

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100

Sekcija záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov

Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry

Oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry

Okresný úrad Nitra

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vód a vybraných
zložiek životného prostredia kraja

Štefánikova trieda 69

949 01 Nitra

Váš list číslo/zo dňa
2015/0020256
/29. 04. 2015

Naše číslo
14429/2015/B211-SZEÚ/27153

Vybavuje/linka
JUDr. Verešová/kl.637

Bratislava
11. 05. 2015

Vec: „**Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020**“ – stanovisko k zaslaniu oznamenia o strategickom dokumente

V nadväznosti na Váš list č. 2015/0020256 zo dňa 29. 04. 2015 k zaslaniu oznamenia o strategickom dokumente „Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020“ Vám podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) zasielame stanovisko Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len MDVRR SR) za oblasť dopravy.

MDVRR SR berie zaslanie oznamenia o strategickom dokumente „Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020“ na vedomie a z hľadiska vecnej pôsobnosti má nasledovné požiadavky za oblasť dopravnej infraštruktúry:

- postupovať v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- postupovať v súlade s príslušnými technickými predpismi a STN;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie;
- rešpektovať ochranné pásmo ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov i mimo zastavaného územia obce a ochranné pásmo železničných tratí v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov;
- vyznačiť a rešpektovať existujúce trasy cestných komunikácií v riešenom území, ich kategórie a funkčné triedy;
- dopravné napojenia riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a prilahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- dopravné napojenia na plánovanú cestnú sieť riešiť na základe dopravnoinžinierskych podkladov, posúdenia dopravnej výkonnosti navrhovaných križovatiek;

- pri návrhu jednotlivých lokalít pre bývanie (IBV, HBV) v blízkosti ciest je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy. V prípade potreby navrhnutú opatrenia na ich elimináciu alebo zaviazať investorov na vykonanie takých opatrení na stavbách, ktoré budú eliminovať tieto negatívne vplyvy. Voči správcovi cest nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- návrh dopravnej časti odporúčame spracovať autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby, resp. pre konštrukcie inžinierskych stavieb.

V prípade, že bude „Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020“ obsahovať grafickú časť, MDVRR SR požaduje:

- vyznačiť hranice zastavaného územia a územia navrhovaného na zastavanie;
- spracovať samostatný výkres riešenia dopravy s vyznačením dopravných trás, zariadení a ich parametrov;
- navrhnuť a vyznačiť výhľadové kategórie a funkčné triedy v zmysle STN 73 6101 a STN 73 6110;
- vypracovať návrh statickej dopravy v zmysle STN 73 6110;
- vyznačiť hranice ochranných pásiem cest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ochranné pásma železničných tratí v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov;
- navrhnuť umiestnenie zastávok hromadnej dopravy a vyznačiť ich pešiu dostupnosť;
- dopravné napojenia navrhnuť a vyznačiť i v širších súvislostiach k príľahlému územiu. Ich šírkové usporiadanie je potrebné navrhnuť v zmysle STN 73 6110.

Za podmienky rešpektovania vyššie uvedených požiadaviek nepožaduje MDVRR SR ďalej posudzovať strategický dokument „Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020“ podľa zákona.

S pozdravom

Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.
generálna riaditeľka