

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Číslo: OU-NR-OSZP3-2015/046323-014-F21
OU-NR-OSZP3-2016/003444-014-F21

v Nitre, dňa: 12. januára 2016

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súlade s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe zámeru „Hala lisovne Matador Automotive – prevádzka Nitra“, ktorý predložil navrhovateľ: MATADOR Automotive Vráble, a.s., Staničná 1045, 952 12 Vráble, IČO: 31 411 801, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť **„Hala lisovne Matador Automotive – prevádzka Nitra“**, predmetom ktorej je vybudovať novú halu lisovne s inštaláciou 3 ks lisov určených na výrobu oceľových výliskov a konštrukčných skupín predovšetkým pre potreby automobilového priemyslu v jestvujúcom areáli spoločnosti MATADOR Automotive Vráble, a.s. v priemyselnej zóne mesta Nitra - juh. Navrhovaná činnosť, ktorá bude umiestená v extraviláne Mesta Nitra na pozemkoch s par. č. 1390/2, 1390/3, 1390/4, 1391/3, 1392, 1393/5, 1393/6, 1394/143, 1394/145, 1394/106, 1394/91, 1394/93, 1394/84, 1394/85, 1394/86, 1394/87, 1394/88, 1394/144, 1394/147, 1394/151, 1394/156, 1394/157, 1394/158, 1394/159, 1400, 1403/23, 1403/24, 1403/26, 1404, 1405, 1405/1, 1415/2, 1415/3, 1415/4., v kat. území Dolné Krškany

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pri príprave dokumentácie stavby k územnému konaniu a v procese konaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť tieto konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere:

- v projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie predložiť Sadovnícke úpravy – s návrhom areálovej a okolo areálovej zelene formou výsadby vzrastlej zelene v súlade

- s platnými STN (ochranné pásma inžinierskych sietí), na podporu diverzity flóry a živočíšstva, použiť odolné druhy voči extrémnym teplotám, suchám, mrazom, voči znečisteniu ovzdušia a s izolačnou funkciou
- v prípade budovanie parkovacích stojísk požadujeme ich realizáciu podľa STN 73 6110 – realizovať spôsobom aby na každé 4 stojiská bol vysadený 1 strom – žiadame zahrnúť do sadovníckych úprav
 - vzduchotechniku výrobnej haly zabezpečiť proti vnikaniu živočíchov. Stavebné a hmotové prevedenie budov, technické riešenie spojov v murive medzi poschodiami strešnej atiky, riešiť spôsobom, aby nedochádzalo ani s odstupom času k vytváraniu potenciálnych úkrytových možností na prežívanie vtáctva a netopierov, ktoré by svojou prítomnosťou znížovali hygienu a kvalitu užívania
 - rešpektovať koeficient zastavanosti v ÚP obcí ak je stanovený
 - zabrániť zaburiňovaniu plôch v areáli a šíreniu inváznych druhov rastlín znehodnocujúcich prírodné prostredie.
 - pri prevádzke a používaní chemických látok dodržiavať zákona č. 67/2010 z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiace predpisy, najmä nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registrácii, hodnotení autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH).
 - v projektovej dokumentácii pre územné a stavebné konanie prehľadne zakresliť a popísať do situácie širších vzťahov dopravné riešenie ako aj celkovú organizáciu dopravy v území je potrebné dopracovať podrobnejšie a doplniť v textovej aj v grafickej časti.
 - pred ďalším povoľovacím konaním do projektovej dokumentácie zapracovať stanoviská Slovenskej správy ciest, Železníc SR a Dopravného úradu a tieto rešpektovať v plnom rozsahu
 - najvyšší bod stanovených objektov, vrátane všetkých zariadení na ich strechách, všetkých ďalších zariadení a objektov umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe nesmie prekročiť nadmorskú výšku 175,00 m n. m. Bvp, t.j. výšku cca 36,00 m od úrovne terénu
 - v riešenom území je zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala 50 nW/cm²
 - dokumentáciu pre územné rozhodnutie žiadame predložiť na posúdenie cestou ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, ktoré súčasne poskytne informácie o prípadnej existencii sietí v správe ŽSR. S dokumentáciou požadujeme predložiť Jednotnú železničnú mapu /JŽM M=1:1000/ a snímku z katastrálnej mapy so zakreslením všetkých súčastí (budovy, oplotenie, prípojky, príjazdové cesty, spevnené plochy a pod.) navrhovanej stavby, zasahujúcich do OPD (60m od osi koľaje), s okótovaním najmenej vzdialenosti stavby od osi krajnej koľaje a s vyznačením kilometrickej polohy v staničení železničnej trate. JŽM je možné zakúpiť na Železničnej geodézii, Železničiarska 1 Bratislava,
 - stavba nesmie bez súhlasu ŽSR, žiadnou svojou časťou zasahovať na pozemky v správe ŽSR,
 - stavebník je povinný zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.) na vlastné náklady. ŽSR nezodpovedajú za poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou a stavebník nemá nárok na dodatočné úpravy zo strany ŽSR z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ MATADOR Automotive Vráble, a.s., Staničná 1045, 952 12 Vráble, IČO: 31 411 801, doručil dňa 15. decembra 2015 príslušnému orgánu, Okresnému úradu

Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) zámer navrhovanej činnosti „Hala lisovne Matador Automotive – prevádzka Nitra “ (ďalej len „zámer“).

Zámer obsahuje okrem nulového variantu jeden realizačný variant navrhovanej činnosti (Variant 1), nakoľko príslušný orgán, na základe písomnej žiadosti navrhovateľa upustil, podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní, od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-NR-OSZP3-2015/035088-002-F36 zo dňa 10. septembra 2015.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, v súlade so zákonom o posudzovaní a zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti, dňom doručenia zámeru navrhovateľom, o čom upovedomil účastníkov konania, ako aj rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknuté orgány a dotknutú obec, ktorým zároveň podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zaslal predložený zámer v prílohe.

Príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle ministerstva, <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/hala-lisovne>, zámer a oznámenie o predložení zámeru, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní a súčasne informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 toho istého zákona aj na úradnej tabuli.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní, kapitola č. 7 Strojársky a elektrotechnický priemysel, pol. č. 7 Strojárska výroba, elektrotechnická výrob s výrobnou plochou od 3000 m² podliehajú **zisťovaciemu konaniu** o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti, podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 toho istého zákona.

Po preskúmaní predloženej dokumentácie navrhovateľom bolo zistené, že zámer rieši vybudovanie novej haly lisovne s inštaláciou 3 ks lisov určených na výrobu oceľových výliskov a konštrukčných skupín predovšetkým pre potreby automobilového priemyslu v jestvujúcom areáli spoločnosti MATADOR Automotive Vráble, a.s. v priemyselnej zóne mesta Nitra - juh. Navrhovaná činnosť Hala lisovne MATADOR Automotive – prevádzka Nitra bude pozostávať z nasledujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Stavebné objekty budú nasledovné: SO 01 Výrobná hala, SO 02 Prípojka plynu, SO 03 Vodovodná prípojka, SO 04 Dažďová kanalizácia, SO 05 Spevnené plochy, SO 06 Vnútroareálové komunikácie, SO 07 Vrátnica, SO 08 Prístrešok pre obaly. Prevádzkové súbory budú nasledovné: PS 01 Strojno-technologické zariadenie, PS 02 Rozvod stlačeného vzduchu + kompresorovňa, PS 03 Rozvod chladiacej vody, PS 04 Rozvod požiarnej vody, PS 05 Zdvíhacie zariadenia, PS 06 Prevádzkový rozvod silnoprúdu. Navrhovaná hala lisovne bude obdĺžnikového pôdorysu rozmerov 90 x 42 m, v ktorej budú umiestnené 3ks lisov s dvomi žeriavovými dráhami. Hala bude založená na železobetónových pätkách, na ktorých sa osadí oceľový rám. Strojné vybavenie a zariadenia určené pre navrhovanú činnosť sú rozdelené do nasledovných výrobných činností:

- výrobný proces – lisovňa,
- skladovanie zvitku plechov,
- skladovanie lisovacieho náradia,
- riešenie likvidácie kovového odpadu

Lisovňa

V navrhovanej hale lisovne na prevádzke spoločnosti MATADOR Automotive Vráble, a.s. budú inštalované nasledujúce lisovacie zariadenia:

- 1ks Mechanický lis 630 t,
- 2ks Mechanický lis 2000 t.

Mechanický lis 630 t. Kapacita stroja je 15 – 50 zdvihov za minútu. Lisovací nástroj pre technológiu zabezpečujúcu uvedeným lisom je o rozmeroch 3,6 m x 1,6 m 1,1 m.

Mechanický lis 200 t. Kapacita stroja je 3 – 25 zdvihov za minútu. Lisovací nástroj pre technológiu zabezpečujúcu uvedeným lisom je o rozmeroch 2,4 m x 6,0 m 1,4 m.

Skladovanie zvitkov plechov

Zvitky plechov sa dovážajú v kamiónoch priamo do haly, kde sa zložia pomocou mostového žeriava. Celková manipulácia so zvitkami bude výlučne pomocou žeriavu. Predpokladaná denná spotreba bude nasledovná:

- Hliník: 30 t/deň (t. j. 7 500 t/rok)
- Oceľ: 40 t/deň (t. j. 10 000 t/rok)

Skladovanie lisovacieho náradia

Na lisoch v navrhovanom výrobnom procese budeme vyrábať viacero druhov výrobkov:

Z vyššie uvedeného množstva surovinových vstupov predstavuje zvyškový odpad cca 30 %, tzn. že pri dennej spotrebe materiálu na úrovni 70 t/deň dôjde k produkcii asi 50 t finálnych produktov a 20 t kovového šrotu, resp. v ročnej bilancii 12 250 t finálnych produktov a 5 250 t kovového šrotu za rok.

Miestom vykonávania navrhovanej činnosti má byť územie, v ktorom platí prvý stupeň ochrany. Z hľadiska posúdenia očakávaných možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby budú dopady na životné prostredie minimálne. V etape realizácie stavby ide o krátkodobé negatívne vplyvy. Výstavbou ani prevádzkou nedôjde k trvalým negatívnym vplyvom na zdravotný stav obyvateľstva. Pôsobením prevádzky sa neočakávajú dlhodobé vplyvy na rastlinné a živočíšne druhy ani ich biotopy, nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu estetických kvalít záujmového územia. Z hľadiska ochrany a tvorby životného prostredia nebude objekt skladu a výrobnej haly nepriaznivo pôsobiť na existujúci prírodný ráz okolia. Nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v záujmovom území. Počas realizácie či prevádzkovania nie sú očakávané ďalšie možné riziká spojené s ohrozením kvality životného prostredia alebo zdravia obyvateľstva. Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona o posudzovaní a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 tohto zákona.

V rámci zisťovacieho konania OÚ rozoslal zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci. V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚ písomné stanoviská nasledovné subjekty:

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie OSZP3 – príslušný orgán (list č.: OU-NR-OSZP3-2015/046323 zo dňa 15. decembra 2015, doručený dňa 22. decembra 2015)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadril nasledovne:

Zač. cit.: „K predloženému zámeru máme nasledovné požiadavky a pripomienky, ktoré požadujeme začleniť do rozhodnutia správneho orgánu ako aj do územného a stavebného povolenia:

- V projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie predložiť Sadovnícke úpravy – s návrhom areálovej a okolo areálovej zelene formou výsadby vzrastlej zelene v súlade s platnými STN (ochranné pásma inžinierskych sietí), na podporu diverzity flóry a živočíšstva, použiť odolné druhy voči extrémnym teplám, suchám, mrazom, voči znečisteniu ovzdušia a s izolačnou funkciou.

- V prípade, ak bude predmetom aj zriadenie parkovacích stojísk, tieto požadujeme podľa STN 73 6110 – realizovať spôsobom aby na každé 4 stojiská bol vysadený 1 strom – žiadame zahrnúť do sadovníckych úprav.

- V prípade, ak investor nebude súhlasiť s úpravou areálu Sadovníckymi úpravami, požadujeme zaviazat investora na realizáciu plnej vegetačnej strechy novej haly lisovne.

- Vzduchotechniku výrobnej haly zabezpečiť proti vnikaniu živočíchov. Stavebné a hmotové prevedenie budov, technické riešenie spojov v murive medzi poschodiami, strešnej atiky, riešiť spôsobom, aby nedochádzalo ani s odstupom času k vytváraniu potenciálnych úkrytových možností na prežívanie vtáctva a netopierov, ktoré by svojou prítomnosťou znížovali hygienu a kvalitu užívania.

- Rešpektovať koeficient zastavanosti v ÚP obcí, ak je stanovený, ak nie tak v ÚR stanoviť zastavanosť na max. 60% z plochy pozemku (parcely).
 - Zabrániť zaburiňovaniu plôch v areáli a šíreniu inváznych druhov rastlín znehodnocujúcich prírodné prostredie.
- Z hľadiska samotných záujmov ochrany prírody a krajiny netrváme na posudzovaní činnosti “. koniec cit.

2. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie OSZP2 – dotknutý orgán (list č. OU-NR-OSZP2-2015/047816 zo dňa 21. decembra 2015, doručený dňa 22. decembra 2015)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadril nasledovne:

Zač. cit.: „Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá pripomienky k predloženému zámeru a navrhuje vydať rozhodnutie, že sa zaslaný zámer nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“ koniec cit.

3. Ministerstvo hospodárstva SR – rezortný orgán (list č. 30342/2015-3200-62775 zo dňa 18. decembra 2015, doručený dňa 22. decembra 2015)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadrilo nasledovne:

- Zač. cit.: „Pri prevádzke a používaní chemických látok požadujeme, aby navrhovateľ ako následný užívateľ chemických látok zabezpečil dodržiavanie zákona č. 67/2010 z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiace predpisy, najmä nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registrácii, hodnotení autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH) Ministerstvo hospodárstva SR ako rezortný orgán, odporúča rozhodnúť o jeho schválení (po zapracovaní pripomienok a odporúčaní) v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania za predpokladu, že sa neobjavia iné relevantné pripomienky.“ koniec cit.

3. Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia – dotknutý orgán (list č. OU-NR-OKR-2015/048688/2 zo dňa 28. decembra 2015, doručený dňa 28. decembra 2015)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadril nasledovne:

Zač. cit.: „Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva, nemáme pripomienky podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“ koniec cit.

4. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja – dotknutý orgán (list č. ČZ-35767/2015, ČS-7645/2015 zo dňa 22. decembra 2015, doručený dňa 29. decembra 2015)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadril nasledovne:

Zač. cit.: „Realizáciou zámeru sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov a preto navrhujeme zámer neposudzovať podľa zákona.“ koniec cit.

5. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – rezortný orgán (list č. 05349/2015/B211-SZEÚ/83503 zo dňa 30. decembra 2015, doručený dňa 04. januára 2016)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadrilo nasledovne:

Zač. cit.: „MDVRR SR má v ďalšom stupni prípravy zámeru „Hala lisovne MATADOR Automotive – prevádzka Nitra“ nasledovné požiadavky:

- Kapitola Dopravné riešenie je vypracované nedostatočne. Z predloženého dokumentu nie je jasné riešenie dopravnej situácie – výstavba vnútroareálových komunikácií, situovanie existujúcich vnútroareálových komunikácií, vjazd/výjazd na cestu I/64. Žiadame prehľadne zakresliť a popísať do situácie širších vzťahov. Dopravné riešenie ako aj celkovú organizáciu dopravy v území je potrebné dopracovať podrobnejšie a doplniť v textovej aj v grafickej časti
- Celkové riešenie statickej dopravy pre osobné motorové vozidlá, pri navrhovaných objektoch je potrebné prehľadne zakresliť do mapovej prílohy a tiež doplniť výpočet parkovacích miest v súlade s príslušnými normami STN
- Dopravné napojenie a parkovacie stojiská je potrebné navrhnuť a posúdiť v súlade s platnými STN a TP

- Zabezpečiť stanoviská Slovenskej správy ciest, ŽSR, Dopravného úradu a tieto rešpektovať v plnom rozsahu
- Pri budovaní predmetného zámeru navrhovanej činnosti žiadame dodržať ochranné pásmo cesty I/64“.

MDVRR SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie zámeru Hala lisovne MATADOR Automotive – prevádzka Nitra, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania vyššie uvedených požiadaviek MDVR SR.“ koniec cit.

6. Mesto Nitra – dotknutá obec (list č. 22845/2015 zo dňa 05. januára 2015, doručený dňa 08. januára 2015)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadrila nasledovne:

Zač. cit.: „Dokumentáciu pre územné konanie spracovať v zmysle vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.. Mesto Nitra netrvá na posudzovaní zámeru v zmysle zákona 24/2006 Z. z. nakoľko je v súlade s platným ÚPN Mesta Nitry.“ koniec cit.

7. Dopravný úrad – dotknutý orgán (list č. 4340/2016/ROP-003-P/43839 zo dňa 04. januára 2016, doručený dňa 12. januára 2016 – emailom)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadrila nasledovne:

Zač. cit.: „Pre riešené územie vyplývajú nasledovné podmienky:

- Najvyšší bod stanovených objektov, vrátane všetkých zariadení na ich strechách, všetkých ďalších zariadení a objektov umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe nesmie prekročiť nadmorskú výšku 175,00 m n. m. Bvp, t.j. výšku cca 36,00 m od úrovne terénu
- V riešenom území je zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala 50 nW/cm²

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.“ koniec cit.

8. ŽSR – dotknutý orgán (list č. 23452/2015/O420-2 zo dňa 28. decembra 2015, doručený dňa 12. januára 2016 – emailom)

k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadrila nasledovne:

Zač. cit.: „Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k predkladanému zámeru nemáme námietky, za dodržania nasledovných podmienok :

- Dokumentáciu pre územné rozhodnutie žiadame predložiť na posúdenie cestou ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, ktoré súčasne poskytne informácie o prípadnej existencii sietí v správe ŽSR. S dokumentáciou požadujeme predložiť Jednotnú železničnú mapu /JŽM M=1:1000/ a snímku z katastrálnej mapy so zakreslením všetkých súčastí (budovy, oplatenie, prípojky, príjazdové cesty, spevnené plochy a pod.) navrhovanej stavby, zasahujúcich do OPD (60m od osi koľaje), s okótovaním najmenej vzdialenosti stavby od osi krajnej koľaje a s vyznačením kilometrickej polohy v staničení železničnej trate. JŽM je možné zakúpiť na Železničnej geodézii, Železničarska 1 Bratislava,
- Stavba nesmie bez súhlasu ŽSR, žiadnou svojou časťou zasahovať na pozemky v správe ŽSR,
- Stavebník je povinný zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.) na vlastné náklady. ŽSR nezodpovedajú za poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou a stavebník nemá nárok na dodatočné úpravy zo strany ŽSR z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov.

9. Verejnosť - sa v priebehu zisťovacieho konania k navrhovanej činnosti do dnešného dňa nevyjadrila.

OÚ v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu

očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti Druhej hlavy Občianskeho súdneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Rudolf Hlavačka
vedúci odboru

Doručuje sa:

1. MATADOR Automotive Vráble, Staničná 1045, 952 12 Vráble
2. Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 949 01 Nitra
3. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, OSZP3
4. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, OSZP2
5. Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia
6. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
8. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
9. KR Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
10. Dopravný úrad, letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. MDVRR SR, nám. Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
13. ŽSR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava