



VÝROBA BATÉRIOVÝCH PACKOV – GROUPE PSA SLOVAKIA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona
č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

Zoznam použitých skratiek

ADR - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

BUS – autobus

IZP – index zastavanej plochy

MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení

MZ SR – Ministerstvo zdravotníctva SR

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR

NN – nízke napätie

PSA – Groupe PSA Slovakia (PCA Slovakia, s.r.o.)

RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability

SKCHVU - chránené vtáčie územie

SKÚEV - územie európskeho významu

SLDB – sčítanie ľudí, domov a bytov

SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov

SPF – Slovenský pozemkový fond

STL – strednotlakový plynovod

STN – Slovenská technická normalizácia

TZL – tuhé znečisťujúce látky

ÚSES - územný systém ekologickej stability

VaV – výskum a vývoj

VTL - vysokotlakový plynovod

ZL - znečisťujúce látky

OBSAH

OBSAH	3
I. Údaje o navrhovateľovi	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	5
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
2. Stručný opis technického a technologického riešenia	7
Existujúci stav (nulový variant)	7
POPIs navrhovanej zmeny	9
Požiadavky na vstupy	10
údaje o výstupoch	12
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	15
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	16
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	16
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	16
6.1. Geomorfologické pomery	16
6.2. Horninové prostredie	17
6.3. Pôdne pomery	19
6.4. Klimatické pomery	19
6.5. Hydrologické pomery	21
6.6. Biotické pomery	22
6.7. Chránené územia	24
6.8. Krajina, krajinný obraz, scenéria	25
6.9. Stabilita krajiny	26
6.10. Obyvateľstvo	27
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	33
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	33
Vplyvy na povrchové a podzemné vody	33
Vplyvy na ovzdušie a klímu	33
Vplyvy na pôdu	33
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	34
Vplyvy na krajinu	34
Vplyv na obyvateľstvo	34
Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES	35
Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	35
Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	36
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	37
VI. Prílohy	38
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	38
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	38
3. Výpis z katastra nehnuteľností	38
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	38
5. Prílohy k oznámeniu	38
VII. Dátum spracovania	39
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	39
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	39

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

PCA Slovakia, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 256 013

3. SÍDLO

Automobilová ulica 1
917 01 Trnava

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Stéphane Gilbert Jean Marie Bonhommeau

konateľ

PCA Slovakia, s.r.o.

Automobilová ulica 1

917 01 Trnava

Tel: +421-33 5 48 41 45

e-mail: miroslav.kroslak@mpsa.com

Tel : +421-33 5 48 25 10

e-mail: radovan.vlachovic@mpsa.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor

EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Tel: +421-2-5556 9758

Fax: +421-2-5024 4329

e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Výroba batériových packov - Groupe PSA Slovakia

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Trnava, v katastrálnom území obce Zavar.

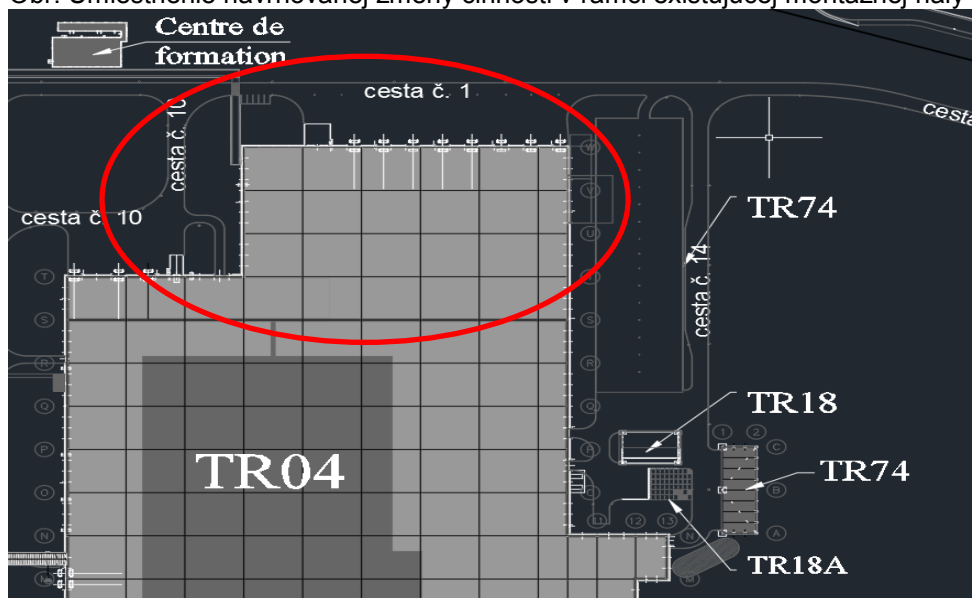
Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v priestoroch existujúcej montážnej haly TR 04 so súvisiacou infraštruktúrou, na parcelách č. 209/221 a 209/306, vo vlastníctve investora PCA Slovakia s.r.o. Predmetné parcely sú klasifikované ako Zastavané plochy a nádvoria umiestnené mimo zastavaného územia obce.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať zmenu posúdennej činnosti. Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 16. písm. b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk - zisťovacie konanie

Nakoľko v rámci povinného hodnotenia navrhovanej činnosti ukončeného záverečným stanoviskom č. 4852/02-4.3 zo dňa 18.03.2003 bolo posúdených 1400 miest a v rámci navrhovanej zmeny sa počet parkovacích miest zvýši o 4 parkovacie miesta pre nákladné automobily, z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať oznámenie o zmene činnosti pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Ministerstvo životného prostredia.

Obr. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti v rámci existujúcej montážnej haly TR 04



Dotknuté územie (výrobný areál PSA) sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Taktiež je prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Územie výrobného areálu PSA je rovinaté s existujúcou a dostatočnou infraštruktúrou pre prebiehajúcu ako aj navrhovanú činnosť.

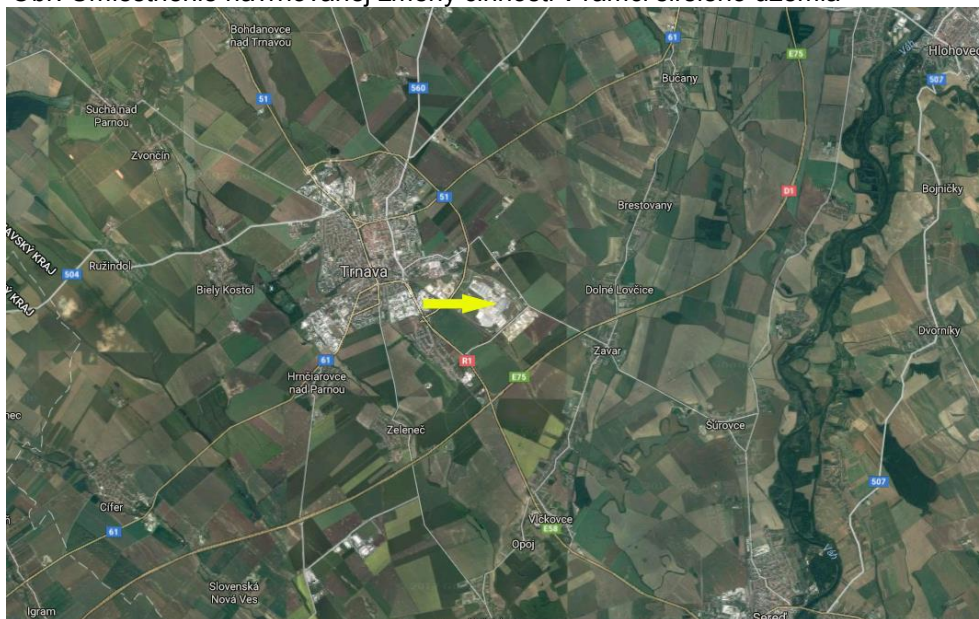
Obr. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti v rámci areálu Groupe PSA Slovakia



Zdroj: Google Maps

V rámci navrhovanej zmeny činnosti v dotknutom území nevzniknú žiadne požiadavky na búracie práce a výrub drevín. Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do ochranných pásiem.

Obr. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti v rámci širšieho územia



Zdroj: Google Maps

2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Dotknuté územie je situované v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Trnava, v katastrálnom území obce Zavar. Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v priestoroch existujúcej montážnej haly TR 04 so súvisiacou infraštruktúrou. Okolité stavby sú skladové alebo výrobné haly.

Dotknuté územie, výrobný areál Group PSA Slovakia, sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Územie je taktiež prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Územie výrobného areálu je rovinaté s existujúcou a dostatočnou infraštruktúrou pre prebiehajúcu ako aj navrhovanú činnosť.

Výrobný závod Groupe PSA Slovakia je v prevádzke od roku 2006. Automobilka v Trnave patrí medzi technologicky najnovšie závody v skupine Groupe PSA. Po položení základného kameňa sa o tri roky v júni 2006 rozbehla výroba modelu Peugeot 207 a v prvom štvrtroku 2009 prišla na trh novinka Citroën C3 Picasso, ktorá sa vyrábala výhradne na Slovensku. V roku 2009 opustilo výrobné pásy takmer 205 000 vozidiel a trnavská automobilka bola v tom roku najväčším výrobcom áut na Slovensku. Začiatkom roka 2012 zišlo z výrobnéj linky milióné vozidlo. V roku 2015 trnavský závod vyrobil 303 000 automobilov. V súčasnosti predstavuje denná produkcia závodu viac ako 1 395 vozidiel denne.

Hlavné parametre závodu:

- Závod sa nachádza 45 km od hlavného mesta
- Rozloha závodu: 183 hektárov
- Optimálna poloha vzhľadom na dopravné koridory (železnica, diaľnica, riečna doprava)
- Výrobná kapacita závodu v roku 2016: 315 050 vozidiel ročne
- Výrobná kapacita závodu v roku 2017: 335 000 vozidiel ročne
- Celkový počet zamestnancov: 4 500 pracovníkov

Montážna hala TR 04

Montážna hala TR 04 je situovaná v severovýchodnej časti areálu výrobného závodu automobilov Groupe PSA Slovakia. Objekt je jednopodlažný, členitého tvaru, prepojený s objektom skladu nalakovaných karosérií spojovacím mostom. Konštrukčne je objekt montážnej haly jednopodlažný zo železobetónových prefabrikovaných prvkov - stĺpov, prievlakov a strešných väzníkov. Základové pätky tvoria prefabrikované kalichy zakotvené do dosky základu na hlavách pilót. Deliace steny členia priestor haly podľa prevádzkových požiadaviek. Zastrešenie objektu je profilovaným oceľovým pozinkovaným plechom. Na streche na samostatných oceľových plošinách sú umiestnené vzduchotechnické jednotky.

Zastavaná plocha objektu montážnej haly TR 04 – 97 819 m².

Na základe prevádzkových potrieb je možné objekt rozdeliť na nasledujúce hlavné činnosti:

- Príjem komponentov, rozbaľovanie, triedenie a ich skladovanie
- Manipulácia s komponentmi a rozvoz k jednotlivým montážnym pracoviskám
- Montáž skupín a automobilov na predmontážnych a montážnych pracoviskách
- Skúšanie, kontrola a nastavovanie vozidiel
- Opravy automobilov
- Umývanie a sušenie automobilov
- Výstupná kontrola
- Manipulácia s prázdnyimi paletami a odpadmi
- Zber a triedenie odpadov

Sociálne a administratívne priestory sú sústredené vo vstavkoch. Okrem umyvární a WC sa tu nachádzajú aj priestory pre krátkodobý oddych pracovníkov, kuchynky, rokovacie a školiace priestory a niekoľko pracovísk pre vedúcich pracovníkov a technické miestnosti pre riadenie technologického procesu.

Priestory nabíjania AKU-batérií sú samostatným vstavkom pri module T-V/4-5, v ktorom sú umiestnené 2 kusy mostových podvesných jednonosníkových žeriavov.

Spojovací most spája sklad nalakovaných karosérií s montážnou halou s cieľom umožniť prepravu karosérií z lakovne do montážnej haly. V moste sú vedené potrubné rozvody niektorých médií. Konštrukcia mostu je oceľová je uložený na oceľových stĺpoch s obojstrannými konzolami na koncoch. Podlaha mostu je z oceľového plechu, opláštenie je z vlnitého plechu s tepelnou izoláciou vloženou do oceľových kaziet. Strešná hydroizolácia je z bitumenových pásov.

Súčasťou montážnej haly sú vnútorné rozvody dažďovej a splaškovej kanalizácie, studenej pitnej vody, priemyselnej vody (aj pre požiarne účely), chladiacej vody, prírodné potrubie pre sprinklery, rozvody vetracích jednotiek, rozvody el. energie, EPS, rozvod zemného plynu, vzduchotechnika a vykurovanie, slaboprúdové rozvody, a rozvody stlačeného vzduchu.

Samotný objekt montážnej haly je členený s ohľadom na potreby prevádzky na jednotlivé technologické zóny:

Zóna logistiky:

- Príjem komponentov, rozbaľovanie, triedenie a ich skladovanie
- Manipulácia s komponentmi a rozvoz k jednotlivým montážnym pracoviskám

Zóna montážnych a kontrolných činností:

- Montáž automobilov na predmontážnych a montážnych pracoviskách (linka vypravenej karosérie, linka podvozkových orgánov, linka dverí, linka vozidla)

- Skúšanie vozidiel
- Opravy vozidiel
- Kontrola kvality

V roku 2008 bola k montážnej hale vybudovaná jednopodlažná prístavba s pôdorysom v tvare "L" s rovnou resp. zošíkmenou strechou situovaná pozdĺž časti severovýchodnej fasády existujúceho objektu montážnej haly. Konštrukčne sa jedná o jednopodlažnú halovú konštrukciu zo železobetónových prvkov - pilóty, pätky, stĺpy, prievlaky a strešné väzníky. Obvodový plášť je kovový, skladaný a panelový, predsadený pred obvodové železobetónové a oceľové stĺpy. Zastrešenie objektu je riešené nosným trapézovým plechom a izoláciou. Prístup na strechu je zabezpečený oceľovými rebríkmi s ochrannými košmi. Dopravne je objekt napojený na zokruhované vnútroareálové komunikácie. Súčasťou stavby sú vnútorné rozvody dažďovej kanalizácie, rozvody vody pre sprinklery, rozvod úžitkovej vody pre požiarne účely, vzduchotechniky a vykurovania, elektrickej energie, slaboprúdových rozvodov (požiarno - evakuačný rozhlas, dátová a telekomunikačná sieť, bezdrôtová telekomunikačná sieť - DECT, elektrická požiarňa signalizácia - EPS, kamerový dohľad), centralizovaného technicko-prevádzkového rozvodu - GTC.

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je umiestnenie technológie na montáž batériových modulov do jednej batériovej jednotky (batériového packu) vhodnej na montáž do vozidiel. Výroba batériových packov bude umiestnená do uvoľnených priestorov montážnej haly TR04 do priestoru 75m x 65m.

V hale bude prebiehať montáž batériových packov ako aj skladovanie modulov, skladovanie batériových packov pre vozidlá vyrábané v závode v Trnave a packov určených na export. Predpokladaný ročný objem bude približne 600 000 – 1 000 000 batériových modulov.

Diely budú do závodu dodávané od zmluvných dodávateľov vo vratných alebo nevratných obaloch. Pre dovoz, vstup a výstup kamiónov budú používané existujúce komunikácie pre dovoz dielov do nových áut. Logistické vozidlá budú prichádzať do závodu v predurčených termínoch dodania. Po príchode na miesto budú postupovať smerom k logistickému priestoru, kde budú zaparkované na vykladacích dokoch a dodávaný tovar bude vyložený do skladových priestorov pre malé a veľké balenia podľa layoutu. Položky budú rozbalené a pridelené na uskladnenie v určených logistických zónach.

Komponenty budú uložené v regáloch alebo skladované na zemi. Obal modulov je koncipovaný tak, aby ich chránil pred nárazmi a vibráciami. Očakáva sa, že prichádzajúce články budú prijaté v stave nabitia na úrovni približne 30%, aby sa maximalizoval výkon článkov, čo je postačujúce pre počiatočnú prevádzku vozidla a tiež znižuje riziko nekontrolovaného vybijania.

Montáž batériového packu

Montáž batériového packu pozostáva z nasledujúcich krokov :

- ⇒ Príprava spodnej kovovej vane na vkladanie modulov

- ⇒ Montáž chladiacich platní
- ⇒ Vyraďenie nekonformných modulov napr. následkom pádu, zoskratovaním, alebo nesúlalom so štandardom kvality. Akékoľvek chybné moduly budú presunuté do zóny nekonformných modulov a packov.
- ⇒ Vkladanie modulov do kovovej vane na chladiace platne bez oddeľovacej hmoty medzi jednotlivými modulmi
- ⇒ Elektrické prepojenie modulov použitím busbarov
- ⇒ Elektrický test
- ⇒ Montáž hornej kovovej vane lepidlom a mechanickým upevnením
- ⇒ Elektrický test
- ⇒ Test tesnosti
- ⇒ Test niektorých packov viacerými cyklami nabitia a vybitia s cieľom odskúšať funkčnosť packov

Batériový pack je zostavený z modulov (elektrických článkov), ktoré sú elektricky a mechanicky spojené tak, aby dodávali špecifikovaný elektrický výkon a kapacitu. Obal batériového packu (spodná a horná kovová vaňa) chráni moduly pred prachom, nečistotami a inými nebezpečenstvami pochádzajúcimi z okolitého prostredia.

Zmontované batériové packy budú uložené vo vyhradenej zóne, až kým nebudú potrebné na montážnej linke pre namontovanie do nových áut alebo expedované k odberateľom.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Trnava, v katastrálnom území obce Zavar.

Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v priestoroch existujúcej montážnej haly TR 04 so súvisiacou infraštruktúrou, na parcelách č. 209/221 a 209/306 vo vlastníctve investora PCA Slovakia s.r.o. Predmetné parcely sú klasifikované ako Zastavané plochy a nádvorja umiestnené mimo zastavaného územia obce.

Dotknuté územie (výrobný areál PSA) sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Územie je prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Územie výrobného areálu PSA je rovinné s existujúcou a dostatočnou infraštruktúrou pre prebiehajúcu ako aj navrhovanú výrobu.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti v dotknutom území nevzniknú požiadavky na búracie práce a výrub drevín. Navrhovaná výstavba nezasahuje do ochranných pásiem.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať za následok záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

SPOTREBA VODY

Vodovodná prípojka pre potrebu technológie bude realizovaná v rámci pôvodnej stavby. Zásobovanie vodou pre sociálne a požiarné účely bude existujúce.

Potreba pitnej vody

Potreba vody pre pracovníkov v prevádzke daného charakteru:

60 osôb v trojzmennej prevádzke = 60 osôb * 80 l/os/deň = 4 800 l/deň

$Q_{\text{ročné}} = 1\,752 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba požiarnej vody

Na zabezpečenie požiarnej vody bol v rámci pôvodného riešenia realizovaný požiarňový systém, ktorý bude postačujúci aj po realizácii navrhovanej zmeny činnosti.

SUROVINOVÉ ZDROJE

Diely vo forme batériových modulov, kovové vane na vkladanie a uzavretie modulov budú do závodu dodávané kamiónmi od zmluvných dodávateľov. Sklad je dimenzovaný na počet cca 600-700 modulov na montáž batériových packov.

ENERGETICKÉ ZDROJEElektrická energia

Zásobovanie el. energiou realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nezmení. Prípojka elektriny pre potrebu technológie bude realizovaná z existujúcej v rámci pôvodnej stavby.

Predpokladaný odber elektrickej energie:

Činnosť	za rok
Kúrenie	44,4 MWh
Vzduchotechnika	35,4 MWh
Osvetlenie	56,6 MWh

Inštalovaný výkon technológií navrhovanej zmeny sa odhaduje na úrovni 193,0 kW.

Teplo a plyn

Zásobovanie plynom ani teplom sa realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nezmení.

Potreba tepla zostane na súčasnej úrovni.

DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dotknuté územie (výrobný areál PSA) sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1, ale je prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa dopravné napojenie areálu PSA nezmení.

Intenzita dopravy po realizácii navrhovanej zmeny:

Denná intenzita dopravy	Počet kamiónov/deň
Dovoz dielov	2 (vstup/výstup)
Export packov	2 (vstup/výstup)

Preprava v rámci objektu

Montážna hala, kde je plánované umiestnenie technológie na výrobu batérií, je umiestnená vo vnútri areálu závodu PSA a je napojená na jeho cestný komunikačný systém. Všetky vstupy pre nákladnú dopravu aj pre zamestnancov sú pripojené na vnútrozávodné cesty a chodníky. Dopravný cestný systém umožňuje príjazd vozidiel s materiálmi, súčiastkami a polotovarmi do vykladacieho priestoru montážnej haly.

V rámci zmeny činnosti sa počíta s vybudovaním 4 parkovacích stojísk pre nákladné automobily, len vyznačením vodorovným dopravným značením na už jestvujúcich odstavných plochách v rámci areálu. Súčasné kapacity stojísk mimo areál sa meniť nebudú, nakoľko sú dostatočné aj po realizácii navrhovanej zmeny.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Predkladaná zmena činnosti predpokladá zvýšenie počtu zamestnancov približne o 60 zamestnancov. Iné nároky pre navrhovanú zmenu činnosti neboli špecifikované.

ÚDAJE O VÝSTUPOCHZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a jej prílohy č. 1, nebude navrhovaná zmena činnosti zdrojom znečisťovania ovzdušia. Vlastná činnosť nebude mať vplyv na zvýšenie imisného zaťaženia okolia.

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál PSA a obslužná doprava samotného areálu ako aj autá zamestnancov. Doprava bude riešená po prístupových komunikáciách autami. Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

ODPADOVÉ VODY

Navrhovaná zmena činnosti nebude produkovať splaškové a technologické odpadové vody.

Predbežná bilancia splaškovej vody je na rovnakej úrovni ako spotreba vody, t.j. približne 1 752 m³/rok.

Dažďové vody

Dažďové vody budú tak ako v súčasnosti odvádzané dažďovou kanalizáciou v nezmenených množstvách a kvalite, nakoľko sa nepočíta s rozšírením zastavaných plôch.

INÉ ODPADY

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti zaradené nasledovne:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
150101	Obaly z papiera a lepenky	O
150102	Obaly z plastov	O
150103	Obaly z dreva	O
150104	Obaly z kovu	O
150106	Zmiešané obaly	O
150110	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
150202	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované, handry na čistenie, ochranné odevy	N
160605	Iné batérie a akumulátory	N
200121	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
200133	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02, alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N

Okrem zhromažďovania odpadov do doby ich odvozu oprávnenou organizáciou, navrhovateľ nenakladá s odpadom a neprevádzkuje zariadenia na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov.

Nebezpečné odpady budú zhromažďované v centrálnom sklade odpadov do doby ich odvozu na ďalšie nakladanie s ním.

Zhromažďovanie odpadov bude v prevádzke zabezpečené do mobilných kovových kontajnerov.

Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi zmluvnou organizáciou bude stanovený v zmysle prílohy č. 2 a 3 zákona o odpadoch.

Zoznam odpadov je odhadovaný na základe predpokladaného rozsahu činnosti, neskôr bude upresnený podľa skutočného stavu.

ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- výrobná činnosť
- doprava
- skladovacia činnosť

Trvalými zdrojmi hluku o max. intenzite 75 - 95 dB (A) bude používanie pneumatických alebo elektrických ťahovačiek na montáž batérií.

Vplyv hluku na zamestnancov musí byť v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Ďalším menej významným zdrojom hluku bude nákladná doprava zabezpečujúca dopravu vstupného a výstupného tovaru na dopravných trasách v časti areálu a na príľahlých komunikáciách. Prírastok hluku zo súvisiacej dopravy je nevýznamný vzhľadom k polohe areálu a vzdialenosti najbližšej obytnej zástavby. Vzhľadom k plánovanému umiestneniu navrhovanej zmeny v dostatočnej vzdialenosti od obývanej oblasti a vzhľadom k súčasnej hladine hluku v tejto lokalite, je oprávnený predpoklad, že zmeny hlukovej záťaže súvisiace s realizáciou zámeru budú nevýznamné.

Predpokladáme, že hluková záťaž, ktorú bude spôsobovať navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca doprava v dotknutom okolí nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky). Podobne aj hluk z dopravy, súvisiacej so sledovanou prevádzkou, po pozemných komunikáciách mimo areálu navrhovanej činnosti, nebude prekročovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc.

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečovať, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla ani zápachu.

VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Navrhovaná zmena si s výnimkou napojení jednotlivých existujúcich médií k navrhovaným technológiám nevyžaduje žiadne vyvolané investície.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSTAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli riziká vo väzbe na nové technológie, či použité látky. Zdravotné riziká v pôvodne navrhovaných variantoch a riešenia podľa zmeny navrhovanej činnosti je možné hodnotiť v zásade ako rovnaké.

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude riadiť predovšetkým technologickými predpismi a normami. Vzhľadom k tomu, že realizácia investičného zámeru bude len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

Pri prevádzke, údržbe a oprave zariadení a rozvodov je potrebné dodržať ustanovenia príslušných noriem a bezpečnostných predpisov a vyhlášok pre rozvody jednotlivých médií.

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný systém prevádzky. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutia elektrického prúdu, dlhodobého vypadnutia prívodu energetického zdroja. Je to však riziko minimálne a z hľadiska vplyvov na životné prostredie krátkodobé a zanedbateľné.

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zosuvy). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení. Riziká sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení. Vzhľadom na charakter činnosti a na podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov riziká sú minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť ale konštruované tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života alebo zdravia pracovníkov.

S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia. S týmito rizikami sa počíta už pri konštrukcii zariadení. Súčasné požiadavky na zariadenia sú také, že systémy na vznik havarijného stavu spojeného s poruchou na vlastnom technickom zariadení alebo na prívodoch reagujú automaticky. Vzhľadom na charakter činnosti, pracovné postupy a materiálové vstupy a výstupy z činnosti negatívny dopad na obyvateľov nemôže nastať ani pri manipulácii a preprave odpadu. Nakladanie s odpadmi v celom procese bude smerovať k tomu, aby z prepravy, skladovania, úpravy a vlastného zneškodňovania odpadov, nevznikli účinky ktoré by mohli narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov.

Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Priamo vlastná prevádzka nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie

prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Najvýznamnejším rizikom počas prevádzky je riziko požiaru. V dokumentácii pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu je samostatná časť, ktorá hodnotí riešenie protipožiarneho zabezpečenia.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Ohlásenie v zmysle v zmysle §55 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti), kedy ho je možné orientačne ohraničiť Mestom Trnava, resp. katastrálnym územím Zavar. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia územia Slovenska patrí dotknuté územie a jeho širšie okolie do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina, podcelku Trnavská pahorkatina a oddielu Trnavská tabuľa (Mazúr et. Lukniš, 2002).

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhôrno-magurská oblasť
		Východné Karpaty	Vnútorne Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
				Nízke Beskydy

	Panónska panva	Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Záhorská nížina
			Malá Dunajská kotlina	Juhomoravská panva
		Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina	Podunajská nížina
				Východoslovenská nížina

Typ reliéfu v dotknutom území a jeho širšom okolí je možné charakterizovať ako antropogénny vzhľadom na skutočnosť, že celé okolie dotknutého územia je tvorené zastavaným priemyselným areálom. Dotknuté územie má rovinatý charakter, sklon územia je do 1°, ide o jednotvárný povrch s malým výškovým rozptylom, avšak antropogénne rozčlenený. Nadmorská výška terénu sa pohybuje na úrovni cca 149 m n.m..

6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Záujmové územie leží v severozápadnej časti Podunajskej nížiny, v Trnavskej sprašovej pahorkatine. Na geologickej stavbe dotknutého územia sa zúčastňujú sedimenty kvartéru a neogénu. Geologickú stavbu záujmovej oblasti hodnotíme na základe prieskumných prác realizovaných v areáli PSA (Kminiaková et.al., 2003 a Kminiaková et.al., 2006).

Povrch pôvodného územia (pred etapou zemných prác v areáli) tvorila humusovitá hlina mocnosti 0,5-1,0 m. V súčasnosti je tvorený násypom z pôvodne odťaženej zeminy.

Pod ornitou sa nachádzajú eolické sedimenty, zastúpené vrstvami spraší a sprašových hĺn mocnosti do hĺbky cca 13-15 m, s konkréciami CaCO_3 , rôznej veľkosti - od 1 až 2 cm do 6 až 7 cm. Granulometricky sú sprašové sedimenty tvorené prachovitými - aleuritickými časticami - cca 60%. Obsah piesčitej a ílovitej frakcie v nich vzájomne kolíše od 10 do 30%. Konzistencia zemín je prevažne pevná až tvrdá, len ojedinele tuhá. V sprašových sedimentoch sa často nachádza pochovaný pôdny horizont, ktorý zreteľne oddeľuje vrchný horizont spraší würmu od spodného horizontu spraší patriacich rissu.

Pod horizontom eolických spraší sa nachádza cca 2-4 m mocné ílovité súvrstvie, tvorené preplavenými sprašami prevažne tuhej konzistencie.

Bázu kvartéru tvoria štrkopiesčité sedimenty, tvorené v prevažnej miere štrkami s prímiesou jemnozrnej zeminy až štrkami zle zrnenými. V nich sa vyskytujú polohy pieskov s rôznou prímiesou jemnozrnných zemín a miestami aj polohy ílov piesčitých. Štrkopiesčité sedimenty sú uľahnuté resp. stredne uľahnuté a predstavujú vodonosný horizont záujmovej oblasti.

Úroveň štrkov bola v areáli zdokumentovaná prevažne v úrovni 14,0 až 20,0 m p.t. (cca 133 m n.m. až 129 m n.m.), pričom ich celková mocnosť v záujmovej oblasti vykazuje značne nehomogénny vývoj (od 0,3 až po 8,7 m).

Lokálne (okolie vrtov PG-1, PG-3, PG-6, PG-7N v S až SZ časti) boli polohy štrkov zaznamenané vyššie - v úrovni 12 až 13,0 m p.t. (cca 137 m n.m.), kedy boli overené súčasne i najväčšie polohy štrkovo-piesčitého súvrstvia - cca 6 m až 9 m.

Naopak v strednej časti areálu boli zaznamenané málo mocné polohy štrkov- (okolie vrtov PG-8, PG-10, PG-12, PG-3N, PG-4 a PG-2), poklesnuté prevažne až do hĺbok 17-20 m p.t. Stred areálu tak predstavuje oblasť zníženej priepustnosti horninového podložia.

Neogén, zastúpený prevažne ílmi s vysokou plasticitou bol overený na báze štrkového súvrstvia, prevažne v hĺbke 20 až 21,0 m p.t. (cca 130,0 -131 m n.m.).

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery

Podľa regionálneho členenia (Matula a kol., 1988) je záujmové územie zaradené do regiónu neogénnych tektonických depresí, oblasti vnútrohorských kotlín, rajónu F - rajón údolných riečnych náplavov.

Hladina podzemnej vody, viazaná na priepustnejšie kvartérne sedimenty (I. zvodnený horizont), bola overená v úrovni 12,6 až 17,2 m pod terénom a vykazuje prevažne mierne napätý charakter (vplyvom existencie horizontu spraší mocnosti 14 – 18 m v ich nadloží). Priepustnosť piesčito-štrkového komplexu je pórová. Uvedené zeminy tvoria priepustný horizont pre prúdenie podzemných vôd.

Na dopĺňaní zásob podzemnej vody sa podieľajú zrážky, ktoré spadnú a akumulujú do svahov Malých Karpát a prestupy z rieky Váh do horninového prostredia. Generálny smer prúdenia podzemnej vody bol v okolí záujmovej oblasti preukázaný v smere S-J až SV-JZ.

Zistený koeficient priepustnosti overený čerpacími skúškami v blízkom okolí sa pohybuje rádovo $k_f = 10^{-3}$ až 10^{-4} m.s⁻¹.

Geodynamické javy

Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú. Vzhľadom na spráše v podloží, možno dotknuté územie hodnotiť ako náchylné na presadanie. Značná zastavanosť dotknutého územia ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci dunajskej panvy prejavuje mierny tektonický výzdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území 6° podľa stupnice EMS 98 (Klukanová a kol., Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ²²²Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek,P., Smolárová,H., Gluch,A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani v širšom okolí dotknutého územia, ktoré by mohlo byť realizáciu zámeru ovplyvnené sa nenachádzajú významné ložiská nerastných surovín.

Dotknuté územie je lokalizované v rámci prieskumného územia na horľavý zemný plyn č. P3/14 - Trnava, Problémy s presadaním hornín alebo poddolovaním v

súvislosti s ťažbou nerastov, resp. ťažobným plynom nie sú v predmetnom území evidované.

6.3. PÔDNE POMERY

Dotknuté územie ako aj jeho priame okolie (areál výrobného závodu) je v súčasnosti z väčšej časti tvorené zastavanými plochami výrobných hál, obslužných komunikácií manipulačných priestorov a produktovodmi, ale aj voľnými plochami. Pôdy sú však v celom dotknutom území nepôvodné, nakoľko pri výstavbe závodu bola pôvodná vrstva ornice odstránená a povrch upravený. Pôvodné pôdy v dotknutom území predstavovali hlavne černozeme kultizemné a černozeme kultizemné karbonátové, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné karbonátové. Pôdotvorným substrátom boli v celom dotknutom území spraše. Dominantnými pôdnymi jednotkami boli Černozeme typické, karbonátové. Ide o pôdy s molickým černoziemným A horizontom s výskytom karbonátov v celom pôdnom profile a neutrálnou pôdnou reakciou. Zrnitosť ide o stredne ťažké až ľahké, hlboké pôdy.

Kvôli vyššie uvedenému stupňu ovplyvnenia a premeny uvedených pôvodných černoziem priamo v dotknutom území možno už tieto pôdy z typologického hľadiska považovať za antropogénne (kultizeme a antrozeme). Ide o umelé pôdy často na nepôvodných substrátoch. Sem patria pôdy na umelých substrátoch ako navážky, násypy ciest, zastavané plochy, zásypy inžinierskych sietí a pod.

V širšom okolí dotknutého územia sa ešte hojne vyskytujú pôvodné čiernice kultizemné karbonátové, sprievodné čiernice černoziemné, čiernice glejové karbonátové stredné a ťažké, lokálne čiernice modálne karbonátové, organozeme modálne a glejové nasýtené až karbonátové; z karbonátových aluviálnych sedimentov Z hľadiska pôdných druhov možno prevládajúce pôdy v širšom okolí dotknutého územia charakterizovať ako pôdy hlinité s obsahom jemno až hrubozrnného piesku a štrku (Šály et. Šurina, 2002).

Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v priestoroch existujúcej montážnej haly TR 04 so súvisiacou infraštruktúrou, na parcelách č. 209/221 a 209/306 vo vlastníctve investora PCA Slovakia s.r.o. Predmetné parcely sú klasifikované ako Zastavané plochy a nádvoria umiestnené mimo zastavaného územia obce. K záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

6.4. KLIMATICKÉ POMERY

Z hľadiska klimaticko – geografických typov (Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknutá lokalita do typu nížinnej klímy, s miernou inverziou teplôt, suchou až mierne suchou, subtypu teplej klímy. Podľa klimatickej klasifikácie (Lapin, Faško, Melo, Šťastný, Tomlain, In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí do teplej klimatickej oblasti (T), okrsku T1 – teplý, veľmi suchý s miernou zimou, kde sa priemerné teploty v januári pohybujú nad od -1 do -4°C a s teplotou v júli od 19,5 do 20,5°C.

TEPLOTY

Priemerná ročná teplota v priamo dotknutom území predstavuje hodnotu 9,4°C. Najchladnejším mesiacom je január (- 2,1°C) a najteplejším mesiacom je júl (19,2°C).

Najväčšie denné amplitúdy teploty sa dosahujú v lete (12,6°C) a najnižšie v zime (6,5°C). V ročnom chode sú teploty vzduchových hmôt závislé od ich geografického pôvodu vzniku a transformačných zmien.

Tab. Priemerné mesačné teploty (°C) v stanici Trnava

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	-2,1	0,3	4,4	9,7	14,6	18,1	19,2	19,0	15,0	9,6	4,6	0,4

Zdroj: SHMÚ, Zborník prác SHMÚ

ZRÁŽKY

V záujmovom území spadne od 550 do 650 mm atmosférických zrážok. Najväčšie úhrny zrážok sa vyskytujú v letných mesiacoch a najnižšie úhrny zrážok sú v zimných mesiacoch.

Maximálny mesačný úhrn zrážok dosahoval 201 mm a minimálny mesačný úhrn zrážok dosiahol 0,4 mm.

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou dosiahol počas roka hodnotu 41 a maximálny počet dní so snehovou pokrývkou dosiahol 83.

Tab. Priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) v stanici Trnava

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
množstvo	33,2	33,4	28,6	37,5	57,2	66,8	58,5	61,8	39,9	36,0	51,3	43,4

Zdroj: SHMÚ, Zborník prác SHMÚ

VETERNOSŤ

V záujmovom území prevládajú severozápadné, severné a juhovýchodné vetry. Maximálny náraz vetra za obdobie 1961 - 1990 dosiahol hodnotu 32,6 m.s⁻¹.

Výskyt bezvetria je nízky (7,6 %). Najnepriaznivejšie podmienky pre rozptyl exhalátov nastávajú v stagnujúcich jesenných a zimných anticyklónach s charakteristickým hmlistým počasím a výskytom masívnych teplotných inverzií. Výskyt viacdenných masívnych teplotných inverzií v Trnavskej pahorkatine je sporadický. V niektorých rokoch môže úplne absentovať.

Tab. Rýchlosť (m.s⁻¹) a početnosť hlavných smerov prúdenia vzduchu (%)

smer rýchlosť	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm	Σ
2,0 a menej	8,6	4,2	2,2	4,8	3,3	1,5	4,1	7,5	7,6	43,8
2,1 až 4	5,0	1,9	1,9	5,6	2,2	1,0	3,9	9,2		30,7
4,1 až 6	2,4	0,5	1,5	3,4	0,9	0,5	2,1	5,5		16,7
6,1 až 8	0,6	0,3	0,4	0,6	0,5	0,2	0,4	1,5		4,7
8,1 až 10	0,4	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	1,1		2,7
10,1 a viac	0,3	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,7		1,6
spolu	17,3	7,0	6,3	15,0	7,3	3,3	10,8	25,4	7,6	100,0

Zdroj: SHMÚ, Zborník prác SHMÚ

6.5. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí záujmové územie do povodia Váhu. Váh je najdlhšia slovenská rieka podľa toku na území. Rozlohou 19 696 km² je aj najväčším povodím na Slovensku. Riečna sieť povodia Váhu zahŕňa dĺžku vodných tokov takmer 16 000 km.

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza vodný tok. Najbližšie k dotknutému územiu preteká juhozápadne silne antropogénne ovplyvnená riečka Trnávka s plochou povodia 326 km². Pramení v Malých Karpatoch a ústi do Dudváhu. Maximálny prietok 9,650 m³.s⁻¹ bol zaznamenaný 12.2.1977, minimálny 0,012 m³.s⁻¹ 22.8.1971.

Tab. : Priemerný mesačný prietok Trnávky – st. Bohdanovce nad Trnavou

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Priem.
2010	0,652	0,659	0,571	0,690	1,350	0,967	0,318	0,344	0,764	0,680	0,496	0,843	0,694

Zdroj: www.shmu.sk

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádza žiadna prirodzená stála vodná plocha. V širšom záujmovom území sa nachádzajú Trnavské rybníky so športovo-rekreačným zázemím.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba, 1981) patrí záujmové územie do rajónu QN 050 „Kvartér Trnavskej pahorkatiny“. Zvodnený kvartérny komplex vytvára jednotnú štruktúru spolu s podložnými pliocénymi formáciami (roman až panón) pieskov a štrkov. Donorom podzemných vôd je podzemný prítok zo SZ, ktorý sa vytvára prestupmi puklinových vôd z Malých Karpát a infiltráciou zrážok a vôd povrchových tokov. Vertikálne a horizontálne je priepustnosť a stupeň zvodnenia značne premenlivý pre miestne sa meniaci podiel ílovitej frakcie. Z toho vyplýva aj rozsah zistených hydraulických parametrov, koeficient filtrácie sa pohybuje v rozmedzí 10^{-5} - $1 \cdot 10^{-3}$ m/s. Charakter priepustnosti je pórový, hladiny sú mierne napäté. Hĺbka hladiny závisí od morfológie terénu a režimného rozkvyu; v oddenudovaných polohách vystupuje podľa rôznych zdrojov v hĺbke 2-5 m. Smer prúdenia podzemných vôd je generálne totožný so smerom tokov t.j. SZ-JV smeru. Priamo na dotknutom území je hladina podzemnej vody, viazaná na priepustnejšie kvartérne sedimenty, tzv. I. zvodnený horizont. Bola overená v úrovni 12,6 až 17,2 m pod terénom a vykazuje mierne napätý charakter (vplyvom existencie horizontu spraší mocnosti 14 – 18 m v ich nadloží). Priepustnosť piesčito-štrkového komplexu je pórová. Uvedené zeminy tvoria priepustný horizont pre prúdenie podzemných vôd.

Na dopĺňaní zásob podzemnej vody sa podieľajú zrážky, ktoré spadnú a akumulujú do svahov Malých Karpát a prestupy z rieky Váh do horninového prostredia. Generálny smer prúdenia podzemnej vody bol v okolí záujmovej oblasti preukázaný v smere S-J až SV-JZ. Zistený koeficient priepustnosti overený čerpacími skúškami v blízkom okolí sa pohybuje rádovo $k_f = 10^{-3}$ až 10^{-4} m.s⁻¹.

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí nebol zistený žiadny termálny, minerálny prameň ani pramenná oblasť.

Do riešeného územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie v zmysle Zákona č. 364/2004 Z. z. Najbližšie sa nachádza za tokom Parná - pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa podzemných vôd vodného zdroja Hrnčiarovce nad Parnou – vrt HTL-2.

Vodný tok Parná je zaradený v zmysle prílohy č.1 k Vyhláške MŽP SR č. 211/2005 Z. z. medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z. je k. ú. mesta Trnava zaradené do zoznamu zraniteľných a citlivých oblastí.

6.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Celé dotknuté územie spadá do jednej fyto geografickej oblasti - oblasť panónskej flóry (*Pannonicum*) - obvod europanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), okres Podunajská nížina (Futák, 1986). Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti, okresu Trnavská pahorkatina a podokresu Trnavská tabuľa.

Štruktúra súčasnej vegetačnej pokrývky je však značne zmenená, predovšetkým extenzívnou poľnohospodárskou činnosťou, ktorá za posledných niekoľko desaťročí mala za následok výrazný plošný úbytok pôvodných lesov.

V širšom okolí dotknutého územia možno ojedinelo pozorovať zvyšky prirodzenej vegetácie. Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôbil človek. Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- Lužné lesy nížinné (*Ulmenion*) V minulosti pokrývali veľkú časť záujmového územia. Boli vyvinuté na fluvizemiach, čierniciach, zriedkavejšie i na glejových pôdach. Ich drevinové zloženie bolo podobné dnešným zachovalým zvyškom, kde v stromovom poschodí boli zastúpené jaseň úzkolistý, brest hrabolitý, topol biely, dub letný.
- Dubovo-hrabové lesy panónske (*Quercus robur-Carpinus betuli*)
- Dubové a cerovo-dubové lesy (*Quercion pubescenti-petraeae*, *Quercetum petraeae - cerris*)
- Dubové xerothermofilné lesy ponticko-panónske (*Aceri-Quercion*) Hlavnými drevinami tu boli dub plstnatý, dub letný, dub cerový.

Reálna vegetácia

Na charakter flóry konkrétneho územia má značný vplyv jeho fyto geografická poloha a ľudská činnosť. V druhovom zložení územia sa to prejavuje dominantným zastúpením teplomilných rastlinných druhov v porastoch, a to ako v prirodzenej, tak aj v synantropnej vegetácii. Súčasná vegetácia hodnoteného územia a jeho okolia sa výrazne líši od pôvodnej prirodzenej vegetácie. Miesto lesných porastov viacerých vegetačných jednotiek, ktoré by v prípade, ak by nepôbil vplyv človeka, pokrývali takmer celé územie, vysoko prevažujú agrocenózy s pestovanými

monokultúrami plodín (pestujú sa teplomilné plodiny od obilnín cez kukuricu, olejnaté rastliny a iné kŕmne plodiny) a segetálnymi spoločenstvami bylín. Porasty s prirodzenejším druhovým zložením sú v okolí hodnoteného územia vzácné a zvyšky pôvodných lesných spoločenstiev sú na území obmedzené na niekoľko málo plôch. Samotné dotknuté územie predstavuje výrobný priemyselný areál. Dominujú umelo vysadené, kosené bylinné spoločenstvá.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia územia Slovenska patrí dotknuté územie a jeho okolie do provincie stepí panónskeho úseku (Jedlička et. Kalivodová, 2002) a do pontokaspickej provincie, podunajského okresu jeho západoslovenskej časti (Hensel et. Krno, 2002).

V dotknutom území sú zastúpené predovšetkým antropogénne značne pozmenené ruderálne biotopy rôzneho druhu, ktoré svojou charakteristikou umožňujú život typickým druhom takýchto lokalít. V urbanizovanom priestore dotknutého územia sa vyskytujú typické synantropné druhy živočíchov, ich štruktúra výskytu v dotknutom území závisí od stupňa premeny a ovplyvnenia územia priemyselnou činnosťou, ktorou je toto územie typické.

Väčšina z uvedených druhov živočíchov sa vyskytuje najmä v týchto biotopoch, prípadne sú uvedené aj druhy zastúpené v neďalekých biotopoch poľnohospodárskej krajiny, ktoré môžu svojim výskytom zasahovať až do dotknutého územia.

Dotknuté územie

Keďže je vegetačný kryt dotknutého územia v súčasnosti veľmi chudobný, tak toto územie vytvára len málo ekotopov a len pre niektoré druhy rôznych skupín synantropných bezstavovcov ako pavúky (*Araneae*), kosce (*Opilionidae*) chrobáky (*Coleoptera*), bzdochy (*Heteroptera*), ucholaky (*Dermaptera*), vošky (*Aphidinea*), červce (*Coccinea*), blanokrídlavce (*Hymenoptera*) dvojkrídlavce (*Diptera*), motýle (*Lepidoptera*) a rovnokrídlavce (*Orthoptera*). Zo stavovcov sa sem môže zatúlať jež západoeurópsky (*Erinaceus europeus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), myš domová (*Mus musculus*). V dotknutom území bol zaznamenaný aj výskyt zajaca (*Lepus europaeus*). V dotknutom území môžu potenciálne zahniezdiť najmä vrabce domové (*Passer domesticus*). Zaletieť sem ešte môžu bežné synantropné vtáky napríklad: drozd čierny (*Turdus merula*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), straka obyčajná (*Pica pica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), havran poľný (*Corvus frugilegus*), dážďovník obyčajný (*Apus apus*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*) a pod.

Výskyt fauny v dotknutom území je ovplyvnený aj antropogénnymi stresovými faktormi ako sú existujúce priemyselné prevádzky, prejazdy dopravných prostriedkov v bezprostrednom okolí. V pozitívnom slova zmysle vplýva na výskyt fauny prítomnosť vzrastlej areálovej vegetácie a biotopy záhrad a polí. Prevládajúcim faktorom je však vysoký stupeň antropizácie územia a jeho bezprostredného okolia. Vzácnnejšie druhy najmä obojživelníkov a plazov sa môžu vyskytovať v širšom okolí v blízkosti Trnavských rybníkov a v obmedzenej miere aj v okolí toku Parná.

Širšie okolie

V širšom okolí v dotknutom území sa južným smerom nachádzajú biotopy polí. Pre tieto biotopy je typická otvorenosť prostredia a vplyv klimatických faktorov (sneh, dážď, mráz, vietor). V týchto biotopoch sa zvyčajne vyskytujú nasledovné druhy fauny: zajac poľný (*Lepus europaeus*), krt podzemný (*Talpa europaea*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*). Bohato býva zastúpený hmyz v podobe dvojkrídlavcov ale aj červy, vošky, mravce a pod. Ojedinele sa môžu sezónne vyskytovať aj niektoré vzácnejšie druhy najmä dravých vtákov potravovo viazané na okolité polia.

Biotopy

Celé dotknuté územie je silne antropicky ovplyvnené, čo sa prejavuje aj na súčasnom stave vegetačného krytu. Vegetáciu tvoria synantropne, prevažne umelo vysadené druhy drevín a náletová vegetácia ako aj bylinná, upravovaná vegetácia v rámci areálu a v jeho okolí.

Z hľadiska významu biotopov možno konštatovať, že ide o málo významný biotop, ktorý neposkytuje vhodné podmienky pre výraznejšiu biodiverzitu.

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani žiadny ohrozený biotop.

6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Poľnohospodársky využívané plochy v širšom záujmovom území sú v zmysle NV SR č. 617/2004 Z.z. klasifikované ako zraniteľná oblasť.

Veľkoplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. Najbližším veľkoplošným chráneným územím je CHKO Malé Karpaty, ktorého najbližšia hranica sa nachádza cca 19 km severozápadne od dotknutého územia.

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližšími maloplošnými chránenými územiami v okolí dotknutého územia sú:

- Chránený areál Vlčkovský háj – cca 5,5 km juhovýchodne od dotknutého územia. Predmetom ochrany je reliktný dubovo-brestovo-jaseňového lužného lesa s výskytom ohrozených druhov rastlín a živočíchov.
- Chránený areál Trnavské rybníky – cca 5,6 km východne od dotknutého územia. Predmetom ochrany je vodné vtáctvo a vodné biocenózy na vedecko-výskumné a náučné ciele. Trnavské rybníky sú jedným z piatich najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie hrdzavky potápavej (*Netta rufina*). Pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov

kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*).

Natura 2000

Dotknutá lokalita taktiež nezasahuje do žiadnej z lokalít súvislej sústavy chránených území NATURA 2000, ktorá zabezpečuje územnú ochranu biotopov a druhov európskeho významu. Najbližšie chránené územie sústavy NATURA 2000 CHVÚ Úľanská mokraď (SKCHVU023) sa nachádza vo vzdialenosti cca 3,2 km juhovýchodne od dotknutého územia, kde v mieste križovania diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 v južnom kvadrante križovatky prebieha najsevernejšia hranica CHVÚ.

Ďalším chráneným územím sústavy NATURA 2000 je CHVÚ Špačinsko – nižnianske polia (SKCHVU054), ktoré sa nachádza vo vzdialenosti približne 3 km severovýchodne od dotknutého územia.

Územia európskeho významu sa v blízkom okolí dotknutého územia nenachádzajú.

Z hľadiska ochrany prírody majú význam aj ekologicky stabilné časti krajiny napr. líniová vegetácia, lesné komplexy, vodné toky a pod. Tieto sú vyčlenené v rámci prvkov ÚSES a uvádzame ich v kapitole III.2.3. Územný systém ekologickej stability.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Na dotknutej lokalite nie je evidovaný výskyt žiadnych osobitne chránených druhov rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Chránené stromy

V dotknutej lokalite ani širšom okolí sa nevyskytujú žiadne chránené stromy ani ich skupiny vrátane stromoradií. Najbližším chráneným stromom je brestovec v Dolných Lovčiciach vzdialený cca 3 km od posudzovanej činnosti.

6.8. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny

Dotknutá lokalita sa nachádza v existujúcom areáli výrobného závodu automobilov Group PSA Slovakia. V blízkom okolí dotknutého územia sa v rámci priemyselného areálu nachádzajú viaceré výrobné ako aj skladové haly. V okolí posudzovaného územia dominujú plochy poľnohospodársky využívané krajiny a sieť dopravnej a technickej infraštruktúry, čo je podmienené prevažujúcou funkciou územia.

Štruktúru krajiny v dotknutom území a jeho blízkom okolí dopĺňajú prvky nelesnej drevinnej vegetácie, trávnaté porasty, burinná vegetácia a sprievodná vegetácia okolitých ciest a chodníkov. V štruktúre dotknutého územia sa prakticky neuplatňujú žiadne vodné toky ani vodné plochy. Tieto sa vyskytujú až vo väčšej vzdialenosti od dotknutého územia (Parná, Trnávka, Trnavské rybníky).

Scenéria krajiny

Hodnotenie krajinného obrazu a scenérie je veľmi subjektívne. Súvisí to predovšetkým s faktom, že ide o estetické a pocity hodnotenie, ktoré

jednoznačne závisí od jednotlivca a od jeho mnohých vlastností (napr.: nálada, vzdelanie, pohlavie a pod.). Pre charakterizovanie scenérie je najvhodnejším ukazovateľom reliéf a dominantné krajinné prvky. Rovinatý reliéf Trnavskej tabule poskytuje dobré výhľadové možnosti.

V hodnotenom území nie je žiadny výrazný vertikálny krajinný prvok, ktorý by zásadne ovplyvňoval scenériu krajiny. Pozorovateľ si môže všimnúť niekoľko dominant – najmä stožiare el. vedenia, komíny, ale v pozadí aj veže kostolov, ktoré je možné vidieť aj z väčších vzdialeností. Za horizontálny dominantný prvok je v zásade možné považovať poľnohospodársky využívanú pôdu ako aj výrobný závod automobilov Group PSA Slovakia. Veľkorozmerné hony s priemyselnými stavbami spolu tvoria typickú krajinnú mozaiku dotknutého územia. Z tohto pohľadu ide teda o charakteristickú scenériu, nie však jedinečnú a ani vysoko atraktívnu, navyše s nízkym zastúpením pôvodných prírodných prvkov. Krajinnú mozaiku čiastočne spestrujú umelo vytvorené morfológické prvky ako násypy dopravných komunikácií a čiastočne aj prvky nelesnej drevinovej vegetácie. Scenériu krajiny dotknutého územia dotvárajú sídla, cestná sieť a železnica.

6.9. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Pre dotknuté územie a jeho širšie okolie bol spracovaný R-ÚSES okresu Trnavy (Izakovičová, Z. et. al., 2004) ako aj územnoplánovacie dokumentácie. Lokalita navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES. Podľa uvedeného dokumentu ani podľa návrhu v ÚP sa v dotknutom území nenachádzajú prvky ÚSES. V jeho širšom okolí sa nachádzajú nasledovné:

Biocentrá

- Regionálne biocentrum Trnavské rybníky – ide o plochu, kde je evidovaný výskyt viacerých chránených druhov vtáctva.

Biokoridory

- Regionálny biokoridor Parná – brehové porasty často chýbajú, jeho funkcia je zabezpečiť migráciu na vodné prostredie viazaných druhov fauny.
- Regionálny biokoridor Trnávka – nesúvislé brehové porasty. Funkciu biokoridoru negatívne ovplyvňuje aj zlá kvalita vody v Trnávke.
- Regionálny biokoridor Krupský potok

Genofondové lokality

Z genofondových lokalít a ekologicky významných segmentov krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne.

Žiadna z vyššie uvedených lokalít nezasahuje priamo do územia, kde sa plánuje realizácia navrhovanej činnosti.

6.10. OBYVATEĽSTVO

Demografické údaje

Dotknuté územie, kde sa bude zmena činnosti realizovať, sa nachádza v k. ú. Zavar. Areál podniku ale zasahuje aj do katastrálneho územia okresného a krajského mesta Trnava, ktoré spadá pod Trnavský kraj, okres Trnava. Nasledujúci prehľad obyvateľstva sa bude preto dotýkať oboch sídel.

Najvýraznejšie zmeny vo vývoji počtu obyvateľov zaznamenalo mesto Trnava do r. 1990. Na celkový populačný vývoj mesta, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulých desaťročiach okrem prirodzeného prírastku výraznou mierou pôsobila migrácia obyvateľstva. S nárastom počtu obyvateľstva v dôsledku pôsobenia uvedených faktorov, úzko súvisel rozvoj bytovej výstavby a rozvoj pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru. Rozsiahla výstavba nových bytov vyvolala veľký príliv mimotrnavských obyvateľov. Po roku 1990 sa postupne nárast počtu obyvateľov zastavuje a v posledných rokoch nastáva vo vývoji počtu obyvateľov obrat. Dochádzalo k výraznej stagnácii, a to najmä v dôsledku nižšieho prirodzeného prírastku i nižšieho podielu prisťahovaných ako tomu bolo v predchádzajúcich rokoch.

Obec Zavar zaznamenala nárast počtu obyvateľov (1694 obyv. v roku 1996) až do roku 2010 kedy stav obyvateľstva mierne poklesol a v posledných rokoch je relatívne vyrovnaný, resp. opäť vykazuje mierny nárast.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov Trnavy (www.trnava.sk)

rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Trnava	66763	66323	66051	65657	65321	65127	64989	64729	65654	65566	64180
Zavar	1986	2159	2320	2356	2258	2231	2211	2213	2221	2247	2281

Z predchádzajúcej tabuľky je zjavný trend znižovania počtu obyvateľov v meste Trnava, ktorý je dôsledkom demografickej štruktúry obyvateľov mesta, sociálnej aj ekonomickej situácie. Migrácia za prácou, bývaním aj službami v rámci SR, má v súčasnosti výrazný vplyv aj na obyvateľstvo Trnavy. Vzhľadom na veľké investičné aktivity v meste sa naplňuje predpoklad, že tento trend sa postupne otáča v prospech postupného nárastu počtu obyvateľov ako v prípade mesta Trnava, tak aj v prípade obce Zavar.

Hustota obyvateľstva v meste Trnava predstavovala ku 31.12.2017 hodnotu 897 obyvateľov na km². Mesto Trnava má podľa aktuálnych údajov 64180 obyvateľov (stav k 31.12.2017). Podľa vekovej štruktúry prevláda v meste Trnava, obyvateľstvo produktívneho veku, v poproduktívnom veku je mierne viac obyvateľov ako v predproduktívnom veku, čiže obyvateľstvo oboch sídel postupne starne.

Tabuľka: Demografická charakteristika obyvateľov Trnavy k 31.12.2017 (www.statistic.sk)

Ukazovateľ	Trnava
Počet obyvateľov	64180
muži	30823
ženy	33344
Predproduktívny vek (0-18) spolu	10750
Produktívny vek (15-64)	38724
Poproduktívny vek (65+) spolu	14693

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Zo štruktúry obyvateľstva oboch sídel podľa základných vekových skupín je zrejмый pokračujúci pokles detskej zložky ako dôsledok znižujúcej sa pôrodnosti. Vzhľadom na to, že produktívnym vekom v súčasnosti prechádzajú početné populačného-ročníky narodené v povojnovom období a v 70-tych rokoch, takmer celý nárast počtu obyvateľov sa sústreďuje do vekových skupín 20-29 a 40-54 ročných. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi predstavuje situácia zhoršenie stavu.

Podľa štatistických údajov získaných zo sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 prevažovali obyvatelia slovenskej národnosti. Z hľadiska náboženského vyznania sú obyvatelia oboch sídel dominantne rímsko-katolíckeho vyznania, bez vyznania alebo nezisteného vyznania. Podrobné údaje o národnostnom zložení a vierovyznaní obyvateľov uvádza nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Vybrané výsledky zo sčítania v roku 2011 (www.statistic.sk)

Ukazovateľ	Trnava	Zavar
Bývajúce obyv. podľa národností:		
Slovenská %	84,83	88,43
Maďarská %	0,21	0,57
Rómska %	0,11	0,04
Rusínska %	0,02	0,00
Ukrajinská %	0,04	0,04
Česká %	0,50	0,13
Moravská %	0,07	0,00
Nemecká %	0,05	0,00
Bývajúce obyvateľstvo podľa náboženského vyznania:		
Rímskokatolícke %	60,3	75,45
Evanjelické %	2,31	1,10
Gréckokatolícke %	0,31	0,57
Pravoslávne %	0,15	0,18
Bez vyznania %	17,85	8,72
Ostatné %	0,52	0,44
Nezistené %	17,67	12,19

Podmienky zamestnanosti obyvateľov vytvára samotné okresné mesto Trnava, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na rozvíjajúci sa priemysel, hospodársku základňu okolitých priemyselných parkov a logistických centier ako aj blízkosť hlavného mesta Bratislava.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Trnavský kraj vzhľadom k pomerne nepriaznivej vekovej štruktúre obyvateľstva patrí k regiónom s vysokou mortalitou. Najvyššiu úmrtnosť dosahujú okresy Skalica, Senica a Galanta, naopak najnižšiu okresy Dunajská Streda a Trnava – ako jediné pod hodnotou celoslovenského priemeru. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v Trnavskom okrese pozorovať nadúmrtnosť mužov.

Tabuľka: Najčastejšie príčiny smrti v okrese Trnava za rok 2016 (www.infostat.sk)

číslo podľa MKCH	Príčina smrti	počet umrtí
I. kapitola	Infekčné a parazitárne choroby	43
II. kapitola	Nádory	1512
III. kapitola	Choroby krvi a krvotvorných orgánov a daktoré poruchy imunitných mechanizmov	2
IV. kapitola	Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	119
V. kapitola	Duševné poruchy a poruchy správania	33
VI. kapitola	Choroby nervového systému	176
		0
		0
IX. kapitola	Choroby obehovej sústavy	2566
X. kapitola	Choroby dýchacej sústavy	365
XI. kapitola	Choroby tráviacej sústavy	305
XII. kapitola	Choroby kože a podkožného tkaniva	9
XIII. kapitola	Choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	1
XIV. kapitola	Choroby močovej a pohlavnej sústavy	105
XV. kapitola	Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	2
XVI. kapitola	Daktoré choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	8
XVII. kapitola	Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	10
XVIII. kapitola	Subjektívne a objektívne príznaky, abnor. klinické a laborat. nálezy nezatriedené inde	57
XIX. kapitola	Poranenia, otravy a daktoré iné následky vonkajších príčin	266
XX. kapitola	Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	266
spolu		5597

Obyvatelia okresu Trnava podľa údajov z infostatu za rok 2016 najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy (2566 úmrtí), nádorové ochorenia (1512 úmrtí) a v menšej miere na choroby dýchacej sústavy (365 úmrtí), na choroby tráviacej sústavy (305 úmrtí). Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj.

V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v Trnavskom okrese je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej.

Sídla

Mesto Trnava sa nachádza v strednej časti Trnavskej pahorkatiny, v nadmorskej výške 146 m, vo vzdialenosti 45 km od hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Na križovatke starých obchodných ciest využívaných od praveku, pri riečke Trnávka, bola založená kupecká osada Trnava. Prvá písomná zmienka

pochádza z roku 1211. Je to listina ostrihomskeho arcibiskupa Jána o donácii príjmov miestneho kostola ostrihomskej kapitule.

Trnava bola prvým mestom na území dnešného Slovenska, ktoré dostalo výsady slobodného kráľovského mesta. Udelil jej ich v roku 1238 uhorský kráľ Belo IV. Privilégiom podriadil mesto priamo korune a vymedzil mu také práva, ktoré umožňovali rýchly rozvoj mesta. Pôvodné poľnohospodárske centrum sa začalo postupne meniť na centrum výroby, obchodu a remesiel.

V 13. storočí si mesto vybudovalo mimoriadne rozsiahle opevnenie na ploche takmer 60 hektárov. Konštrukciu opevnenia tvorili tehlové veže pospájané drevozemnými valmi, ktoré boli neskôr nahradené murovanou hradbou.

Výsadné postavenie mesta upevňovali ďalší uhorskí králi. O dôležitom postavení mesta svedčí aj skutočnosť, že Trnava bola miestom stretnutí kráľov.

Význam Trnavy vzrástol najmä v 16. storočí, keď sa sem pred blížiacim tureckým nebezpečenstvom, v roku 1543, presťahovalo ostrihomske arcibiskupstvo s kapitulou. Bratislava sa stala administratívnym centrom krajiny a Trnava prevzala úlohu kultúrneho a náboženského centra krajiny.

Sedemnásťte storočie sa pokladá na Slovensku za jedno z najhorších období slovenských dejín. Charakterizujú ho stavovské povstania uhorskej šľachty proti viedenskému dvoru, ktoré sa dotýkajú aj života Trnavy. Je paradoxom, že práve v storočí vojen a požiarov sa stáva Trnava univerzitným sídlom. V roku 1635 založil Peter Pazmáš Trnavskú univerzitu, najskôr len s filozofickou a teologickou fakultou. Právnická fakulta bola otvorená v roku 1667 a lekárska až v roku 1769. V 17. storočí boli postavené stavby, ktoré sú dnes národnou kultúrnou pamiatkou. Staré budovy dominikánskeho kláštora boli prestavané pre potreby univerzity, vystavili nové konvikty.

Do 18. storočia vstupovala Trnava ako univerzitné mesto známe v celej Európe. V roku 1777, keď na pokyn Márie Terézie presťahovali univerzitu do Budína, túto stratu cítila nielen Trnava, ale celé Slovensko.

V roku 1792 Anton Bernolák vytvoril v Trnave hlavný stánok Slovenského učeného tovaríšstva.

Budovu divadla si trnavskí mešťania postavili v roku 1831. V júni 1846 bol daný do prevádzky prvý úsek konskej železnice v Uhorsku, trať z Bratislavy do Trnavy. V roku 1870 začal v Trnave pôsobiť Spolok svätého Vojtecha, ktorý v období zákazu činnosti Matice slovenskej, pomáhal udržiavať národné povedomie.

Bohatá história mesta zanechala výrazné stopy v množstve architektonických pamiatok. Prechádzka historickým centrom, ktoré tvorí mestskú pamiatkovú rezerváciu, poskytuje možnosť zoznámiť sa s pozoruhodným architektonickým súborom, ktorý sa tu formoval niekoľko storočí. Takmer pravidelný pôdorys centra mesta je vymedzený mestským opevnením. Návštevníci si môžu prezrieť mestskú vežu, radnicu, barokový komplex budov Trnavskej univerzity a najmä známe trnavské kostoly, vďaka ktorým dostala Trnava prívlastok Malý Rím.

Od roku 1996 je Trnava krajským mestom, v ktorom žije takmer 65 000 obyvateľov. Pulzuje tu bohatý spoločenský, kultúrny a športový život. V Trnave sa koná veľa podujatí, ktoré svojím významom presahujú hranice mesta.

Obec Zavar - Prvá písomná zmienka o obci Zavar pochádza z roku 1255 (de Zovvor). V listine palatína a bratislavského župana Rolandusa a nitrianskeho biskupa Vincenta sa píše o zemi Čandal a je v nej uvedené meno Dionýza de

Zovvori. Bolo to v období vlády uhorského kráľa Bela IV., ktorý v roku 1238 udelil Trnave výsady slobodného kráľovského mesta. Názov Zavar bol pravdepodobne odvodený podľa mena prvého majiteľa osady (Dionýza de Zoovori), ktorá sa v 13. storočí rozprestierala na území dnešnej obce. Po rôznych obmenách sa ustálil v podobe, ktorá pretrvala až do súčasnosti. V priebehu niekoľkých storočí mala obec viacerých vlastníkov napr.: Zoovariovci, rodina Majthényiová, grófká Esterháziová, Báčák, Hrabovszky, Šipeky, Majláth, Marek, Bohúň, Okoličányi, Cingel, Sulín. Najväčší vplyv v histórii obce mala v 19. storočí grófska rodina Majláthovcov.

Priemysel a poľnohospodárstvo

Odvetvová štruktúra priemyslu v Trnave je rôznorodá a je charakterizovaná značne rozsiahlou polyfunkčnou štruktúrou so zastúpením takmer všetkých výrobných i nevýrobných odvetví hospodárstva štátu. Najvýznamnejší je automobilový priemysel a odvetvia s ním súvisiace.

Územie mesta je nížinného typu s vhodnými pôdnymi a klimatickými podmienkami pre poľnohospodársku činnosť. Pôdno-ekologickým podmienkam zodpovedá i štruktúra osevných plôch. Charakteristické je pestovanie pšenice ozimnej, jačmeňa jarného, kukurice na zrno, hrachu a slnečnice. Nakoľko živočíšna výroba je v útlme, stratili svoje dominantné postavenie v minulosti pestované typické silážne plodiny lucerna a kukurica. Plochy ornej pôdy sú v podobe intenzívne obhospodarovaných veľkoplošných honov bez nelesnej stromovej a krovinej vegetácie a trvalých trávnych porastov. Trvalé trávne porasty nie sú charakteristickým typom využitia územia, jeho vývoj podmienili vhodné klimatické podmienky a úrodné pôdy.

Doprava

Trnava tvorí dôležitú križovátku nielen vnútroštátnej cestnej siete, ale aj ciest európskeho významu. Cez mesto prechádzajú dôležité dopravné trasy – cesta č. I/51, ktorá prechádza z Českej republiky na južné Slovensko, známa tiež ako Via Bohemica, ktorá zároveň napája mesto na Rýchlostnú cestu R1 smer Nitra a úsek diaľnice D1 – Bratislava – Žilina a cesta č. I/61 z Bratislavy na Považie, súbežná s diaľnicou D1.

Základom dopravnej kostry mesta je vnútorný mestský okruh okolo jeho centra. Jeho úlohou je nielen distribúcia obslužnej dopravy Centrálnej mestskej zóny (CMZ), ale aj ochrana územia pred nežiaducou tranzitnou dopravou. Z okruhu ďalej pokračuje systém mestských radiál v smeroch hlavných dopravných vstupov mesta. Vnútorný mestský okruh spolu s mestskými radiálami tvorí radiálno-okružný dopravný systém.

Dotknuté územie je dobre dopravne dostupné priamo z R1, ďalej z juhovýchodného obchvatu I/51 a aj po ceste II/1279 z obce Zavar.

Cyklistická doprava v meste a jej blízkom okolí je značne rozšírená. Napomáha tomu najmä konfigurácia terénu, dochádzkové vzdialenosti a aj historicky zaužívaný zvyk obyvateľov používajúcich tento dopravný prostriedok. Podiel cyklistickej dopravy na všetkých cestách predstavuje cca 6,6 %.

Modernizácia trate na rýchlosť 160 km/h úsek Bratislava – Trnava bola ukončená v roku 2006. Trať tvorí hlavnú os systému železničných tratí. Je dvojkoľajná, celoštátneho významu s označením č. 120 Bratislava – Žilina. Trať je taktiež súčasťou medzinárodných železničných tratí AGC/AGTC s označením E63/C – E63

a medzinárodného multimodálneho koridoru VA. V medzinárodnej osobnej doprave je využívaná vlakmi EC a IC a v medzinárodnej nákladnej doprave vlakmi AGTC. V súčasnosti prebiehajú práce na rekonštrukcii staničných priestorov budov a nástupísk. Okrem spomínanej trate č. 120 Bratislava – Žilina mestom prechádza aj jednokoľajná elektrifikovaná trať č. 116 Trnava – Kúty a Trnava – Sered'. Na území mesta sa nachádzajú dve železničné zastávky: železničná stanica Trnava a železničná zastávka Predmestie.

Letecká ani vodná doprava sa v dotknutom území ani jeho širšom okolí nevyužíva. Najbližšie letisko v Bratislave je 50 km (40 min.) vo Viedni je 95 km (75 min.) a v Piešťanoch 35 km (20 min.). Na severovýchodnom okraji mesta sa nachádza agrolletisko.

Technická infraštruktúra

Vybavenosť okolia hodnoteného územia technickou infraštruktúrou je na úrovni krajského sídla a možno ju považovať za štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, horúcovod, tel ekomunikácie). Areál PSA patrí medzi najväčšie priemyselné podniky na Slovensku s vybudovanou infraštruktúrou.

Služby a cestovný ruch

V obci Zavar je štruktúra služieb úmerná veľkosti sídla. Služby ktoré nie sú dostupné v obci sú dostupné v krajskom meste Trnava (2 km), resp. v hlavnom meste, ktoré je vzdialené cca 45 km. Vzhľadom na polohu hodnoteného územia v areáli PSA, zastúpenie služieb a cestovného ruchu prakticky absentuje.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na povahu posudzovanej činnosti a jej umiestnenie nepredpokladáme žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia. Realizáciu navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do existujúceho priemyselného areálu s dostatočne vybudovaným systémom odkanalizovania nepredpokladáme potenciálne negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Splaškové vody zo sociálnych zariadení a technologické odpadové vody budú odvedené do existujúcej splaškovej a chemickej kanalizácie napojenej na ČOV, odkiaľ je prečistená voda odvedená do toku Trnávka.

Realizáciu navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na vodné pomery lokality.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Vzhľadom na charakter činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený najmä o emisie z dopravy navrhovanej činnosti.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko však dôjde v porovnaní so súčasným stavom ako aj stavom už posúdeného zámeru k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia (nárast kamiónovej dopravy), hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

VPLYVY NA PÔDU

V dôsledku navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberu pôdy využívanéj pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo. Parcely určené pre prevádzku navrhovanej činnosti sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvorja a samotné umiestnenie je plánované v rámci existujúcej montážnej haly TR 04. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, nepredpokladáme vplyv na pôdu využívanéj pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním

bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru.

VPLYVY NA KRAJINU

Dotknuté územie sa nachádza v okrajovej časti zastavaného územia mesta Trnava, v rámci priemyselného areálu PSA. Navrhovaný zámer v danej lokalite je z funkčného hľadiska v súlade s Územným plánom mesta Trnava aj s územnoplánovacími dokumentmi VÚC Trnavský kraj.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny. Navrhovaná činnosť bude obmedzená iba na existujúci priemyselný areál. Oproti súčasnému stavu nebude mať navrhovaná činnosť žiadny vplyv na scenériu ani na štruktúru krajiny.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Navrhovaná činnosť sa týka lokality v priemyselnej zóne mesta dostatočne vzdialenej od obývaného územia a vzhľadom na tento fakt možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov.

Realizáciou navrhovanej činnosti v žiadnom prípade nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a navrhovaná činnosť ako aj jej zmena bude s rezervou spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Na základe lokalizácie, dostačujúcej dopravnej infraštruktúry a vzdialenosti od obytných súborov predpokladáme, že navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca doprava nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky) a hluk z pozemnej dopravy (doprava súvisiaca so sledovanou prevádzkou mimo územie sledovanej prevádzky) v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať pozitívny dopad na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity, nakoľko realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nových pracovných pozícií v regióne.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívny a z environmentálneho ako bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu
- zvýšená hlučnosť

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum

priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošla do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je umiestnenie technológie na montáž batériových modulov do jednej batériovej jednotky (batériového packu) vhodnej na montáž do vozidiel. Výroba batériových packov bude umiestnená do uvoľnených priestorov v existujúcej montážnej hale TR04 do priestoru rozmerov 75m x 65m. V hale bude prebiehať montáž batériových packov ako aj skladovanie modulov, skladovanie batériových packov pre vozidlá vyrábané v závode v Trnave a packov určených na export.

Diely budú do závodu dodávané od zmluvných dodávateľov vo vratných alebo nevratných obaloch. Pre dovoz, vstup a výstup kamiónov budú používané existujúce komunikácie pre dovoz dielov do nových áut. Logistické vozidlá budú prichádzať do závodu v predurčených termínoch dodania. Po príchode na miesto budú postupovať smerom k logistickému priestoru, kde budú zaparkované na vykladacích dokoch a dodávaný tovar bude vyložený do skladových priestorov pre malé a veľké balenia podľa layoutu. Položky budú rozbalené a pridelené na uskladnenie v určených logistických zónach.

Komponenty budú uložené v regáloch alebo skladované na zemi. Obal modulov je koncipovaný tak, aby ich chránil pred nárazmi a vibráciami. Očakáva sa, že prichádzajúce články budú prijaté v stave nabitia na úrovni približne 30%, aby sa maximalizoval výkon článkov, čo je postačujúce pre počiatočnú prevádzku vozidla a tiež znižuje riziko nekontrolovaného vybíjania.

Komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Záverečné stanovisko č. 4852/02-4.3 zo dňa 18.03.2003 odporúča realizáciu navrhovanej činnosti „Závod na výrobu automobilov, Trnava“ za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole V.3 záverečného stanoviska.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Príloha 1

3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

List vlastníctva

4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podklady pre vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti:

- Vydané kolaudačné rozhodnutia obce Zavar pre Montážnu halu TR 04 a súvisiace stavby, Zavar 2005 - 2008
- Záverečné stanovisko EIA „Závod na výrobu automobilov, Trnava“, MŽP SR Bratislava, 2003
- Konzultácie a čiastkové podklady od spoločnosti PCA Slovakia s.r.o.

5. PRÍLOHY K OZNÁMENIU

1. Mapa širších vzťahov
2. Celková situácia

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, jún 2018

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor
Miletičova 23
821 09 Bratislava
zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešiteľ:

Mgr. Andrea Žúborová
Ing. Zuzana Tóthová
Mg. Marianna Kollárová, PhD.

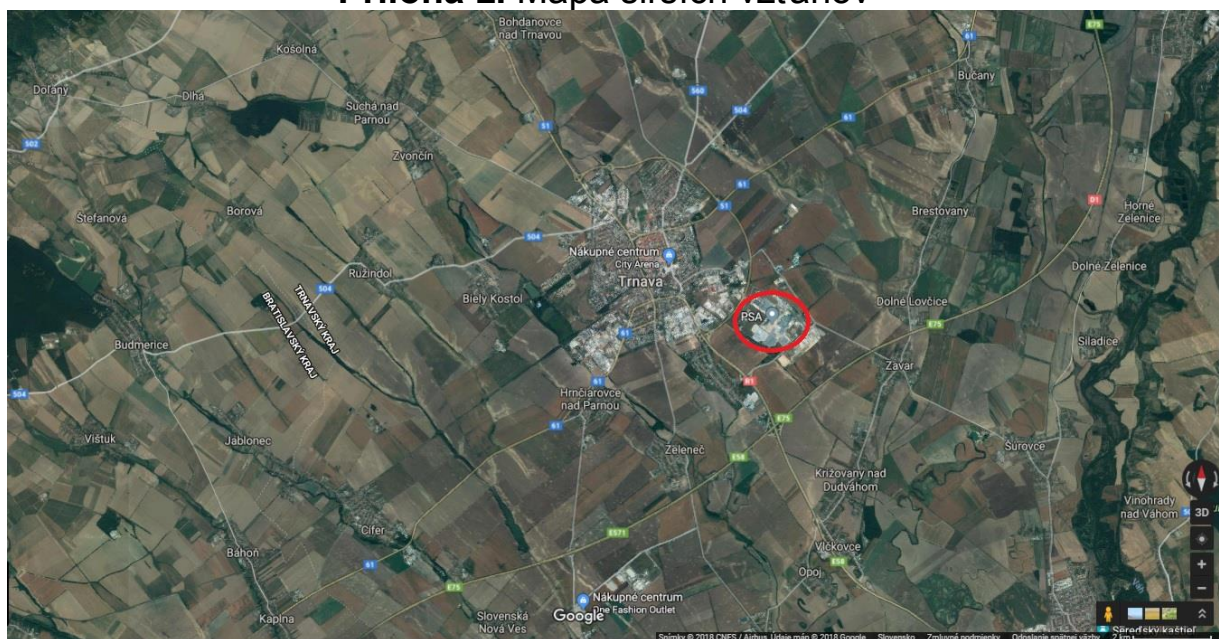
.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa oznámenia
+ pečiatka

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Stéphane Gilbert Jean Marie Bonhommeau
za navrhovateľa oznámenia
+ pečiatka

Prílohy

Príloha 1. Mapa širších vzťahov



Zdroj: www.google.sk/maps

Príloha 2. Celková situácia

