

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 914 99 Bratislava

Trolejbusová trať Trenčianska

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
vypracované podľa zákona č. 24 / 2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



Bratislava, júl 2012

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Hlavné mesto SR Bratislava
zastúpený
Generálnym investorom Bratislavy

2. Identifikačné číslo

698 393

3. Sídlo

Záporožská 5, 852 92 Bratislava 5

4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Dana Zálešáková
Záporožská 5
852 92 Bratislava 5
Tel.: 02/593 56 703
e-mail: gib@gib.sk

5. Kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Štefan Strapko
Záporožská 5
852 92 Bratislava 5
Tel.: 02/593 56 753
e-mail: stefan.strapko@gib.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Trolejbusová trať Trenčianska

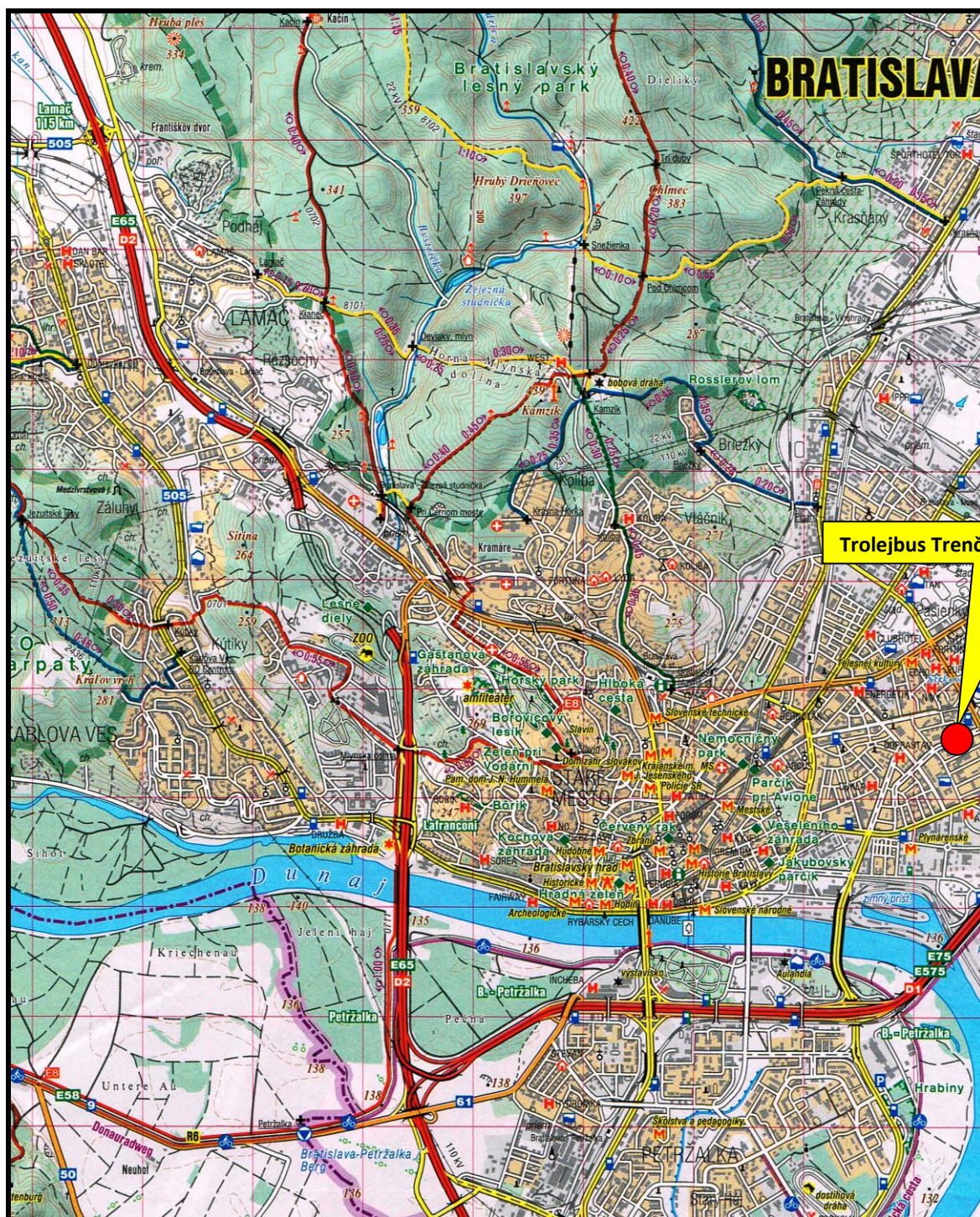
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	Bratislavský
Okres	Bratislava II
Obec	Bratislava, MČ
Mestská časť	Bratislava - Ružinov
Katastrálne územie	Nivy, Ružinov

Parcelné číslo

Trakčné stožiare: 21825/2, 15296/4,
15296/68, 15294/36,
Napájacie vedenie: 22190/1, 22190/13,
15296/68, 15293/4, 152294/184,
15294/186



Lokalita navrhovanej zmeny činnosti sa nachádza na Trenčianskej ulici v Bratislave, medzi križovatkou Trenčianska ulica/Ružová dolina a križovatkou Trenčianska ulica/Bajkalská ulica.

2. Stručný popis technického a technologického riešenia

Popis súčasného stavu

V súčasnosti je oblasť v okolí Trenčianskej ulice obsluhovaná trolejbusovou dopravou v krátkom úseku od Miletičovej ulice po križovatku s ulicou Ružová dolina. Konečnú zastávku tu majú trolejbusové linky č. 207 a 209. Výstupišťe je na príjazdovej vetve Trenčianskej ulice a nástupišťe na protiláhlej strane komunikácie, po otočení trolejbusov v obratisku. Obratisko je umiestnené priamo na Trenčianskej ulici (pred križovatkou s ulicou Ružová dolina) v mieste spevnenej plochy stredného deliaceho pásu.

Trolejbusová linka č. 207 (s konečnou zastávkou a obratiskom na Valašskej ulici pri križovatke Patrónka) spája severozápadnú časť mesta Bratislavy s centrom mesta a následne s mestskou časťou Bratislava-Ružinov (ďalej len MČ Bratislava-Ružinov) - miestnou časťou Ružová dolina.

Trolejbusová linka č. 209 (s konečnou zastávkou a obratiskom na Kramároch pred Národným onkologickým ústavom) spája oblasť Kramárov cez Šancovú ulicu, dopravné uzly Račianske a Trnavské mýto, s pokračovaním po Miletičovej a Trenčianskej ulici, s miestnou časťou Ružová dolina.

Trenčianska ulica v úseku od križovatky s ulicou Ružová dolina po Bajkalskú ulicu nemá obojsmernú dopravnú obsluhu MHD.

Trenčianska ulica predstavuje významnú cestnú komunikáciu MČ Bratislava-Ružinov. V príslušnom území bol do užívania odovzdaný obytno-administratívny komplex Rozadol a ďalšie investičné zámery v oblasti bývania a administratívy sú v štádiu prípravy. Územie s pôvodnou zmiešanou funkciou bývania a priemyslu (mraziarne, mliekarne) sa mení na zmiešanú funkciu bývania, služieb a administratívy. Jediným dopravným spojením MHD je tu trolejbusová trať v časti od Miletičovej ulice po križovatku Trenčianskej ulice s ulicou Ružová dolina v dĺžke cca 150 m.

Ďalšia najbližšia možnosť dopravného spojenia prostredníctvom MHD pre toto územie je až na Bajkalskej ulici, vo vzdialenosti od súčasnej konečnej zastávky trolejbusov 650 až 700 metrov. V križovatke Bajkalskej ulice s Trenčianskou ulicou sú umiestnené zastávky autobusových liniek č. 74 a 98. Prvá z nich spája Vlčie hrdlo (Slovnaft) cez Bajkalskú ulicu a Trnavskú ulicu s Hlavnou železničnou stanicou. Petržalská autobusová linka MHD č. 98 je jednou z troch nosných liniek tejto časti Bratislavy, ktorá spája najjužnejšiu časť sídliska Lúky s centrom Petržalky (Miestny úrad) cez Ovsíšte a popri Ekonomickej univerzite pokračuje do Nového Mesta, pretínajúc Trnavskú ulicu a Vajnorskú radiálu s umožnením prestupovania do ostatnej siete MHD. Trasa linky č. 98 končí na Kukučínovej ulici pri obchodnom dome Slimák, zabezpečujúc prestúpenie na električky Račianskej radiály. Na Bajkalskej ulici zastavujú aj linky Slovak – line.

V súčasnosti cez Trenčiansku ulicu vedie len jednosmerná lokálna obslužná autobusová linka Ružinova, č. 66. Význam linky pre túto oblasť je nevýrazný, nakoľko prejazd cez Trenčiansku ulicu je len núdzovým riešením otáčania autobusov prichádzajúcich z Prievozu okolo trhoviska Miletičova naspäť do obsluhovaného územia. Cez Trenčiansku ulicu premáva autobusová linka nočnej dopravy č. N61, ktorá spája Hlavnú železničnú stanicu s letiskom M. R. Štefánika.

Trenčianska ulica je smerovo delená komunikácia s dvoma jazdnými prúdmi a stredným deliacim pásom na ktorom sa nachádza cyklistický chodník. Po oboch stranách komunikácie

sú umiestnené chodníky pre peších. Pred bytovým komplexom Rozadol je medzi komunikáciou a chodníkom pás nízkej zelene /trávnik/, v ktorom sú umiestnené prístrešky pre komunálny odpad. Po oboch stranách Trenčianskej ulice v jestvujúcich chodníkoch (pred Rozadolom) sa nachádzajú 53 ks stromov - sofora japonská (*Sophora japonica*), ktoré tvoria súvislú alej. V strednom deliacom páse, v chodníkoch, v zeleni a čiastočne aj pod komunikáciami sa nachádza množstvo inžinierskych sietí. Parametre Trenčianskej ulice vyhovujú v plnom rozsahu vybudovaniu navrhovaného úseku trolejbusovej trate.

Odôvodnenie potreby navrhovanej zmeny činnosti

Z technického hľadiska je navrhovaná trolejbusová trať na Trenčianskej ulici predĺžením jestvujúcej dvojstopovej (obojsmernej) trolejbusovej trate o 410 m, v smere od križovatky Trenčianska ulica/Ružová dolina k Bajkalskej ulici s obratiskom na Trenčianskej ulici pred predajňou Lidl. Realizáciou navrhovanej zmeny sa predĺži trolejbusová trať takmer v celej dĺžke Trenčianskej ulice.

Rozšírenie environmentálne prijateľnej dopravy prinesie skvalitnenie dopravnej dostupnosti tejto perspektívne rozvojovej oblasti. Poskytne verejnú dopravnú obsluhu územia, ktoré nemá žiadne prijateľne dostupné spojenie prostredníctvom MHD s centrom mesta.

Druhým pozitívnym momentom predĺženia existujúcej trolejbusovej trate je priblíženie trolejbusovej dopravy na Trenčianskej ulici prakticky až ku križovatke s Bajkalskou ulicou, kde sa nachádzajú zastávky liniek autobusovej hromadnej dopravy a Slovak - line. Týmto sa vytvorí v dostatočne obhájiteľnej dostupnosti prestupový uzol medzi autobusovými linkami a trolejbusovými linkami MHD s bezpečným prechádzaním chodcov cez križovatku riadenú svetelnou signalizáciou.

Predĺžením trolejbusovej trate liniek č. 207 a č. 209 sa zlepší obslužnosť pre obyvateľov Trenčianskej ulice a miestnej časti Ružová dolina, prostredníctvom MHD.

Navrhovanou zmenou činnosti bude možné naplniť nasledovné ciele:

- podpora využívania MHD v meste Bratislava;
- zvýšenie počtu prepravovaných osôb prostredníctvom MHD;
- skvalitnenie dopravnej obsluhy miestnej časti Ružová dolina;
- vytvorenie možnosti bezpečného prestupu na autobusové linky MHD na Bajkalskej ulici v dostupnej vzdialenosti do 100 m;
- rozšírenie MHD na báze environmentálne prijateľnej elektrickej trakcie.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti sa počíta s umiestnením výstupišťa konečnej zastávky trolejbusov pri obytných domoch staršej zástavby a s nástupnou zastávkou pred vjazdom do predajne Lidl. Otáčanie trolejbusov bude premiestnené z križovatky Trenčianska ulica /Ružová dolina do novej polohy, rovnako ako v súčasnosti cez jestvujúcu spevnenú plochu stredného deliaceho pásu na Trenčianskej ulici. Priestory zastávok sa označia podľa platných predpisov zodpovedajúcim zvislým a vodorovným dopravným značením. Bezpečné prechádzanie chodcov cez Trenčiansku ulicu sa zabezpečí prostredníctvom existujúceho priechodu pre chodcov, s obnovením jeho vodorovného dopravného značenia.

Základné údaje o navrhovanej zmene činnosti

Účelom navrhovanej zmeny činnosti je predĺženie obojsmernej trolejbusovej trate na Trenčianskej ulici za účelom zlepšenia dopravnej obslužnosti príľahlého územia. Predĺženie je navrhované od jestvujúceho obratiska na Trenčianskej ulici (pred križovatkou Trenčianska ulica/Ružová dolina) v smere k Bajkalskej ulici po nové obratisko, ktoré bude umiestnené pred predajňou Lidl. Dĺžka navrhovaného predĺženia je 410 m.

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je osadenie nových trakčných stožiarov, nového trolejového vedenia, novej výzbroje meniarne „Ružová dolina“, ktorá sa nachádza za ČSPH pri križovatke ulíc Bajkalská a Trenčianska a nového napájacieho vedenia.

Objektová skladba

Navrhovaná zmena činnosti bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Stavebné objekty (SO)

- SO 01 Trolejové vedenie
- SO 02 Napájacie vedenie
- SO 03 Ovládanie výhybky

Prevádzkové súbory (PS)

- PS 01 Dozbrojenie meniarne Ružová dolina

Stručný popis jednotlivých objektov

SO 01 Trolejové vedenie

Predĺženie trolejového vedenia na Trenčianskej ulici sa od miesta jestvujúceho obrátiska navrhuje ako pokračovanie jednotopového trolejového vedenia v smere k Bajkalskej ulici. Za navrhovaným výstupiskom sa zrealizuje obrátisko v mieste jestvujúceho prerušenia stredného deliaceho pásu spevnenou plochou. Jednostopové trolejové vedenie za obrátiskom pokračuje po Trenčianskej ulici späť v smere k Miletičovej ulici, kde sa v mieste terajšieho obrátiska pripojí na jestvujúce trolejové vedenie.

Pred výstupiskom sa zriadi odstavná stopa trolejového vedenia, ktorá bude slúžiť na odstavenie vozidla počas pracovných prestávok vodičov.

Navrhované trolejové vedenie na Trenčianskej ulici sa realizuje ako dvojstopové pružné - nekompenzované vedenie, použitím projektovaného trolejového vodiča 2 x Cu 100 mm². Použije sa systém trolejového vedenia s pružným závesom nosným lanom dĺžky 4 m, v oblúkoch s pružným kyvadlovým závesom dĺžky 500 mm, ktorý je zavesený na priečnych prevesoch a izolačných konzolách $\varnothing = 55$ mm, kotvených na projektovaných (a sčasti existujúcich) ocelových ihlanových trakčných stožiaroch s prírubou. V rámci montáže sa na Trenčianskej ulici osadí 30 ks nových ocelových ihlanových trakčných stožiarov s prírubou - nadzemná výška 8,5 m. Trolejové vedenie jestvujúceho obrátiska sa zdemontuje. Na projektovaných stožiaroch č. 2 a č. 23 sa osadí napájací bod s kompletnou výzbrojou, tvorenou dvojpólovým odpojovačom OMD 3/2000 s ručným pákovým pohonom, rožkovými bleskoistkami v dvojitej izolácii, prepojovacím vedením medzi odpojovačom a trolejovým vedením - vodičom CHBU 120 mm². V navrhovanom obrátisku sa na stožiar č. 27 osadia rožkové bleskoistky v dvojitej izolácii s prepojovacím vedením medzi bleskoistkami a trolejovým vedením - vodičom CHBU 120 mm².

Vzhľadom na to, že trolejové vedenie na Trenčianskej ulici bude tvoriť samostatne napájaný úsek na existujúcom prevese trolejového vedenia medzi stožiarimi 556/60 a 556/35 (pred Miletičovou ulicou) a na ramene stožiara 556/35 sa osadia diódové úsekové izolátory bez výzbroje. Umiestnenie úsekových izolátorov je podľa STN 33 3516 čl. 4.6.4 označené návesťou. Návesť je pripevnená neposúvateľne na prevesovom lane a ramene trolejového vedenia nesúcom úsekové izolátory - v osi stopy trolejového vedenia. Návesť musí byť dobre viditeľná zo smeru jazdy trolejbusu. Pri projektovaných prevesoch sa použijú prevesy s parafilovým tlmičom.

Celková dĺžka nového jednotopového trolejového vedenia je 870 m.

Súčasťou navrhovaného predĺženia trolejbusovej trate Trenčianska je aj zriadenie definitívneho zvislého a vodorovného dopravného značenia, ktorým sa doplní súčasné značenie o zmeny vyplývajúce zo zavedenia trolejbusovej dopravy.

Súčasťou objektu SO 01 je dopravné značenie navrhovaného výstupišťa a nástupišťa zastávky MHD na Trenčianskej ulici pred obrátkom a pred predajňou Lidl.

SO 02 Napájacie vedenie

Navrhované predĺženie trolejbusovej trate bude zásobovaná elektrickou energiou z existujúcej meniarne Ružová dolina na Bajkalskej ulici, ktorá sa pre potreby napájania tejto navrhovanej trolejbusovej trate dozbrojí napájačovým vývodom.

Navrhované napájacie vedenie sa realizuje káblovým vedením plusovým +1xAYKCY 1x500 mm² a mínusovým -1xAYKCY 1x500 mm² - celkom 2 káble. Navrhované napájacie vedenie sa v káblovom priestore meniarne uloží z napájačového a spätného rozvádzača na existujúce káblové rošty. Na prestup z meniarne do vonkajšieho prostredia sa využijú existujúce voľné káblové prestupy (po uložení káblov prestupy vodotesne utesniť).

V úseku od meniarne po Bajkalskú ulicu sa káblové napájacie vedenie uloží súbežne s existujúcim napájacím vedením, prekríži Bajkalskú ulicu, uloží sa v strednom deliacom páse Bajkalskej ulice, pred Trenčianskou ulicou opäť prekríži Bajkalskú ulicu a uloží sa v chodníku pozdĺž Trenčianskej ulice do projektovaného traťového rozvádzača plusového TRP a mínusového TRM, ktoré sa osadia pri navrhovanom napájacom bode na stožiar č. 23. Z rozvádzačov TRP a TRM sa uloží dvojica káblov +1xAYKCY 1x500 mm² a -1xAYKCY 1x500 mm² na samotný napájací bod na stožiar č. 23 a druhá dvojica káblov +1xAYKCY 1x500 mm² a -1xAYKCY 1x500 mm² na druhý napájací bod na stožiar č. 2 na Trenčianskej ulici (pred križovatkou Trenčianska ulica/Ružová dolina). Napájacie vedenie z rozvádzačov TRP a TRM po druhý napájací bod na stožiar č. 2 sa uložia v chodníku pozdĺž Trenčianskej ulice. Celková dĺžka trasy káblového napájacieho vedenia je 662 m, dĺžka káblového napájacieho vedenia AYKCY 1x500 mm² je 1 496 m.

SO 03 Ovládanie výhybky

Elektrickou rozbočnou výhybkou, pred výstupiskom sa zabezpečí rozbočenie do odstavnej stopy trolejového vedenia slúžiacej na odstavovanie trolejbusov počas pracovných prestávok vodičov. Elektrická rozbočná výhybka bude ovládaná rádiovým signálom priamo vodičom z kabíny trolejbusu.

PS 01 Dozbrojenie meniarne Ružová dolina

Jestvujúca meniareň Ružová dolina, ktorá sa nachádza na Bajkalskej ulici za ČS PHM, neobsahuje voľný napájačový vývod, a preto je potrebné technologickú časť meniarne dozbrojiť jedným napájačovým vývodovým poľom +660 V s rýchlovypínačom. Jestvujúci rozvádzač sa doplní o jedno nové napájacie vývodové pole N15, JUR 660/2000A. Nové napájacie vývodové pole bude pripojené na pomocné, ovládacie a signalizačné napätia zo susedného poľa N1. Jestvujúci rozvádzač -660V voľné vývody obsahuje, preto nie je potrebné jeho dozbrojenie. Meniareň Ružová dolina má dostatočný výkon na striedavej aj jednosmernej strane (transformátory 4x 1600 kVA, usmerňovače 4x1500 A) a výkonovo vyhovuje. Súčasťou dozbrojenia technologickej časti meniarne je aj doplnenie hardveru a softveru v skrini diaľkového ovládania meniarne. Doplnenie hardveru a softveru je potrebné aj na elektrodispečingu Dopravného podniku na Olejkárskej ulici.

Organizácia výstavby

Trenčianska ulica je v riešenom úseku zaradená ako miestna komunikácia II. triedy. Je to obojsmerná, štvorpruhová, smerovo delená komunikácia s obojstrannými chodníkmi a cyklistickou cestičkou v strednom deliacom páse. Šírka jazdných pásov medzi obrubníkmi

dosahuje 7,5 m, šírka chodníkov je rôzna. V úseku Ružová dolina – Priemyselná ulica sa pravé jazdné pruhy v oboch smeroch jazdy využívajú na parkovanie vozidiel. Ružová dolina je obojsmerná dvojpruhová komunikácia. S Trenčianskou ulicou tvorí priesečnú križovatku. Priesečná je aj križovatka Trenčianskej ulice s Priemyselnou ulicou, prejazd cez stredný deliaci pás Trenčianskej ulice je v súčasnosti uzavretý dopravnými zariadeniami (vodiaci pás s vodiacími doskami). Rameno Priemyselnej ulice v smere jazdy ku Klincovej ulici je jednosmerné smerom od Trenčianskej ulice, rameno Priemyselnej ulice od Mliekarenskej ulice je na Trenčiansku ulicu pripojené obojsmerne. V dotknutom úseku je na Trenčianskej ulici viacero vjazdov z príľahlých nehnuteľností, napr. z objektu Drutechny, predajne Lidl, areálu bývalých Mraziarní a i. Dopravné zaťaženie Trenčianskej ulice je pomerne významné s podielom zdrojovej a cieľovej dopravy, ale aj tranzitnej dopravy (medzi Miletičovou ulicou a Bajkalskou ulicou).

Napájacie káble budú vedené z meniarne dopravného podniku za Bajkalskou ulicou pri čerpacej stanici pohonných hmôt. Prechod cez Bajkalskú ulicu bude riešený riadeným pretlakom. Bajkalská ulica patrí k dopravne najvýznamnejším komunikáciám mesta. Je zaradená v sieti ciest ako cesta I. triedy č. I/61. V úseku dotknutom pokládkou káblov je to obojsmerná, smerovo delená komunikácia s obojstrannými chodníkmi. V smere jazdy od Prievozskej k Trnavskej ceste má dva jazdné pruhy priamo + odbočovací pruh vľavo do Trenčianskej a "BUS" pruh, v opačnom smere dva jazdné pruhy + zastávkový pruh MHD.

Realizácia stavebných prác bude prebiehať v dvoch etapách:

- I. etapa - osadenie stĺpov trolejového vedenia (30 ks)
- II. etapa – pokládka napájacieho vedenia (dĺžka trasy 662 m)

I. etapa – výstavba stĺpov trolejového vedenia

Výstavba bude prebiehať za premávky na Trenčianskej ulici. Postupne sa vykopú jamy, vyhotovia sa pätky stĺpov a osadia sa stĺpy trolejového vedenia.

Stavebné práce budú zabezpečené posuvnou pracovnou zostavou dopravných značiek s upozornením na práce na ceste a zúženú vozovku v mieste výkonu prác a s obmedzením maximálnej rýchlosti na 30 km/h a vyznačením zákazu zastavenia v dĺžke cca 25 m v mieste výkonu prác.

II. etapa – realizácia SO 04 Napájacie vedenie

Napájacie vedenie bude viesť z meniarne za čerpacou stanicou na Bajkalskej ulici. Z meniarne trasa povedie smerom k Bajkalskej ulici vedľa prístupovej komunikácie k meniarne, prekrižuje jazdný pás Bajkalskej ulice pre smer jazdy k Trnavskej ceste, v strednom deliacom páse Bajkalskej ulice bude pokračovať až za priechod pre chodcov v križovatke s Trenčianskou ulicou, prekrižuje jazdný pás Bajkalskej ulice pre smer jazdy k Prievozskej ulici a v ľavostrannom chodníku Trenčianskej ulice v smere od Bajkalskej ulice bude trasa pokračovať až ku križovatke s Priemyselnou ulicou. Odtiaľ pokračuje priečne cez Trenčiansku ulicu do protiľahlého pravostranného chodníka, v ktorom povedie trasa až ku konečnému bodu pred križovatkou s Ružovou dolinou. Na Trenčianskej ulici bude trasa výkopu okrem Priemyselnej ulice križovať aj existujúce vjazdy do príľahlých objektov. Počas prác musí byť umožnený príchod a odchod vozidiel, ako aj prístup peších do týchto objektov a ostatných nehnuteľností.

Najprv sa vykonajú prekopy Trenčianskej ulice a Priemyselnej ulice v ich vzájomnej križovatke. Do pripravených výkopov sa uložia káble, keď ich pokládka pokročí od meniarne až na toto miesto. V ďalšom kroku – sa vykoná postupný výkop ryhy a pokladanie káblov v celej dĺžke trasy. Káble budú v celej dĺžke trasy ukladané do otvoreného výkopu, okrem križovania Bajkalskej ulice, kde sa pod obidvoma jazdnými pásmi vykoná riadený pretlak a do inštalovaných chráničiek sa následne káble zatiahnu.

Stavenisko musí byť počas stavebných prác zabezpečené dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami v podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, STN 01 80 20 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa projektu dočasného dopravného značenia.

Projekt organizácie dopravy počas výstavby musí byť prerokovaný s Magistrátom hl. m SR Bratislavy a Krajským dopravným inšpektorátom v Bratislave (v rámci Operatívnej komisie pri Oddelení prevádzky dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy). Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na základe podaných žiadostí vykoná pre Bajkalskú ulicu (cesta I/61) Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave a pre miestne komunikácie (Trenčianska ulica, Priemyselná ulica, Ružová dolina) a účelovú prístupovú komunikáciu k meniareni hl. mesto SR Bratislava.

Predpokladaná doba výstavby navrhovanej zmeny činnosti je cca 4 mesiace.

Požiadavky na vstupy

Pôda

Navrhovaná zmena činnosti sa bude realizovať v zastavanom území obce - mesta Bratislava. Pozemky, ktoré budú dotknuté realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy.

Tabuľka č. 1: Prehľad pozemkov

Parcela KN-C	Druh pozemku	Číslo LV	Výmera v m²	Objekt
21825/2,	zastavané plochy a nádvoria	797	6 236	stožiar č. 1
15296/4,	zastavané plochy a nádvoria	-	12 218	stožiar č. 2, 4, 6, 8, 10,12, 14, 1, 6,18,19, 20, 21, 23, 25,27,28,29,30
15296/68	zastavané plochy a nádvoria	1	894	stožiar č. 3, 5, 7,9, 11, 13, 15, 17
15294/36	zastavané plochy a nádvoria	250	307	stožiar č. 22, 24, 26
22190/1	zastavané plochy a nádvoria	-	20 827	napájacie vedenie
22190/13	zastavané plochy a nádvoria	1	11 817	napájacie vedenie
15296/68	zastavané plochy a nádvoria	1	894	napájacie vedenie
15293/4	ostatné plochy	1664	1 104	napájacie vedenie
15294/184	ostatné plochy	1664	449	napájacie vedenie
15294/186	ostatné plochy	1664	130	napájacie vedenie

Nové stožiare trolejového vedenia budú umiestnené na pozemkoch evidovaných v katastri nehnuteľnosti ako zastavané plochy a nádvoria. Napájacie vedenie bude viesť cez pozemky evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy.

Navrhovaná činnosť si nevyžiada záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov.

Voda

Pitná voda

Potreba pitnej vody bola vypočítaná podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

Potreba vody na priamu potrebu - na pitie (5 l.osoba⁻¹. zmena⁻¹)

Pitnú vodu počas realizácie navrhovanej zmeny činnosti bude pre pracovníkov zabezpečovať dodávateľ stavby. V súčasnosti nie je známy dodávateľ stavby ani počet zamestnancov, ktorí budú stavbu realizovať.

Potreba vody na nepriamu potrebu – umývanie, sprchovanie (120 l.osoba⁻¹. zmena⁻¹)

Pre potreby realizácie navrhovanej zmeny sa neuvažuje s výstavbou zariadenia staveniska. Pracovníci stavby budú používať sociálne zariadenia podľa určenia dodávateľa, mimo dotknutého územia.

Priemyselná voda

Priemyselná voda sa pre potreby navrhovanej zmeny činnosti nevyžaduje.

Požiarna voda

Potreba požiarnej vody bude riešená podľa vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov a príslušných STN.

Suroviny a výrobky

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nemá osobitné nároky na surovinové zdroje. Na realizáciu navrhovanej zmeny činnosti budú potrebné najmä:

- štrk a piesok na zásypy káblových rýh (cca 117,30 m³)
- asfalt na úpravu chodníkov po uložení káblov a po osadení stožiarov;
- betón na osadenie stožiarov.

Výstavba sa bude zabezpečovať dodávateľským spôsobom.

Suroviny pre realizáciu navrhovanej činnosti bude zabezpečovať dodávateľská organizácia, ktorá v tomto štádiu prípravy nie je určená, a preto nie je možné uviesť z akých zdrojov budú potrebné suroviny a výrobky zabezpečované. Betónová zmes a asfalt sa budú pripravovať mimo územia navrhovanej zmeny činnosti a na miesto spotreby budú dovážané.

Energetické zdroje

Elektrická energia

Elektrická energia sa v rámci zariadenia bude používať na prevádzku trolejového vedenia. Predpokladaná spotreba elektrickej energie na prevádzku predĺženého úseku trate bude cca 101 616 kWh/rok.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Prístup pre stavebné mechanizmy a dovoz a odvoz materiálu a výrobkov pre realizáciu navrhovanej zmeny činnosti je možný po existujúcich cestách I. a II. triedy a po miestnych komunikáciách. Doprava na uvedených komunikáciách pri preprave materiálu nebude úplne zastavená. Predpokladá sa čiastočné obmedzenie dopravy na Trenčianskej ulici počas osadzovania stožiarov a počas montáže trolejového vedenia.

Po ukončení výstavby dodávateľ stavby je povinný odstrániť všetky prípadné poškodenia komunikácií, ku ktorým došlo v dôsledku realizácie stavby.

Realizácia navrhovanej činnosti nemá osobitné nároky na dopravu, nepredpokladá sa zásadné zvýšenie frekvencie dopravy oproti súčasnému stavu.

Nároky na pracovné sily

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti sa bude zabezpečovať dodávateľským spôsobom. Počet pracovníkov počas výstavby závisí od organizácie práce dodávateľa, ktorý v súčasnosti ešte nie je známy.

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti si pravdepodobne nevyžiada zmenu počtu pracovníkov (vodičov) na linkách 207 a 209 oproti súčasnému stavu.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Emisie znečisťujúcich látok počas výstavby

V priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú žiadne stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia.

Za líniové zdroje znečistenia ovzdušia možno považovať v etape výstavby prevádzku stavebnej techniky a dopravné prostriedky pri dovážaní stavebného materiálu (napr. betónová zmes, bitúmenová zmes, štrk) a stavebných výrobkov.

Etapa výstavby bude časovo obmedzená na cca 4 mesiace. Odhad pohybu nákladných automobilov môže byť v tejto etape len orientačný, nakoľko závisí od dodávateľa a jeho organizácie práce. Rovnako odhad emisií z líniových zdrojov nie je možné spoľahlivo predpokladať. Možno však predpokladať, že uvedené emisie budú zanedbateľným príspevkom k zmene kvality ovzdušia v dotknutom území a budú v súlade s platnými predpismi v oblasti ochrany ovzdušia.

Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia v etape výstavby možno považovať vlastný priestor staveniska, ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Dodávateľ stavby musí v prípade potreby eliminovať sekundárnu prašnosť kropením priestoru staveniska a komunikácií používaných pri výstavbe.

Emisie znečisťujúcich látok počas prevádzky

Trolejbusová doprava neprodukuje emisie CO a NO_x a príspevok TZL bude nepodstatný a zanedbateľný. Vzniku sekundárnej prašnosti sa môže úspešne predchádzať pravidelným čistením a kropením komunikácii najmä počas suchého počasia.

Odpady

Pri výstavbe navrhovanej zmeny činnosti je predpoklad vzniku odpadov kategórie O - ostatný.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je počas výstavby predpoklad vzniku odpadov uvedených v tabuľke č. 2.

Tabuľka č. 2: Odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 02	ODPADY Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ	
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA	
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLOCH) KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Za zneškodnenie odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas výstavby bude plne zodpovedať dodávateľ stavby a musí zabezpečiť ich zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej osoby.

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré budú vznikať počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti je potrebné dodržiavať príslušné všeobecne záväzne právne predpisy pre oblasť odpadového hospodárstva a plniť povinnosti držiteľa odpadov podľa § 19 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Prebytočná zemina z výkopov nebude deponovaná, ale bude ihneď odvážaná z priestoru stavby na určenú skládku.

Uvedený zoznam odpadov je predpokladaný a bude upresnený a podrobne špecifikovaný podľa skutočného stavu.

Odpadové vody

Počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nebudú vznikať odpadové vody.

Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú dočasným zdrojom hluku dopravné prostriedky, ktoré budú dovážať komponenty technológie a stavebné mechanizmy.

Intenzita hluku počas výstavby bude závislá na počte, druhu a technickom stave nasadených mechanizmov a tiež od druhu vykonávaných prác.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa budú pravdepodobne používať bežné stavebné stroje. Vplyv hluku počas výstavby bude dočasný a nepredpokladá sa prekročenie prípustných hodnôt hluku pre vonkajšie ani pre vnútorné prostredie. Hlučné stavebné práce budú veľmi malého rozsahu a ich trvanie bude krátke. Celá výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude trvať max. 4 mesiace.

Pri vykonávaní jednotlivých druhov činnosti sa predpokladajú nasledovné hladiny hluku:

Druh činnosti	Hladina hluku 10 m od zdroja v dB(A)
zemné práce	85 - 90
konštrukcie	82 - 96
budovanie betónových základov	70 - 75
povrchové úpravy	85 - 95

Predpokladaná priemerná hladina hluku zo stavebnej činnosti bude max. 82 – 85 db(A).

Hluk počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky bude trolejbusová doprava. Jej hlučnosť nebude prekračovať stanovené limity pre vonkajšie prostredie. Nepredpokladá sa nárast hluku v dotknutom území z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu.

V prílohe vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú pre vonkajšie prostredie ustanovené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 3.

Tabuľka č. 3 : Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (db)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b) c) L _{Aeq, p}	Železničné dráhy c) L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	
I	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III	Územie ako v kategórii II v okolí ^{a)} diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

a) Okolie je územie do vzdialenosti 100 m od osi vozovky alebo od osi príľahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie, alebo od osi príľahlej koľaje železničnej dráhy

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6,00-18,00 h), večer (18,00-22,00 h) a noc (22,00-6,00 h).

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti možno predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí prekročovanie hygienických limitov akustického tlaku pre dennú dobu ani nočnú dobu.

V dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti nie sú umiestnené žiadne väčšie zdroje hluku a vibrácií.

Vibrácie

Požiadavky na ochranu pred účinkami vibrácií sú ustanovené vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. Určujúcou veličinou pri hodnotení vibrácií vo vnútornom prostredí budov je

ekvivalentná hodnota frekvenčne váženého zrýchlenia vibrácií posudzovaného vo frekvenčnom rozsahu 1 Hz až 80 Hz v súlade s príslušnou STN.

Prípustné hodnoty vibrácií podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. sú uvedené v tabuľke č.4.

Tabuľka č. 4: Prípustné hodnoty vibrácií podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Opis chránenej miestnosti v budovách	Referenčný časový interval	Neprerušované alebo prerušované periodické alebo ustálené náhodné vibrácie ^{a)} a_{weq} ($m.s^{-2}$)	Otrasy a vibrácie s veľkou dynamikou vyskytujúce sa niekoľkokrát za deň a_{wmax} ($m.s^{-2}$) ^{b)}
Priestory so zvýšenou ochranou (napríklad nemocničné izby, ubytovanie pacientov v kúpeľoch)	Čas výskytu pre deň večer noc	0,004	0,008
Obytné miestnosti, ubytovne, domovy dôchodcov	Čas výskytu pre deň večer noc	0,008 0,008 0,005	0,11 0,11 0,05
Škôlky a jasle, školy, čítárne	Čas výskytu pre deň večer noc	0,008	0,11

a) Zahrnuté sú aj kvázistacionárne vibrácie vyvolané opakovanými otrasmi.

b) Ak je dynamický rozsah maximálnych hodnôt zistených pre jednotlivé udalosti menší ako polovica najväčšej amplitúdy, použije sa ich aritmetický priemer. V ostatných prípadoch sa hodnotia maximálne hodnoty.

Zdrojom vibrácií počas výstavby môžu byť stavebné stroje a nákladná doprava, počas prevádzky trolejbusová doprava. Nepredpokladajú sa nadlimitné hodnoty vibrácií.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Výskyt žiarenia a iných fyzikálnych polí sa vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá. V rámci realizácie a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti sa nebude nenakladať s materiálmi, ktoré by obsahovali prírodné radionuklidy ani materiály s obsahom umelých radionuklidov.

Počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prevádzka otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií ani zariadení, ktoré by také generátory obsahovali, tzn. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetického žiarenia na zdravie.

Zápach a iné výstupy

Navrhovaná zmena činnosti vzhľadom na jej charakter a rozsah nebude zdrojom zápachu. Počas vypracovania oznámenia neboli identifikované iné výstupy ako tie, ktoré sú popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Doplňujúce informácie

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti si vyžiada zemné práce a demolačné práce.

Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z

- výkopov rýh pre uloženie káblov,
- výkopov pre káblivé spojky,
- výkopov pre káblivé chráničky,
- spätného zásypu káblových rýh,
- zásypu výkopov pre káblivé chráničky,

- nakladania a odvozu vyťažených hmôt a prebytočnej zeminy z výkopov na určenú skládku,
- konečných povrchových úprav po výkopoch.

Káblové vedenie (v chodníku) sa uloží v káblovom lôžku z piesku, zhora zakrytým tehloú a výstražnou fóliou. Káble opačnej polarity sa od seba oddelia tehloú. Pri prechode cez komunikácie sa káblové vedenie uloží do káblových chráničiek – celkom 12 chráničiek. Káblové chráničky (P1, P2, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11 a P12) - celkom 10 chráničiek bude z rúr FXKVS ø110 mm a budú umiestnené vo výkope, dve káblové chráničky (P3 a P4) cez Bajkalskú ulicu budú z rúr HD-PE ø110 mm a budú sa realizovať riadeným pretláčaním. Krytie káblových vedení podľa STN 33 2000-5-52. Pri ukladaní káblových vedení je potrebné dodržať STN 73 6005 a po uložení terén uviesť do pôvodného stavu.

Demolačné práce

Demolačné práce budú pozostávať z búrania živých povrchov a betónových podkladov pri výkopoch ryhy pre uloženie káblov.

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nevyžaduje žiadne demolácie objektov a zariadení.

Zeleň

Po oboch stranách Trenčianskej ulice od Miletičovej ulice po Priemyselnú ulicu sa v chodníkoch, nachádza 53 ks stromov – sofora japonská (*Sophora japonica*), ktoré tvoria súvislé stromoradie /alej/. Pred obytným súborom Rozadol v priestore medzi chodníkom a komunikáciou sa nachádza nízka zeleň, trávnik a jedna skupina okrasných kríkov. V strednom deliacom páse komunikácie je po stranách jestvujúceho cyklistického chodníka trávnik.

Vysoká zeleň nebude realizáciou navrhovanej zmeny činnosti narušená. Umiestnenie trakčných stožiarov s ich betónovými základmi bude plne rešpektovať polohu existujúcich stromov. S výrubom stromov sa neuvažuje. Základy trakčných stožiarov sú navrhnuté v najväčšej možnej vzdialenosti od stromov tak, aby nebola narušená ich koreňová sústava. Trávnik vedľa komunikácie môže byť čiastočne narušený v mieste základov trakčných stožiarov.

Trasa navrhovaného káblového napájacieho vedenia je vedená v asfaltovom chodníku mimo zelene.

Po ukončení výstavby bude v mieste narušenia trávnik obnovený. Obnovu vykoná odborná firma pod dohľadom príslušného správcu zelene hlavného mesta.

Nepredpokladá sa žiadna ďalšia závažná zmena v dotknutom území, ktorá by bola spôsobená realizáciou navrhovanej zmeny činnosti.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Prepojenie navrhovanej zmeny činnosti s inými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladá.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti

- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (vydané špeciálnym stavebným úradom podľa § 120 stavebného zákona).

Podľa vyjadrenia stavebného úradu (MČ Bratislava-Ružinov - list č. SU/CS 5079/2012/2/Pix zo dňa 13. 3. 2012) „predmetná stavba nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebný úrad súčasne podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona dáva súhlas k vydaniu povolenia na vyššie uvedenú stavbu špeciálnym stavebným úradom“.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia

Navrhovaná činnosť vrátane jej zmeny je umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II, v MČ Bratislava-Ružinov, na katastrálnom území Nivy a k. ú. Ružinov (len časť napájacieho vedenia).

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E, Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie navrhovanej činnosti do Alpsko-himalajskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, oblasť Podunajská nížina, celok Podunajská rovina.

Tabuľka č. 5: Geomorfologické členenie okresu Bratislava II.

Sústava	Alpsko-himalajská
Podsústava	Panónska panva
Provincia	Západopanónska panva
Subprovincia	Malá Dunajská kotlina
Oblasť	Podunajská nížina
Celok	Podunajská rovina

Podľa základného geomorfologického rozdelenia dotknuté územie patrí do negatívnych geomorfologických štruktúr Panónskej panvy, kde patria mladé poklesávajúce geomorfologické štruktúry s agridáciou (zvyšovaním zemského povrchu nanášaním materiálu). Podľa základných typov eróznno-denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf rovín a nív.

Podunajská nížina, je geomorfologická oblasť juhozápadného Slovenska, neogénna panva s pokrovmi spraše a riečnych sedimentov, pre ktorú je typická nepravidelná kryhová depresná štruktúra a ktorá sa v dôsledku nerovnakých poklesov a diferencovaných exogénnych reliéfových procesov rozčlenila do dvoch morfoštruktúrnych celkov – Podunajskej pahorkatiny a Podunajskej roviny. Územie na ktorom je umiestnená navrhovaná činnosť patrí do celku akumulácie Podunajskej roviny.

Podunajská rovina je juhozápadnou časťou Podunajskej nížiny. Nachádza sa na nivách Dunaja a Váhu, má plochu 3 500 km² a minimálnu členitosť terénu. Absolútne výšky sa pohybujú od 107 m n. m. na juhu po cca 160 m n. m. na severe, relatívne výškové rozdiely neprekračujú 30 m. Veľkú časť Podunajskej roviny zaberá Žitný ostrov. Z miest sa tu nachádza Bratislava, Pezinok, Senec, Šamorín, Sládkovičovo, Galanta, Veľký Meder, Dunajská Streda, Sereď, Šaľa, Kolárovo, Nové Zámky, Hurbanovo a Komárno

Územie umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je rovina so sklonom územia menej ako 1°.
Priemerná nadmorská výška územia na navrhovanej trolejbusovej trase je cca 138 m n. m.

Geologické pomery

Podľa regionálno-geologického členenia Západných Karpát (VASS et. Al. 1988) je dotknuté územie súčasťou Podunajskej panvy – gabčíkovskej panvy.

Podunajská nížina je tvorená vodorovne uloženými, vrásnením neporušenými mladotret'ohornými vápnitými ílmi a pieskami, ležiacimi na oklesnutom kryštalickej jadre. Pokrývajú ich naplaveniny Dunaja, ktoré vytvárajú mohutný, náplavový kužel. Počas štvrtohôr došlo k ukladaniu hrubších i jemnejších uloženín. Prítoky Dunaja prehĺbovali doliny a vytvárali terasy, ktoré tvoria geologický základ väčšej časti mesta Bratislava.

Geologická stavba

Na geologickej stavbe dotknutého územia sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru.

Neogén – v jeho podloží je predpoklad výskytu hornín malokarpatského kryštalinika. Je reprezentovaný sedimentmi sarmatu, panónu a pontu.

- *sarmat* – vystupuje lokálne v podloží panónu a je tvorený sedimentmi klasickými hrubozrnnými pieskami s ojedinelými vložkami ílov, ktoré sú prevažne svetlosivé, sivé, často stlmené vápnitým alebo kaolinickým tmelom;
- *panón* – vývoj panónu nie je jednotný a je zastúpený prachovopiesčitými ílmi až ílovcami, zväčša vápenitými. Íly sú prevažne modrosivé až sivé, s vložkami dobre opracovaných jemno až hrubozrnných sivých kremitých pieskov s vápnito-piesčitými konkréciami a stmelenými pieskami vo forme platničiek o mocnosti do 50 cm. Sedimenty panónu vstupujú v hĺbke 11 – 37 m p. t., hĺbka narastá smerom k východu;
- *pont* – je zastúpený súvrstvom pestrých ílov, zelenkavosivých, žltosivých, svetlosivých s obsahom drobných vápenitých a mangánových konkrécií. Typické pre pont sú pestré plastické, temer nepiesčité íly s polohami jemnozrnných pieskov, ojedinelé hrubozrnných štrkov. Priebeh pontských sedimentov sa predpokladá v hĺbke 5 – 25 m s poklesom hĺbky JV smerom.

Kvartér – je zastúpený prevažne fluviálnymi sedimentmi pleistocénu a holocénu. Pleistocénne sedimenty tvoria rozsiahle pokryvy štrkov, ktoré sú odstupňované do terasových stupňov. V ich nadloží vystupujú holocénne štrkovito- piesčité nánosy, pokryté hlinitými pieskami a hlinami. Charakteristické pre fluviálne sedimenty sú zrnitostné rozdiely v smere horizontálnom ako aj vertikálnom (hliny, piesky, piesčité štrky, štrky s obsahom piesku 5- 20 %).

Pleistocénne štrky sú staršieho a mladšieho veku a líšia sa vyšším obsahom piesčitej frakcie. Na hranici oboch vrstiev sa nachádza poloha hrubozrnných štrkov s balvanmi. Štrky po petrografickej stránke obsahujú - kremeň, rohovec, granity, menej vápence o Ø 3- 5 cm, menej až do 15 cm. Mocnosť štrkovito- piesčitých náplavov sa pohybuje v rozmedzí 5- 25 m.

V nadloží štrkov takmer v celej oblasti tvoria pokryvnú vrstvu prachovité, piesčité, ílovito- piesčité hliny a prachovité piesky, ktoré postupne prechádzajú v jemnozrnné piesky. Mocnosť hlín povodňového charakteru je variabilná s rôznymi prechodmi, hliny piesky- štrky a závislá od značnej miery od mladej tektoniky, ktorá ovplyvnila vrstvy štrkov.

Inžinierskogeologická rajonizácia

Z inžinierskogeologického hľadiska (Atlas krajiny SR, 2002) sa riešené územie nachádza v rajóne kvartérnych sedimentov, F - rajón údolných riečnych náplavov.

Geodynamické javy

Geodynamické javy spôsobujú zmeny štruktúry horninového prostredia, pôd, reliéfu a hydrogeologických pomerov, ako aj celkovú zmenu kvality životného prostredia. Aktuálne alebo potenciálne ohrozujú, obmedzujú, prípadne až znemožňujú využívanie územia. Mnohé z nich môžu byť vyvolané alebo aktivizované aj činnosťou človeka. Medzi vybrané geodynamické javy patria najmä: erózia; zosuvy a iné svahové poruchy; presadanie zemín krasové javy; seizmicita územia (ohrozenosť územia zemetrasením), tektonika a snehové lavíny.

Erózia

Širšie územie navrhovanej zmeny činnosti patrí do kategórie žiadnej až slabej ohrozenosti veternou eróziou a vodnou eróziou.

Seizmicita

Územie navrhovanej činnosti leží podľa STN 73 0036/97 v pásme charakterizovanom intenzitou 6° MSK-64.

Zosuvy

Územie Bratislavského kraja je z hľadiska svahových porúch veľmi stabilné. Stabilita je daná absenciou základných faktorov spôsobujúcich zosuvy. Preto sa terén v prirodzenom stave nezosúva. K svahovým pohybom dochádza len pri necitlivom zásahu do prírodného prostredia.

Vzhľadom na rovinatý reliéf dotknutého územia sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Územie nevykazuje žiadne znaky nestability územia v prirodzenom stave, ktoré by mohli limitovať výstavbu. Možno ho hodnotiť ako územie stabilné.

Radónové riziko

Územie Bratislavy je na základe radónového prieskumu rozčlenené na kategóriu s nízkym radónovým nebezpečenstvom (cca 56,7 % plochy), na územie so stredne radónovým rizikom (37,6 %) a na územie s vysokým radónovým rizikom (cca 5,7 % plochy). Plochy s vysokým radónovým rizikom sú najmä v lokalitách Devínskej Novej vsi (Kolónia), severná časť Dúbravky, vymedzené plochy medzi Dúbravkou a Záhorskou Bystricou, plochy v MČ Rača, Vajnory, sporo v MČ Devín, Rusovce a Petržalka.

Dotknuté územie sa nachádza v území so stredným radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

Na dotknutom území, ani v jeho bezprostrednom okolí sa nevyskytujú žiadne dobývacie priestory, chránené ložiskové územia ani ložiska nevyhradených nerastov. Riešené územie nepatrí ani do území, znehodnotených ťažbou.

Pôdne pomery

Štruktúra a výmera pôdneho fondu

Výmera a štruktúra pôdneho fondu v okrese Bratislava II k 31. 12. 2011 je uvedená v tabuľke č. 6.

Tabuľka č. 6: Štruktúra a výmera (ha) pôdneho fondu v okrese Bratislava II (k 31. 12. 2011)

Okres/obec	Celková výmera	PP	LP	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy
Bratislava II	9 249	3 764	1 051	474	2 676	1 284
MČ BA-Ružinov	3 970	865	235	255	1 870	745

Zdroj: ŠÚ SR

Poľnohospodárska pôda v MČ Bratislava-Ružinov zaberá 21,8 % celkovej výmery obce a lesná pôda zaberá 5,9 % z celkovej výmery obce.

Na lokalite navrhovanej zmeny činnosti ani v jej bezprostrednom okolí sa poľnohospodárska pôda ani lesné pozemky nenachádzajú.

Klimatické pomery

Územie Bratislavy sa vyznačuje špecifickými vlastnosťami klímy mesta a jeho okolia. Najmä oblasť Malých Karpát výrazne ovplyvňuje cirkulačné pomery v oboch znížených častiach územia Bratislavy, a tým aj ostatné klimatické charakteristiky.

Podľa mapy klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) riešené územie patrí do teplej klimatickej oblasti, do klimatického okrsku T2 – teplý, suchý s miernou zimou a teplým letom.

Vybrané ukazovatele klimatických pomerov v okrese Bratislava II sú uvedené v tabuľke č. 7.

Tabuľka č. 7: Vybrané charakteristické klimatické údaje dotknutého územia

Ukazovateľ	M.J.	Rok 2002
Priemerná ročná teplota vzduchu	°C	➤ 10
Priemerná teplota vzduchu v januári	°C	- 2
Priemerný ročný úhrn zrážok	mm	500 - 600
Zrážky – maximálny úhrn za 24 hodín	mm	32,6
Trvanie slnečného svitu za rok	hod.	2 000
Relatívne trvanie slnečného svitu	%	43
Priemerné ročné sumy globálneho žiarenia	kWh.m ⁻²	1 100 – 1 150
Relatívna vlhkosť vzduchu	%	71,0
Priemerný ročný počet dní s hmlou	deň	20 - 45
Počet vykurovacích dní v roku	deň	210 - 220
Počet jasných dní v roku	deň	25
Počet zamračených dní v roku	deň	128
Počet tropických dní v roku (t max. ≥ 30°C)	deň	22
Počet letných dní v roku (t max. ≥ 25°C)	deň	81
Počet mrazivých dní v roku (t min. ≤ - 0,1°C)	deň	65
Počet ľadových dní v roku (t max. ≤ - 0,1°C)	deň	27
Počet dní so silným mrazom (t min. min. ≤ - 10°C)	deň	6
Počet dní so snehovou prikrývkou	deň	40
Priemerná výška snehovej pokrývky za rok	cm	12,5
Počet dní v roku so silným vetrom (≥ ako 10,8 m sek.-1)	deň	41
Početnosť prevládajúceho smeru vetra – severozápadný smer	%	18,2

Zdroj: SHMÚ Bratislava

Teplota vzduchu

Mesto Bratislava má priemernú ročnú teplotu vzduchu nad 10 °C. Priemerné premrzanie pôd býva do hĺbky 50 – 70 cm, v miernych zimách pôda nezamrzá vôbec. Napriek tomu, že Bratislava je oblasťou so striedajúcimi sa 4 ročnými obdobiami, v posledných rokoch je prechod zimy do leta takmer bez jarného predelu. Je stále častejším javom, že zimné počasie s priemernými teplotami okolo nuly sa zo dňa na deň zmení na letné. To isté platí aj pri prechode leta – rovno do zimy. Táto nastáva rýchlo, snehová nádielka býva skromná.

Tabuľka č. 8: Priemerné mesačné teploty vzduchu za obdobie 2001 - 2005 v °C (Bratislava – letisko)

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	0,6	2,9	6,8	10,1	17,6	18,0	21,2	22,2	14,2	13,5	3,9	-3,5
2002	0,6	5,0	7,1	10,6	18,3	21,0	22,7	21,2	15,2	9,4	7,7	-0,6
2003	-0,6	-1,4	6,4	10,3	18,2	23,0	22,1	24,1	16,5	8,4	7,0	1,2
2004	-2,3	3,0	4,6	11,9	14,5	18,9	20,9	21,0	16,0	11,9	5,9	1,3
2005	1,2	-1,5	4,2	11,6	16,2	19,4	21,2	19,3	16,6	10,9	4,2	0,8

Zdroj: SHMÚ Bratislava

Priemerná ročná teplota vzduchu v dotknutej oblasti je 10,3 °C tzn. že táto oblasť patrí k najteplejším klimatickým oblastiam na Slovensku.

Zrážkové pomery

Záujmové územie patrí do suchej klímy. Na prevažnej časti mesta Bratislava sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje v medziach 400 - 650 mm, na svahoch Malých Karpát úhrnné zrážky dosahujú hodnotu nad 800 mm.

Prevládajúce množstvo zrážok spadne v letnom období (IV-IX) 292,6 mm, v zimnom období (X-III) hodnota úhrnu dosahuje 216,7 mm. V roku 2005 najväčšie množstvo zrážok bolo v mesiaci august (131,6 mm) a najnižší úhrn zrážok bol v mesiaci október s priemernou mesačnou hodnotou 1,3 mm.

Tabuľka č. 9: Priemerné mesačné úhrny zrážok za obdobie 2001, 2005 - 2008 v mm (Bratislava – letisko)

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	10,3	32,8	49,9	28,4	15,2	35,7	109,7	40,0	88,9	9,0	43,8	41,8
2005	48,7	36,7	16,4	37,9	27,5	22,4	66,2	131,6	40,3	1,3	47,1	73,1
2006	51,1	44,5	49,9	77,1	73,9	56,6	8,0	106,0	14,2	25,8	59,3	14,3
2007	44,4	44,3	49,3	2,1	51,9	69,8	40,2	40,0	124,0	53,0	54,2	24,2
2008	64,7	14,6	67,2	33,5	38,6	91,5	79,1	43,3	46,1	26,1	41,6	59,4

Zdroj: SHMÚ Bratislava

Snehové zrážky sa na území mesta vyskytujú v období november až marec a sú veľmi premenlivé, málo stabilné. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je cca 37. Dĺžka zotrvania snehovej pokrývky do 5 cm v riešenej oblasti je 14 dní v roku a s pokrývkou viac ako 10 cm 4 dni v roku.

Hodnoty relatívnej vlhkosti sa pohybujú v intervale 69 – 84 %. Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v decembri a minimom v júli až septembri.

Veterné pomery

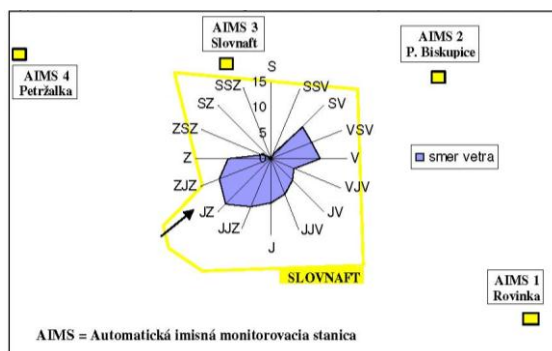
Mesto Bratislava patrí k najveternejším miestam v rámci Slovenska. Najčastejším smerom prúdenia vetra je severozápadný vietor. Typické orografické pomery sú spôsobené blízkosťou Malých Karpát a najmä Devínskou bránou, ako najdôležitejším orografickým činiteľom klímy v celej Bratislave. Priemerný počet bezveterných dní v roku je len cca 90 dní.

Tabuľka č. 10: Početnosť výskytu smerov vetra zo stanice BA - Letisko (%)

Rok	N	NNE	NE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
2001	6,0	4,7	12,8	2,6	4,7	6,9	3,3	2,6	1,6	3,1	2,2	3,1	8,3	21,3	7,5
2002	5,9	4,5	14,9	3,7	5,7	5,8	3,1	3,0	1,7	5,3	1,0	3,2	6,8	18,2	6,3
2003	6,3	5,9	14,6	3,5	3,7	6,9	4,0	2,0	2,2	3,4	2,2	2,6	6,4	19,3	7,9
2004	6,5	5,0	11,7	3,7	3,0	8,6	4,1	3,7	1,4	3,9	2,3	3,6	8,7	17,9	7,1
2005	5,8	4,7	14,3	3,7	3,5	6,4	4,7	2,1	1,6	4,4	2,4	3,6	8,2	18,2	6,9

Zdroj: SHMÚ Bratislava

V roku 2008 sa najčastejšie vyskytoval JZ a ZJZ smer vetra, tzn. smer na Podunajské Biskupice) - 23,63 %. Najmenej sa vyskytoval S a SSZ smer vetra - 0,16 %. SZ a ZSZ smer vetra zanášajúci emisie zo SLOVNAFT, a. s., smerom na obce Rovinka, Dunajská Lužná, Kalinkovo, Hamuliakovo a mesto Šamorín sa vyskytoval v 2,22 %.



Veterná ružica pre SLOVNAFT, a.s., za rok 2008

Tabuľka č. 11: Priemerné rýchlosť vetra za obdobie 2004 – 2008 v m/sec (Bratislava – letisko)

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2004	3,7	4,9	4,2	3,7	3,5	3,6	3,7	3,1	3,4	3,2	4,9	3,0
2005	4,8	4,0	4,3	3,9	3,9	4,0	4,1	3,1	2,7	3,0	3,0	4,5
2006	3,2	3,6	4,3	3,9	3,8	3,0	2,8	4,1	2,9	3,4	4,0	3,3
2007	4,5	3,9	4,0	3,1	4,1	3,2	4,4	3,5	3,9	2,7	4,8	3,0
2008	4,4	3,2	4,3	4,0	3,1	3,0	3,9	3,1	3,5	2,8	3,7	4,3

Zdroj: SHMÚ

Pohorie Malých Karpát tvorí súvislú prekážku severozápadným vetrom, ktoré sú v tejto oblasti prevládajúce, preto na záveternej strane dochádza k zvýšeniu ich rýchlosti a nárazovitosti. Pri tomto smere dotknuté územie má vzhľadom na svoju polohu vhodné veterné podmienky na rozptyl škodlivých látok v ovzduší. Na druhej strane nepriaznivá situácia pre rozptyl škodlivín vzniká na náveternej strane Malých Karpát pri juhovýchodnom prúdení, kedy dochádza k poklesu rýchlosti vetra a prenosu exhalátov z priemyselných oblastí do centra mesta. Lokálny reliéf terénu a existujúca zástavba však často výrazne menia klimatické a veterné pomery v konkrétnej lokalite najmä v prízemných vrstvách atmosféry.

Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Postup hodnotenia kvality ovzdušia je ustanovené v § 7 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Kritériá kvality ovzdušia sú ustanovené vo vyhláške MPŽPaRR SR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia. Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší.

V súlade s požiadavkami zákona o ovzduší a vyhlášky MŽP SR č. 360/2010 Z.Z je územie Slovenska rozdelené do 8 zón a 2 aglomerácií. Podľa takého členenia sa hodnotí úroveň znečistenia ovzdušia pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén a CO.

Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia v roku 2009 bolo hl. mesto SR Bratislava zaradené medzi 19 oblastí riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM₁₀.

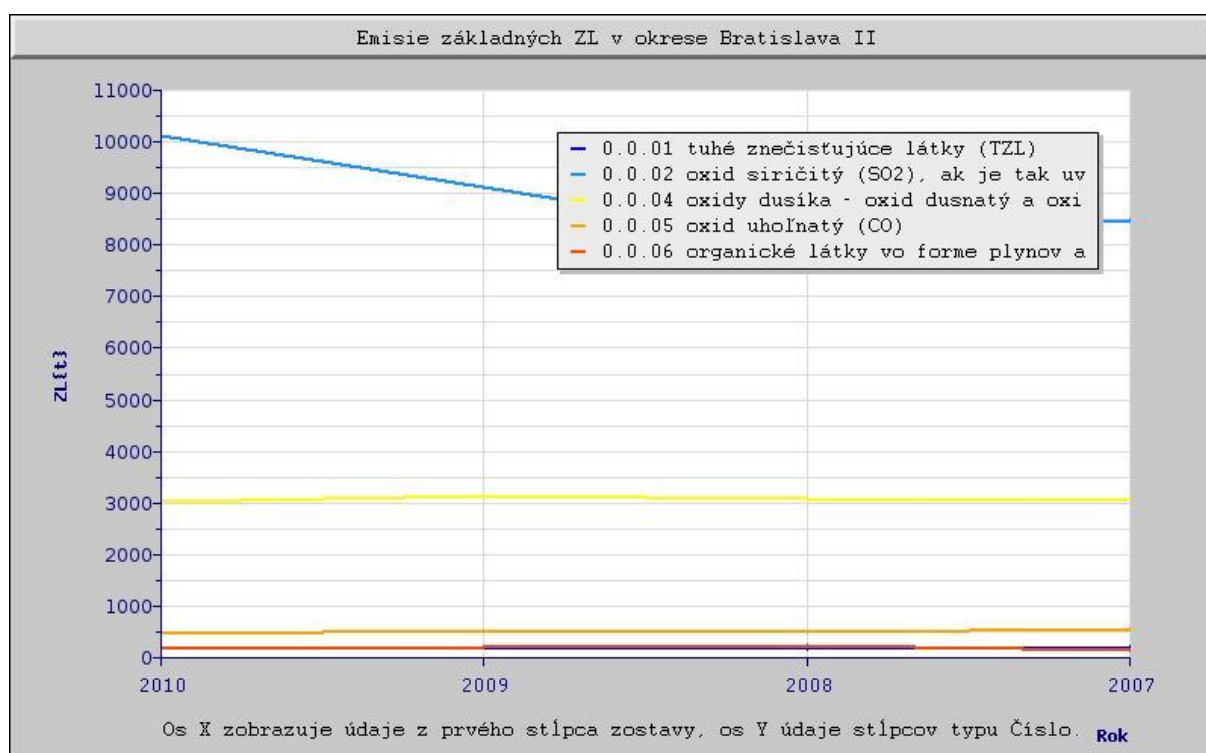
V roku 2010 boli v aglomerácii Bratislava prekročené denná limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí pre NO₂ a PM₁₀ (Bratislava – Trnavské Mýto). Priemerná ročná koncentrácia V porovnaní s rokom 2006 poklesli počty prekročení PM₁₀ viac ako o polovicu. Úroveň znečistenia NO₂ bola na tejto stanici 48,9 µg.m⁻³, čo predstavuje nárast o cca 20 % oproti roku 2009. Denná limitná hodnota pre PM₁₀ bola prekročená aj na stanici Bratislava-

Mamateyova, Na všetkých staniciach sa v porovnaní s rokom 2009 pozorovala tendencia nárastu počtu prekročení 24-hodinovej limitnej hodnoty pre PM₁₀. Úroveň ostatných ZL bola pod limitnými hodnotami.

Tabuľka č. 12: Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Bratislava II v rokoch 2007 - 2010

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2007	Množstvo ZL(t) za rok 2008	Množstvo ZL(t) za rok 2009	Množstvo ZL(t) za rok 2010
Tuhé znečisťujúce látky	200,413	186,351	192,985	175,757
Oxidy síry (SO ₂)	8 477,070	8 136,390	9 129,330	10 111,300
Oxidy dusíka (NO ₂)	3 090,480	3 068,380	3 141,610	3 013,800
Oxid uhoľnatý (CO)	553,581	503,402	531,108	478,178
Organické látky – celkový organický uhlík (COU)	160,866	227,003	210,127	204,335

Zdroj: NEIS



Zdroj: NEIS

Najvýznamnejším zdrojom znečistenia ovzdušia v MČ Bratislava – Ružinov sú priemyselné subjekty, ako: podnik CM European power Slovakia, s.r.o.; Slovnaft, a.s.; Slovnaft Petrochemicals, s.r.o.; Bratislavská teplárenská, a.s., BIOENERGY, a.s.; OLO, a.s. – Spalovňa; a ďalšie.

Zdrojom znečistenia ovzdušia v dotknutom území je najmä automobilová doprava na prilahlých mestských komunikáciách. Významným druhotným zdrojom znečistenia ovzdušia je sekundárna prašnosť, ktorej úroveň závisí od meteorologických činiteľov, zemných prác a charakteru povrchu.

Tabuľka č. 13 : Najväčší znečisťovatelia ovzdušia v Bratislave II. za rok 2010

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
SLOVNAFT, a. s.	x	x	x	X
Slovnaft Petrochemicals, s.r.o.	x	x	x	x
CM Eueropian power Slovakia, s.r.o.	x	x	x	-
Bratislavská teplárenská, a. s.	-	x	-	-
BIOENERGY, a.s.	-	x	-	-
Odvoz a likvidácia odpadu, a. s.	-	-	x	-

Zdroj: NEIS

Elektromagnetický smog

Podľa údajov ÚPN BA, účinky z činnosti rádio-vysielačov Kamzík sú prekročené na 1/3 územia mesta, predovšetkým na spojnici Dúbravka – sever, Starého mesta – Nové Mesto, juh Železnej Studničky, časť Vajnorskej, Búdkovej, Druhej ulice, na Alexyho a Húščavovej ulici v Dúbravke, na parkovisku pri Kolibe, pri Detskej klinike na Kramároch, v priestoroch Onkologického ústavu, pri ŠD na ulici Staré Grunty a pod.

Dotknuté územie nepatrí medzi lokality so zvýšenými resp. s normou prekračujúcimi hodnotami elektromagnetického smogu.

Hydrologické pomery

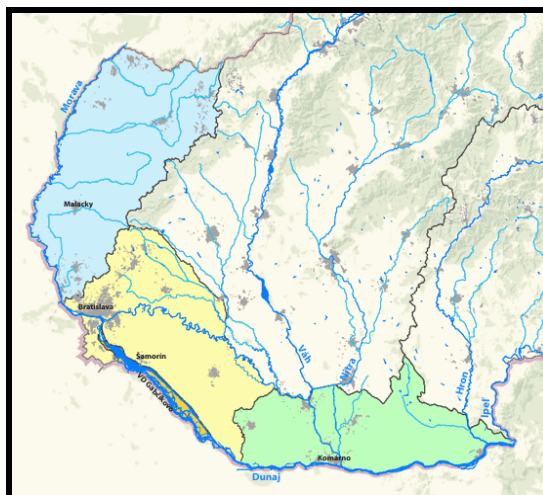
Z hľadiska hydrogeologického patrí Bratislava medzi najvýznamnejšie oblasti a to tak z hľadiska množstva ako aj kvality podzemných vôd. Hydrogeologické pomery sú viazané na geologickú a geomorfologickú stavbu územia.

Geologická stavba územia podmienila vznik dvoch hydrogeologických celkov, neogénu a kvartéru. Sedimenty neogénu sú prakticky nepriepustné, podzemná voda je viazaná na polohy pieskov. Táto voda má artézsky (napätý) charakter. V kvartérnych sedimentoch je podzemná voda viazaná na štrkový komplex.

Povrchové vody

Vodné toky

Dotknuté územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja. Povodie Dunaja má plochu 817 000 km², z toho na území Slovenska 47 100 km². Celková dĺžka toku Dunaj je 2 857 km z toho na území Slovenska 172 km. Priemerný prietok 2 290 m³/s, minimálny prietok 570 m³/s a maximálny prietok 10 500 m³/s.



Dunaj je rieka s pomerne vyrovnaným rozdelením odtoku v priebehu roka. Prietokový režim v Dunaji je ovplyvnený vodnými dielami. Hladinový režim Dunaja na území Slovenska je ovplyvnený vodným dielom Gabčíkovo. Dunaj je najbližším vodným prirodzeným vodným tokom k riešenému územiu, tvorí priepustnú okrajovú podmienku zvodnenej vrstvy záujmového územia a tak je tu hlavným hydrologickým činiteľom. Hlavný tok Dunaja je od riešeného územia vzdialený cca 500 m.

Najvyššie vodnosti Dunaja sú viazané na topenie snehov najmä s ľadovcov a pripadajú na mesiace február až apríl. Najvyššia hodnota priemerného mesačného prietoku je v mesiaci apríl a najnižšia hodnota priemerného mesačného prietoku v mesiaci november. Zvýšenia vodnosti v priebehu leta, koncom jesene a začiatkom zimy vznikajú v dôsledku výdatných búrok a dažďov. Začiatok zamrzania riek pripadá na obdobie začiatku januára a koniec na začiatok mesiaca február.

Priemerný mesačný prietok v roku 2006 na toku Dunaj (stanica SHMÚ Bratislava, rkm 1 868,75 dosiahol $2\,097\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$. Minimálny prietok bol zaznamenaný v mesiaci november, maximálny v mesiaci apríl. Celkový maximálny prietok dosiahol $6741\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ (dlhodobé maximum je $10\,400\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$) a celkový minimálny $907,8\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ (dlhodobé minimum je $580,0\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$).

Tabuľka č. 14: Priemerné mesačne a extrémne prietoky na toku Dunaj v $\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ (2009)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Dunaj				Stanica: Bratislava				riečny kilometer: 1868,75					
Qm	1055	1162	2963	3364	2785	3370	3362	2076	1657	1442	1435	1496	2186
Qmax 2009	8 288						Qmin 2009						
Qmax 1901 - 2008	10 400						Qmin 1901 - 2008						
							580,0						

Zdroj: SHMÚ

Povrchová voda na území Bratislavy sa sleduje v rámci monitoringu kvality. Kvalita povrchových vôd je zaradená do piatich tried kvality.

Kvalitu vody v Dunaji ovplyvňuje najmä prítok Moravy, komunálne odpadové vody z mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd Petržalka (ČOV), priemyselné odpadové vody z mechanicko-chemicko-biologickej ČOV zo závodu Slovnaft a mechanicko-chemickej ČOV zo závodu Istrochem.

Vodné plochy

V dotknutom území sa nenachádza žiadna významnejšia vodná plocha.

Najbližšie k dotknutému územiu sa nachádza Štrkovecké jazero cca 350 m severovýchodne a Ružinovské jazero (štrkovisko Rohlík) cca 1,3 km severne od dotknutého územia.

Ružinovské jazero (Rohlík) sa nachádza v oblasti Trávniky, pri Ružinovskej nemocnici. Je to malá vodná plocha, mestské štrkovisko s názvom podľa svojho tvaru. Dnes je rybárskou lokalitou s priemernou hĺbkou 4 m. V brehovej oblasti je výskyt rákosových porastov, dno je miestami zarastené tvrdým nízkym porastom. Zo živočíchov sa vyskytujú kapor, plotica, zubáč, slnečnica, lieň, rak, korýtko.

Štrkovecké jazero je významným urbanisticko-architektonickým prvkom mestskej časti Bratislava - Ružinov. Vzniklo ťažbou štrkopieskov pre účely stavebníctva. Jeho súčasná plocha je $56\,000\text{ m}^2$ a hĺbka v rozmedzí 2,5 m - 8 m. Leží na hlavnej migračnej ceste vodných vtákov. Jazero je vyhľadávaným kultúrno-spoločenským a oddychovým priestorom. Kvalita vody, brehových úprav, zelene i ostatných funkčných plôch si vyžiadala toto územie revitalizovať.



Ružinovské jazero (jazero Rohlík)



Štrkovecké jazero

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba a kol., 1984) patrí širšie územie do regiónu kvartéru západného okraja Podunajskej roviny - Q 051 (SHMÚ, Bratislava 1984), ktorý sa rozkladá po oboch stranách rieky Dunaj. Ide o oblasť trvalého doplňovania zásob podzemnej vody z Dunaja. V tomto území tečie Dunaj vyvýšene nad hladinou podzemnej vody a doplňuje jej zásoby po celý rok.

V kvartérnych sedimentoch je podzemná voda viazaná na štrkový komplex. Hladina podzemnej vody je v priamej hydraulikej spojitosti s hladinou vody v Dunaji. Hladina podzemnej vody sa podľa predchádzajúcich výskumov pohybuje v rozmedzí 3,80- 7,30 m p. t., závisle od ročného obdobia a vodného stavu riek. Pre doplňovanie bazénu podzemnej vody má mimoriadny význam Dunaj, ktorého vody infiltrujú do štrkopiesčitých náplavov. Hlavným znakom dunajských sedimentov je vysoká prietočnosť a značná heterogenita prostredia. K zmene zrnitostného zloženia sedimentov dochádza už na malých vzdialenostiach. Pomerne častý výskyt polôh výrazne priepustnejších ako okolité nadložné či podložné vrstvy, čím sa v súvrství vytvárajú určité privilegované cesty.

Režim podzemných vôd je ovplyvňovaný stavom hladín Dunaja. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je SZ - JV.

Využitelné množstvo podzemných vôd sa pohybuje v rozmedzí od 0,50 – 0,99 l.s.km⁻¹ (Kollár, A., Poráziková, K., In: Atlas krajiny SR 2002).

Z hľadiska kvality podzemných vôd v regióne Bratislava pretrváva problém znečistenia podzemných vôd celkovým železom a mangánom, dusičnanmi, dusitanmi, síranmi a chloridmi.

Z hľadiska pretrvávajúcich problémov v znečistení podzemných a povrchových vôd na území Bratislavy je neuspokojivá úroveň čistenia odpadových vôd, preťaženosť niektorých čistiární, nedostatočné technické zabezpečenie prevádzky ČOV, absencia terciálneho stupňa čistenia odpadových vôd, pretrvávajúce znečistenie podzemných vôd železom, mangánom, dusičnanmi, síranmi, neriešenie starých environmentálnych záťaží ako aj nedostatočne realizované preventívne opatrenia ochrany kvality vôd.

Chemizmus podzemných vôd celej oblasti Bratislavy je rôznorodý. V aniónovej časti sa na ňom podieľajú najmä hydrogénuhličitaný. V niektorých lokalitách sa pridružuje tiež zvýšený podiel síranov (miestami až dominantný), chloridov a dusičnanov. V kationovej časti okrem vápnika a horčíka bol zistený aj významnejší obsah sodíka. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sa podzemné vody v podstatnej miere do základného výrazného alebo nevýrazného vápenato-hydrogénuhličitanového typu, ktorý sa lokálne v závislosti od zvýšených koncentrácií síranov a chloridov mení na prechodný vápenato-sírano-hydrogénuhličitanový a vápenato-chlorido-hydrogénuhličitanový typ.

V dotknutom území bola hladina podzemnej vody overená v hĺbke cca 3,3 m p. t.

Pramene a pramenné oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva vodou.

Termálne a minerálne vody

V riešenom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd.

Fauna a flóra

Flóra

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980, Futák, J.) patrí rastlinstvo širšieho hodnoteného územia do panónskej flóry, obvodu europanónskej xerothermnej flóry (*Europanonicum*), okresu Podunajská nížina.

Podľa členenia Slovenska na fyto geograficko-vegetačné oblasti (Plesník, P., Atlas krajiny SR, 2002) patrí širšie územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, nemokradového okresu, lužného podokresu.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Je predstavovanou vegetáciou rekonštruovanou do súčasných klimatických a prírodných pomerov (Michalko a kol. 1980, 1986).

Poznanie prirodzenej potenciálnej vegetácie územia je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (lesnej i nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa, či úplného prinavrátenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stabilita územia.

Bratislava má bohaté, rôznorodé a aj výnimočné prírodné zázemie a bohato zastúpené krajinotvorné prvky. Tieto sú však zastúpené nepravidelne, na mnohých miestach sú narušené, resp. trvalo poškodené či už priamym zásahom činnosti človeka alebo inými negatívnymi faktormi. V základe možno krajinu rozdeliť na lesnú krajinu, poľnohospodársku krajinu a urbanizovanú krajinu. Urbanizovanú krajinu tvoria mestotvorné štruktúry, ktorých súčasťou sú štruktúry vnútromestskej zelene.

Územie na ktorom sa navrhuje umiestnenie navrhovanej zmeny je súčasťou urbanizovanej krajiny.

Pre širšie územie sú potenciálne prírodnou vegetáciou *vrbovo topol'ové lesy v záplavových územiach veľkých tokov* - mäkké lužné lesy.

Vrbovo-topol'ové lesy (charakteristika)

Výskyt a ekologické nároky – medzihradzové priestory a brehy rieky Dunaj, vlhké, pri vysokých vodných stavoch podzemnou vodou periodicky podmäčané zníženiny, ďalej v blízkosti mŕtvych ramien alebo priamo v územiach, ktoré sú pravidelne ovplyvňované povrchovými záplavami.

Stromy - vrbá krehká (*Salix fragilis*), vrbá biela (*Salix alba*), topol' biely (*Populus alba*), topol' čierny (*Populus nigra*), topol' sivý (*Populus canescens*), vrbá trojtyčinková (*Salix triandra*).

Kroviny - vrbá purpurová (*Salix purpurea*), svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), baza čierna (*Sambucus nigra*) a iné.

Byliny - ostružina ožina (*Rubus caesius*), chlastnica trst'ová (*Phalaris arundinacea*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), lipkavec močiarny (*Galium palustre*), čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*), mäta vodná (*Mentha aquatica*), vrbica vrbolistá (*Lythrum salicaria*), povoja plotná (*Calystegia sepium*), záružlie močiarné (*Caltha palustris*), ostrica pobrežná (*Carex riparia*), ostrica ostrá (*Carex acutiformis*), ostrica pl'uzgierkatá (*Carex vesicaria*) a iné.

Reálna vegetácia

Reálna vegetácia je vegetácia, ktorá sa nachádza v súčasnosti na dotknutom území je však výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia. Reálna vegetácia je oproti potenciálnej vegetácii výrazne odlišná. Na dotknutom území sa v súčasnosti nachádzajú dreviny a niekoľko m² okrasných kríkov vysadané v rámci parkových úprav.

Na lokalite navrhovanej zmeny činnosti sa v súčasnosti nachádza 53 stromov - sofora japonská (*Sophora japonica*) a menšie trávnikové parkové plochy.

Na dotknutom území sa vzhľadom na jeho intenzívnu urbanizáciu sa nezachovali pôvodné biotopy. Stav a kvalita bioty v hodnotenom území je adekvátna súčasnému stavu využívania územia.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia (*Atlas krajiny SR, 2002*) z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo dotknutej oblasti do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a západoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo do provincie stepí a panónskeho úseku.

Dotknuté územie je súčasťou zastavaného územia Bratislavy v ktorom nebol doposiaľ vykonaný zoologický prieskum. Možno predpokladať, že sa tu vyskytujú druhy živočíchov, ktoré sú bežne viazané na urbanizovaný priestor.

Na takýto charakter územia sa viaže výskyt bežných živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii – tzn. živočíchov, ktoré sa na dané prostredie adaptovali. Ide prevažne o druhovo početnejšie rady chrobákov (*Coleoptera*), bzdôch (*Heteroptera*) a rovnokrídlovcov (*Orthoptera*).

V širšom území sa nachádza sídelná a záhradkárska zeleň na ktorú sa viaže výskyt vtákov ako napr. holub hrivnák (*Columba palumbus*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), drozd čierny (*Turdus merula*), sýkorka veľká (*Parus major*), straka obyčajná (*Pica pica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), belorítka (*Delichon urbica*), lastovička domová (*Hirundo rustica*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), havran čierny (*Corvus frugilegus*), straka obyčajná (*Pica pica*).

Zo stavovcov je možný výskyt ježa západoeurópskeho (*Erinaceus europeus*), myši domovej (*Mus musculus*), krta (*Talpa europaea*), potkana obyčajného (*Rattus norvegicus*), a iných drobných stavovcov.

Významné migračné koridory živočíchov

Dotknuté územie nie je súčasťou s významných migračných koridorov živočíchov. Najbližší významný migračný koridor živočíchov a vtákov je rieka Dunaj a tok Malý Dunaj.

Dotknuté územie nie je významné z hľadiska vzácných a chránených druhov živočíchov. Územie navrhovanej činnosti nie je v priamom kontakte s migračnými koridormi živočíchov.

Na lokalite umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti neboli zaznamenané osobitne chránené alebo vzácne druhy živočíchov ani ich biotopy.

Územia chránené podľa osobitných predpisov

Územia chránené podľa osobitných predpisov možno rozdeliť do dvoch skupín:

- Územia ochrany prírody a krajiny
 - Európska sústava chránených území (Natura 2000),
 - Národná sústava chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Vodohospodársky chránené územia.

Územia ochrany prírody a krajiny

Európska sústava chránených území NATURA 2000

Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území:

- chránené vtáčie územia (osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane voľne žijúcich vtákov č. 79/409/EHS);
- chránené územia európskeho významu (osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín č. 92/43).

Chránené vtáčie územie (SKCHVU)

Nariadením vlády SR č. 636/2003 Z. z. bol vyhlásený Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, ktoré sa postupne vyhlasujú.

Na území mesta Bratislava sa nachádzajú 4 chránené vtáčie územia uvedené v tabuľke č. 15. Najbližšie k riešenému územiu (hranica severnej časti CHVÚ) je CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007).

Tabuľka č. 15: Chránené vtáčie územia na území mesta Bratislava

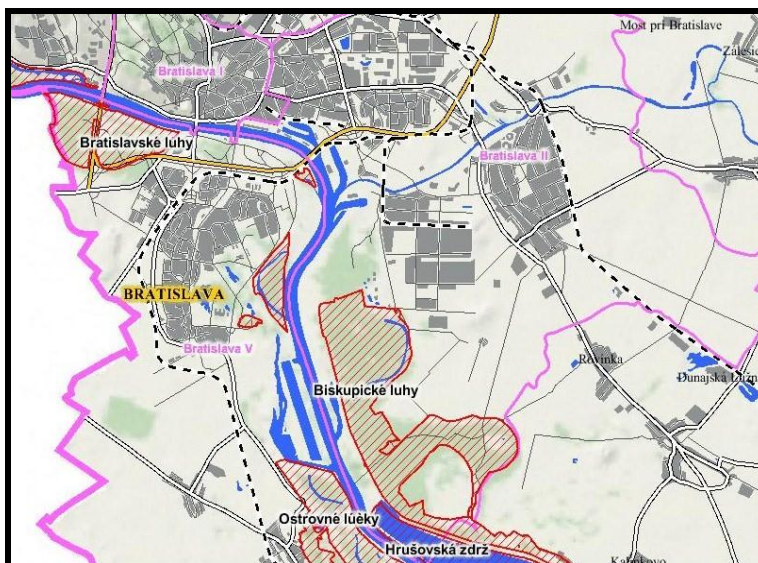
Názov územia	Označenie – identifikačné číslo
Záhorské Pomoravie	SKCHVU016
Malé Karpaty	SKCHVU014
Dunajské luhy	SKCHVU007
Sysľovské polia	SKCHVU029

Na územie okresu na ktorom je umiestnená navrhovaná zmena činnosti (Bratislava II) zasahuje navrhované chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy.

SKCHVU007 Dunajské luhy sa navrhuje na vyhlásenie za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, brehule hnedej, bučáčka močiarného, čajky čiernohlavej, haje tmavej, hlaholky severskej, hrdzavky potápavej, chochlačky sivej, chochlačky vrkočatej, kačice chrapľavej, kačice chriplavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, ľabtušky poľnej, orliaka morského, potápača bieleho, rybára riečného, rybárika riečného, volavky striebritej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Chránené vtáčie územie sa navrhuje na vyhlásenie za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov a zabezpečenia podmienok prežitia a rozmnožovania sťahovavých vodných druhov vtákov vytvárajúcich zoskupenia počas migrácie alebo zimovania.

[illegible]

CHÚEV na území okresu Bratislava II



Zdroj: ŠOP SR

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho navrhovaného územia európskeho významu.

Národná sústava chránených území

Okrem chránených území európskej sústavy NATURA 2000 existuje podľa zákona č. NR SR 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny národná sústava chránených území (§ 17 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny).

Podľa tohto zákona je územie Slovenska rozdelené do 5 stupňov ochrany, rozsah obmedzení sa zväčšuje so zvyšujúcim sa stupňom ochrany. Na území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa uvedeného zákona, platí prvý stupeň ochrany.

Podľa tohto zákona sú ustanovené nasledovné kategórie chránených území:

- chránená krajinná oblasť (2. stupeň ochrany),
- národný park (3. stupeň ochrany),
- chránený areál (3. až 5. stupeň ochrany),
- prírodná rezervácia a národná prírodná rezervácia (4. až 5. stupeň ochrany),
- prírodná pamiatka a národná prírodná pamiatka (4. až 5. stupeň ochrany),
- chránený krajinný prvok (2. až 5. stupeň ochrany).

Ochranné pásma národného parku, chráneného areálu, prírodnej rezervácie a prírodnej pamiatky majú primerane nižší stupeň ochrany. Uvedené stupne ochrany platia všeobecne, môžu sa však zmeniť vyhlásením zón chráneného územia. Chránené územie možno na základe stavu biotopov členiť najviac na štyri zóny podľa povahy prírodných hodnôt, a to v 2. až 5. stupni ochrany.

Chránená krajinná oblasť – CHKO (§ 18 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)

Na území mesta Bratislava sú vyhlásené 2 veľkoplošné chránené územia prírody:

- Chránená krajinná oblasť (CHKO) Malé Karpaty - lesné masívy Malých Karpát a Devínskej Kobyly,
- Chránená krajinná oblasť Dunajské Luhy - časť lesných porastov pri Dunaji.

Najbližšie k riešenému územiu sa nachádza CHKO Dunajské luhy, vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z. z. o CHKO Dunajské luhy.

Územie CHKO Dunajské luhy sa rozprestiera na Podunajskej nížine v geomorfologickom celku Podunajská rovina, vedľa slovenského a slovensko-maďarského úseku Dunaja od Bratislavy až po Veľkolélsky ostrov v okrese Komárno.

CHKO Dunajské luhy

Zriadená vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z. z. o Chránenej krajinej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998 s účinnosťou od 1. mája 1998.

Výmera CHKO je 12 284 ha.

Rozprestiera na Podunajskej nížine v geomorfologickom celku Podunajská rovina, vedľa slovenského a slovensko-maďarského úseku Dunaja od Bratislavy až po Veľkolélsky ostrov v okrese Komárno. Pozostáva z piatich samostatných častí. Systém agradačných valov a akumulčných depresii s hustou sieťou riečnych ramien s prevahou sedimentačnej akumulácie, vznikol ešte pred zásahmi do prírodného hydrologického režimu Dunaja. Takto vytvorená ramenná sústava sa zachovala čiastočne v úseku od Dobrohošte po Sap, ale aj napriek tomu patrí k najväčším vnútrozemským riečnym deltám v Európe.

V závislosti od hydrologických podmienok pozdĺž Dunaja sa tu na pomerne malom území vyskytujú spoločenstvá lesné, vodné, mokradné, lúčne a psamofilné.

Vo vzácných a ohrozených spoločenstvách vodných rastlín otvorených plôch ramennej sústavy sú zastúpené chránené druhy lekná biele, leknica žltá, vzácna salvínia plávajúca, kotvica plávajúca, leknovec štitnatý a i. V lúčnych spoločenstvách a v bývalých mŕtvych ramenách, rastú viaceré ohrozené druhy čeláde vstavačovitých - vstavač ploštičný, v. vojenský, v. obyčajný, krušík širokolistý, vemenník dvojlistý a i. Lesné spoločenstvá ovplyvňuje predovšetkým vyššia až vysoká hladina podzemnej vody a občasné záplavy. V závislosti od výšky hladiny podzemnej vody sa tu vyvinuli spoločenstvá vrbových jelšín, dubových jasenín a brestových jasenín s topoľom, brestových jasenín s hrabom a drienových dúbrav.

Zoocenózy Dunaja a prilahlých luhov sú ovplyvnené pestrosťou biotopov od vodných až po xerothermné. Zoogeograficky je územie pod vplyvom Panónskej nížiny, ale i alpskej sústavy, s ktorými je prepojené prostredníctvom Dunaja. Významne sú tu zastúpené najmä faunistické prvky močiarnych a vodných biocenóz a spoločenstvá lužných lesov. V území bolo zistených napríklad 109 druhov mäkkýšov, z toho 22 ohrozených. Na Podunajsku (od Bratislavy po Štúrovo) bolo zistených viac ako 1 800 druhov chrobákov. Z nich je pozoruhodný najmä výskyt doteraz vo svete neznámeho druhu *Thinobius korbeli*, ale aj viacerých druhov, ktoré sa vyskytujú na Slovensku iba v priestore ramennej sústavy Dunaja (*Hydrovatus cuspidatus*, *Bagous bagdatensis*, *Donacia crassipes* a iné). Z drobných cicavcov je významný reliktný výskyt hraboša severského. Osobitný význam má územie pre hniezdenie a hibernáciu vodného vtáctva. Pravidelne sa tu vyskytujú vzácne druhy vtákov, ako napríklad orliak morský, beluša malá a volavka purpurová. Slovensko-maďarský úsek Dunaja je medzinárodne významným vtáčím územím (IBA). Dôležitou zložkou živočíšstva navrhovaného chráneného územia sú ryby. V Dunaji a jeho ramenách sa vyskytuje najvyšší počet druhov rýb zo všetkých vodných tokov Slovenska. Táto skupina živočíchov patrí medzi najviac postihnuté výstavbou vodných diel na Dunaji. Zo vzácných a chránených druhov tu žije divá forma kapra (sazan), blatniak tmavý, šabl'a krivočiara a býčko škvrnitý.

Celé územie CHKO je zapísané do Zoznamu mokradí medzinárodného významu (Ramsarská konvencia).

Dotknuté územie sa nenachádza ani nie je v dotyku s územím CHKO Dunajské luhy.

Ostatné chránené územia prírody a krajiny

Na území mesta Bratislava je vyhlásených 28 plošným rozsahom menších chránených území prírody, so stupňom ochrany 3 až 5 podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a s určenou kategóriou (CHA - chránený areál, PP - prírodná pamiatka, PR - prírodná rezervácia, NPR -

národná prírodná rezervácia, NPP - národná prírodná pamiatka).

Na území okresu Bratislava II je vyhlásených 6 plošným rozsahom menších chránených území prírody, so stupňom ochrany 3 až 5 podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a s určenou kategóriou (PR - prírodná rezervácia, PP - prírodná pamiatka, CHA - chránený areál).

Tabuľka č. 17: Osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny v okrese Bratislava II

Názov územia/ stupeň ochrany	Katastrálne územie	Kategória ochrany	Plocha v m ²	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
Bajdel' (4. stupeň ochrany)	Podunajské Biskupice	CHA	86 800	1988	Sledovanie vývoja porastu topoľa bieleho (<i>Populus alba</i>) na Podunajskej nížine v blízkosti Bratislavy, dôležitého z vedeckovýskumného a náučného hľadiska. Pôvodný tvrdý lužný les - brestová jasenina - s charakteristickým bylinným podrastom.
Gajc (4. stupeň ochrany)	Podunajské Biskupice	PR	627 200	1988	Zabezpečenie ochrany biotopu stepnej vegetácie bezprostredne hraničiacej s lužným lesom.
Kopáčsky ostrov	Podunajské Biskupice 5.stupeň ochrany)	PR	826 200	1976	Ochrana mozaiky špecifických stepných a lesostepných spoločenstiev a ukážok lesných spoločenstiev lužných porastov.
Panský diel (4. stupeň ochrany)	Podunajské Biskupice	PP	156 000	1990	Podunajská oblasť, doposiaľ zachovaná ako lesostep, s výskytom mimoriadne vzácnych, kriticky ohrozených druhov orchideí - vstavača ploštičného, vstavača obyčajného a ďalších druhov.
Pol'ovnícky les (4.stupeň ochrany)	Podunajské Biskupice	CHA	75 000	1988	Sledovanie vývoja porastov topoľa bieleho (<i>Populus alba</i>) na Podunajskej nížine.
Topol'ové hony (5.stupeň ochrany)	Podunajské Biskupice	PR	600 600	1988	Ochrana suchomilných panónskych dúbrav a rastlinných spoločenstiev s klokočom perovitým (<i>Staphylea pinnata</i> L.).

Zdroj: ŠOP SR

Na území dotknutom navrhovanou zmenou činnosti sa nenachádza žiadne z chránených území uvedených v tabuľke č. 17.

Ramsarské lokality – mokrade

Slovenská republika je od 1. 1. 1993 riadnou zmluvnou stranou Ramsarského dohovoru. Slovensko sa pristúpením k tomuto dohovoru zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu. Mokradami podľa dohovoru sú všetky „územia s močiarimi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi“.

Na území mesta Bratislava sa nachádzajú dva mokradné biotopy:

- Niva Moravy
- Dunajské luhy.

Dotknuté územie nezasahuje do uvedených mokradových biotopov.

Chránené stromy

Na území mesta Bratislava je vyhlásených 32 chránených stromov na 27 lokalitách. Okrem jedného sa všetky nachádzajú na území MČ Bratislava – Staré Mesto.

Na lokalite navrhovanej zmeny činnosti ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne chránené stromy.

Vodohospodársky chránené územia

Chránené vodohospodárske oblasti (CHVO)

Chránené vodohospodárske územia (ďalej len „CHVO“) predstavujú územia, v ktorých sa v dôsledku priaznivých prírodných podmienok vytvárajú prirodzené akumulácie povrchových a podzemných vôd.

Dotknuté územie nezasahuje priamo do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti ani do vyhlásených ochranných pásiem vodárenských zdrojov.

Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Žitný ostrov sa nachádza juhovýchodne od dotknutého územia. Malý Dunaj tvorí jeho severnú hranicu.

Na dotknutom území nebolo vyhlásené žiadne pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov.

CHVO Žitný ostrov

Chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov má plochu takmer 1 400 km², čo je cca 20 % z celkovej plochy CHVO na Slovensku. Na jej území sa nachádzajú najväčšie zásoby pitnej vody zo zdrojov podzemnej vody v Európe. Toto množstvo stačí pre zásobovanie pitnou vodou (bez úpravy) 10 100 000 obyvateľov pri priemernej spotrebe 150 litrov na obyvateľa za deň.

Tvorba takýchto obrovských zásob pitnej vody je umožnená geologickou stavbou územia CHVO Žitný ostrov, ktoré je, na rozdiel od pôdneho zloženia územia CHVO v SR, mimoriadne priepustné. Táto skutočnosť je aj jeho nevýhodou, pretože v takomto prostredí sa veľmi rýchlo šíri znečistenie, a preto sa vyžaduje zvýšená ochrana pred znečistením, ktoré by ich mohlo znehodnotiť na dlhú dobu a znemožniť tak ich využívanie pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Územie súvisiace so zmenou činnosti nie je súčasťou žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti

Vodárenské vodné toky a vodohospodársky významné toky

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov je ustanovený vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z. z.

Na území navrhovanej zmeny činnosti ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne vodárenské, ani vodohospodársky významné toky.

Územný systém ekologickej stability

Ekologická stabilita je schopnosť ekosystémov vyrovnávať zmeny spôsobené vonkajšími a vnútornými faktormi a zachovávať svoje prirodzené vlastnosti a funkcie

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru vzájomne prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj.

Základ tohto systému predstavujú:

- *biocentrá* - sú to ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Sú to ekologicky najstabilnejšie prvky krajinnej štruktúry;
- *biokoridory* – je to priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií organizmov a ich spoločenstiev;
- *interakčné prvky* - sú určité ekosystémy, ich prvky alebo skupiny ekosystémov, prepojené na biocentrá a biokoridory a zabezpečujúce ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom.

V širšom okolí riešeného územia sa podľa R-ÚSES (Regionálneho územného systému ekologickej stability) nachádzajú nasledovné prvky ekologickej stability:

Biocentrá

Nadregionálne biocentrum

NBC - Bratislavské luhy- geomorfologická jednotka Podunajská rovina- komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja pod Bratislavou. Komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja pod Bratislavou, časť medzinárodne významnej mokrade "Dunajské luhy" a pripravovaná CHKO - plocha tohto biocentra vrátane územia mimo Bratislavy bola trvale zmenšená o cca 5 000 ha lesných porastov v dôsledku výstavby vodného diela Gabčíkovo. Súčasná plocha biocentra a vysoký stupeň jeho narušenia neposkytuje podmienky na trvalé prežitie viacerých druhov, ktoré sa tu v minulosti vyskytovali (napr. jeleň, bobor, vydra, jazvec, orliak morský,..).

Regionálne biocentrum

RBc – Prievoz- Vrakuňa – k. ú. Vrakuňa, Ružinov – lužné lesné spoločenstvá a mokradné spoločenstvá.

Biokoridory

Provinciálny biokoridor

PBk - Dunaj – vodné a mokradné spoločenstvá, lužné lesy

Nadregionálny biokoridor

NRBk - Malý Dunaj – vodné a brehové spoločenstvá

NRBk - Bratislavské luhy – Neziderské jazero – vodné a brehové spoločenstvá

Regionálny biokoridor

RBk – Malý Dunaj – Lieskovec – drevinová vegetácia

RBk XVI. Malé Karpaty – Malý Dunaj (biokoridor mobilnejších druhov stavovcov – vtákov a drobných cicavcov)

RBk XVII. Zlaté Piesky – parčík pri kúpalisku Delfín (biokoridor mobilnejších druhov nespojitého charakteru, ktorý prepája RBc 25 – Zlaté Piesky a RBc XII Horský park-Ružinov)

RBk 27 Kuchajda – regionálne centrum vodných spoločenstiev.



Kuchajda



Malý Dunaj



Zlaté piesky

Dotknuté územie nezasahuje do uvedených ani iných biokoridorov ani biocentier podľa R-ÚSES.

Krajina

Krajina je komplexný systém priestoru, polohy, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického podkladu a pôdotvorného substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich so sociálno-ekonomických javov v krajine (Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000).

Súčasná krajinná štruktúra ako odraz aktuálneho stavu využívania zeme, je výsledkom antropogénnych aktivít a prírodných faktorov na pôvodnú krajinu. Bratislava vďaka svojej polohe a geomorfologickým danostiam územia má bohaté a rôznorodé prírodné zázemie a bohato zastúpené krajinotvorné prvky. Prírodné prvky sú však zastúpené nepravidelne a na mnohých miestach sú poškodené. Absentujú najmä biologicky významné plochy zelene v urbanizovanom prostredí (verejné parky). Urbanizovanú krajinu Bratislavy tvoria mestotvorné štruktúry, zaujímavé je spolupôsobenie urbanizovaného územia a jeho usporiadania vo vzťahu k aktívnym štruktúram vnútromestskej zelene.

Štruktúra krajiny je tvorená vizuálnym aspektom, fyzicky vnímaným reliéfom krajiny a kultúrno-historickými prvkami v štruktúre krajiny. Krajinnno-ekologická štruktúra vytvára komplex živých a neživých prvkov, prírodných a antropogénnych prvkov a ich vzájomnej interakcie. Funkčná štruktúra krajiny je charakterizovaná prevahou ľudskej činnosti v území.

Dotknuté územie pozostáva z

- obytných plôch (viacpodlažná bytovou zástavba),
- plôch občianskej vybavenosti,
- dopravných komunikácií a plôch,
- plochy sídliskovej zelene.

Z hľadiska krajinnej štruktúry je riešené územie krajinou silne antropogenne pozmenenou so značným podielom zastavaného územia. Do štruktúry krajiny vplyvom intenzívnej výstavby pribúdajú nové prvky, čím dochádza k ďalším zmenám vo funkčnej a krajinnno-ekologickej štruktúre krajiny.

Z krajinárskeho hľadiska ide o územie menej hodnotné s malým podielom vegetácie. Dominantným prvkom scenérie je zástavba a prvky dopravnej infraštruktúry.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Bratislava je súčasťou stredoeurópskeho urbanizačného pásu, s priamymi väzbami na oblasť Viedne, Brna, Győru a Budapešti. Svojou výhodnou geografickou polohou, vysokou demografickou vitalitou a hospodársko-sociálnym potenciálom sa zapojila do rozhodujúcich európskych štruktúr a tým sa stala rozhodujúcim sídelným ťažiskom Slovenska a polyfunkčným centrom medzinárodného významu. V rámci polyfunkčných funkcií mesta sa naplňajú predovšetkým funkcie administratívno-správne, finančno-obchodné, kultúrno-spoločenské, reprezentačné. Tieto sekundárne viažu na seba sociálne a nevýrobné funkcie - ubytovanie, gastronómiu, obchody, vedu, výskum, zdravotníctvo, školstvo, a výrobné funkcie.

Bratislava ako hlavné mesto Slovenskej republiky zastáva smerom navonok komplexnú funkciu reprezentanta v rámci medzinárodných vzťahov, a dovnútra je jej administratívnym, správnym a politickým centrom, s celoslovenským významom v rámci kultúry, vedy, výskumu, školstva, zdravotníctva, obchodu, finančníctva, a v nemalej miere je aj jej priemyselným centrom.

Z hľadiska ekonomicko-geografického patrí mesto Bratislava k najrozvinutejším oblastiam Slovenska, s urbanistickým celkom o rozlohe 368 km², rozsiahlym regionálnym zázemím mobilného obyvateľstva.

Sídla

Z administratívno-správneho hľadiska sa Bratislava člení na 17 mestských častí a 20 katastrálnych území. Dotknuté územie patrí do Bratislavského samosprávneho kraja, do mesta Bratislava, do okresu Bratislava II, do MČ Bratislava – Ružinov a katastrálneho územia Nivy a Ružinov.

Z hľadiska lokalizácie, urbanistickej koncepcie a regulácie územia je v rámci ÚPN mesto Bratislava členené na územie „centra mesta“, územie „vnútorného mesta“ a územie „vonkajšieho mesta“. MČ Bratislava - Ružinov, ktorej súčasťou je aj riešené územie, patrí do územia „vnútorného mesta“.

Tabuľka č. 18: Základné územné charakteristiky MČ Bratislava - Ružinov k 31.12. 2011

Rozloha v m²	Nadmorská výška m n. m.	Hustota na km²	Kód obce	Prvá písomná zmienka
39 700 420	134	1 823	529320	-

Zdroj: ŠÚ SR

Obyvateľstvo

Bratislava mala podľa ŠÚ SR k 31. 12. 2010 432 801 obyvateľov, z toho 229 384 (53,0 %) žien.

V MČ Bratislava – Ružinov žilo k 31. 12. 2010 trvale 72 360 obyvateľov. MČ Bratislava - Ružinov má v rámci mesta Bratislava šiestu najvyššiu hustotu obyvateľstva.

Tabuľka č. 19: Počet a hustota obyvateľstva/km² v MČ Bratislave k 31. 12. 2010

Mestská časť	Počet obyvateľov		Výmera MČ v km²		Hustota obyvateľov/km²	
	2001	2010	2001	2010	2001	2010
Staré Mesto	42 858	41 086	9,6	9,6	4 670	4 284
Podunajské Biskupice	19 860	21 417	42,5	42,5	465	504
Ružinov	69 657	72 360	39,7	39,7	1 763	1 823

Vrakuňa	18 799	19 987	10,3	10,3	1 785	1 941
Nové Mesto	37 130	38 038	37,4	37,5	1 000	1 015
Rača	20 287	20 660	23,6	23,6	855	873
Vajnory	4 197	5 168	13,5	13,5	283	382
Devín	982	1 122	13,9	13,9	64	80
Devínska Nová Ves	15 399	16 227	24,3	24,2	638	670
Dúbravka	34 525	34 745	8,6	8,6	4 092	4 017
Karlova Ves	33 212	34 772	10,9	11,0	3 013	3 156
Lamač	6 410	6 804	6,5	6,5	1 006	1 040
Záhorská Bystrica	2 398	3 422	32,3	32,3	65	106
Čunovo	914	1 099	18,6	18,6	49	54
Jarovce	1 239	1 455	21,3	21,3	56	68
Rusovce	2 093	2 751	25,6	25,6	75	108
Petržalka	115 195	111 778	28,7	28,7	4 406	3 897

Zdroj: SŠÚ SR

Štruktúra obyvateľov podľa pohlaví je dôležitým ukazovateľom, z ktorého sa modelujú základné požiadavky na socioekonomický rozvoj mesta.

Tabuľka č. 20: Štruktúra obyvateľstva z hľadiska pohlaví – MČ Bratislava - Ružinov k 31. 12. 2010

Mestská časť	Celkový počet obyvateľov	Ženy	Muži
Ružinov	72 360	39 590	32 770

Zdroj: ŠÚ SR

V roku 2011 bolo v okrese Bratislava II 57 829 ekonomicky aktívnych obyvateľov, z toho 29 547 mužov a 28 282 žien. V tom istom čase bol v okrese Bratislava II miera evidovanej nezamestnanosti 5,6 %.

Tabuľka č. 21: Prognóza vývoja obyvateľstva podľa okresov a MČ do r. 2030

Okres/MČ	Rok				
	1991	2001	2004	2006	2030
Bratislava I	49 018	44 798	42 858	41 581	60 300
Bratislava II	112 419	108 139	108 316	109 648	125 800
MČ Ružinov	73 131	70 004	69 657	70 692	84 700
Bratislava III	64 485	61 418	61 614	61 823	82 900
Bratislava IV	84 325	93 058	92 926	94 417	123 100
Bratislava V	131 950	121 259	119 441	118 622	158 100
Hl. mesto SR Bratislava	442 197	428 672	425 155	426 091	550 2001

Zdroj: ÚPN mesta Bratislava

Z hľadiska národnostného zloženia, podstatnú časť obyvateľstva v meste Bratislava i v MČ Bratislava – Ružinov tvoria obyvatelia slovenskej národnosti.

Tabuľka č. 22: Bývajúce obyvateľstvo podľa národností – MČ Bratislava - Ružinov

Národnosť	Percentuálny podiel	
	MČ BA Ružinov	Bratislava
Slovenská	91,65	91,39
Maďarská	4,05	3,84

Česká	2,53	1,86
Nemecká	0,41	2,28
Moravská	0,39	0,15
Ukrajinská	0,08	0,11
Pol'ská	0,06	0,08
Rusínska	0,05	0,11
Rómska	0,10	0,10
Sliezska	0,03	0,00

Zdroj: ŠÚ SR

Aktivity obyvateľstva

Priemyselná výroba

Mestská časť Ružinov patrí k najpriemyselnejším častiam Bratislavy. Je tu rozvinutý chemický, potravinársky, polygrafický, elektrotechnický, strojársky a nábytkársky priemysel.

Priemyselné areály sa formovali postupne v priebehu 20. storočia a sú lokalizované spolu so skladovacími areálmi najmä mimo obytných priestorov a vytvárajú skôr obvodové priemyselné zóny. Sú situované v južnej a severnej časti územia mestskej časti Ružinov.

Nachádza sa tu jeden z najvýznamnejších slovenských podnikov Slovnaft, a. s., v ktorom sa spracúva ropa na ropné deriváty: benzín, nafta, oleje, mazut a iné petrochemické výrobky.

V okrese Bratislava II sa nachádzajú sídla ďalších väčších podnikov celoslovenského a nadregionálneho významu:

- Západoslovenská energetika, a. s.
- Slovenský plynárenský priemysel, a. s. - nákup, transport a distribúcia plynu
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.
- Slovnaft, a. s. - najväčší podnik na výrobu ropných produktov v SR
- EZ - Elektrosystémy a.s. - montážne práce s projekčným a dodávkovým zabezpečením v oblasti silnoprúdu a merania a regulácie
- Imperial Tobacco Slovakia, a.s.
- Rajo a.s. - výroba a predaj mlieka a mliečnych výrobkov, ovocných štiav a nápojov

V MČ Ružinov možno vyčleniť 3 priemyselné zóny:

Slovnaft

V južnej časti mestskej časti, pod zaústením Malého Dunaja sa nachádza najväčší priemyselný závod Bratislavy – Slovnaft, a.s., ktorý zaberá necelých 14% (522 ha) plochy mestskej časti. Ide o najväčší podnik na výrobu ropných produktov v SR.

Mlynské nivy – okolie Prievozskej a Prístavnej ulici

V oblasti Mlynských nív (severne od prístavu) je v súčasnosti sústredených viac bratislavských výrobných a skladovacích zariadení. Časť z nich sa likviduje s prestavbou územia.

Trnávka – územie ohraničené Galvaniho ulicou, Rožňavskou ulicou a Ivánskou cestou.

Poľnohospodárska výroba

Výmera a štruktúra poľnohospodárskej pôdy v okrese Bratislava II a MČ Bratislava- Ružinov podľa kultúr je uvedená v tabuľke č. 23.

Tabuľka č. 23: Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu v okrese Bratislava II a MČ BA-Ružinov podľa kultúr (k 31.12. 2011)

Okres MČ Ružinov	Orná pôda	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	TTP	PP spolu
Bratislava II	3 146	15	498	65	40	3 764
MČ Ružinov	518	-	257	55	35	865

Zdroj: ŠÚ SR

V širšom území sa nachádzajú poľnohospodárske pozemky na ktorých hospodári PD Prievoz a záhradkárske osady. Pestujú sa tu najmä obilniny, slnečnica, kukurica a zelenina.

Lesné hospodárstvo

V okrese Bratislava II bolo k 31. 12. 2011 1 051 ha lesných pozemkov. V tom istom období bolo na území MČ Bratislava-Ružinov 235 ha lesných pozemkov. Podstatná časť lesných pozemkov sú lesy osobitného určenia.

Záujmové územie nezasahuje do územia lesných pozemkov, poľovných ani rybárskych revírov.

Služby, kultúra

MČ Bratislava - Ružinov má na svojom území zariadenia lokálneho, mestského, regionálneho, ale aj nadregionálneho a celoštátneho významu a to v oblasti služieb, obchodu a kultúry.

Významné zariadenia maloobchodu v MČ Ružinov:

- Predajné centrum Baumaxmarkt - nárožie Bajkalskej ulice – Mlynských Nív,
- Shopping Park Bratislava - IKEA, - Trnávka, Galvaniho – Ivanská cesta,
- Shopping Park Soravia Bratislava, Cesta na Senec - Zlaté piesky,
- Hypermarket Tesco, Cesta na Senec - Zlaté piesky,
- Supermarket BigBilla, Bajkalská ulica,

Na dotknutom území sa nachádzajú viaceré menšie zariadenia obchodu a služieb.

Rekreácia, cestovný ruch a šport

Bratislava je v súčasnosti najvýznamnejším mestom SR medzinárodného a domáceho cestovného ruchu v rámci poznávacieho turizmu. Rozvíja sa kongresová turistika, ktorá na seba viaže potrebu výstavby nových ubytovacích zariadení vyšších kategórií a rozvoj stravovacích služieb.

V MČ Bratislava - Ružinov sú vybudované športové zariadenia mestského, regionálneho aj národného významu. Ide predovšetkým o zimný štadión Vladimíra Dzurilla na Ružinovskej ulici č. 4 neďaleko Štrkoveckého jazera (v roku 2008 bola dostavaná tréningová hala, ktorú oficiálne otvorili 15. mája 2009), Areál netradičných športov na Pivonkovej ulici a iné.

Najvýznamnejším rekreačným lákadlom pre turistov v MČ Bratislava - Ružinov je areál Zlatých pieskov, kde je rozsiahla vodná plocha, ktorú možno využívať na kúpanie i vodné športy.

V rámci dotknutého územia nie sú umiestnené žiadne športové zariadenia.

Bývanie

Za posledné roky bol v Bratislave zaznamenaný prudký rozvoj bytovej výstavby. Záujem o novú výstavbu bytov (mimo rodinných domov) je v lokalitách už existujúcich obytných súborov (dostupnosť infraštruktúry, vybudované dopravné napojenie), v centrách a v polyfunkčných objektoch. Snahou je smerovanie rozvoja bývania do území v dotyku s jestvujúcim obytným územím, do zastavaného územia, do centrálnych lokalít vhodných pre rozvoj bývania a do lokalít s vyššou kvalitou životného prostredia.

Na území Bratislavy bolo v roku 2001 podľa údajov ŠÚ SR celkom 181 021 bytov, z toho 165 597 trvalo obývaných (r. 2001).

Tabuľka č. 24: Základné údaje o domovom a bytovom fonde v MČ Bratislava - Ružinov

Domy spolu	Trvale obývané domy		Neobývané domy	Byty spolu	Trvale obývané byty		Neobývané byty
	Spolu	z toho rodinné domy			Spolu	z toho v RD	
4 675	4 215	2 384	400	34 146	31 224	2 538	2 521

Zdroj: SŠÚ SR

V dotknutom území sa nachádzajú staršie i nové bytové domy. Najväčší nový obytný súbor v dotknutom území je Rozadol, ktorý je v priamom kontakte s Trenčianskou ulicou.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

História

Mesto Bratislava sa nachádza na historickej križovatke európskych komunikačných trás zo severu na juh Európy (Jantárová cesta) a zo západu na východ (pozdĺž toku Dunaja).

Na území Bratislavy sa nachádzajú významné archeologické doklady o osídlení územia od doby keltskej, cez dobu rímsku, a ako významné centrum slovanského osídlenia. Mesto sa s rôznou intenzitou rozvíjalo v stredoveku s vyvrcholením v 300 ročnom význame mesta ako korunovačnej metropoly Uhorska. Začalo intenzívne rozvíjať najmä v 20. storočí. Hlavným mestom samostatnej SR sa mesto stalo v roku 1993.

V súčasnom rozvoji mesta silnie na jednej strane tlak investorov na vysokopodlažnú zástavbu v užšom aj širšom historickom centre mesta a súčasne silnie tlak verejnosti na nadviazanie na historické formovanie územia a rešpektovanie ideovo významných dominánt mesta.

Z hľadiska ochrany pamiatok je na území mesta definovaná Pamiatková rezervácia (historické jadro Starého mesta) a Pamiatkové zóny. Do zoznamu ÚZPF sú zapísané historické urbanistické súbory a ich ochranné pásma a 641 nehnuteľných kultúrnych pamiatok na území Starého mesta.

Predmetom ochrany sú aj prvky drobnej architektúry – fontány, reliéfy, pamätníky, archeologické nálezy, prvky spojené s významnými osobnosťami alebo udalosťami. Prioritnou hodnotou však musí zostať historická panoráma Starého mesta s Hradným bralom, s Hradom, Dómom sv. Martina, vežami kostolov a nádhernou scenériou Karpát v pozadí a Dunaja v popredí.

V polovici 20. storočia mesto utrpelo veľkými asanáciami najmä v jeho historickej časti. V 70. a 80. roky minulého storočia boli charakterizované prudkou bytovou výstavbou sídliskovej formy, modernizáciou priemyslu a rozvojom školstva a zdravotníctva. Po zmene spoločenského systému došlo k zásadným zmenám v rozvoji mesta. Obraz mesta sa začal meniť vplyvom obnovy, rekonštrukcie a revitalizácie historického jadra mesta, ale aj novou modernou výstavbou pod tlakom investorov.

Pôvodne boli na dnešnom území MČ Bratislava-Ružinov lúky, pasienky, nivy a háje popretkávané ostrovmi a ramenami Dunaja. Pri nich, vo východnej časti, sa po prvýkrát usídlili ľudia 3500 rokov pred n. l. vo Vlčom hrdle (súčasný areál Slovnaftu). Zaoberali sa pastierstvom, poľnohospodárstvom, ťažbou dreva, stavali protipovodňové hrádze, proti vodám širokého rozvetveného Dunaja.

V blízkosti Bratislavy viedli cez Malý Dunaj dva brody. Pri hornom vznikla obec Prievoz, dnes najrozvíjajúcejšia sa časť Ružinova. Erb Prievozu sa v súčasnosti stal erbom mestskej časti. Názov Ružinov sa objavuje až začiatkom 20. storočia a pochádza z názvu Ružový ostrov (Rosenheim). Kultúrnou pamiatkou, architektonickým skvostom Ružinova je Csákyho kaštieľ na Kaštieľskej ulici v Prievoze z konca 19. storočia, postavený v štýle eklekticizmu.

Pôvodný poľnohospodársky charakter Ružinova začal koncom 19. storočia, postupne nahradzovať priemyselný charakter. Vznikla tu továreň na káble, rafinéria Apollo, Dynamit Nobel, Cvernovka, Danubius. Rozvoj priemyslu priniesol aj vznik robotníckych kolónií na Nivách a v Trnávke. Mestská časť má tak najstaršie sídliskové útvary v Bratislave s prvými sídliskami Štrkovec, Ostredky, Trávniky a Pošeň, postavenými začiatkom šesťdesiatych rokov, ktoré patria k najstarším periférnym zónam Bratislavy, ktoré sú výhradne obytného charakteru. Priemyselný ráz si Ružinov zachoval dodnes a rozvíja ho aj v súčasnosti.

Kultúrohistorické pamiatky a hodnoty

Najcennejšie prvky z hľadiska kultúrno-historického sú chránené hnutel'né a nehnuteľné kultúrne pamiatky, prípadne ich ochranné pásma, pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny.

Najcennejšia časť mesta Bratislava, Hrad s podhradím a s časťou Starého mesta, tvorí mestskú pamiatkovú rezerváciu (MPR) s 264 kultúrnymi pamiatkami, ktorá bola vyhlásená v roku 1954.

Na území mesta Bratislava je vyhlásených 8 lokalít v kategórii pamiatková zóna, z ktorých sa posudzovaného územia týka len pamiatková zóna centrálna mestská oblasť Bratislava vyhlásená v roku 1992 ostatné pamiatkové zóny pôvodnej vidieckej zástavby sú v okrajových častiach mesta.

K 1. 1. 2004 bolo na území mesta Bratislava evidovaných 1 113 pamiatkových objektov, z toho 762 kultúrnych pamiatok. Viac ako 80 % pamiatkových objektov a kultúrnych pamiatok sa nachádza na území MČ Bratislava-Staré Mesto.

Národné kultúrne pamiatky vyhlásené na území mesta Bratislava sú uvedené v tabuľke č. 25.

Tabuľka č. 25: Národné kultúrne pamiatky mesta Bratislava

Názov kultúrnej pamiatky	Rok vyhlásenia
Bratislavský hrad s areálom	1961
Pamätník Slavín s areálom	1961
Devín – Slovanské hradisko	1961
Academia Istropolitana	1961
Evanjelické lýceum, Konventná ulica	1961
Dóm sv. Martina	1990
Dúbravka – Villa rustica	1990

Hnuteľných kultúrnych pamiatok bolo v meste Bratislava k 1. 1. 2004 evidovaných 386, z toho 337 na území MČ Staré Mesto (87,3 %).

Z hľadiska kultúrno-historického si pozornosť zasluhujú aj plochy historických parkov, záhrad a ostatnej historickej zelene. Väčšina týchto kultúrnych pamiatok je sústredená v mestskej časti Staré mesto.

V dotknutej lokalite sa nenachádza žiadna z uvedených národných kultúrnych pamiatok. V lokalite v súčasnosti ani nebol podaný žiadny návrh na vyhlásenie národnej kultúrnej pamiatky.

Na území MČ Bratislava - Ružinov nie sú zapísané ani evidované žiadne plošne vymedzené historické územia ani urbanizované celky.

Na území MČ Bratislava-Ružinov sú podľa údajov Pamiatkového úradu SR v Ústrednom zozname pamiatkového fondu v registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok zapísané nasledovné nehnuteľné národné kultúrne pamiatky:

- Protipovodňová hrádza, úsek hrádze Ružinov, doba vzniku: pol. 19. st.
- Csákyho kaštieľ, Krásna ulica, doba vzniku: koniec 19. st.
- Požiarna zbrojnica, Mierová ulica, doba vzniku: 1880.
- Plynojem s areálom, Mlynské Nivy, areál SPP
- Továreň, Páričkova ulica - Svätoplukova ulica
- Sklad prístavný, Pribinova ulica
- Ubytovňa, Zimný prístav, pri južnom prístavnom bazéne
- Budova administratívna, Radničné nám., Prievoz-radnica, fasáda J a Z

Záujmové územie nie je súčasťou pamiatkovej zóny mesta Bratislava ani sa na ňom nenachádzajú nehnuteľné národné kultúrne pamiatky.

Archeologické náleziska

Na území mesta Bratislava sú evidované cenné archeologické náleziská, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona o ochrane pamiatok.

Na dotknutom území nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne nové archeologické náleziska.

Paleontologické náleziska a významné geologické lokality

Významné paleontologické náleziska a významné geologické lokality neboli v bezprostrednom dotknutom území zaznamenané.

Súčasný stav kvality životného prostredia

Znečistenie ovzdušia

Znečistenie ovzdušia je najväčším problémom v súvislosti s kvalitou životného prostredia v meste Bratislava. Najviac postihnutými sú centrálna oblasť Starého mesta a územia mestských častí Nové Mesto, *Ružinov*, Vrakuňa, Podunajské Biskupice a Rača. Najlepšia je situácia v západnom a severozápadnom sektore mesta.

Najväčšími zdrojmi znečisťovania ovzdušia sú - chemický priemysel, energetika a automobilová doprava.

Vzhľadom na priaznivé veterné pomery hodnoty znečistenia so vzdialenosťou od zdroja prudko klesajú a v obytných zónach sa zriedka zisťuje prekročovanie imisných limitov. K dlhodobým inverzným situáciám z dôvodu priaznivých veterných pomerov nedochádza.

Trvalý rozvoj automobilovej dopravy je ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia v meste Bratislava. Automobilová doprava je najväčším producentom emisií NO_x, SO_x, prchavých organických látok a olova.

Vzhľadom na nepriaznivú situáciu v znečisťovaní ovzdušia bola na celom území mesta Bratislava vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. pre tuhé znečisťujúce látky PM₁₀ a NO₂.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchovej vody na území Bratislavy sa sleduje v rámci monitoringu kvality povrchovej vody na Slovensku, ktorý zabezpečuje SHMÚ v Bratislave. Vykonáva sa analýza pre zistenie fyzikálno-chemických, biologických a mikrobiologických ukazovateľov.

V lokalite Bratislava sa sleduje kvalita vody na hlavnom toku Dunaja a jeho prítokoch Malý Dunaj, Morava a Mláka.

Zdroje znečistenia na tokoch *Dunaj* - z bodových zdrojov znečistenia vyúsťujú do Dunaja priemyselné odpadové vody z podniku Slovnaft, a.s. Bratislava v rkm 1863,7 (MCHB ČOV) a

v rkm 1863,8 z podniku Istrochem Bratislava, a.s. (MCH ČOV). Z komunálnych odpadových vôd vyúsťujú do Dunaja odpadové vody z ČOV Petržalka v rkm 1862,2.

Tabuľka č. 26: Kvalita vody vo vybraných profiloch Dunaja za obdobie 2002 a 2003

Vodný tok	Profil	R. km	Rok	Skupina a trieda znečistenia						
				A	B	C	D	E	F	H
Dunaj	Bratislava pravý breh	1869,0	2002	II	III	II	III	IV	III	II
			2003	II	II	II	III	IV	V	II
Dunaj	Bratislava ľavý breh	1869,0	2002	II	III	III	III	IV	II	II
			2003	II	II	III	III	IV	V	II
Malý Dunaj	Bratislava	126,0	2002	I	II	III	IV	IV	IV	-
			2003	II	II	III	IV	IV	III	-

Zdroj: Štatistická ročenka hl. mesta SR Bratislavy, KS ŠÚ SR v Bratislave 2003, 2004.

Podľa údajov SHMÚ z dlhodobého pozorovania dochádzalo v období rokov 1992 – 2010 k zlepšovaniu kvality vody v Dunaji, čo sa prejavovalo najmä znižovaním koncentrácií síranov a hodnôt ChSKMn.

Kvalita podzemných vôd v oblasti Bratislavy je systematicky sledovaná.

Medzi najčastejšie prekračované ukazovatele v porovnaní s medznými hodnotami uvedenými vo vyhláske č. 151/2004 Z. z. - pitná voda patria celkové železo a mangán. Zvýšený obsah uvedených ukazovateľov má prírodný pôvod.

Z ťažkých kovov bola prekročená limitná hodnota arzenu a viacnásobne boli prekročené koncentrácie niklu a tiež kadmia a ortuti. K prekročeniu dochádza aj v prípade chemickej spotreby kyslíka.

V rámci územia mesta sa nachádzajú dve staré environmentálne záťaž, ktoré spôsobili kontamináciu podzemnej vody - priemyselná zóna bývalej rafinérie Apollo a staré Mlynské rameno vo Vrakuni.

Kapacita vodných zdrojov ktoré sa nachádzajú na území mesta v súčasnosti dostatočne pokrýva požiadavky na dodávku pitnej vody. Súčasná kapacita vodných zdrojov predstavuje viac ako 3000 l/s.

Možnosti zvýšenia potenciálu podzemných vôd na území mesta Bratislava sú veľmi obmedzené. Jednotlivé vodné zdroje sa nachádzajú v zastavanom území mesta, čo má svoje negatíva i pozitíva. Za veľmi ohrozený sa javí vodný zdroj Pečianský les, cez ktorý prechádza diaľnica.

Pozitívny vplyv na kapacitu vodných zdrojov mala i výstavba VD Gabčíkovo, čo podmienilo i zvýšenie a stabilizáciu výšky hladín podzemných vôd.

Na ploche dotknutého územia sa nenachádzajú bodové, líniové ani plošné zdroje, ktoré by spôsobovali zhoršenie kvality povrchových a podzemných vôd.

Bratislava je podľa NV SR č. 617/2004 Z. z., prílohy č. 1, zaradená do zoznamu zraniteľných oblastí. Za zraniteľné oblasti sa ustanovujú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg/l, alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Okres Bratislava II na ktorom sa nachádza posudzovaná zmena činnosti nie je zaradený do zoznamu zraniteľných oblastí a citlivých oblastí.

Odpady

Podľa údajov ŠÚ SR bolo v roku 2007 v meste Bratislave vyprodukovaných cca 198 378 t komunálnych odpadov. Z celkového množstva bolo 145 001 t odpadov zhodnotených a 53 076 t zneškodnených.

Základným spôsobom zneškodňovania komunálnych odpadov je spaľovanie. Spaľovňa komunálnych odpadov vo Vlčom hrdle, ktorá je v prevádzke od roku 1977, má kapacitu 135 000 ton, priemerne ročne spáli cca 120 000 ton domového odpadu a odpadu zo živností,

pričom vznikne cca 35 000 ton škvary a popolčeka (25 000 ton škvary a 10 000 ton popolčeka), ktoré sú ukladané na skládku mimo územia mesta.

Na území mesta sa nachádzajú i spaľovne nebezpečných (priemyselných) odpadov, ktoré slúžia pre potreby ich prevádzkovateľov (2 spaľovne Slovnaft, a.s.), na spaľovanie odpadu zo zdravotníckych zariadení slúži spaľovňa pri Univerzitnej nemocnici – Nemocnica Cyrila a Metoda v Petržalke s kapacitou 900 ton/rok.

Na území mesta sa nachádzali tri skládky odpadov:

- skládka inertného odpadu (Slovenský odpadový priemysel) v Devínskej Novej Vsi s kapacitou cca 650 000 ton s prevádzkou do r. 2011;
- skládka inertného odpadu (A-Z STAV, s.r.o.), na k. ú. Podunajské Biskupice s kapacitou 250 000 m³ s prevádzkou do roku 2013;
- skládka na odpad, ktorý nie je nebezpečný (Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.) vo Vrakuni s kapacitou 45 000 m³, s prevádzkou do roku 2009.

Ostatné v súčasnosti využívané skládky odpadov sú umiestnené mimo územia Bratislavy (napr. Zohor, Dubová).

Zaťaženie územia hlukom

Bratislava patrí z hľadiska hluku k najviac zaťaženým mestám Slovenska. Hlukovú situáciu ovplyvňujú najmä

- automobilová doprava
- letecká doprava
- železničná doprava

Na viacerých lokalitách sú prekročené prípustné koncentrácie hlukovej záťaže až o 25 až 30 dB. Hlavným zdrojom hluku na území mesta Bratislava je doprava. Za stacionárne zdroje hluku okrem parkovísk a staníc možno považovať tiež priemyselné prevádzky a ťažobné lokality. Z líniových zdrojov hluku sa najvýraznejšie prejavujú mobilné zdroje viažuce sa na intenzívne zaťažené dopravné koridory, či už cestné alebo železničné. Najvýraznejším plošným zdrojom hluku na území mesta je letisko M. R. Štefánika.

Líniové zdroje hluku sa viažu na intenzívne zaťažené dopravné koridory, cestné i železničné. K najhlučnejším územiám patria – Prístavný most, diaľnica D2, Bajkalská ulica, Lamačská cesta, oblasť Patrónky a Einsteinova ulica, Šancová ulica a Pražská ulica.

Zdravotný stav obyvateľstva

Na základe jednotlivých ukazovateľov (napr. stredná dĺžka života, počet a druh ochorení a pod.) sú hodnoty zdravotného stavu obyvateľov mesta Bratislava porovnateľné s celoslovenským priemerom hodnôt.

Dôležitým ukazovateľom zdravotného stavu je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu.

Vek dožitia u nás sa postupne zvyšuje. V roku 2003 bol 69,77 roka u mužov a 77,62 roka u žien. V európskom porovnaní sa Slovensko radí medzi priemerné krajiny.

V roku 2010 bola v okrese Bratislava II stredná dĺžka života pri narodení u mužov 72,96 rokov (Slovensko 71,62 rokov) a u žien 79,94 rokov (Slovensko 78,84 rokov).

Z uvedeného vyplýva, že stredná dĺžka života u mužov i žien v okrese Bratislava II je nad Slovenským priemerom.

Životné prostredie v meste Bratislava v súčasnosti, i napriek viacerým zlepšeniam, nespĺňa požiadavky kvalitného priestoru pre život človeka.

Bratislava je stále zaradená medzi najviac zaťažené oblasti v rámci Slovenska, a preto je potrebné venovať tejto otázke v nasledujúcom období zvýšenú pozornosť a zabezpečiť realizáciu účinných opatrení na zlepšenie súčasného stavu.

IV. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti (predĺženie trolejovej trate) sa umiestňuje v zastavanom území MČ Bratislava-Ružinov na existujúcej cestnej komunikácii (Trenčianskej ulici). Navrhovaná trasa prechádza v trase jestvujúcej cestnej komunikácie bez potreby jej úpravy.

Vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo dotknutého územia z hľadiska časového pôsobenia možno rozdeliť na

- *vplyvy počas demolácie* (časť chodníka určeného na uloženie káblov napájacieho vedenia a miesta pre osadenie stožiarov);
- *vplyvy počas výstavby* (napr. zemné práce súvisiace s hĺbením rýh na uloženie káblov napájacieho vedenia, hĺbením základov pre osadenie 30 stožiarov trolejového vedenia, terénne úpravy po uložení káblov a osadení stožiarov, odvoz prebytkovej zeminy z výkopov a dovoz materiálov na obsypy káblov);
- *vplyvy počas prevádzky*.

Z hľadiska charakteru vplyvov na obyvateľstvo môže pôsobiť najmä:

- znečistené ovzdušie,
- zmena hlukových pomerov,
- sťažené dopravné podmienky počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti, najmä v etape demolačných prác, zemných prác a rozkopávok bude dochádzať k zvýšenej prašnosti (TZL) najmä v okolí komunikácie. Miera prašnosti bude závisieť na okamžitých poveternostných pomeroch - rýchlosti a smere vetra. Tieto vplyvy na okolie je možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.).

Vzhľadom na charakter a rozsah stavebných prác sa nepredpokladá prekročenie platných limitov v oblasti ochrany ovzdušia.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nadlimitná produkcia znečisťujúcich látok do ovzdušia. Emisie zo súvisiacej dopravy budú zanedbateľné. Prevádzky navrhovanej činnosti na ovzdušie možno hodnotiť ako málo významný.

Hluk a vibrácie

Počas výstavby možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku a vibrácií v dotknutej lokalite, ktoré bude spôsobené najmä prejazdmi nákladných automobilov a stavebnými prácami, ktoré môžu byť spojené najmä s používaním hlučných technológií. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno však predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu max. 80 – 90 dB., a preto vznikne potreba ochrany exponovaných pracovníkov ochrannými pomôckami.

Uvedené vplyvy je možné eliminovať dobrou organizáciou výstavby, napr. hlučné práce nevykonávať v čase nočného pokoja a v dňoch pracovného pokoja, hlučné práce nevykonávať spoločne v jednom časovom období.

Vibrácie môžu vznikáť počas výstavby navrhovanej činnosti pri zemných prácach a z nákladnej dopravy.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá, že by presahovali platné limity vyplývajúce z vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti musia byť dodržané všetky súvisiace predpisy v oblasti ochrany a zdravia pri práci.

Kvalita a pohoda života dotknutých obyvateľov počas výstavby bude okrem hluku a prašnosti narušená i z dôvodu sťažených dopravných podmienok obyvateľov bývajúcich v okolí Trenčianskej ulice. Počas výstavby bude na určitú dobu obmedzená doprava po príslušnom úseku Trenčianskej ulice s úplným prerušením dopravy na Trenčianskej ulici sa neuvažuje.

Vplyvy realizácie navrhovanej zmeny činnosti budú len dočasné. Predpokladá sa celkové trvanie výstavby navrhovanej zmeny cca 4 mesiace.

Je reálny predpoklad, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa zlepši súčasný stav dopravy v záujmovej lokalite.

Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať zemným a asanačným prácam. Pre dodávateľa stavby je povinnosť zabezpečiť dodržiavanie všetkých predpisov a zásad prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť všetkých pracovníkov pred začatím výstavby. Rovnako je potrebné zabrániť nekontrolovanému prístupu obyvateľov do priestoru stavebných prác

Zvýšenú pozornosť treba venovať doprave počas výstavby, nakoľko môže dochádzať ku kolíziám staveniskovej a verejnej dopravy.

Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie

Horninové prostredie dotknutého územia môže byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené najmä počas výstavby (hlbenie základov pre osadenie stožiarov, hlbenie ryhy na uloženie káblov napájacieho vedenia).

Vplyv urbanizácie mal za následok to, že na skúmanom území sa nachádza antropogénny materiál rôznej mocnosti.

Počas vykonávania zemných prác v prípade havárií, po odkrytí geologického podložia, by mohlo teoreticky dôjsť k znečisteniu horninového prostredia. Takáto možnosť je vzhľadom na dôslednosť prípravy stavieb a technického stavu používaných mechanizmov málo pravdepodobná, priam hypotetická. Stavba musí byť navrhnutá tak, aby v maximálne možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Vzhľadom na rovinný charakter dotknutého územia a jeho geologické pomery možno hodnotiť dotknuté územie a jeho širšie okolie ako geodynamicky stabilné. V hodnotenom území a jeho okolí boli zaznamenané žiadne geodynamické javy.

V dotknutom území, ani v jeho bezprostrednej blízkosti, sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho dobývacieho priestoru ani ochranného pásma podľa zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov.

Počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladajú negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery dotknutého územia.

Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu sa vplyv navrhovanej zmeny činnosti na klimatické pomery nepredpokladá.

Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť môže pôsobiť na kvalitu ovzdušia v štádiu výstavby navrhovanej činnosti. Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojmi znečisťovania ovzdušia najmä:

- stavebné mechanizmy,
- nákladná doprava,
- stavenisko (najmä počas zemných prác).

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti, najmä v etape zemných prác môže dochádzať k zvýšenej prašnosti v blízkom okolí navrhovanej činnosti. Miera prašnosti bude závisieť na okamžitých poveternostných pomeroch - rýchlosti a smere vetra. Tieto vplyvy na okolie je možné zmierniť vhodnými účinnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na príľahlé verejné komunikácie a pod.).

Vzhľadom na malý rozsah navrhovanej činnosti a malý rozsah a trvanie súvisiacich zemných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území málo významný a v súlade s platnými limitmi. Uvedené vplyvy budú krátkodobé, nepravidelné a vzhľadom na existujúce zaťaženie súvisiacich komunikácií zanedbateľné.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie znečisťovania ovzdušia najmä doprava. Trolejbusová doprava neprodukuje emisie, látok znečisťujúcich ovzdušie, je skôr pozitívnym prínosom v kvalite ovzdušia v dotknutom území.

Vplyvy na vodné pomery

Priamo v dotyku s navrhovanou zmenou činnosti sa žiadny povrchový tok ani vodná plocha nenachádza. Najbližším vodným tokom je rieka Dunaj.

V štandardných prevádzkových podmienkach navrhovanej zmeny činnosti nie je predpoklad kontaminácie podzemných ani povrchových vôd. Akékoľvek riziko havárie, ktorá by spôsobila znečistenie povrchových alebo podzemných vôd je nepravdepodobné.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov.

Navrhovaná zmena činnosti bude umiestnená na pozemkoch evidovaných v katastri nehnuteľnosti ako zastavané plochy a nádvorja.

Znečistenie pôdy počas výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na území dotknutom realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nenachádzajú žiadne chránené ani vzácne druhy flóry a fauny ani ich biotopy. Na dotknutom úseku Trenčianskej ulice sa nachádza alej - 53 stromov - sofora japonská (*Sophora japonica*), ktoré nebudú realizáciou navrhovanej zmeny činnosti zásadne ovplyvnené. Neuvažuje sa s odstránením (výrubom) žiadneho stromu. Do úvahy prichádza z hľadiska bezpečnosti len čiastočné skrátenie niektorých konárov, ktoré by zasahovali do navrhovaného trolejového vedenia.

Trávnikové plochy, parkového charakteru, ktoré sa nachádzajú v strednom páse ulice budú v prípade poškodenia uvedené do pôvodného stavu.

Vplyvy na krajinu

Územie zmeny navrhovanej činnosti je vymedzené Bajkalskou ulicou a ulicou Ružová dolina. Je to územie zastavané viacpodlažnými a jednopodlažnými objektmi.

Do štruktúry krajiny širšieho územia pribúdajú vplyvom intenzívnej výstavby nové prvky, čím dochádza k zmenám vo funkčnej a krajino-ekologickej štruktúre krajiny.

Navrhované predĺženie trolejbusovej trate na Trenčianskej ulici nespôsobí zásadnú zmenu v štruktúre a scenérií krajiny.

Vplyvy na urbanný komplex a využívanie zeme

Navrhovaná zmena činnosti ovplyvní dopravu v dotknutom území najmä v pozitívnom zmysle.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v zastavanom území. Nedôjde k zásadnej zmene funkčného využitia územia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na lokalite pre umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti nie sú evidované žiadne nehnuteľné alebo hnutel'né kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územie vyhlásené za kultúrnu nehnuteľnú pamiatku podľa zák. č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nepredstavuje riziko ohrozenia alebo poškodenia jestvujúcich pamiatkovo chránených objektov v širšom okolí.

Vplyvy na archeologické náleziská

V záujmovom území neboli identifikované žiadne archeologické náleziská, a preto sa nepredpokladajú negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti tohto charakteru.

Nevylučuje sa však možnosť zistenia archeologických nálezov pri vykonávaní zemných prác. V prípade výskytu archeologických nálezov pri realizácii zemných a výkopových prác musí stavebník postupovať podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na archeologické náleziská možno predbežne hodnotiť ako nulový.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vzhľadom na lokalizáciu a rozsah navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladajú jej negatívne vplyvy na paleontologické náleziská ani na významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy predstavujú najmä miestne tradície, miestna kultúra, jazyk, umenie.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Iné vplyvy

Okrem vplyvov uvedených v predchádzajúcich kapitolách sa žiadne iné vplyvy súvisiace s navrhovanou zmenou činnosti na životné prostredie nepredpokladajú.

Nepredpokladá sa výskyt zdrojov žiarenia. Na stavbe nebudú inštalované žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom rádioaktívneho či ionizujúceho žiarenia. Pri výstavbe nebudú použité materiály, u ktorých by sa účinky rádioaktívneho žiarenia dali očakávať.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nebudú produkovať pachové látky.

S odpadmi, ktoré sa vyprodukujú počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti sa bude nakladať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov z oblasti odpadového hospodárstva.

Zo zhodnotenia navrhovanej zmeny činnosti na základe dokumentácie pre stavebné povolenie vyplýva, že sa počas realizácie a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZHRNUTIE

Účelom navrhovanej zmeny činnosti je predĺženie obojsmernej trolejbusovej trate na Trenčianskej ulici za účelom zlepšenia dopravnej obslužnosti priláhleho územia. Predĺženie je navrhované od jestvujúceho obrátiska na Trenčianskej ulici (pred križovatkou Trenčianska ulica/Ružová dolina) v smere k Bajkalskej ulici po nové obrátisko, ktoré bude umiestnené pred predajňou Lidl. Dĺžka navrhovaného predĺženia je 410 m.

Predmetom navrhovanej zmeny je osadenie nových trakčných stožiarov (30 ks), nového trolejového vedenia, novej výzbroje meniarne „Ružová dolina“, ktorá sa nachádza za ČSPH pri križovatke ulíc Bajkalská a Trenčianska a nového napájacieho vedenia.

Navrhovaná zmena činnosti bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Stavebné objekty (SO)

SO 01 Trolejové vedenie

SO 02 Napájacie vedenie

SO 03 Ovládanie výhybky

Prevádzkové súbory (PS)

PS 01 Dozbrojenie meniarne Ružová dolina

Navrhovaná zmena činnosti sa bude realizovať v zastavanom území obce - mesta Bratislava. Pozemky, ktoré budú dotknuté realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy.

Doprava na Trenčianskej ulici nebude počas výstavby zastavená.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnemu stavu, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

VI. PRÍLOHY

1. Existujúca trolejbusová trať na Trenčianskej ulici v Bratislave nebola posudzovaná z hľadiska vplyvu na životné prostredie, nakoľko bola povolená a vybudovaná pred nadobudnutím účinnosti zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Ministerstvo životného prostredia SR listom č. 476/2012-3.4/ra konštatovalo, že v prípade navrhovaného predĺženia existujúcej trolejbusovej trate sa jedná o zmenu, pri ktorej príslušný orgán vydá vyjadrenie podľa § 18 ods. 5 na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručeného príslušnému orgánu navrhovateľom. (Príloha č. 1).
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti (Príloha č. 2 a 3)
3. Výpisy z katastra nehnuteľnosti (Príloha č. 4)
4. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny (Príloha č. 5).
5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania (Príloha č. 6).
6. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti (DSP/DRS) bola doručená Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave listom GIB č. 200/2012/13 z 29. 2. 2012. K dokumentácii sa vyjadril odbor odpadového hospodárstva (list č. ZPH/2012/02143/II/MES z 5. 3. 2012) a odbor ochrany prírody a krajiny (list č. ZPO/2012/02139-2/VIM-BA II z 5. 3. 2012).
7. Koordinačný výkres stavby (Príloha č. 7).
8. Fotodokumentácia (Príloha č. 8).

VII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Bratislava, júl 2012

VIII. KONTAKTNÉ ÚDAJE A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

ENPRO Consult, s.r.o., Martinengová 4, 811 02 Bratislava

.....
Dátum

.....
Ing. Viera H u s k o v á
konateľka spoločnosti

IX. PODPIS OPRAVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Dátum

.....
Ing. Dana Z á l e š á k o v á
poverená vedením organizácie