zákona na vyjadrenie nasledovným subjektom: *rezortný orgán* - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, *povoľujúci orgán (dotknutá obec)* - Obec Moravský Svätý Ján, Úrad Trnavského samosprávneho kraja – sekcia hospodárskej stratégie, Obvodný úrad životného prostredia v Senici - príslušné odbory, Krajský úrad životného prostredia v Bratislave, Ministerstvo životného prostredia SR – odbor výkonu štátnej správy, Ministerstvo obrany SR – sekcia majetku a infraštruktúry, Obvodný úrad Senica - odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici, Krajský pozemkový úrad v Trnave, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Senica, Obvodný lesný úrad v Senici, Štátna ochrana prírody SR – Správa CHKO Záhorie, Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft Allgemeine Umweltpolitik – Sektion V, Rakúsko.

Správa o hodnotení bola zverejnená v rámci informačného systému na internetovej stránke www.enviroportal.sk. Správa o hodnotení bola doručená dotknutej obci, ktorá o nej informovala verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, prostredníctvom úradnej tabule a webovej stránky obce.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa konalo dňa 30.05.2011 o 16.30 hod na miestnom úrade dotknutej obce Moravský Svätý Ján. Verejnosť v dotknutej obci bola o mieste a čase verejného prerokovania informovaná spôsobom v mieste obvyklým, prostredníctvom úradnej tabule, webovej stránky obce a miestneho rozhlasu.

Z priebehu verejného prerokovania bol vyhotovený zápis, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR a je súčasťou archivovanej dokumentácie.

Záver verejného prerokovania

V rámci verejného prerokovania boli odprezentované tieto hlavné podnety a témy:

- účel navrhovanej činnosti,
- umiestnenie navrhovanej činnosti v trase diaľnice D2,
- výber najvhodnejšej lokality/dôvod umiestnenia v riešenom území,
- stručná charakteristika riešeného územia,
- technické parametre navrhovanej stavby,
- súlad navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou,

- vplyvy navrhovaného ekoduktu na okolie v regionálnych a nadregionálnych súvislostiach
- vegetačné úpravy.

Diskusia bola bez otázok zúčastnenej verejnosti.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k zámeru

Podľa § 35 zákona boli v zákonom stanovenej lehote doručené na MŽP SR stanoviská dotknutých, rezortných a príslušných orgánov, ktoré je možné rozdeliť do dvoch skupín. Prvou skupinou sú orgány, ktoré zámer akceptujú bez pripomienok. Druhá skupina je tvorená z vyjadrení s pripomienkami, ktoré sú v kapitole VI.4 zhodnotené z hľadiska ich relevantnosti pre navrhovanú činnosť.

Obec Moravský Svätý Ján (list č. 478/2011 zo dňa 06.06.2011)

nemá k predmetnej činnosti žiadne pripomienky.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov, odbor pozemných komunikácií (list č. 15151/2011-SCDPK/z.26555 zo dňa 23.05.2011)

nemá k predmetnej činnosti pripomienky a odporúča pre ďalšiu projektovú prípravu variant č. 2 – realizácia ekoduktu v km 13,675 trasy diaľnice D2, ktorý prispeje k prepojeniu lokálnych populácií, genetickej výmene a udržaniu genetickej rozmanitosti genofondu populácií, podporuje zachovanie konektivity krajiny, ktorá je v súčasnosti fragmentovaná telesom diaľnice D2.

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor výkonu štátnej správy (list č. 5608/2011-2.2 zo dňa 23.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky pričom nepredpokladá negatívny vplyv ani na chránené územia nachádzajúce sa v blízkom okolí, práve naopak, realizáciu navrhovanej činnosti považuje za opodstatnenú a prospešnú.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry (list č. SEMaI-34-241/2011 zo dňa 17.06.2011)

súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti za dodržania nasledovných podmienok:

- organizáciu dopravy D2 riešiť za stálej prejazdnosti minimálne v jednom jazdnom pruhu o šírke 3,5 m, prípadné úplné uzatvorenie D2 riešiť po konzultáciách s organizačnou zložkou Generálneho štábu SR OS – Centrum vojenskej dopravy Bratislava
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie zaslať na vyjadrenie

Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft Allgemeine Umweltpolitik – Sektion V

dotknutý rakúsky štátny orgán sa vyjadril, že nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Trnavský samosprávny kraj, sekcia hospodárskej stratégie, odbor územného plánovania a životného prostredia (list č. 2111/2011/OUPZP-004 zo dňa 09.05.2011)

vzhľadom na skutočnosť, že pripomienky odboru územného plánovania a životného prostredia k zámeru boli pri spracovaní správy o hodnotení akceptované nemá k predmetnej dokumentácii pripomienky.

Krajský úrad životného prostredia v Bratislave (list č. ZPO/1163/2011 zo dňa 09.06.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky a odporúča variant č. 2.

Krajský pozemkový úrad v Trnave (list č. KBÚ-B 2011/00113 zo dňa 29.04.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici pre územný obvod okresov Senica a Skalica (list č. RÚVZ/2010/519/HŽP zo dňa 17.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa odpadového hospodárstva (list. č. ODA-557/2011-JAR zo dňa 04.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa ochrany ovzdušia (list. č. O-2327/2011-PET zo dňa 10.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení pripomienky, pričom konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nepríde k stavbe zdroja znečisťovania ovzdušia. Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas výstavby ekoduktu bude stavenisková doprava, ako aj plochy súvisiace s výstavbou navrhovanej činnosti a to stavebný dvor, zariadenia staveniska, manipulácia s násypovým materiálom apod. Tento nepriaznivý vplyv bude mať lokálny charakter a bude časovo obmedzený na dobu realizácie navrhovanej činnosti.

Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa ochrany prírody a krajiny (list. č. ŽP-571/2011-KRI zo dňa 10.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení ako i k samotnej realizácii navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Obvodný úrad v Senici, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia (list č. OCOKR-2/2011/3379/108 zo dňa 04.05.2011)

súhlasí s predloženou správou o hodnotení bez pripomienok.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici (list č. ORHZ-SEI-261/2011 zo dňa 12.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti žiadne pripomienky.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Senica (list č. 2011/01017-KOA zo dňa 16.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Obvodný lesný úrad v Senici (list č. Les 122/2011/Kam zo dňa 09.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa ochrany vôd (list. č. VH-537-2/2011-GEG zo dňa 06.05.2011)

k predloženej správe o hodnotení nemá zásadné pripomienky. V dokumentácii k územnému konaniu však požaduje doplniť údaj o ďalšom využívaní resp. nakladaní s vodami zadržiavanými v retenčných nádržiach.

Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Záhorie (list č. CHKO/ZA/286/2011 zo dňa 17.05.2011)

nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky a odporúča variant č. 2.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok podľa § 36 ods. 6 a 7 zákona, na základe určenia MŽP SR (list č. 2106/2011-3.4/ml zo dňa 06.06.2011) vypracoval RNDr. Ľuboš Haltmar, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie činností na životné prostredie, ako fyzická osoba. Posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska. Posudzovateľ vypracoval odborný posudok na základe predloženého zámeru vrátane dodatočne doložených podkladov, doručených stanovísk k správe o hodnotení, zápisu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, podkladových materiálov a doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom, ako aj na základe vlastných zistení.

Spracovateľ odborného posudku konštatuje, že všetky kroky procesu posudzovania navrhovanej činnosti boli vykonané podľa zákona.

Z hľadiska vyhodnotenia úplnosti správy o hodnotení spracovateľ odborného posudku konštatuje, že správa o hodnotení je po formálnej stránke na dostatočnej úrovni a jej obsah a štruktúra zodpovedajú potrebám posúdenia. Jednotlivé kapitoly pokrývajú požadovanú štruktúru údajov podľa prílohy č. 11 zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších zmien a doplnkov.

Z hľadiska vyhodnotenia úplnosti zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia spracovateľ odborného posudku uvádza, že správa o hodnotení po formálnej stránke zodpovedá požiadavkám špecifikovaných prílohou č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Jednotlivé kapitoly sú spracované s dostačujúcou podrobnosťou, pričom drobné nedostatky neznižujú celkovú hodnotu obsahu.

Zistenia kladných a záporných vplyvov činnosti a ich vzájomného pôsobenia sú v správe o hodnotení dostatočne rozpracované a mali by sa premietnuť v rámci ďalšej prípravy PD a realizácie stavby.

Z hľadiska vyhodnotenia použitých metód hodnotenia a úplnosti vstupných informácií spracovateľ odborného posudku uvádza, že metódy hodnotenia zodpovedajú charakteru navrhovanej činnosti, pričom vychádzali aj z naplnenia požiadaviek prílohy č. 11 zákona a rozsahu hodnotenia určeného podľa § 30 zákona (list č. 10219/2010 - 3.4/ml).

V závere uvádza, že výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v podstatnej miere v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi, normami a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti. Možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré boli zistené v rámci posudzovania sú eliminovateľné, resp. je ich možné ďalej obmedziť po vykonaní navrhovaných opatrení a podmienok na ich vylúčenie alebo zníženie, ktoré sú uvedené v zámere a ktoré boli premietnuté do návrhu záverečného stanoviska.

Na základe uvedeného odporúča príslušnému orgánu vydať kladné stanovisko na realizáciu navrhovanej činnosti vo **variante 2** s podmienkou realizácie opatrení na vylúčenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti, podľa kapitoly VI./3 návrhu záverečného stanoviska, ktoré tvorí súčasť odborného posudku.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli využité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI/3 záverečného stanoviska.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VRÁTANE ZDRAVIA

Vplyvy na obyvateľstvo

Počet obyvateľov ovplyvnených účinkami činnosti v dotknutých obciach

Navrhovaná činnosť nebude mať priamy vplyv na obyvateľstvo. Navrhovaný ekodukt sa realizuje za účelom prepojenia a sprístupnenia fragmentovaných častí krajiny v dôsledku existujúcej diaľnice D2 pre migrujúcu zver. Riešené územie nie je obývané. Najbližší obytný objekt je lokalizovaný v susedstve cesty I/2 približne 1 600 m severozápadne od riešeného územia.

Počet nadlimitne ovplyvnených obyvateľov navrhovanou činnosťou je nulový.

Na teleso ekoduktu nebude možný samovoľný prístup ľudí z diaľnice D2, nakoľko ekodukt bude zo strany diaľnice D2 oplotený a na oplotení pri diaľnici bude podľa potreby navrhnutá

uzamykateľná bránka. Zamedziť prístupu ľudí z okolitých lesných porastov (prechádzka po lese, hubári a pod.) na ekodukt nie je možný, avšak na telese ekoduktu nebude vybudovaná lesná cesta, ktorá by priťahovala dopravu, lesné mechanizmy a pod. Ekodukt bude využívaný migrujúcou zverou ponad diaľnicu D2.

Zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Realizácia navrhovanej činnosti nebude predstavovať zdravotné riziká pre okolité obyvateľstvo, stavba bude oplotená a nebude určená pre prechod ľudí cez navrhovanú stavbu. Výstavbou navrhovaného ekoduktu dôjde k zabráneniu kolízii zveri s vozidlami, čo bude mať pozitívny vplyv na bezpečnosť premávky a súvisiace ekonomické/ finančné dôsledky spojené s kolíziami so zverou.

Narušenie pohody a kvality života

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas realizácie výstavby navrhovaného ekoduktu dôjde k čiastočnému obmedzeniu dopravy na diaľnici D2, formou zníženia rýchlostí a odklonením dopravy do krajných jazdných a odstavných pruhov diaľnice, resp. na polovicu diaľnice D2. Doba obmedzenia bude limitovaná iba na dobu výstavby navrhovanej činnosti a nebude trvalá.

Vplyv výstavby na okolité obyvateľstvo môže súvisieť s dovozom stavebného materiálu, ktorý sa predpokladá po spevnenej lesnej ceste s napojením sa na cestu I/2 Malacky - Kúty. K tomuto bodu podotýkame, že vzhľadom na súčasné dopravné intenzity na ceste I/2 nedôjde vplyvom staveniskovej dopravy k významnému nárastu dopravnej záťaže na spomínanej ceste.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude dochádzať k negatívnemu ovplyvňovaniu okolitého obyvateľstva, teda jej sfunkčnením nebudú vznikať zdravotné riziká pre okolité obyvateľstvo.

Naopak, realizáciou ekoduktu sa predpokladá zníženie dopravných kolízií spôsobených prechodom zveri cez frekventovanú komunikáciu, čo bude mať pozitívny vplyv na zníženie nehodovosti a zvýšení bezpečnosti premávky v sledovanom úseku diaľnice D2.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k ovplyvňovaniu hlukovej situácie územia, navrhovaná činnosť nebude zdrojom hluku ani zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na parametre projektovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby neočakávame žiadne výrazné vplyvy navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby navrhovanej činnosti.

V riešenom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhládové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu. Výstavbou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k otváraní nových ložísk v jej bližšom či širšom okolí. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na existujúce výhradné ani nevyhradené ložiská nerastných surovín vyskytujúcich sa v k. ú. Moravský Sv. Ján.

Vplyvy na klimatické pomery a ovzdušie

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na klimatické pomery v riešenom území a jeho okolí. Vzhľadom na vegetačné úpravy ekoduktu je možné očakávať priaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok riešeného úseku diaľnice.

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby ekoduktu bude stavenisková doprava, ako aj manipulácia s násypovým materiálom, kedy je možné očakávať zvýšenú prašnosť, ktorej intenzitu je možné eliminovať, napr. zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami a pod. Tento nepriaznivý vplyv bude mať lokálny charakter a bude časovo obmedzený na dobu realizácie navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť po uvedení do prevádzky nebude prispievať k znečisťovaniu ovzdušia v jej okolí.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas výstavby hodnotenej činnosti bude zvýšená hlučnosť v okolí navrhovanej stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov, ako aj trasovaním staveniskovej dopravy. Výrazný nárast staveniskovej dopravy v súvislosti s výstavbou ekoduktu sa nepredpokladá. Tento vplyv bude dočasný a bude späť iba s etapou výstavby navrhovanej stavby.

Prevádzkou navrhovaného ekoduktu nebude dochádzať k zvyšovaniu hlukovej záťaže územia. Vplyv na hlukovú situáciu územia počas prevádzky ekoduktu bude nulový.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na povrchové ani na pozemné vody. Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej ani povrchovej vody nebudú prevádzkou stavby ovplyvnené. V hodnotenom území sa nenachádza žiaden povrchový tok.

V etape prevádzky nebudú vznikať znečistené vody z povrchového odtoku. Pôjde o vody z atmosférických zrážok, ktoré budú vsakované do telesa ekoduktu. Tie vody, ktoré vzhľadom na sklon terénu nestihnú vsiaknuť do telesa stavby, budú zachytené retenčnými nádržami umiestnenými v najnižšom bode/ päte ekoduktu. Navrhovaný sklon svahov je plytký 1:3 až 1:5 s naviazaním do terénu.

Vplyvy na minerálne pramene

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zdroje minerálnych a termálnych vôd. Vplyv výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti bude nulový.

Vplyvy na pramene, pramenné oblasti a geotermálne vrty

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú pramene, pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva ani žiadne zdroje geotermálnej vody. Vplyv navrhovanej investície na uvedené prírodné prvky je nulový.

Vplyvy na pásma hygienickej ochrany vôd a vodohospodárske chránené oblasti

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodárske chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (podľa zákona NR SR č. 384/2009 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z. z. o vodách). Vplyv navrhovanej činnosti na vodohospodársky chránené oblasti a vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd teda bude nulový.

Vplyvy na pôdu

Priamym negatívnym vplyvom počas výstavby a prevádzky sú dočasné a trvalé zábery pôd, použité na manipulačné plochy a dočasné skládky stavebného materiálu. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na lesných pôdach.

Vplyvy na pôdu v etape výstavby sú dočasné a je možné ich eliminovať. Jedná sa o nepredvídané havarijné situácie (únik ropných látok, hydraulických olejov) u mechanizmov stavebných strojov. Vzhľadom na použitie stavebnej techniky možno počítať s degradáciou a zhutnením pôdného profilu. Pred jeho samotnou výstavbou sa predpokladá odstránenie porastov z časti plochy trvalého i dočasného záberu stavby a úpravou plôch pre zriadenie stavebného dvora. Po ukončení stavebných prác bude riešené územie rekultivované.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na pôdu počas jej prevádzky. Na ploche ekoduktu dôjde k navezeniu nekontaminovanej zeminy o hrúbke cca 1 m, ktorá bude vegetačne upravená. Zeminu odporúčame dovážať z existujúcich miestnych zdrojov.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na vegetáciu a biotopy

V súčasnosti sa na ploche riešeného územia vyskytujú prevažne monokultúry borovice lesnej (*Pinus sylvestris*) doplnené o nálety agáta bieleho (*Robinia pseudoacacia*), v menšom zastúpení je zaznamenaný výskyt aj brezy previsnutej (*Betula pendula*).

Priamym vplyvom na vegetáciu počas výstavby bude odstránenie časti drevín v dôsledku realizácie nábehu ekoduktu a pohybu ťažkých mechanizmov. Množstvo drevín, ktoré bude potrebné odstrániť bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie spresnené. S cieľom minimalizovania zásahov do existujúcej vegetácie budú dotknuté dreviny posúdené z hľadiska tolerancie na zasypanie násypovým materiálom. Pre odstránenie drevín na lesných pozemkoch sa na výrub drevín vzťahuje osobitný predpis (zákon č. 326/2005 Z. z. o lesoch).

V poslednej fáze výstavby ekoduktu budú realizované vegetačné úpravy, ktoré budú pozostávať z prípravy plôch, humusovania, zatrávnenia a následného vysadenia drevín. Dreviny budú domáceho pôvodu schopné znášať teploty a ďalšie špecifiká stanovištných podmienok v riešenom území. Odporúčame realizovať výsadbu drevín z miestnych sadovníckych zariadení a škôlok kvôli ujímaniu sadeníc. Dreviny nebudú ohrozovať stabilitu telesa ekoduktu svojou výškou a váhou, preto budú uplatnené dreviny krov a takzvaných *ker-stromov*.

Koncepcia navrhovaných vegetačných úprav stavby je navrhnutá s cieľom zabezpečenia migrácie živočíchov, jej navedeniu na ekodukt, zachovaniu spojitosti ekosystémov obnovením pôvodného terénu a vegetácie na jeho povrchu a z potreby odclonenia negatívnych dopadov prevádzky diaľnice na migrujúcu zver.

Nová výsadba na ploche riešeného územia bude pozostávať:

- z výsadby izolačného porastu,
- z plôch rozptýlenej výsadby (porastový lem),
- zo zatrávneného priestoru (plocha osi ekoduktu),
- z výsadby zelene na navádzacom násype,
- z plôch bez výsadiieb ponechaných prirodzeným sukcesným procesom.

Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na vegetáciu v riešenom území, stavba existujúcu vegetáciu oživuje a vhodne dopĺňa.

Konštatujeme, že vzhľadom na povahu stavby, súčasný charakter riešeného územia a jeho polohu v krajine, nebude mať navrhovaná činnosť negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov flóry, ktoré sú predmetom ochrany na území NATURA 2000 v jej bližšom, či širšom okolí.

Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaný ekodukt patrí z pohľadu jeho veľkostných parametrov (v zahraničnej literatúre sú uvádzané tri veľkostné parametre pre ekodukty: kategória A – pre nadregionálne biokoridory so šírkou premostenia 80 m, kategória B – pre regionálne biokoridory so šírkou 50 m a

kategória C – pre lokálne biokoridory, ekodukty o šírke 25 m) medzi ekodukty kategórie A – pre nadregionálne biokoridory so šírkou premostenia 80 m.

Plánovaný zelený most je súčasťou migračného koridoru Alpy – Karpaty a je umiestňovaný v polohe 13,675 km diaľnice D2 v južnej lesnatej časti k.ú. dotknutej obce (lokalita Dúbrava). Pre umiestnenie navrhovanej stavby z hľadiska jej povahy je dôležitý najmä faktor vzdialenosti od existujúcich obytných objektov, samôt, priemyselných objektov a priemyselných plôch, veterných elektrární a ďalších rušivých antropogénnych prvkov v krajine, ktoré by mohli narušiť funkčnosť stavby.

Pre ekodukt kategórie A sa v zahraničnej literatúre uvádza minimálna vzdialenosť od spomínaných objektov 300 m a od uzatvorených / kompaktných sídiel a areálov 500 m. Navrhovaná činnosť tak umiestňovaná je a spĺňa uvedený limit. Najbližší objekt (obaľovačka, je v prevádzke 3 - 4 mesiace v roku) je vzdialený od riešeného územia viac ako 300 m.

V sledovanom úseku 66,0 až 114 km diaľnice D2 došlo v priebehu 4 rokov až k 74 prípadom dopravných nehôd s diviачou zverou, čo predstavuje cca 36% z celkového počtu nehôd so zverou v spomínanom úseku diaľnice D2 a 79 krát došlo ku kolíziám so srnčou zverou (38,5% všetkých dopravných nehôd). Najnehodovejší úsek diaľnice D2 je úsek 70,1 – 75 km diaľnice D2 v polohe Moravský Sv. Ján – Závod. V súčasnosti je v tomto priestore zaznamenaná migrácia najmä vysokej a diviачej zveri, ktorá prebieha z východnej časti CHKO Záhorie v smere na západ, t.j. južne od zastavaného územia obce Borský Svätý Jur v smere k Brezovej hore a k Lakšárskemu

potoku a následne do lokality Dúbrava (poloha umiestnenia ekoduktu). Z tohto dôvodu je realizácia navrhovanej činnosti v riešenom území opodstatnená a potrebná.

Ku kolíziám so zverou dochádza aj na ceste I/2 v lokalite Ciglát v úseku cca 1 - 2 km v smere od Lakšárskeho potoka k obci Veľké Leváre. V tomto úseku doporučujeme na ceste I/2 osadiť dopravné značky „Pozor zver“, resp. realizovať optické výstražné zariadenia.

Pre zabezpečenie bezkolízneho prechodu zveri na druhú stranu diaľnice sú navrhnuté opatrenia v podobe osadenia drevených stien výšky cca 1,5 - 2,0 m po oboch stranách ekoduktu, ktoré budú mať za úlohu zabrániť rušivému oslneniu zveri z dopravy na diaľnici D2 a zároveň budú tvoriť aj protihlukovú bariéru. Navrhované drevené steny budú plynule napojené na oplotenie pozdĺž diaľnice, čím dôjde k zamedzeniu vstupu migrujúcej zveri na vlastné teleso diaľnice a zabráneniu stretu cieľových druhov živočíchov s motorovými vozidlami.

K tomuto bodu podotýkame, že k navedeniu migrujúcej zveri na ekodukt okrem spomínaného nového oplotenia dopomôže aj realizácia vegetačných úprav, ktoré budú mať za cieľ dotvoriť a sprístupniť/sfunkčniť navrhovaný ekodukt pre cieľové druhy živočíchov. Ďalším novým prvkom v krajine, ktorý môže taktiež prispieť k navedeniu zveri na ekodukt sú navrhované retenčné jazierka / nádrže umiestnené na oboch stranách ekoduktu, ktoré budú zadržiavať gravitačne stekajúcu zrážkovú vodu z telesa ekoduktu. Týmto spôsobom vznikne v území nový typ biotopu (napájadlá), ktorého výskyt v súčasnosti v hodnotenom území absentuje.

Navrhovaná činnosť svojim funkčným prevedením bude mať pozitívne vplyvy na živočíšstvo z nasledujúcich dôvodov:

- prispeje k bezpečnému prechodu migrujúcej zveri ponad diaľnicu D2,
- prispeje k prepojeniu lokálnych populácií, genetickej výmene a udržaniu genetickej rozmanitosti genofondu populácií,
- podporí osídľovanie nových lokalít mladými jedincami (disperzia mláďat po osamostatnení), presun jedincov na krátke vzdialenosti za potravou atď.,
- zabezpečí zníženie bariérového efektu vzniknutého trasovaním diaľnice cez hodnotené územie,
- oživí a podporí funkciu existujúcich biokoridorov v krajine.

Nepriaznivé vplyvy na živočíšstvo možno očakávať len v etape realizácie navrhovanej stavby v dôsledku prevádzky stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti z presunov mechanizmov stavby, možných únikov pohonných hmôt do pôdy, odstránenia časti súčasnej lesnej vegetácie a znehodnoteniu časti existujúcich biotopov a pod.

Navrhovaná činnosť bude mať po jej uvedení do prevádzky za predpokladu dodržania nasledovných zásad: vhodné vegetačné úpravy, obmedzenie hlučnosti a osvetlenia z diaľnice, zamedzenie prístupu ľudí z diaľnice D2, nové oplotenie diaľnice, zákaz vykonávať poľovného práva do vzdialenosti cca 1 km od riešeného územia výrazný pozitívny vplyv na populácie cieľových druhov živočíchov na regionálnej až nadregionálnej úrovni.

Vplyvy na biodiverzitu

Na biodiverzitu riešeného územia má najväčší vplyv dlhodobá hospodárska činnosť. Nížina bola pod vplyvom osídlenia komplexne zmenená a pôvodné ekosystémy sa v širšom okolí hodnoteného územia zachovali prevažne v inundácii rieky Morava, v alúviu rieky Rudava a v chránených územiach v širšom okolí riešeného územia.

Biodiverzita hodnoteného územia je v súčasnosti ovplyvnená najmä hospodárskym využívaním okolitých lesných porastov, čo spôsobilo vznik monokultúr borovice lesnej a prevádzkou existujúcej diaľnice D2 Bratislava - Malacky - Kúty, ktorá prispela k vzniku fragmentácie biotopov v krajine.

Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu biodiverzity riešenej lokality a jej okolia a to realizáciou vegetačných úprav po ukončení stavebných činností. Ich cieľom je naviesť a pritiahnuť zver z okolia a bezpečne ju previesť na druhú stranu diaľnice. Samotnou prevádzkou ekoduktu možno očakávať zvýšenie biodiverzity fauny a flóry v riešenom území a jeho okolí.

Na okraji svahu ekoduktu sa uvažuje so zriadením malých retenčných nádrží s hĺbkou do 60 až 80 cm, čo môže dopomôcť k zvýšeniu biodiverzity v území – nový zdroj napájania, ktorý bude zverou využívaný.

Menšie nepriaznivé vplyvy na biodiverzitu bude predstavovať etapa výstavby ekoduktu. Pôjde o odstránenie časti existujúcej vegetácie z plochy riešeného územia, rušenie fauny vplyvom prevádzky stavebných mechanizmov a pod. Z tohto pohľadu odporúčame realizáciu výrubu vegetácie mimo hniezdneho obdobia. Pôjde o vplyvy dočasné s lokálnym pôsobením.

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Vplyvy stavby na štruktúru krajiny

Navrhovaná činnosť prispeje k dobudovaniu a oživeniu krajinej štruktúry, ktorá je fragmentovaná telesom diaľnice D2 v dôsledku bezbariérového prechodu zveri do nových lokalít a území, čo bude mať za následok zvýšenie početnosti populácií živočíchov. Pôjde o pozitívne vplyvy na štruktúru krajiny.

Navrhovaný ekodukt umiestnený v južnej časti katastrálneho územia obce Moravský Svätý Ján sa bude taktiež významne podieľať na zabezpečení konektivity fragmentovaných častí krajiny nielen na regionálnej (prepojenie západnej a východnej časti CHKO Záhorie), ale aj na nadregionálnej úrovni (migračný koridor Alpy – Karpaty).

Vplyvy stavby na využívanie krajiny

Navrhovaná stavba z pohľadu jej technického a funkčného prevedenia nebude zásadne meniť a narúšať využívanie krajiny v jej okolí. Jej výstavbou nedôjde k znefunkčneniu prevádzky diaľnice D2, dôjde len počas stavebných prác k čiastočnému obmedzeniu dopravy v riešenom úseku diaľnice D2.

Samotná stavba nebude poskytovať prejazd pre lesné mechanizmy cez teleso diaľnice a pod., ale je určená pre bezpečný prechod zveri ponad líniovú bariéru v území. Práve počas

prevádzky stavby sa budú prejavovať jej pozitívne vplyvy v dôsledku zníženia kolízií zveri s účastníkmi dopravy, premávka na diaľnici v sledovanom úseku bude bezpečnejšia a pre jej účastníkov aj menej stresová.

Navrhovaná činnosť si počas jej prevádzky vyžiada opatrenia, ktoré budú nepriamo ovplyvňovať jej funkčnosť a z tohto dôvodu je potrebné na ne prihliadať. Ide o nasledujúce opatrenia:

- v okolí stavby (kruh – 300 m) nebude možné umiestňovať nové objekty, ktorých osadenie by mohlo spôsobiť narušenie migrácie zveri v okolitej lesnej krajine,
- bude potrebné aktualizovať dokumentácie ÚSES a územné plány dotknutých obcí / kraja tak, aby migračný koridor bol v krajine funkčný a aby nedochádzalo k vytváraniu umelých prekážok v krajine,
- v okolí stavby (kruh – 1 km) zakázať výkon poľovného práva.

Vplyv navrhovanej stavby na štruktúru a využívanie krajiny je pozitívny a významne prospešný.

Vplyvy na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu, kedy do krajiny bude začlenený nový prvok. Diaľnica D2 v mieste osadenia stavby je trasovaná v pôvodnom teréne v čiastočnom záreze, čo je výhodné z pohľadu osadenia ekoduktu do krajiny. Navrhovaný „zelený most“ nebude znečisťovať scenériu krajiny, práve naopak, stavba bude začlenená do okolitého prírodného prostredia tak, aby plynule nadviazala na okolitú existujúcu vegetáciu a prirodzene naviedla migrujúcu zver na bezpečný priechod ponad diaľnicu D2. Nové teleso ekoduktu nebude z pohľadu účastníkov cestnej premávky na diaľnici D2 v dôsledku realizácie vegetačných úprav predstavovať rušivý prvok v trase diaľnice D2. Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý.

V období realizácie činnosti možno predpokladať čiastočné narušenie scenérie umiestnením dočasných alebo trvalých objektov potrebných pre technické a sociálne zabezpečenie stavby. Pôjde o vplyvy dočasné a budú mať lokálny charakter.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a predpisov). Najbližším veľkoplošným chráneným územím je CHKO Záhorie nachádzajúce sa cca 1500 m západne, resp. cca 1600 m východne od riešeného územia, najbližším maloplošným chráneným územím je CHA Lazerinky vo vzdialenosti cca 3200 m v JZ smere od riešeného územia. V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Existujúca trasa diaľnice D2 prechádza cez oblasť Záhorskej nížiny prevažne cez kultúrno – poľnohospodársku krajinu, v sledovanom úseku vedie trasa diaľnice cez zalesnené územie, resp. cez územie s jestvujúcimi miestami prieluk v zalesnení (lokalita Dúbrava, Pláňava, Levársky les atď.). V tomto priestore prechádza diaľnica D2 medzi 2 časťami CHKO Záhorie, a práve v mieste osadenia ekoduktu (lokalita Dúbrava – migrácia zveri) je vzdialenosť medzi rozdelenými časťami CHKO Záhorie najkratšia.

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv na chránené územie z pohľadu umožnenia bezbariérového prechodu zveri ponad teleso diaľnice. Dôjde k prepojeniu populácií fauny západnej časti CHKO Záhorie charakteristickej výskytom lužných lesov na riečnych terasách Moravy a východnej časti CHKO s typickými borovicovými lesmi na zvlnenej rovine viatych pieskov.

Navrhovaný ekodukt v k. ú. Moravský Svätý Ján sa bude významne podieľať na zabezpečení konektivity fragmentovaných častí krajiny nielen na regionálnej, ale aj na nadregionálnej úrovni, zelený most je / bude súčasťou migračného koridoru Alpy – Karpaty.

Priamo v riešenom území sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nevyskytujú biotopy európskeho a národného významu.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (podľa zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách). Vplyv na tieto oblasti nie je negatívny.

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území. Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Územia Ramsarského dohovoru o mokradiach

Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Navrhovaná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na Ramsarskú lokalitu Niva Moravy vzdialenú cca 4,2 km západne od umiestnenia ekoduktu, naopak vybudovaním ekoduktu dôjde z pohľadu migračných koridorov k prepojeniu nivy Moravy s lesnými komplexmi „Boru“ vo východnej časti CHKO Záhorie, ide o pozitívny vplyv.

Na základe uvedených faktov môžeme konštatovať, že navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na priaznivý stav existujúcich chránených území situovaných v jej blízkom či širšom okolí a v dôsledku zníženia fragmentácie územia prispeje k zachovaniu ich biologickej rozmanitosti.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na prvky územného systému ekologickej stability na nadregionálnej, regionálnej a lokálnej úrovni a to z nasledujúcich dôvodov:

- navrhovaný zelený most umožní bezpečnú migráciu zveri ponad diaľnicu D2, ktorá v súčasnosti predstavuje významnú bariéru v krajine s cieľom podpory zachovania konektivity krajiny v sledovanom území, čiže Záhorskej nížine. Z nadregionálneho hľadiska ide o snahu zachovať významný historický migračný koridor Alpy – Karpaty,
- v existujúcich spracovaných dokumentáciách ÚSES boli v širšom okolí stavby vytipované existujúce biokoridory zveri a bola vyhodnotená ich priechodnosť cez existujúce líniové dopravné prvky (D2, I/2, železničná trať BA – Kúty – Břeclav). Väčšina biokoridorov na strete s líniovými bariérami neumožňuje pokračovanie v migrácii zvierat, ide najmä o cestné komunikácie. Vzhľadom na vyššie uvedené navrhovaná stavba bude v regionálnom meradle prínosom pre prepojenie regionálnych biocentier nachádzajúcich sa v jej širšom okolí v oboch oddelených častiach CHKO Záhorie, prispeje k navedeniu zveri (vegetačné úpravy, retenčné nádrže – napájadlá, atď.) v území a jej prevedeniu cez D2,
- na lokálnej úrovni v súčasnosti prebieha migrácia najmä vysokej a diviačej zveri z východnej časti CHKO Záhorie, južne od obce Borský Sv. Jur v smere k Brezovej hore a ďalej k Lakšárskemu potoku a následne do lokality Dúbrava (poloha umiestnenia ekoduktu). Navrhovaný zelený most umožní zveri migrovať bezkolízne ďalej, t.j. ponad diaľnicu D2 do západnej časti CHKO Záhorie.

Z uvedeného vyplýva, že umiestnenie navrhovanej činnosti priamo vychádza zo súčasných poznatkov o stave a funkčnosti jednotlivých prvkov územného systému ekologickej stability,

pričom navrhovaný ekodukt bude svojou funkciou jednotlivé prvky ÚSES-u podporovať a vhodne dopĺňať. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na lokality biocentier, biokoridorov a genofondových plôch ležiacich v bližšom, či širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Riešené územie ani jeho blízke okolie nie je využívané na poľnohospodárske účely, jedná sa o lesné pozemky a zastavané plochy a nádvoria. Z tohto dôvodu je vplyv navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu nulový.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Navrhovaná činnosť svojim charakterom ani užívaním nebude mať negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu.

Vplyvy na dopravu

Počas realizácie výstavby navrhovaného ekoduktu dôjde k čiastočnému obmedzeniu dopravy na diaľnici D2, formou zníženia rýchlostí a odklonením dopravy do krajných jazdných a odstavných pruhov, resp. na polovičný profil existujúcej diaľnice D2. Doba obmedzenia bude limitovaná iba na dobu výstavby navrhovanej činnosti, teda nepôjde o vplyv trvalý ale dočasný s lokálnym dosahom.

Navrhovaná činnosť svojou funkciou zníži nehodovosť v sledovanom úseku zapríčinenú stretom motorových vozidiel so zverou a prispeje tak k bezpečnejšej prevádzke na diaľnici D2. Stavba je projektovaná na kategóriu diaľnice D33,5/120, čiže 6 – pruh a počíta výhľadovo s jej rozšírením z kategórie D26,5/120 na kategóriu D33,5/120. Prevádzkou navrhovaného ekoduktu nebude dochádzať k obmedzovaniu dopravy ani nebudú vznikať nové objemy dopravy na existujúcej diaľnici D2. Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu najmä z pohľadu zvýšenia bezpečnosti dopravy a bezpečnejšieho prejazdu motorových vozidiel územím bude pozitívny.

Vplyvy nadväzujúcich stavieb, činností a infraštruktúry

Z hľadiska širších vzťahov je Záhorská nížina súčasťou významného európskeho migračného koridoru Alpy – Karpaty. Najvýraznejšie bariéry pozdĺž Alpsko - karpatského koridoru predstavujú diaľnice a rýchlostné cesty (na území Rakúska / Slovenska). Spolu s riekou Dunaj a tzv. „zeleným pásom“ pozdĺž rieky Morava je Alpsko - karpatský koridor významnou migračnou trasou európskeho rozmeru.

Navrhovaný zelený most umiestnený v južnej časti k.ú. Moravský Svätý Ján je súčasťou Alpsko – karpatského migračného koridoru a jeho realizácia bude mať pozitívny vplyv na obnovu európskeho migračného koridoru Alpy – Karpaty v nadregionálnom meradle. Koridor Alpy – Karpaty je trasovaný zo susedného regiónu Burgenland (Rakúska republika) na územie SR v regióne Záhorskej nížiny. Realizáciou navrhovaného ekoduktu možno očakávať prepojenie slovenských populácií cieľových skupín živočíchov na susedné rakúske.

Navrhovaná stavba bude mať z tohto pohľadu jednoznačne pozitívny vplyv nakoľko prepája v SR v sledovanom území na regionálnej úrovni aj obe oddelené časti CHKO Záhorie, čiže západnú časť typickú zastúpením lužných lesov na nive Moravy a východnú so zastúpením borovicových lesných porastov.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť nebude mať priame vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch. Navrhovaná stavba nie je lokalizovaná v blízkosti rekreačných oblastí. Nepriamy pozitívny vplyv môže predstavovať bezpečnejšia preprava osôb po diaľnici D2 v sledovanom úseku za službami a rekreáciou.

Vplyvy na infraštruktúru

Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované. Nepredpokladáme negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru v území. Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky, nakoľko sa tieto v dotknutom území nenachádzajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na archeologické náleziská, nakoľko v dotknutom území žiadne nie sú evidované. Keďže ale ide o oblasť s bohatou históriou, výskyt archeologických nálezov v dotknutom území nie je vylúčený. V prípade takéhoto objavu bude investor musieť postupovať v súlade s platnou legislatívou a zabezpečiť záchranný archeologický prieskum.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Nepredpokladáme žiadny vplyv navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská, ani na významné geologické lokality, nakoľko sa tieto na dotknutom území nenachádzajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vzhľadom na umiestnenie a funkciu navrhovanej činnosti nepredpokladáme jej negatívny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a hodnotíme ju ako bez vplyvu.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Chránené vtáčie územia

Západná časť riešeného územia čiastočne zasahuje do CHVÚ SKCHVU016 - Záhorské Pomoravie v hĺbke cca 40 m. Hranica CHVÚ je v hodnotenom území vedená pozdĺž západného okraja diaľnice D2.

Vzhľadom na povahu riešenej lokality, funkčné riešenie a rozsah stavby predpokladáme, že jej realizácia nespôsobí ohrozenie predmetu ochrany chráneného vtáčieho územia a taktiež nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov vtákov viazaných na chránené vtáčie územie. Existujúca diaľnica D2 pretína lesné komplexy v hodnotenom území a práve vybudovanie zeleného mosta môže pozitívne ovplyvniť mobilitu niektorých druhov vtáctva viazaného na lesné porasty v území.

Menšie nepriaznivé vplyvy môžu nastať počas výstavby diela (prejazdy stavebných mechanizmov, hlučnosť, prašnosť, výrub časti drevín a pod.), avšak budú dočasné s lokálnym dosahom a budú súvisieť so samotnou výstavbou ekoduktu. Tento stav je možné zmierniť prijatím opatrení, ako napr. výrubom vegetácie mimo hniezdneho obdobia, skrátenie doby výstavby – stavať kvalitne a rýchlo, trasovať staveniskovú dopravu aj po existujúcej diaľnici D2, atď.).

Navrhovaná činnosť je pre územie CHVÚ z hľadiska predmetu ochrany prospešná a realizovateľná.

Územia európskeho významu

V hodnotenom území ani jeho susedstve sa územia európskeho významu nevyskytujú. Negatívne vplyvy stavby na územia európskeho významu neboli identifikované.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa ustanovení zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, so zameraním najmä na súlad s územnoplánovacou dokumentáciou, úroveň spracovania zámeru, stanoviská subjektov procesu posudzovania, výsledku verejného prerokovania, odborného posudku a doplňujúcich informácií, po konzultáciách a za súčasného stavu poznania

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti „Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Sv. Ján pre projekt AKK Basic“ za dodržania podmienok uvedených v kapitole VI/3 tohto záverečného stanoviska s tým, že neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaný variant

Na realizáciu sa odporúča **variant 2** navrhovanej činnosti po splnení podmienok určených v kapitole VI/3 tohto záverečného stanoviska.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie pre navrhovanú činnosť, pripomienok a stanovísk rezortných, povoľujúceho a dotknutých orgánov, dotknutej obce, orgánov štátnej správy a samosprávy, odborných inštitúcií, verejného prerokovania, odborného posudku a na základe zámeru navrhovanej činnosti sa odporúčajú pre etapu prípravy, výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. zabezpečiť trasovanie Alpsko - Karpatského koridoru v krajine aktualizáciou územných plánov obcí a VÚC tak, aby v tomto koridore nevznikali prekážky, ktoré by znamenali jeho znefunkčnenie
2. v okolí navrhovaného ekoduktu neumiestňovať stavby v okolí 300 metrov, znamenalo by to negatívne ovplyvnenie jeho funkčnosti
3. zabezpečiť aktualizáciu existujúceho RÚSES, navrhnuť a realizovať nový RÚSES na migračných trasách živočíchov
4. pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. práce zabezpečujúce uvoľnenie riešeného územia) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
5. skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci navrhovanej hranice staveniska
6. v etape výstavby usmerňovať presun hmôt a mechanizmov na stavenisku po trasách dohodnutých s dotknutou obcou a Správou CHKO Záhorie

7. na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
8. zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality; zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
9. zabezpečiť hospodárnu manipuláciu so stavebnými materiálmi, ktoré sa dostanú do styku s povrchovými vodami a neumiestňovať sklady materiálov a stavebného odpadu a vozový park mimo staveniska
10. obmedziť likvidáciu vegetácie riešeného územia na minimum a pristúpiť k rekultivácii poškodených porastov a poškodenia krajiny štruktúry v otvorenom priestore
11. zabezpečiť, aby ostatná zeleň, v tesnej blízkosti riešeného územia, bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín navrhujeme vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
12. zabezpečiť, aby likvidácia drevnej hmoty, vznikajúca odstraňovaním zelene z plochy riešeného územia bola realizovaná odvozom. Pálenie a drvenie na stavenisku je neprípustné.
13. navrhovanú stavbu začleniť do krajiny prostredníctvom vegetačných a sadovníckych úprav navrhnutých v správe o hodnotení.
14. odporúčame realizovať výsadbu drevín z miestnych sadovníckych zariadení a škôlok kvôli ujímaniu sadeníc.
15. investor zmluvne zaviazá zhotoviteľa vegetačných úprav k ich ošetrovaniu v rámci záruky po dobu 2 vegetačných období a tvoria ho tieto práce: kosenie trávnikovných plôch, polievanie trávniku a rastlín 4x ročne, odburinenie 1x ročne, úpravu mulču a plachtíček na svahoch ekoduktu 1x ročne, úpravy kolov, úväzkov a chráničov 1x ročne, odstránenie suchých rastlín a ich dosadba 1x ročne.
16. pri realizácii stavby na lesných pozemkoch je potrebné požiadať orgán štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva o dočasné resp. trvalé vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov podľa zákona 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších zmien a doplnkov
17. v prípade umiestnenia stavby do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku je potrebné požiadať o záväzné stanovisko orgán štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva podľa § 10 ods. 2 zákona 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších zmien a doplnkov
18. v prípade nutnosti vykonávania činností, ktoré sú na lesných pozemkoch zakázané je potrebné požiadať orgán štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva o povolenie výnimiek zo zákazov uvedených v § 31 ods. 1 zákona 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších zmien a doplnkov (napr. povolenie výnimky zo zákazu vchádzania a stáť na lesných cestách motorovými vozidlami)
19. zamedziť prístupu ľudí z diaľnice D2 na teleso ekoduktu (nové oplotenie)
20. zabezpečiť vhodné a súvislé oplotenie diaľnice D2 (podľa nutnosti osadiť na oplotení v polohe umiestnenia ekoduktu uzamykateľnú bránu)
21. na existujúcej ceste I/2 v lokalite Ciglát, v úseku cca 1 - 2 km v smere od Lakšárskeho potoka na Veľké Leváre, osadiť dopravné značky „Pozor zver“, resp. realizovať optické výstražné zariadenia
22. zamedziť prístupu mechanizmov na teleso ekoduktu (okrem mechanizmov potrebných k nevyhnutnej údržbe a ošetrovaniu zelene počas 2 vegetačných období po uvedení ekoduktu do prevádzky)

23. zaviazať užívateľa poľovného revíru, aby do vzdialenosti cca 1 km od umiestnenia stavby nebolo možné vykonávať poľovné právo.
24. odpady, ktoré vzniknú počas realizácie investičnej činnosti v čo najvyššej miere využiť, (napr. výkopová zemina), resp. zhodnotiť prednostne pred ich zneškodnením
25. vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.
26. kompenzáciou za výrub drevín budú navrhované vegetačné úpravy telesa ekoduktu. Realizáciu vegetačných úprav bude potrebné riešiť v spolupráci s príslušným orgánom životného prostredia
27. preveriť potrebu vybudovania nového prejazdu cez stredný deliaci pás diaľnice D2 za navrhovaným ekoduktom v smere na Bratislavu, pre ktorý bude potrebné v ďalších stupňoch projektového riešenia stavby dohodnúť vhodné miesto pre prejazd mechanizmov správy a údržby diaľnic
28. organizáciu dopravy D2 riešiť za stálej prejazdnosti minimálne v jednom jazdnom pruhu o šírke 3,5 m, prípadné úplné uzatvorenie D2 riešiť po konzultáciách s organizačnou zložkou Generálneho štábu SR OS – Centrum vojenskej dopravy Bratislava
29. povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov podľa platných zákonov, nariadení a vyhlášok
30. v prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok investor a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu
31. v prípade objavenia prírodného zdroja minerálnej vody, plynov alebo vyžarovania v etape realizácie navrhovanej činnosti, je povinnosťou dodávateľa stavby, podľa zákona NR SR č. 80/2000 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 277/1994 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, oznámiť tento výskyt Ministerstvu zdravotníctva SR, a to do 15 dní od takéhoto zistenia
32. dodržiavať platné technické, technologické, organizačné a bezpečnostné predpisy súvisiace s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby navrhovanej činnosti.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona č. 24/2006 Z. z. na základe všetkých písomností dodaných na MŽP SR pre navrhovanú činnosť a na základe súčasného stavu poznatkov o navrhovanej činnosti a konzultácií. Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov a expertov. V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, popísané v zámere. Celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti tohto záverečného stanoviska, pričom sa zvážili všetky riziká navrhovaných variantov. V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

Zhodnotenie písomných stanovísk doručených k správe o hodnotení

		List zo dňa	Stanovisko	Zhodnotenie
1	Obec Moravský Svätý Ján	06.06.2011	nemá k predmetnej činnosti žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
2	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia	23.05.2011	nemá k predmetnej činnosti pripomienky a odporúča pre ďalšiu projektovú prípravu variant č. 2 – realizácia ekoduktu v km 13,675 trasy diaľnice D2, ktorý prispeje k prepojeniu	<i>bez komentára</i>

	cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov, odbor pozemných komunikácií		lokálnych populácií, genetickej výmene a udržiavaní genetickej rozmanitosti genofondu populácií, podporuje zachovanie konektivity krajiny, ktorá je v súčasnosti fragmentovaná telesom diaľnice D2.	
3	Trnavský samosprávny kraj, sekcia hospodárskej stratégie, odbor územného plánovania a životného prostredia	09.05.2011	vzhľadom na skutočnosť, že pripomienky odboru územného plánovania a životného prostredia k zámeru boli pri spracovaní správy o hodnotení akceptované nemá k predmetnej dokumentácii pripomienky	<i>bez komentára</i>
4	Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa odpadového hospodárstva	04.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení pripomienky	<i>bez komentára</i>
5	Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa ochrany ovzdušia	10.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení pripomienky, pričom konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nepríde k stavbe zdroja znečisťovania ovzdušia. Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas výstavby ekoduktu bude stavenisková doprava, ako aj plochy súvisiace s výstavbou navrhovanej činnosti a to stavebný dvor, zariadenia staveniska, manipulácia s násypovým materiálom apod. Tento nepriaznivý vplyv bude mať lokálny charakter a bude časovo obmedzený na dobu realizácie navrhovanej činnosti	<i>bez komentára</i>
6	Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa ochrany prírody a krajiny	10.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení ako i k samotnej realizácii navrhovanej činnosti žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
7	Krajský úrad životného prostredia v Bratislave	09.06.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky a stotožňuje sa s návrhom správy o hodnotení k realizácii variantu č. 2	<i>bez komentára</i>
8	Ministerstvo životného prostredia SR, odbor výkonu štátnej správy	23.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky pričom nepredpokladá negatívny vplyv ani na chránené územia nachádzajúce sa v blízkom okolí, práve naopak, realizáciu navrhovanej činnosti považuje za opodstatnenú a prospešnú	<i>bez komentára</i>
9	Obvodný úrad v Senici, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia	04.05.2011	súhlasí s predloženou správou o hodnotení bez pripomienok	<i>bez komentára</i>
10	Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici pre územný obvod okresov Senica a Skalica	17.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
11	Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici	12.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
12	Krajský pozemkový úrad v Trnave	29.04.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>

13	Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Senica	16.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
14	Obvodný lesný úrad v Senici	09.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
15	Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Záhorie	17.05.2011	nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky a odporúča k realizácii variant č. 2	<i>bez komentára</i>
16	Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft Allgemeine Umweltpolitik – Sektion V		dotknutý rakúsky štátny orgán sa vyjadril, že nemá k predloženej správe o hodnotení žiadne pripomienky	<i>bez komentára</i>
17	Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry	17.06.2011	súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti za dodržania nasledovných podmienok: <ul style="list-style-type: none"> organizáciu dopravy D2 riešiť za stálej prejazdnosti minimálne v jednom jazdnom pruhu o šírke 3,5 m, prípadné úplné uzatvorenie D2 riešiť po konzultáciách s organizačnou zložkou Generálneho štábu SR OS – Centrum vojenskej dopravy Bratislava d'alší stupeň projektovej dokumentácie zaslať na vyjadrenie 	<i>Pripomienky sú opodstatnené. Pri realizácii navrhovanej činnosti je potrebné koordinovať výstavbu za podmienky nepretržitej prevádzky diaľnice D2 tak ako je to uvedené v Správe o hodnotení, kapitole A.8.3 Popis výstavby ekoduktu na str. 6 . Pripomienky sú zapracované do kapitoly VI.3 Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.</i>
18	Obvodný úrad životného prostredia v Senici, štátna správa ochrany vôd	06.05.2011	k predloženej správe o hodnotení nemá zásadné pripomienky. V dokumentácii k územnému konaniu však požaduje doplniť údaj o ďalšom využívaní resp. nakladaní s vodami zadržiavanými v retenčných nádržiach	<i>Pripomienka je neopodstatnená, nakoľko v Správe o hodnotení sa na viacerých miestach toto využívanie popisuje napr. na strane 4 „Navrhované retenčné nádrže môžu slúžiť aj ako lákadlo pre zver (zdroj napájania) a zároveň by plnili funkciu navedenia zveri na ekodukt“</i>

Počas procesu posudzovania nevyplynuli zo stanovísk dotknutých orgánov, vyjadrení a verejného prerokovania žiadne zásadnejšie problémové okruhy.

Z doručených stanovísk a verejného prerokovania správy o hodnotení je zrejmé, že dotknutá obec Moravský Svätý Ján s navrhovanou činnosťou súhlasí, resp. nemá žiadne pripomienky.

Na základe uvedeného MŽP SR odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti vo Variante č. 2 s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI/3 tohto záverečného stanoviska. V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

S ohľadom na parametre navrhovanej činnosti a prostredia, v ktorom sa nachádza a na základe identifikovaných vplyvov, ich predpokladanej miery pôsobenia na životné prostredie a navrhnutých opatrení navrhujeme v prípade realizácie navrhovanej činnosti počas jej prevádzky monitorovanie zveri v spolupráci so ŠOP SR Správa CHKO Záhorie a príslušným poľovníckym zväzom.

Ako metódy monitoringu odporúčame na základe skúsenosti zo zahraničia napr. sledovanie nočných prechodov infračervenou kamerou, čítanie stôp v piesku alebo snehu. Keďže všetky

tieto metódy neumožňujú zachytiť druhy, ktoré ekodukt nepoužívajú pre komplexnejšie hodnotenie efektívnosti ekoduktu odporúčame využiť kombináciu sledovania využívania samotného ekoduktu a sledovania oblasti okolo ekoduktu.

Kontrolu dodržiavania stanovených podmienok navrhujeme vykonávať formou predkladania záverečných správ z monitorovacích prác.

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie najmä:

- systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí podľa § 39, ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39, ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. navrhovateľ povinný, v prípade ak sa zistí, že skutočný vplyv navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa predpokladalo v správe o hodnotení, je ten kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Ing. Milan Luciak

v spolupráci s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva
so sídlom v Senici pre územný obvod Senica a Skalica

2. Potvrdenie správnosti údajov

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania
Ministerstvo životného prostredia SR

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 23. 9. 2011