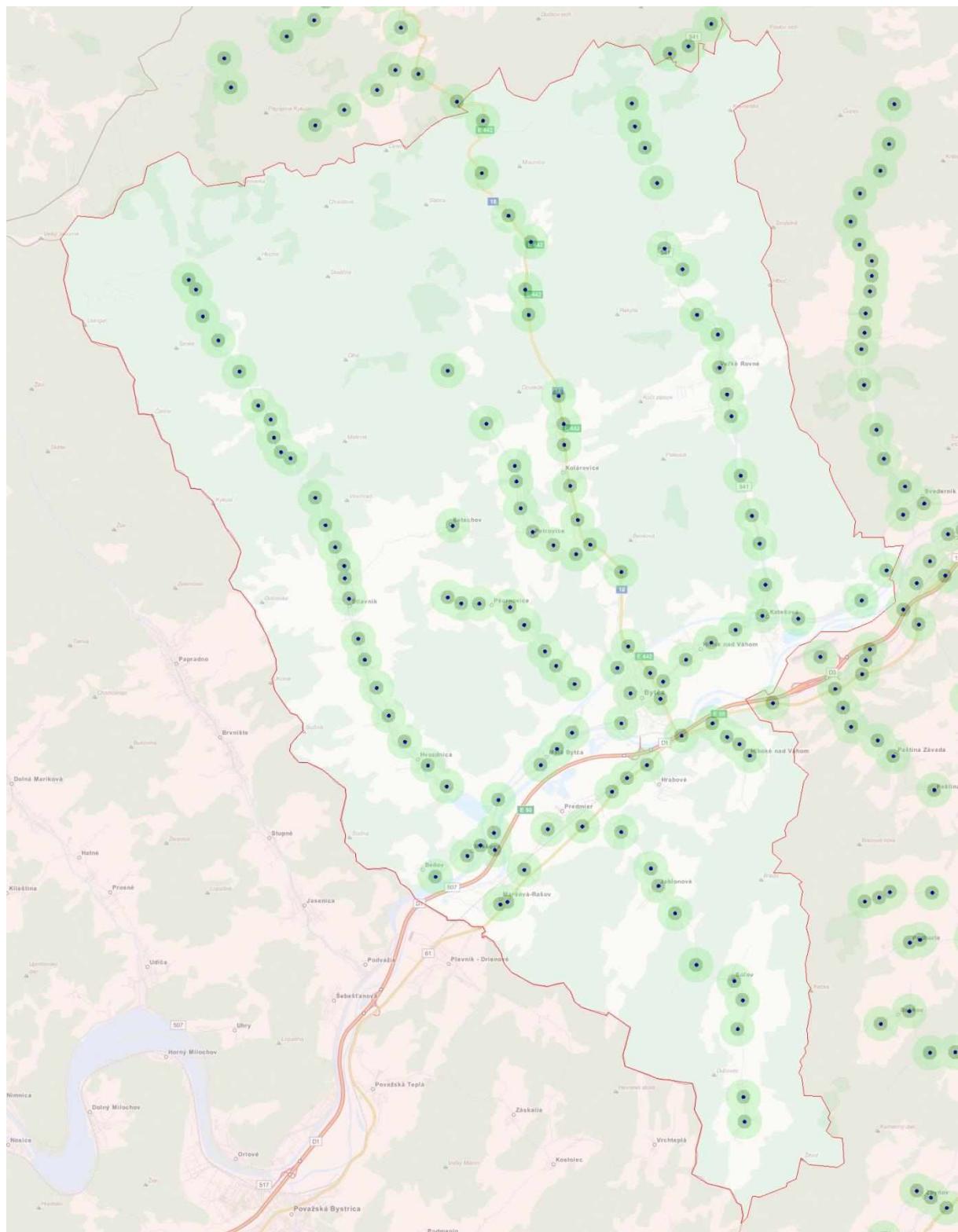


Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

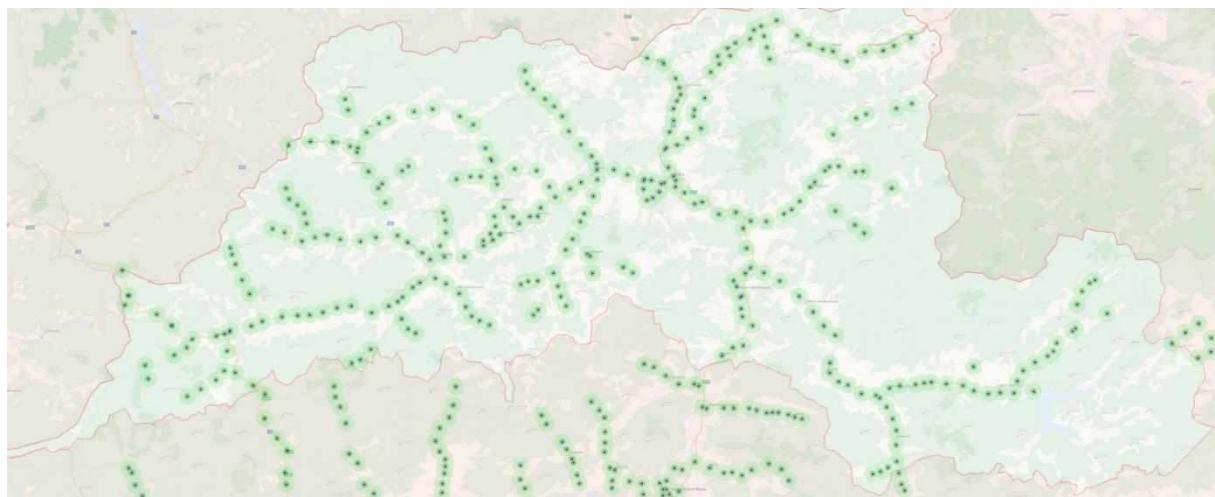
Príloha 7 Dostupnosti zastávok v ŽSK

Okres Bytča

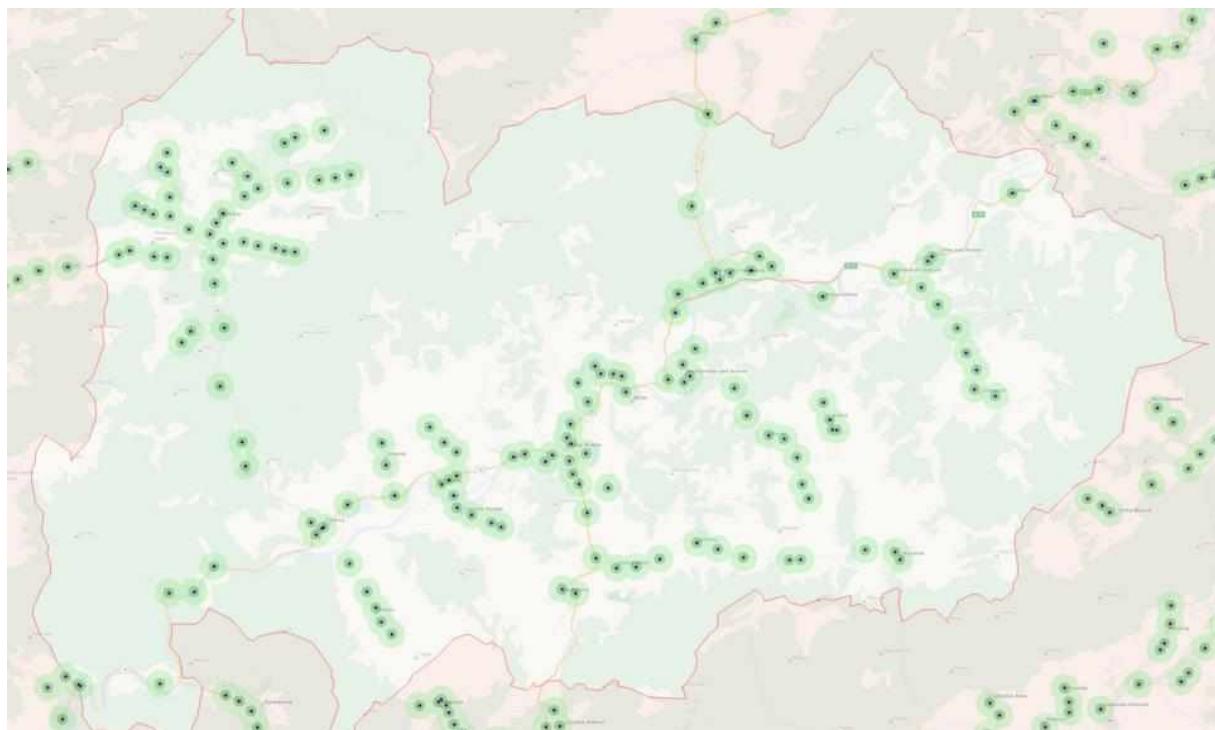


Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Čadca

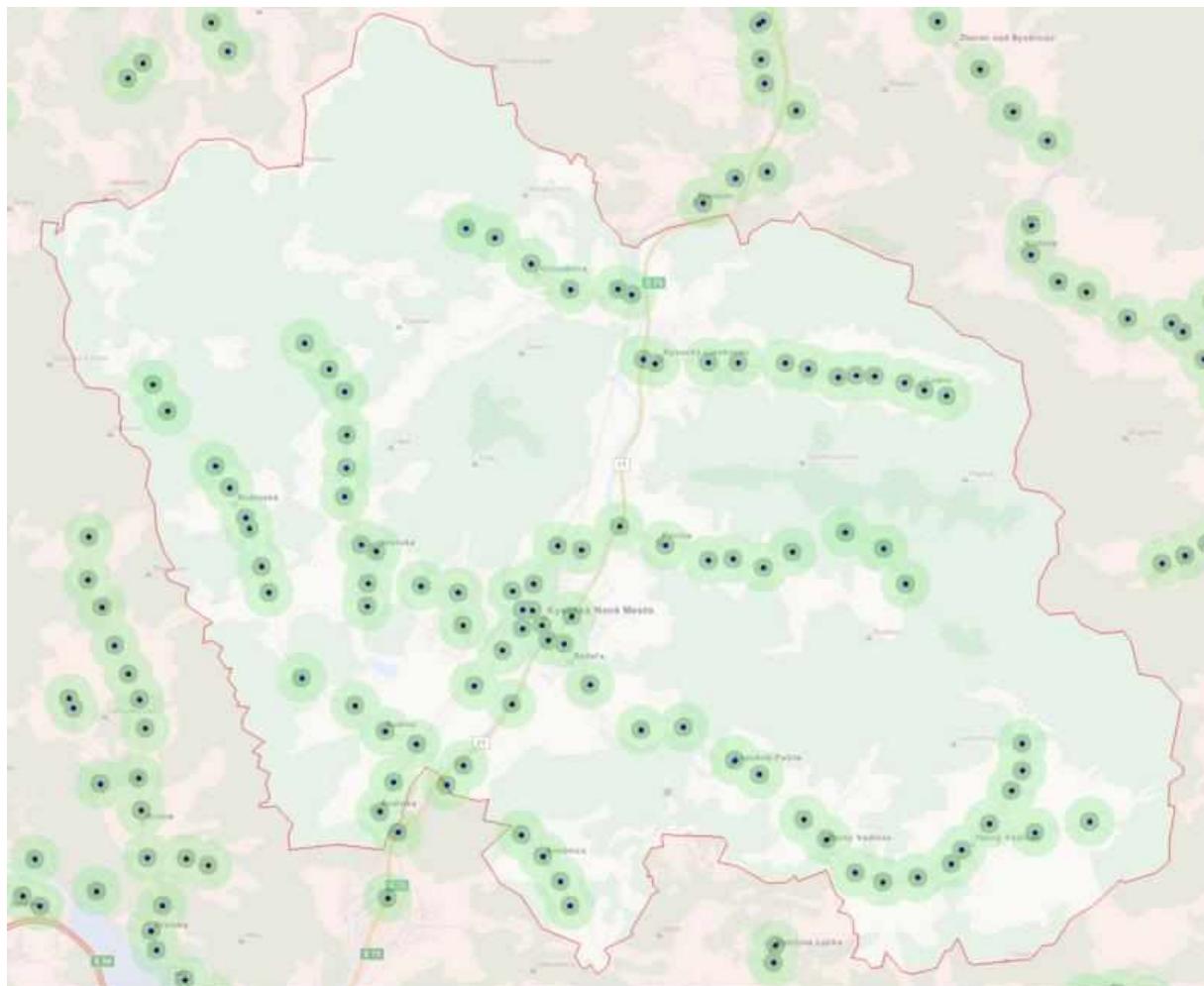


Okres Dolný Kubín



Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Kysucké Nové Mesto

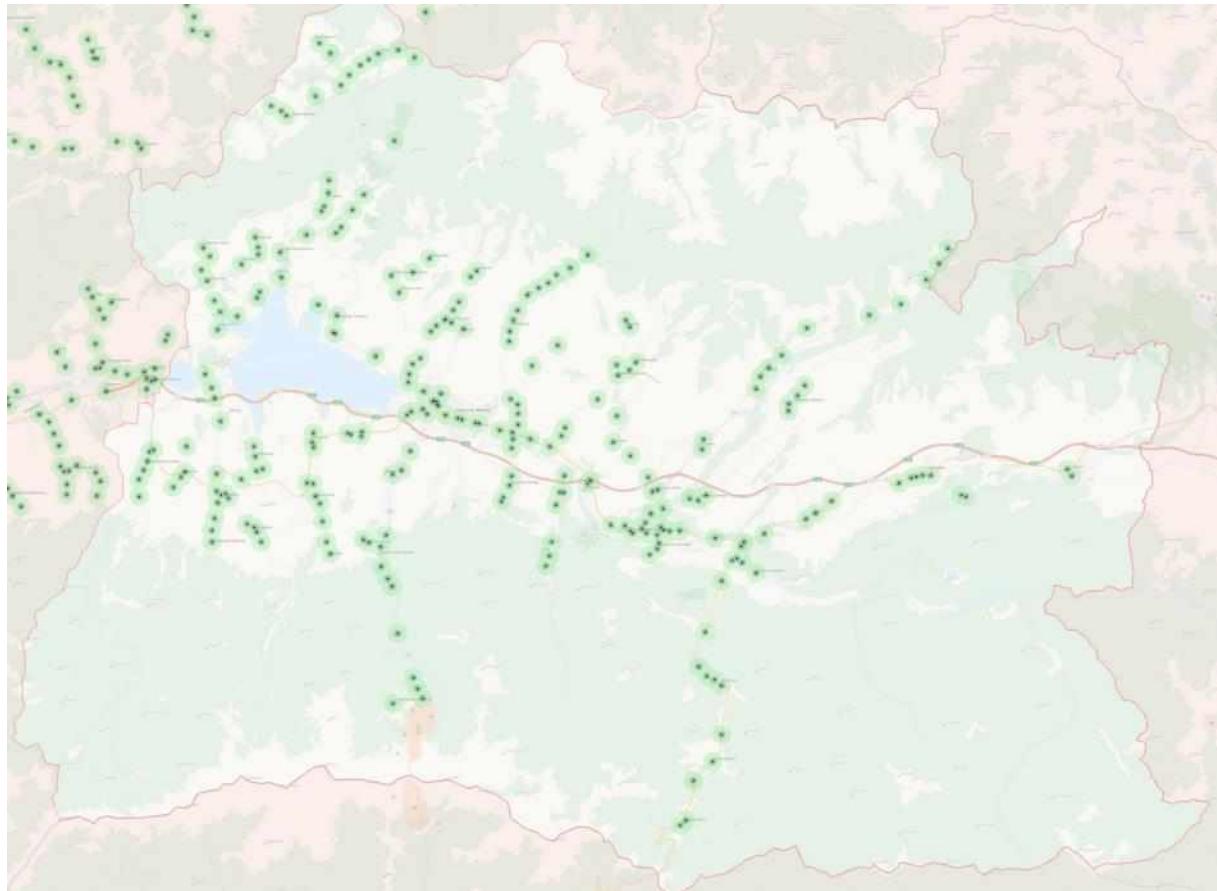




Žilinský
samosprávny
kraj

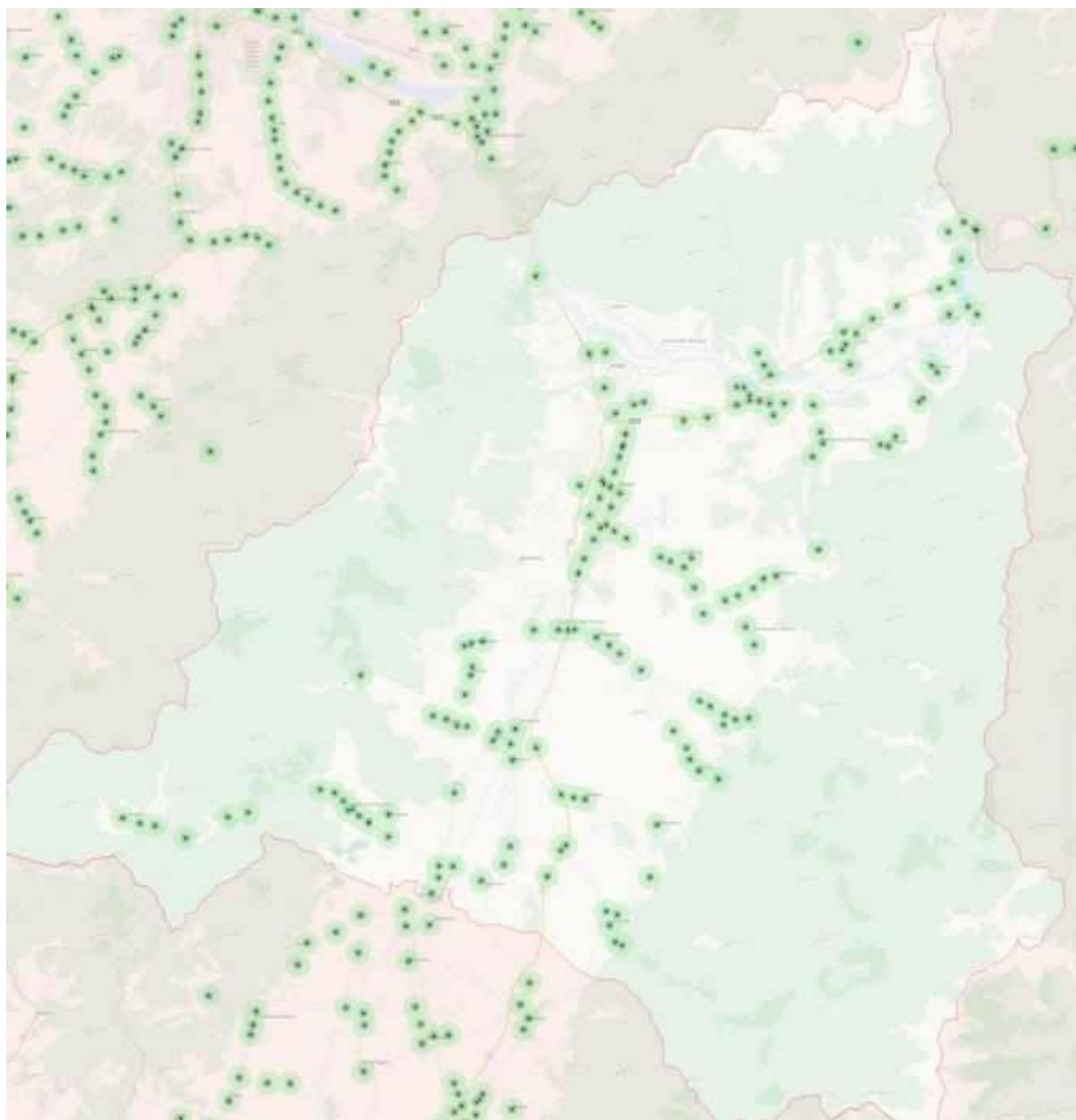
Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Liptovský Mikuláš



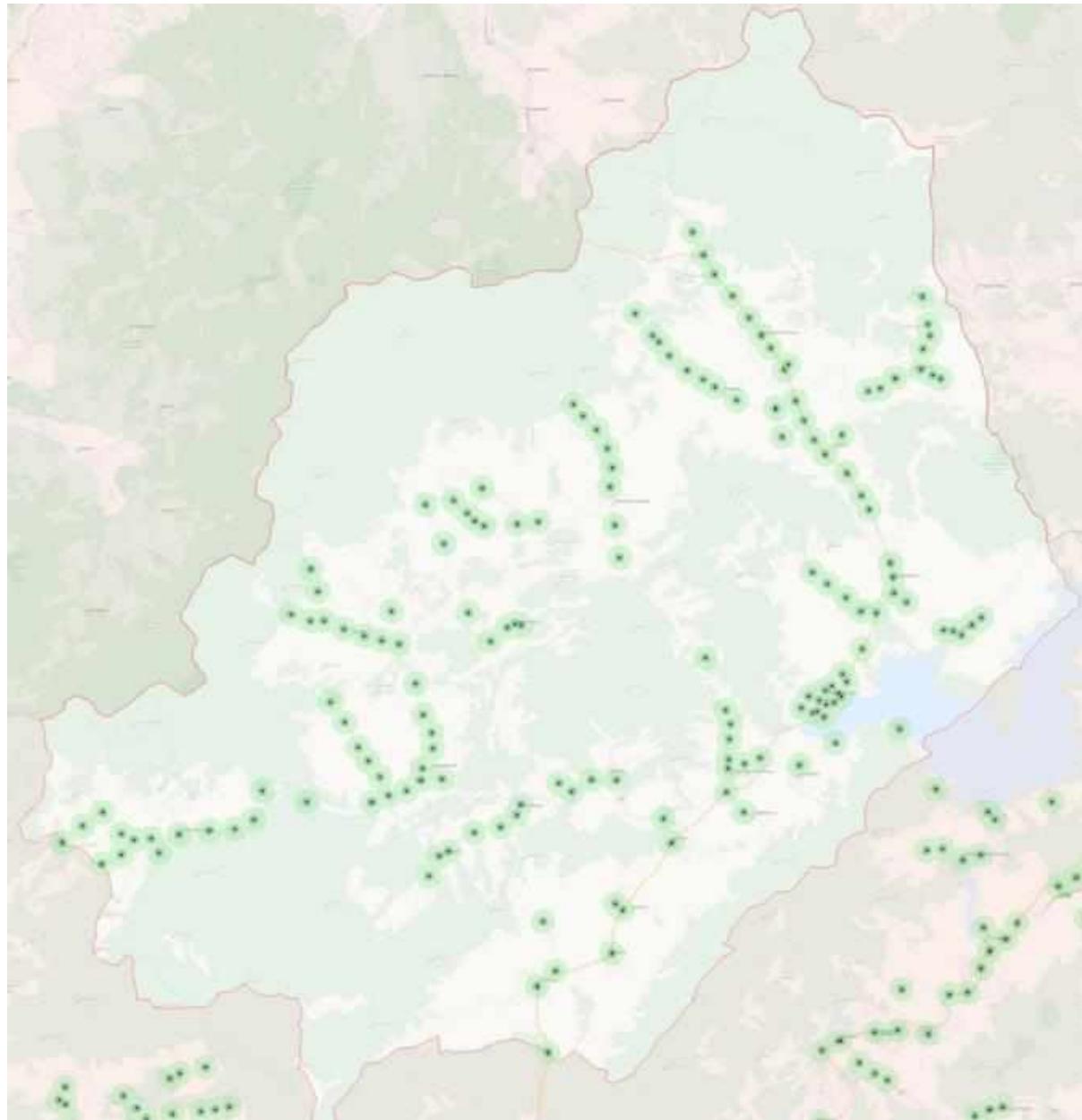
Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Martin



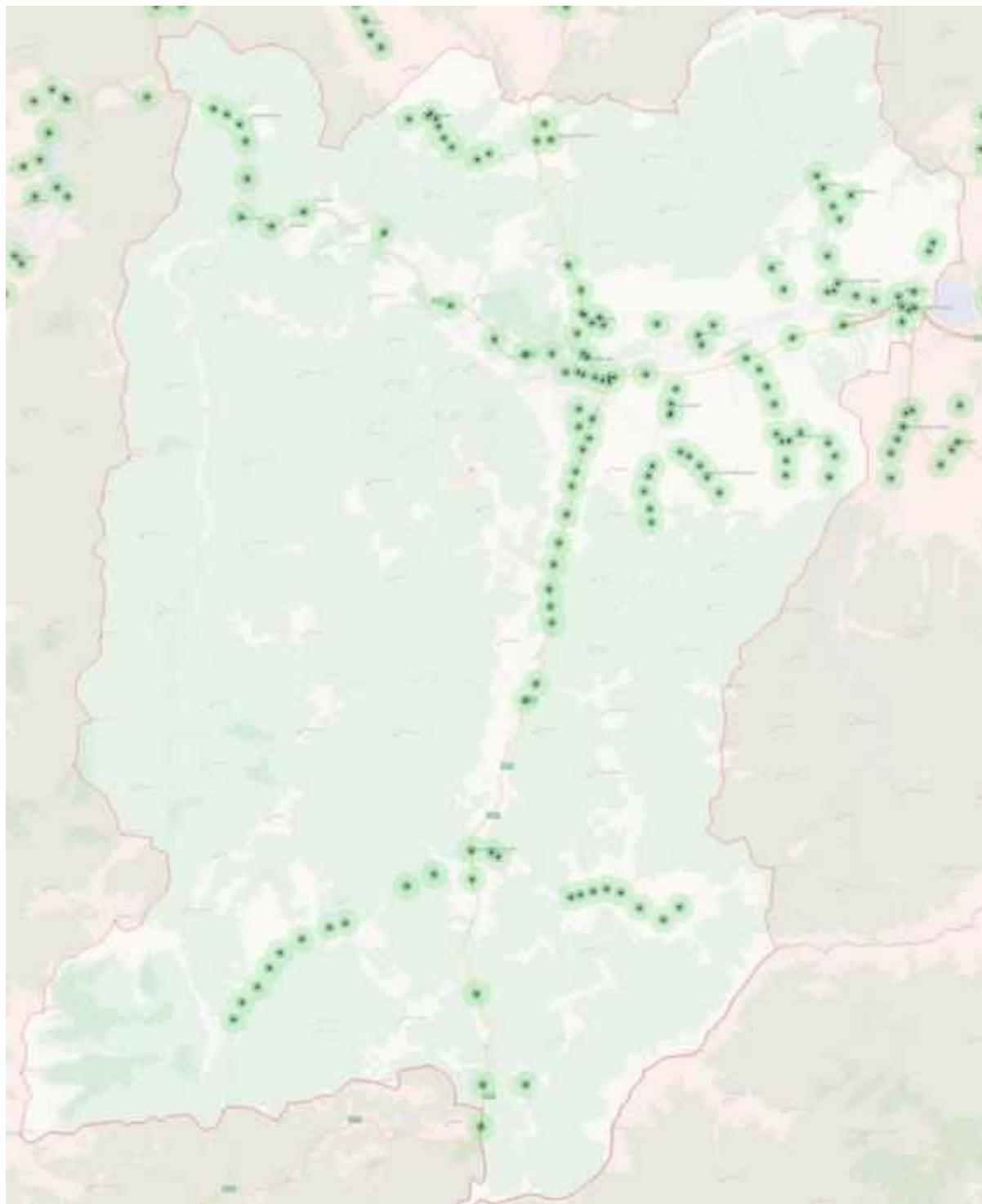
Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Námestovo



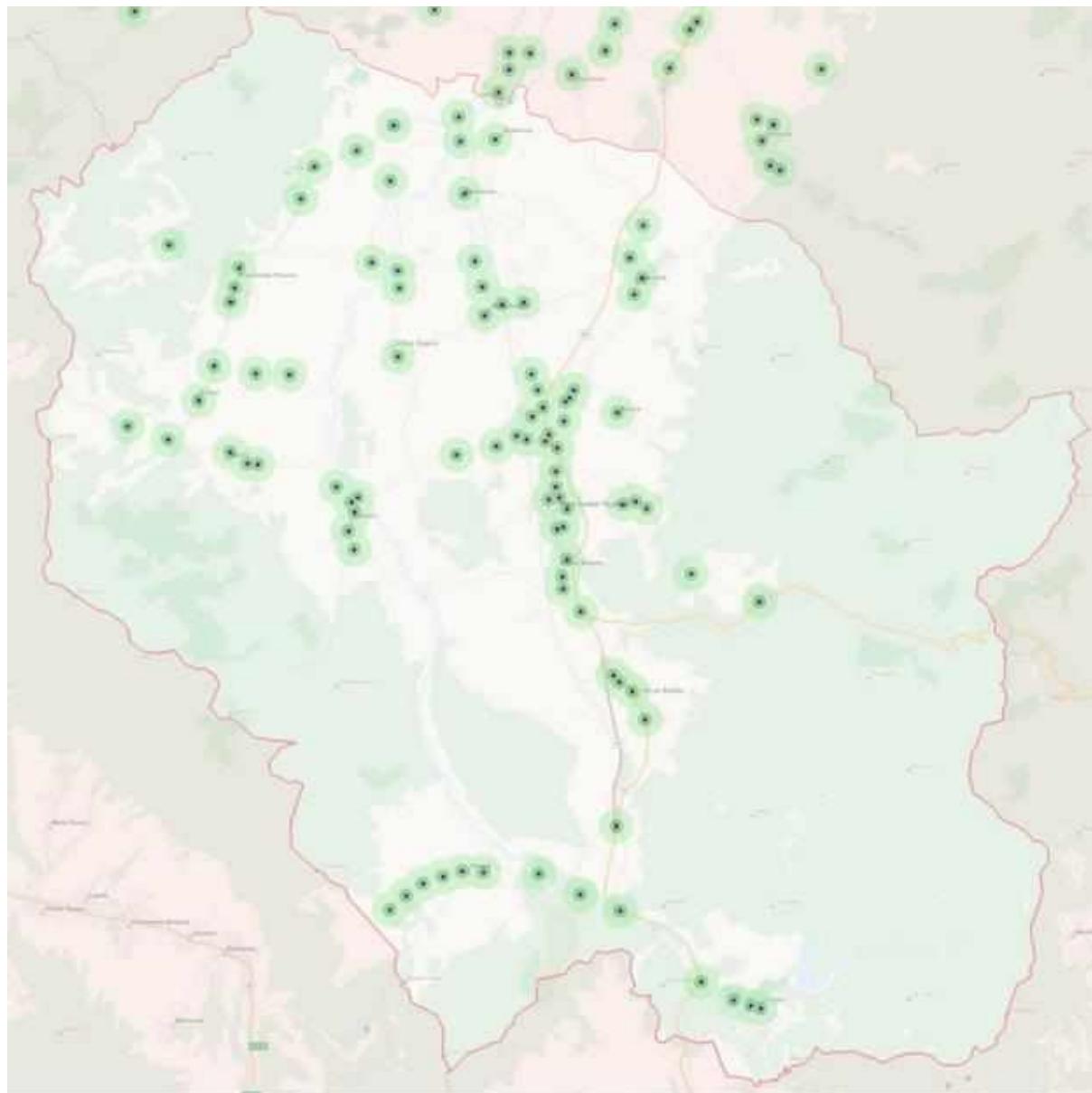
Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Ružomberok



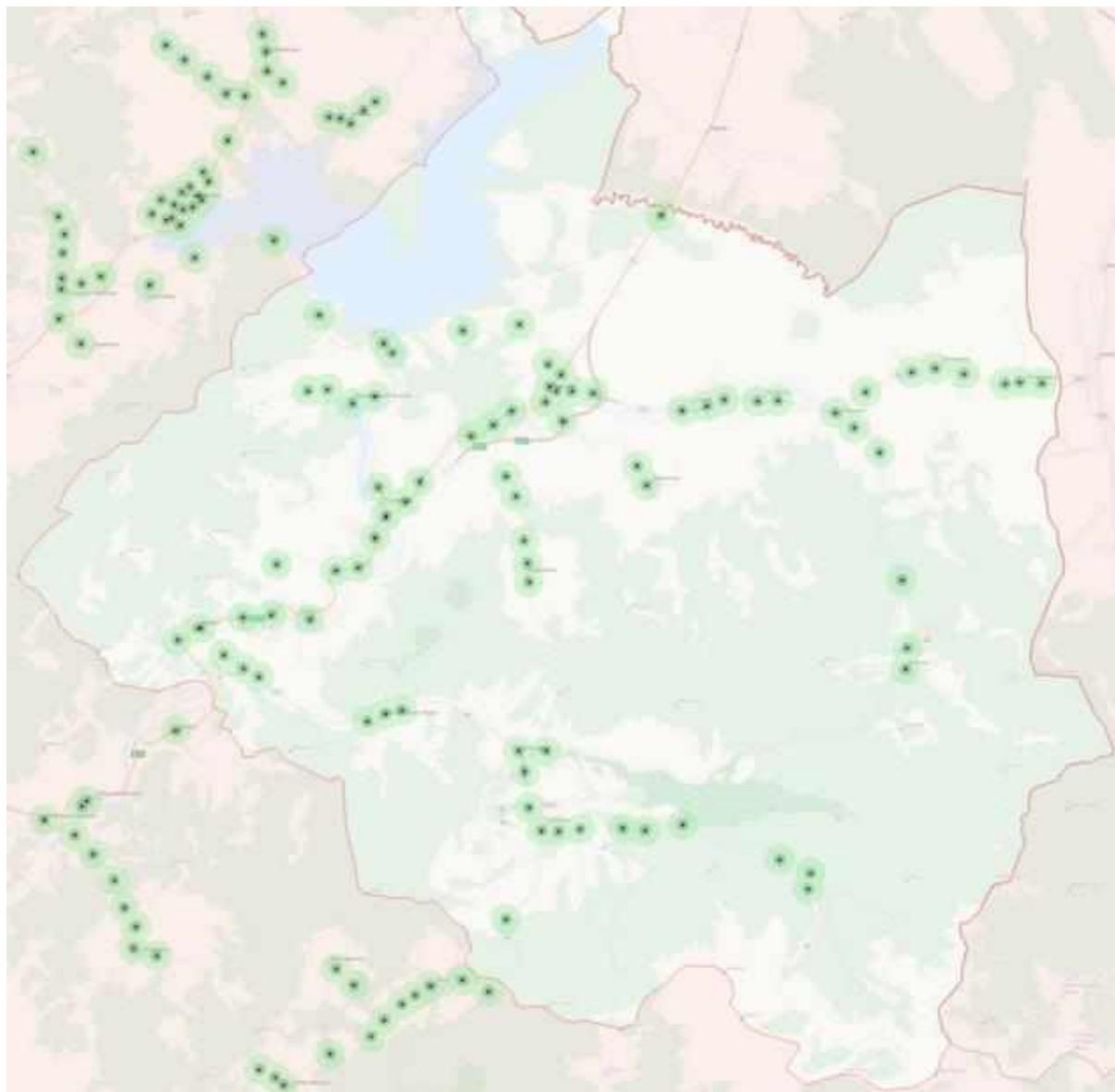
Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Turčianske Teplice



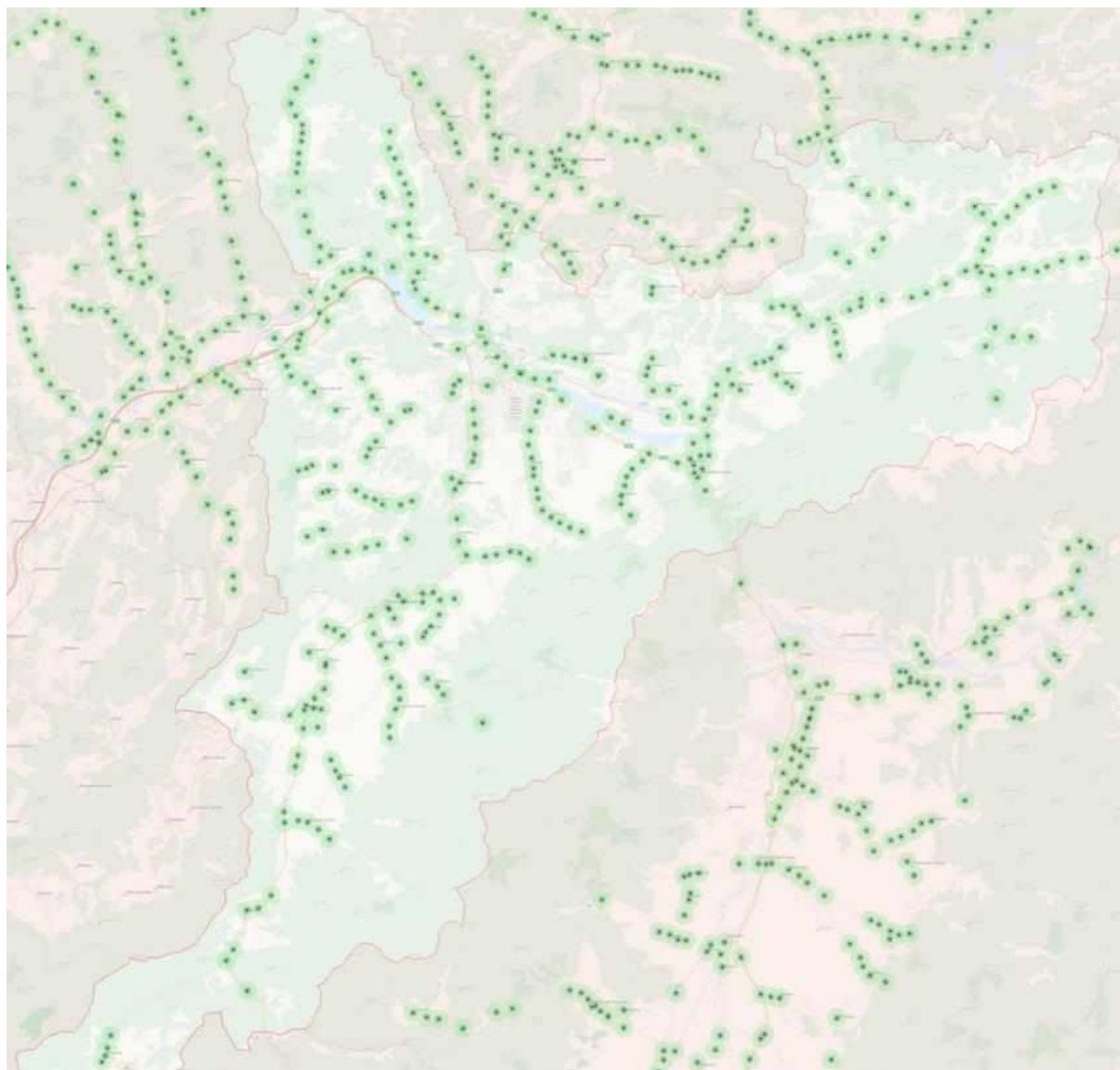
Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Trstená



Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

Okres Žilina



Mierka:

Pri časovej dostupnosti tmavozelený kruh predstavuje vzdušnú vzdialenosť do 2 minút chôdze rýchlosťou 5 km/hod, približne 167m a svetlozelený kruh do 5 minút chôdze, t.j. 417m.

Zdroje:

1. "Data, imagery and map information provided by MapQuest, OpenStreetMap <<http://www.openstreetmap.org/copyright>> and contributors, ODbL <http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Legal_FAQ#3a. I would like to use OpenStreetMap maps. How should I credit you.3F>



Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

2. OpenStreetMap – data export of Slovakia region in OSM format, Available at: <http://www.freemap.sk/> 3. Open Data Commons Open Database License (ODbL), Available at: <http://opendatacommons.org/licenses/odbl/>