

Výpočet potreb. počtu parkovacích a odstavných stojísk

podľa STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

pre akciu: **Matador – Bratislava – 1. stavba**

Tab. 20:

byty = 13 jednoizbových , 1 odstavné stojisko na 1 byt
27 dvojizbových, 1,5 odstavného stojiska na 1 byt
12 trojizbových , 2 odstavné stojiská na 1 byt

obchod = 2 zamestnanci , 1 parkovacie stojisko na 4 zamestnancov
100 m2 predajnej plochy, 1 parkovacie stojisko na 25 m2 (návštevníci)

Regulačný koeficient mestskej polohy (ostatné územie)	$k_{mp} = 1,0$
Súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce (40 : 60)	$k_d = 1,0$

Potrebné stojiská

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$k_{mp} \times k_d = 1,0 \times 1,0 = 1,0$$

$$N_1 = 1,1 \times (13 \times 1 + 27 \times 1,5 + 12 \times 2) = 86 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 86 + 5 = \mathbf{91 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 91 \times 0,04 = 4 \text{ stojiská}$$

podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

Potrebné stojiská

byty = 52 bytov, 1 odstavné stojisko na 1 byt

$$N_1 = 52 \times 1 = 52 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 52 + 5 = \mathbf{57 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 57 \times 0,04 = 3 \text{ stojiská}$$

Výpočet potreb. počtu parkovacích a odstavných stojísk

podľa STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

pre akciu: **Matador – Bratislava – 2. stavba**

Tab. 20:

byty = 14 jednoizbových , 1 odstavné stojisko na 1 byt
42 dvojizbových, 1,5 odstavného stojiska na 1 byt

obchod = 2 zamestnanci , 1 parkovacie stojisko na 4 zamestnancov
100 m2 predajnej plochy, 1 parkovacie stojisko na 25 m2 (návštevníci)

Regulačný koeficient mestskej polohy (ostatné územie)	$k_{mp} = 1,0$
Súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce (40 : 60)	$k_d = 1,0$

Potrebné stojiská

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$k_{mp} \times k_d = 1,0 \times 1,0 = 1,0$$

$$N_1 = 1,1 \times (14 \times 1 + 42 \times 1,5) = 85 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 85 + 5 = \mathbf{90 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 90 \times 0,04 = 4 \text{ stojiská}$$

podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

Potrebné stojiská

byty = 56 bytov, 1 odstavné stojisko na 1 byt

$$N_1 = 56 \times 1 = 56 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 56 + 5 = \mathbf{61 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 61 \times 0,04 = 3 \text{ stojiská}$$

Výpočet potreb. počtu parkovacích a odstavných stojísk

podľa STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

pre akciu: **Matador – Bratislava – 3. stavba**

Tab. 20:

byty = 14 jednoizbových , 1 odstavné stojisko na 1 byt
42 dvojizbových, 1,5 odstavného stojiska na 1 byt

obchod = 2 zamestnanci , 1 parkovacie stojisko na 4 zamestnancov
100 m2 predajnej plochy, 1 parkovacie stojisko na 25 m2 (návštevníci)

Regulačný koeficient mestskej polohy (ostatné územie)	$k_{mp} = 1,0$
Súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce (40 : 60)	$k_d = 1,0$

Potrebné stojiská

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$k_{mp} \times k_d = 1,0 \times 1,0 = 1,0$$

$$N_1 = 1,1 \times (14 \times 1 + 42 \times 1,5) = 85 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 85 + 5 = \mathbf{90 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 90 \times 0,04 = 4 \text{ stojiská}$$

podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

Potrebné stojiská

byty = 56 bytov, 1 odstavné stojisko na 1 byt

$$N_1 = 56 \times 1 = 56 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 56 + 5 = \mathbf{61 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 61 \times 0,04 = 3 \text{ stojiská}$$

Výpočet potreb. počtu parkovacích a odstavných stojísk

podľa STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

pre akciu: **Matador – Bratislava – 4. stavba**

Tab. 20:

byty = 14 jednoizbových , 1 odstavné stojisko na 1 byt
42 dvojizbových, 1,5 odstavného stojiska na 1 byt

obchod = 2 zamestnanci , 1 parkovacie stojisko na 4 zamestnancov
100 m2 predajnej plochy, 1 parkovacie stojisko na 25 m2 (návštevníci)

Regulačný koeficient mestskej polohy (ostatné územie)	$k_{mp} = 1,0$
Súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce (40 : 60)	$k_d = 1,0$

Potrebné stojiská

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$k_{mp} \times k_d = 1,0 \times 1,0 = 1,0$$

$$N_1 = 1,1 \times (14 \times 1 + 42 \times 1,5) = 85 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 85 + 5 = \mathbf{90 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 90 \times 0,04 = 4 \text{ stojiská}$$

podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

Potrebné stojiská

byty = 56 bytov, 1 odstavné stojisko na 1 byt

$$N_1 = 56 \times 1 = 56 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 56 + 5 = \mathbf{61 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 61 \times 0,04 = 3 \text{ stojiská}$$

Výpočet potreb. počtu parkovacích a odstavných stojísk

podľa STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

pre akciu: **Matador – Bratislava – 5. stavba**

Tab. 20:

byty = 13 jednoizbových , 1 odstavné stojisko na 1 byt
27 dvojizbových, 1,5 odstavného stojiska na 1 byt
12 trojizbových , 2 odstavné stojiská na 1 byt

obchod = 2 zamestnanci , 1 parkovacie stojisko na 4 zamestnancov
100 m2 predajnej plochy, 1 parkovacie stojisko na 25 m2 (návštevníci)

Regulačný koeficient mestskej polohy (ostatné územie)	$k_{mp} = 1,0$
Súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce (40 : 60)	$k_d = 1,0$

Potrebné stojiská

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$k_{mp} \times k_d = 1,0 \times 1,0 = 1,0$$

$$N_1 = 1,1 \times (13 \times 1 + 27 \times 1,5 + 12 \times 2) = 86 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 86 + 5 = \mathbf{91 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 91 \times 0,04 = 4 \text{ stojiská}$$

podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií z decembra 2011

Potrebné stojiská

byty = 52 bytov, 1 odstavné stojisko na 1 byt

$$N_1 = 52 \times 1 = 52 \text{ stojísk pre byty}$$

$$N_2 = 1,1 \times (2 : 4 + 100 : 25) \times 1,0 = 5 \text{ stojísk pre obchod}$$

$$\text{spolu: } N = N_1 + N_2 = 52 + 5 = \mathbf{57 \text{ stojísk}}$$

$$\text{z toho stojísk pre telesne postihnutých: } N \times 0,04 = 57 \times 0,04 = 3 \text{ stojiská}$$