

Výroba asfaltových emulzií - Pezinok

Zámer pre účely zisťovacieho konania vypracovaný
podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Navrhovateľ
DOPPRA-VIA a. s. Bratislava

Spracovateľ
Chempik s.r.o. Bratislava

Bratislava január 2016

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi	4
I.1.	Názov	4
I.2.	Identifikačné číslo	4
I.3.	Sídlo	4
I.4.	Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
I.5.	Kontaktné údaje osoby poskytujúcej informácie o navrhovanej činnosti	4
II.	Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
II.1.	Názov	5
II.2.	Účel	5
II.3.	Užívateľ	5
II.4.	Charakter navrhovanej činnosti	5
II.5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
II.6.	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	5
II.7.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	5
II.8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	6
II.8.1.	Technické a stavebné riešenie	6
II.8.2.	Technologické riešenie	7
II.8.3.	BAT	9
II.9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	9
II.10.	Celkové náklady (orientačné)	9
II.11.	Dotknutá obec	9
II.12.	Dotknutý samosprávny kraj	9
II.13.	Dotknuté orgány	9
II.14.	Povoľujúci orgán	10
II.15.	Rezortný orgán	10
II.16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	10
II.17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	10
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	11
III.1.	Charakteristika prírodného prostredia	11
III.1.1.	Geologické a geomorfologické pomery	11
III.1.1.1.	Horninové prostredie	11
III.1.1.2.	Reliéf	11
III.1.1.3.	Inžiniersko-geologická charakteristika	11
III.1.1.4.	Geodynamické javy, seizmicita	11
III.1.1.5.	Ložiská nerastných surovín	12
III.1.2.	Klimatické pomery	12
III.1.2.1.	Teplota vzduchu	12
III.1.2.2.	Vietor	12
III.1.2.3.	Atmosférické zrážky	12
III.1.3.	Hydrologické pomery	13
III.1.3.1.	Povrchové toky	13
III.1.3.2.	Podzemné vody	13
III.1.3.3.	Pramene a pramenné oblasti	13
III.1.3.4.	Vodohospodársky chránené územia	13
III.1.4.	Pôdny fond	13
III.1.4.1.	Stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu	13
III.1.5.	Biota	14
III.1.5.1.	Flóra a vegetácia	14
III.1.5.2.	Fauna	14
III.1.6.	Chránené územia	14
III.1.6.1.	Osobitne chránené časti prírody	14

	III.1.6.2. Územia európskeho významu NATURA 2000	15
III.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	15
	III.2.1. Štruktúra krajiny	15
	III.2.2. Ekologická stabilita územia a hodnotenie krajiny	15
III.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia	16
	III.3.1. Základné údaje o obyvateľoch.....	17
	III.3.2. Priemysel	17
	III.3.3. Ťažba nerastných surovín	17
	III.3.4. Doprava	17
	III.3.4.1. Cestná doprava	17
	III.3.4.2. Železničná doprava.....	17
	III.3.5. Poľnohospodárstvo	17
	III.3.6. Lesné hospodárstvo	18
	III.3.7. Technická infraštruktúra.....	18
	III.3.8. Rekreácia a cestovný ruch	18
	III.3.9. Kultúrno-historické hodnoty územia	18
III.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	18
	III.4.1. Ovzdušie	19
	III.4.2. Horninové prostredie	20
	III.4.3. Pôdy	20
	III.4.4. Vody	20
	III.4.5. Odpady.....	20
	III.4.6. Hluková situácia	21
	III.4.7. Radónové riziko.....	21
	III.4.8. Zdravotný stav obyvateľstva	21
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	22
IV.1.	Požiadavky na vstupy.....	22
	IV.1.1. Záber pôdy	22
	IV.1.2. Spotreba vody	22
	IV.1.3. Požiadavky na surovinové zdroje	22
	IV.1.4. Energie.....	23
	IV.1.5. Dopravná infraštruktúra.....	23
	IV.1.6. Nároky na pracovné sily	24
IV.2.	Údaje o výstupoch.....	24
	IV.2.1. Ovzdušie	24
	IV.2.1.1. Emisie v priebehu výstavby	24
	IV.2.1.2. Emisie z prevádzky skladu	24
	IV.2.1.3. Prachové úlety	27
	IV.2.2. Kvapalné odpady	27
	IV.2.3. Iné odpady	27
	IV.2.4. Hluk a vibrácie.....	28
	IV.2.5. Žiarenie, teplo a zápach	29
	IV.2.6. Vyvolané investície	29
IV.3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	29
	IV.3.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľov.....	29
	IV.3.2. Vplyvy na reliéf, horninové prostredie a pôdu	30
	IV.3.3. Vplyvy na ovzdušie	30
	IV.3.4. Vplyvy na povrchové a podzemné vody.....	30
	IV.3.5. Vplyvy na flóra a faunu	30
	IV.3.6. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme.....	30
	IV.3.7. Vplyvy na kultúru a pamätihodnosti.....	30
	IV.3.8. Vplyvy na archeologické náleziská	30
IV.4.	Hodnotenie zdravotných rizík	31
IV.5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia.....	31

IV.6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	31
IV.7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	31
IV.8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	31
IV.9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	32
IV.10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	32
IV.11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nulový variant).....	32
IV.12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	32
IV.13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	33
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	34
V.1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	34
V.2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodností pre posudzované varianty.....	34
V.3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	34
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia	35
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru	36
VII.1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	36
VII.1.1.	Zoznam tabuliek	36
VII.1.2.	Zoznam príloh.....	36
VII.1.3.	Zoznam použitých predpisov.....	36
VII.1.4.	Informačné zdroje	37
VII.2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	39
VII.3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	39
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	40
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	41
IX.1.	Spracovatelia zámeru:	41
IX.2.	Potvrdenie správnosti údajov uvedených v tomto zámere:.....	41

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

DOPRA-VIA, a.s.

I.2. Identifikačné číslo

00684422

I.3. Sídlo

Drieňová 27
826 56 Bratislava 29
Slovenská republika

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno a priezvisko	Ing. Miloslav Zahradník
Adresa	DOPRA-VIA, a.s. Drieňová 2, 826 56 Bratislava 29
Telefónne číslo	02-43-33-12-56; 0905-703-513
E-mail	zahradnik@doprav-via.sk

I.5. Kontaktné údaje osoby poskytujúcej informácie o navrhovanej činnosti

Meno a priezvisko	Robert Frantz
Adresa	DOPRA-VIA, a.s., ul. Svornosti Bratislava (areál STRABAG)
Telefónne číslo	02-43-42-47-07; 0915-730-274;
E-mail	biskupice@dopra-via.sk
Konzultačné miesto	Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. Názov

Výroba asfaltových emulzií - Pezinok

II.2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie skladu cestných asfaltov a asfaltových emulzií.

II.3. Užívateľ

DOPRA-VIA, a.s.
Drieňová 27
826 56 Bratislava 29
Slovenská republika

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti pôjde v dotknutom areáli o novú činnosť. Povinnosť vypracovať Zámer vyplýva navrhovateľovi z ustanovenia § 18 ods. 2) písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (v ďalšom texte už len „zákon o posudzovaní“), nakoľko v prílohe č. 8 k tomuto zákonu je v Zozname navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie v odvetví 9. Infraštruktúra, časť B, v položke č. 13. písm. b), uvedené, že nadzemné sklady ropy a petrochemických výrobkov s kapacitou od 100 do 10 000 t podliehajú zisťovaciemu konaniu.

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	Bratislavský
Okres	Pezinok
Obec	Pezinok
Katastrálne územie	Pezinok
Lokalita	areál spoločnosti BETA - CAR, Drevárska ulica č. 23
Parcela číslo	C 2910/7 – zastavené plochy a nádvoria v rámci zastavaného územia obce

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

V januári 2016 uzatvoril navrhovateľ so spoločnosťou BETA – CAR s.r.o. Zmluva o nájme nebytových priestorov č. 0120160101. Miestom navrhovaného zámeru je lokalita situovaná v južnej okrajovej časti Pezinka. Uvažovaná parcela sa nachádza vo východnej časti existujúceho oploteného areálu spoločnosti BETA – CAR s.r.o. (v ďalšom texte už len areál), v ktorom do polovice 90. rokov minulého storočia sídlil štátny drevársky podnik Drevokombinát. Parcela je ohraničená existujúcimi halami, oplotením a vnúroareálovými komunikáciami. Za oplotením sa nachádza poľnohospodárska pôda. Najbližšia rodinná zástavba je situovaná severným smerom za železničnou traťou a od budúceho skladu je vzdialená cca 0,5 km. Lokalita navrhovanej činnosti v meste Pezinok je vyznačená v mapke na titulnej strane tohto zámeru. Umiestnenie areálu vrátane zvolenej parcely je zakreslené v **prílohe č. 1** Mapa umiestnenia navrhovanej činnosti.

II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia stavby jún 2016
Predpokladaný termín ukončenia stavby september 2016

Vzhľadom na to, že predmetom riešenia Zámeru je premiestnenie súčasných zariadení na výrobu asfaltových emulzií vrátane nadzemných skladovacích nádrží cestných asfaltov a asfaltových emulzií, navrhovateľ v súčasnosti neuvažuje o termíne ukončenia ich prevádzkovania. V čase dosiahnutia garantovanej životnosti skladovacích nádrží, zabezpečí navrhovateľ preskúšanie ich tesnosti a pevnosti

a na základe výsledkov skúšok nádrže buď opraví, utesní alebo ich nahradí novými a bude pokračovať vo výrobe. V prípade ukončenia navrhovanej činnosti, bude navrhovateľ musieť zaistiť demontáž skladovacích nádrží a súvisiacich zariadení. Optimálnym sa javí uzatvorenie zmluvy s organizáciou, ktorá má na výkon takejto činnosti platné oprávnenie, pričom súčasťou zmluvy by mala byť aj dohoda o opatreniach, ktorými sa zabezpečí ochrana jednotlivých zložiek životného prostredia pred ich kontamináciou. Konkrétne opatrenia bude možné špecifikovať v súlade s legislatívnymi predpismi na ochranu životného prostredia, ktoré budú platné v čase, keď taká situácia nastane.

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Na uľahčenie orientácie v Zámere a v jeho prílohách uvádzame, že v kapitole VII.1 sa nachádza zoznam tabuliek, príloh a použitých predpisov. Grafické znázornenie k uvádzaným informáciám sa nachádza v prílohách:

príloha č. 2 Situácia umiestnenia nádrží asfaltu a asfaltových emulzií v priemyselnom areáli BETA – CAR v Pezinku;

príloha č. 3 fotografia súčasného skladu asfaltu a asfaltových emulzií DOPRA-VIA a.s. v Podunajských Biskupiciach

Dňa 31.03.2016 končí navrhovateľovi zmluva o prenájme pozemku v areáli závodu spoločnosti STRABAG v Bratislave - mestskej časti Podunajské Biskupice, na ktorom má umiestnené zariadenia na výrobu asfaltových emulzií. Z tohto dôvodu ich mieni presunúť do priemyselného areálu v Pezinku. Súčasťou zariadení je aj sklad, ktorý tvoria nadzemné skladovacie nádrže na cestný asfalt a asfaltové emulzie, ktorých celková kapacita je 362 t.

Predmetom premiestnenej činnosti je výroba asfaltových emulzií (nie obalovaných asfaltových zmesí na obalovacej linke), ktorými sú kationaktívne asfaltové emulzie radu Vialit (modifikované a nemodifikované), ktoré sa používajú ako spojovacie prostriedky pri údržbe a opravách dopravných pozemných komunikácií a iných dopravných plôch vo forme náterov, postrekov a emulzných mikrobercov. V procesoch ich výroby neprebíha a ani po ich premiestnení nebude prebiehať žiadna chemická reakcia. Asfaltové emulzie patria k základným výrobkom, ktoré navrhovateľ vyrába od roku 1991, t. j. od roku kedy vznikla spoločnosť DOPRA-VIA. Surovinami spracovávanými v premiestnenej výrobe sú cestné asfalty, emulgátory, modifikátory a prídavné látky. Samotná výroba asfaltových emulzií nespĺňa kritéria podľa § 18 ods. (1) zákona o posudzovaní, a preto nepodlieha posudzovaniu podľa tohto zákona a nie je súčasťou riešenia tohto zámeru. Hodnotenie jej vplyvov na životné prostredie bude tvoriť súčasť riešenia v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

Navrhovaná činnosť druhom svojej prevádzky a svojou funkciou bude síce patriť medzi priemyselné činnosti ale bude mať nevýrobný charakter. Jej účelom nie je zavedenie nového druhu výroby alebo výrobku, ale vybudovanie a prevádzkovanie skladu cestného asfaltu a asfaltových emulzií.

Skladovanie cestných asfaltov a asfaltových emulzií nie je činnosťou uvedenou v prílohe č. 1 (Zoznam priemyselných činností) k zákonu č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej už len zákon o IPKZ). Z ustanovenia § 2 písm. d) bod 1. citovaného zákona vyplýva, že na jej povolenie a prevádzkovanie nie je potrebné vydanie integrovaného povolenia.

II.8.1. Technické a stavebné riešenie

Sklad, ktorý bude vyhradený na uskladňovanie a na prevádzkovú manipuláciu so surovinami spracovávanými a produktmi vznikajúcimi pri výrobe asfaltových emulzií, bude vybudovaný vo vonkajšom prostredí na existujúcej betónovej ploche. Sklad bude tvoriť osem premiestnených nadzemných stojatých valcových jednoplášťových izolovaných uzatvorených beztlakových skladovacích nádrží (v ďalšom texte už len nádrž) z ocele, s pevnou strechou, uložených na oceľových nohách. V štyroch nádržiach sa bude skladovať surovina, ktorou je cestný asfalt a štyri nádrže budú vyčlenené na skladovanie produktov, ktorými budú asfaltové emulzie v tekutom stave.

Všetky nádrže sú stabilné, absolútne tesné, ich súčasťou je vysoká termická izolácia zabezpečujúca spolu so zvoleným konštrukčným riešením ich odolnosť a stálosť voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom. Uvedené vlastnosti budú zabezpečené zvoleným konštrukčným, strojným, stavebným a materiálovým riešením a aj povrchovou úpravou zvolených materiálov.

tab. 1 Základné kapacitné a prevádzkovo-technické charakteristiky nádrží

Označenie nádrže	Objem v m ³	Druh skladovanej látky	poznámka
B03	46	Nádrž cestného asfaltu s miešadlom a s ohrevným registrom	premiestnená
B04	46	Nádrž cestného asfaltu s miešadlom a s ohrevným registrom	premiestnená
B05	46	Nádrž cestného asfaltu s miešadlom a s ohrevným registrom	premiestnená
B06	40	Nádrž cestného asfaltu s miešadlom a s ohrevným registrom	premiestnená
B07	46	Nádrž asfaltovej emulzie s miešadlom	premiestnená
B08	46	Nádrž asfaltovej emulzie s miešadlom	premiestnená
B09	46	Nádrž asfaltovej emulzie s miešadlom	premiestnená
B10	46	Nádrž asfaltovej emulzie s miešadlom	premiestnená

Príjem surovín aj expedícia produktov neprebiehajú vždy kontinuálne, pretože závisia od poveternostných podmienok a od dopytu zákazníkov, ktorý nie je pravidelný. Navrhovateľ chce operatívne reagovať na požiadavky trhu, ktoré sa zvyšujú a je reálny predpoklad, že sa budú zvyšovať aj naďalej. Z tohto dôvodu bude v navrhovanom sklade stavebne pripravený priestor, do ktorého bude možné umiestniť ďalšie dve nádrže na cestný asfalt s objemom à 46 m³.

celková *súčasná* kapacita ôsmich nádrží: 362 m³ = 362 t;

celková *budúca* kapacita desiatich nádrží: 454 m³ = 454 t;

vonkajší priemer nádrží s V = 46 m³ vrátane izolácie: 3 200 mm

vonkajší priemer nádrže s V = 40 m³ vrátane izolácie: 2 800 mm

výška plášťa nádrže vrátane strechy: 6 500 mm

Úžitková plocha skladu: cca 234 m²

Na existujúcej betónovej ploche sa vybuduje nepriepustná železobetónová doska a izolačný ochranný chemicky odolný systém. Celá táto plocha bude po obvode ohraničená betónovým obrubníkom a bude zároveň plniť funkciu bezodtokovej nepriepustnej záchytnej vane. V nej bude umiestnený celý sklad t. j. všetkých súčasných osem nádrží (v budúcnosti desať nádrží), stáčacie čerpadlá cestného asfaltu, expedičné čerpadlo asfaltových emulzií a miešacie zariadenie asfaltu. Toto zariadenie bude v sklade umiestnené z dispozičných dôvodov.

Dispozičné usporiadanie priestorov a zariadení bude navrhnuté tak, že bude možné zaistiť ich plynulú a bezpečnú prevádzku z hľadiska manipulačných zariadení a aj z hľadiska obsluhy a osôb, ktoré tu budú vykonávať kontrolné pochôdzky, údržbu a opravy zariadení.

II.8.2. Technologické riešenie

Neuvádza sa, pretože navrhovaná činnosť druhom svojej prevádzky a svojou funkciou bude mať nevýrobný charakter. Výsledkom realizácie navrhovanej činnosti bude sklad ropných výrobkov. V nádržiach sa nebudú spracovávať žiadne suroviny a taktiež v nich nebudú vznikať žiadne výrobky a nebudú v nich prebiehať žiadne chemické procesy. Princíp prevádzky nádrží bude pozostávať z piatich samostatných činností:

- *príjem* cestných asfaltov na skladovanie – cestný asfalt sa bude privážať automobilovými cisternami, z ktorých sa bude stáčať čerpadlom, prípadne agregátmi, ktoré tvoria súčasť vybavenia

cisterien, do niektorej z nádrží B3, B4, B5 alebo B6. V nich sa bude skladovať v tekutom stave pri teplote v rozpätí cca 130 °C až 135 °C. Požadovanú teplotu budú zabezpečovať ohrevné registre, ktoré tvoria súčasť vybavenia všetkých štyroch nádrží.

- *skladovanie* asfaltov a vyrobených asfaltových emulzií v súčasnosti celkovo v ôsmich nádržiach, v budúcnosti v desiatich nádržiach.
- *výdaj, odber* asfaltu z nádrží do výrobných zariadení čerpadlom cez ohrievané, izolované, duplikátorové nadzemné potrubné trasy.
- *expedícia* - vyrobené asfaltové emulzie sa budú nadzemnými, izolovanými, potrubnými trasami dopravovať do nádrží B7, B8, B9 alebo B10, v ktorých sa budú skladovať pri teplote nižšej ako 80 °C. Z nich sa budú expedovať pomocou čerpadla plniacim ramenom zavedeným zhora do automobilovej cisterny.
- *čistenie* - všetky potrubné rozvody a čerpadlá určené na dopravu cestného asfaltu a asfaltových emulzií sa pravidelne čistia prefukovaním tlakovým vzduchom.

Všetky meracie a ovládacie prístroje a miestne ovládacie skrinky a ovládací panel sa tiež premiestnia do nových priestorov.

Súčasťou premiestnených zariadení bude aj termofórová stanica, ktorá bude zabezpečovať výrobu a prenos tepla potrebného na ohrev nádrží, výrobných zariadení a potrubných rozvodov asfaltu. Teplo sa bude, tak ako v súčasnosti, prenášať cirkuláciou olejového teplotníka SLOVTERM medzi kotlom na ohrev termooleja (ohrievačom) a ohrievanými zariadeniami. Celý systém ohrevu teplotníka pracuje a aj po premiestnení bude pracovať v uzavretom okruhu a cirkuláciu termooleja bude zabezpečovať obehové čerpadlo. Termofórová stanica bude riadená samostatným riadiacim systémom, ktorý umožňuje kontrolovať a regulovať teplotu teplotníka, a tým zaisťovať udržiavanie požadovanej skladovej teploty cestných asfaltov.

Medzi premiestnenými strojnými zariadeniami bude aj kompresor, ktorý bude vyrábať tlakový vzduch potrebný na čistenie potrubných trás a čerpadiel.

Tesnosť nadzemných nádrží bude overovať obsluha priebežnou vizuálnou kontrolou.

Nádrže budú zabezpečené proti ich preplneniu priebežnou vizuálnou kontrolou výšky hladiny uskladnených látok sledovaním hladinomeru (stavoznaku), ktorý je umiestnený na vonkajšom plášti každej nádrže. Hladinometry nie sú v žiadnom kontakte s uskladnenými látkami. Pri dodržaní štandardných pracovných postupov stanovených v prevádzkovom poriadku skladu nádrží, nehrozí ich preplnenie, pretože výroba asfaltových emulzií bude prebiehať diskontinuálne t. j. v šaržiacich, v dôsledku čoho budú spracovávané a prečerpávané objemy látok známe a voľné objemy všetkých nádrží sú jednoznačne identifikovateľné.

Na nádržiach cestného asfaltu sú umiestnené obslužné lávky prístupné dvojramenným schodiskom, ktoré umožnia prístup obsluhujúcemu personálu na nádrže na vykonávanie vizuálnej kontroly. Expedičné (plniace) rameno na plnenie vyrobených asfaltových emulzií do automobilových cisterien, bude uložené na samostatnej obslužnej plošine s jednoramenným schodiskom.

Súčasťou každej nádrže je okrem vstupného a výstupného hrdla na pripojenie plniaceho a odberného potrubia aj odvzdušňovacie hrdlo. Je to kruhový potrubný výúst'ovací otvor na streche nádrže, ktorým je pri stáčaní uskladnenej látky vytláčaný vzduch (tzv. dýchanie nádrže) z uzatvoreného priestoru nádrže do okolitého ovzdušia. Zabezpečenie voľného odvzdušnenia je pre správnu funkčnosť nádrží a pre ich stabilitu nevyhnutné. Opatrenia na minimalizovanie emisií z „dýchania“ navrhovaných nádrží sú opísané v bode IV.2.1.2 Emisie z prevádzky skladu.

Kapacitné parametre premiestnenej výroby asfaltových emulzií:

Ide o sezónnu výrobu – výrobné zariadenia a teda aj premiestnené nádrže budú v prevádzke predovšetkým v mesiacoch marec až november, počas ktorých sa budú asfaltové emulzie vyrábať päť dní v týždni v jednej 8-hodinovej pracovnej zmene za deň. Skutočné množstvo vyrobených asfaltových emulzií bude závisieť predovšetkým od poveternostných podmienok. Pri predpoklade, že teplotne vhodných bude cca 175 dní v roku a vzhľadom na to, že výroba sa bude uskutočňovať diskontinuálnym spôsobom, predpokladáme maximálnu výrobu 14 ton asfaltových emulzií za jednu pracovnú zmenu. Okrem toho bude množstvo skutočnej ročnej produkcie závisieť aj od dopytu

zákazníkov, pretože približne polovicu produkcie navrhovateľ predáva. Po zohľadnení týchto skutočností uvažuje navrhovateľ s maximálnou ročnou produkciou 2 500 ton asfaltových emulzií.

II.8.3. BAT

Vzhľadom na skutočnosť, že predmetom riešenia tejto dokumentácie nie je výrobná činnosť, nie je možné vykonať porovnanie parametrov technologického riešenia s hľadiskami pre určovanie najlepších dostupných techník (BAT = Best Available Technology). Na porovnanie parametrov technického riešenia navrhovanej činnosti s BAT nie je možné použiť ani referenčný dokument (BREF) o horizontálnych BAT „Emisie vznikajúce pri skladovaní“ (EFS), pretože ten sa zaoberá problematikou emisií, ktoré vznikajú zo skladovania nebezpečných materiálov alebo materiálov vo veľkom množstve.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Za negatívnu stránku navrhovanej činnosti je možné považovať skutočnosť, že navrhovaný sklad bude súčasťou nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia – vid bod IV.2.1.2 tohto zámeru.

K hlavným pozitívam umiestnenia skladu cestných asfaltov a asfaltových emulzií do existujúceho areálu spoločnosti BETA – CAR patria nasledovné skutočnosti:

- zvolený pozemok sa nachádza na južnom okraji intravilánu mesta Pezinok a tvorí súčasť funkčnej plochy určenej v schválenej územno-plánovacej dokumentácii (ÚPD) pre priemysel;
- existujúce kvantitatívne postačujúce zdroje potrebných energií;
- výborná dopravná dostupnosť – areál je existujúcimi cestnými komunikáciami a železničnou vlečkou priamo napojený na nadradenú cestnú aj železničnú dopravnú sieť;
- areál závodu sa nachádza v lokalite, v ktorej už existuje antropogénna záťaž. Z údajov a informácií uvedených v tejto predprojektovej dokumentácii je možné konštatovať, že táto záťaž v dôsledku uvedenia navrhovanej činnosti do prevádzky takmer nevzrastie;
- z pohľadu stálych zákazníkov navrhovateľa na vzdialenosť od súčasnej polohy skladu, najbližšia možnosť jeho umiestnenia,

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje akceptovateľný dopad na životné prostredie pri dodržaní podmienok uvedených v tomto zámere a podmienok, ktoré budú stanovené v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

II.10. Celkové náklady (orientačné)

Predpokladané náklady na realizáciu budú nižšie ako 500 000 EUR.

II.11. Dotknutá obec

Mesto Pezinok, Radničné nám. 7, 902 01 Pezinok

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25

II.13. Dotknuté orgány

- Mesto Pezinok, Mestský úrad, oddelenie investičnej výstavby, realizácie a územného plánu, Radničné nám. 7, 902 01 Pezinok;
- Okresný úrad Pezinok, ul. M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
 - odbor starostlivosti o životné prostredie;
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií;
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29;
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Hasičská 4, 902 01 Pezinok;

II.14. Povoľujúci orgán

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok

II.15. Rezortný orgán

Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Navrhovaná činnosť nie je uvedená v prílohe č. 13 k zákonu o posudzovaní, ktorá obsahuje Zoznam činností podliehajúcich povinnej medzinárodnej posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice, ani v Zozname činností uvedených v prílohe I. k oznámeniu MZV SR č. 162/2000 Z.z. o Dohovore o hodnotení vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice v znení neskorších predpisov. Uvažovaný areál sa nachádza v katastrálnom území mesta Pezinok a od štátnej hranice s Rakúskom je vzdialený cca 28 km a s Maďarskom cca 30 km. Vzhľadom na predpokladaný rozsah vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, lokalizáciu areálu a zloženie produkovaných emisií a odpadov, vplyvy navrhovaného skladu nepresiahnu štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Vymedzenie dotknutého územia

Dotknutým územím z hľadiska možného pôsobenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, v ktorom sa ešte môžu prejavovať prípadné súčinné alebo spoločné vplyvy, je najbližšie okolie areálu spoločnosti BETA – CAR. Ako záujmové územie pre charakteristiku jednotlivých zložiek životného prostredia slúži pre účely tohto zámeru katastrálne územie mesta Pezinok. V niektorých prípadoch je to z praktických dôvodov aj rozsiahlejšie územie (vyššia geomorfologická jednotka, okres alebo kraj).

III.1. Charakteristika prírodného prostredia

III.1.1. Geologické a geomorfologické pomery

III.1.1.1. Horninové prostredie

Mesto Pezinok leží v juhovýchodnej časti jadrového pohoria Malé Karpaty, ktoré sú najzápadnejším jadrovým pohorím tatransko-fatranského pásma centrálnych Západných Karpát (Vass et al., 1988).

Geologická stavba samotného katastrálneho územia mesta Pezinok je zložená z predmezozoických hornín (cca 65 % územia, výlučne v pohorí Malé Karpaty), mezozoických hornín (cca 10 % územia, výlučne v pohorí Malé Karpaty) a neogénnych sedimentov (cca 25 % územia, v Podunajskej nížine a na úpätí Malých Karpát).

Plošne najrozsiahlejší je prolúviálny kužel severozápadne od Pezinka, ktorý formoval toky z Hrubej doliny a Trniansky potok. Náplavový kužel Myslenického (Grinavského) potoka tvoria hlinito-piesočnaté štrky. Znosový materiál obsahuje granity bratislavského typu s častým výskytom pegamtitov. Kotlinová výplň je tvorená náplavovými kuželmi, eolickými a eolicko-prolúviálnymi sedimentami, pričom podložie kvartéru tvoria neogénne piesky, piesočnaté íly, íly a ílovité hliny.

III.1.1.2. Reliéf

Podľa E. Mazúra a M. Lukniša (in Atlas krajiny SR, 2002) sa dotknuté územie nachádza v oblasti Fatransko-tatranskej, celku Malé Karpaty, podcelku Pezinské Karpaty a Homol'ské Karpaty na rozhraní s Podunajskou rovinou. Dnešná povrchová tvárnosť Malých Karpát je výsledkom dlhotrvajúceho pôsobenia geomorfologických procesov a symbiózou pôsobenia exogénnych a endogénnych síl. Reliéf samotnej lokality navrhovaného skladu predstavuje reliéf rovín a nív Podunajskej nížiny, priemerný sklon je 0 – 2 °.

III.1.1.3. Inžiniersko-geologická charakteristika

V rámci inžiniersko-geologických regiónov patrí záujmové územie do regiónu tektonických depresí - subregiónu s neogénnym podkladom. Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenskej republiky lokalita areálu prechádza rajónom kvartérnych hornín - F - rajón údolných riečnych náplavov.

III.1.1.4. Geodynamické javy, seizmicita

Z geodynamických procesov sa v mieste umiestnenia nádrží a ich okolí vyskytujú len antropogénne procesy. Výskyt geodynamických javov s výnimkou veternej erózie nie je dokumentovaný, ohrozenosť územia zosuvnými procesmi je slabá.

V zmysle v roku 2010 zrušenej STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií a jej prílohy A2 „Seizmotektonická mapa Slovenska“, sa celé hodnotené územie vrátane územia uvažovaného na umiestnenie nádrží, nachádza v oblasti s intenzitou seizmických otrasov 7. stupňa makroseizmickej aktivity MSK-64.

III.1.1.5. Ložiská nerastných surovín

V minulosti bol Pezinok známy aj ťažbou zlata a antimónu. Aj v súčasnosti sa v širšom území nachádzajú vyhradené ložiská zlatých a strieborných rúd, antimónových rúd či vápenca v rôznom stave ťažby (ložiská so zastavenou stavbou, vo výstavbe, neťažené ložiská): Cajla I, Pezinok I, Pezinok II, Pezinok – Vinohrady, Pezinok – Sb.

III.1.2. Klimatické pomery

Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do teplej klimatickej oblasti (50 a viac teplých dní v roku s maximálnou teplotou 25 °C a viac), podoblasti mierne suchej, okrsku teplého, mierne suchého, s miernou zimou. Podľa klimatogeografických typov patrí územie do typu nížinnej klímy, s miernou inverziou teplôt, suchej až mierne suchej a subtýpu teplého.

Priemerné mesačné údaje o teplote, vetre a atmosférických zrážkach sú spracované v tabuľkových prehľadoch a pochádzajú z meraní uskutočnených v najbližšej SHMÚ stanici Slovenský Grob. Údaje sa dajú primerane použiť pre charakteristiku klímy územia dotknutého navrhovanou činnosťou.

III.1.2.1. Teplota vzduchu

tab. 2 Dlhodobé priemerné mesačné teploty vzduchu [°C]

rok/mesiace	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
2006	-3,6	-1,8	3,1	11,7	15,0	19,6	23,8	17,6	17,3	12,1	7,4	3,1
2007	4,8	5,0	7,5	12,7	16,9	21,0	21,7	21,3	13,5	9,4	3,4	0,0
2008	2,1	3,3	5,6	11,3	16,4	20,7	20,6	20,1	15,0	10,9	6,7	2,7
2009	-2,0	1,0	5,7	14,7	16,0	18,0	21,7	21,5	17,6	9,9	6,4	0,7
2010	-2,7	0,4	5,9	11,0	15,4	19,5	22,6	20,0	14,2	8,0	7,5	-2,4

Zdroj: SHMÚ

Záujmové územie patrí do teplej oblasti, kde ročný priemer teplôt sa pohybuje okolo 8 až 9 °C. Najteplejším mesiacom je august s priemernou mesačnou teplotou 22 °C a najchladnejším v priemere mesiac január s priemernou mesačnou teplotou -1 °C.

III.1.2.2. Vietor

Záujmové územie ovplyvňuje cirkulácia vzduchu s prevládajúcimi smermi pozdĺž osi sever - juh a severozápad - juhovýchod. Pohorie Malých Karpát tvorí súvislú orografickú prekážku, ležiacu kolmo na prevládajúce smery vetra

tab. 3 Priemerná častosť smerov vetra [%] za rok 2010

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
45,5	3,3	6,1	3,4	12,2	1,5	6,3	15,6

Zdroj: SHMÚ

III.1.2.3. Atmosférické zrážky

Záujmové územie patrí do mierne suchého okrsku, kde priemerný úhrn zrážok za obdobie rokov 2000 až 2004 dosiahol 525,5 mm.

V zimných mesiacoch sa snehová pokrývka vyskytuje v priemere 22 dní v roku.

tab. 4 Priemerný mesačný úhrn zrážok (mm) za rok 2010

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
54,2	24,0	8,0	73,3	152	77,6	127	109	82,8	25,9	54,1	53,6

Zdroj: SHMÚ

III.1.3. Hydrologické pomery**III.1.3.1. Povrchové toky**

Po hydrologickej stránke patrí územie, v ktorom bude lokalizovaný sklad, do povodia Váhu a Malého Dunaja (1-4-21). Najvýznamnejším vodným tokom územia, ktorý odvádza vody z väčšej časti katastra, je Pezinský potok (Blatina, v Cajle a vyššie označovaný aj ako Saulak). Až po vyústenie z pohoria je tok prirodzený, ďalej (nad nemocnicou) začína sústavná úprava cez celé mesto Pezinok. V nížine tečie ako melioračný kanál, je prepojený s Viničnianskym kanálom a pokračuje pod názvom Blatina až k Čiernej vode v k.ú. Svätý Jur. Celé územie je odvodňované do Šúrskeho kanála a toku Čierna voda, ktoré zbierajú vody Malých Karpát a odvádzajú ich do Malého Dunaja. Tok Blatina je v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, zaradený do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov v úseku čiastkového povodia (4-21-15-002).

Vodné útvary povrchových vôd v Pezinku sú zaradené medzi citlivé oblasti a poľnohospodársky využívané pozemky v katastrálnom území Pezinka patria medzi zraniteľné oblasti, t. j. koncentrácia dusičnanov v podzemných vodách je vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Ramsarské lokality nie sú v katastrálnom území Pezinka evidované. Na území sa nachádza regionálne významná mokraď Pezinok – vodná nádrž, lokálne významné mokrade Limbašský potok – Strapákov mlyn, Vodné nádrže nad Grinavou a Vodná nádrž Myslenice (Grinava) – Medvedie, Kotlíky.

Priamo na uvažovanom pozemku sa nenachádza žiadny povrchový tok.

III.1.3.2. Podzemné vody

Horninové prostredie katastra nie je hydrologicky významné pre kvalitnú kumuláciu podzemných vôd.

III.1.3.3. Pramene a pramenné oblasti

V uvažovanom areáli sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti ani žiadne vodné zdroje.

III.1.3.4. Vodohospodársky chránené územia

Najbližšie od hranice dotknutého územia sa nachádza chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov s celkovou plochou 1 400 km². Uvažovaný pozemok nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti vyhlásenej v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a ani sa na ňom nenachádza žiadna vodná plocha.

III.1.4. Pôdny fond

Z hľadiska produkčného potenciálu pôd v celoslovenských podmienkach sa pôdne pomery katastrálneho územia Pezinok radia medzi málo produkčné územia. Keďže územie uvažovaného areálu tvorí súčasť priemyselnej zóny, nachádza sa v ňom zastavaná plocha bez súvislého pôdneho kryt.

III.1.4.1. Stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu

Mechanická degradácia pôdy závisí od viacerých endogénnych (konzistencia, súdržnosť) a exogénnych (vplyv reliéfu, zrážok a vetra) faktorov. Najväčšie riziko pre pôdy v hodnotenom území aj v jeho širšom okolí predstavuje veterná erózia.

III.1.5. Biota

Biotickú zložku posudzovaného územia tvoria rastlinné aj živočíšne druhy zodpovedajúce kotlinám. Súčasné druhové a priestorové zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu. Pôvodný vegetačný kryt sa intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka veľmi pozmenil, miestami zničil, pričom najväčší vplyv na krajinu má dlhodobá intenzívna poľnohospodárska činnosť. Pôvodná vegetácia je iba v zachovalých lesných celkoch alebo na poľnohospodársky nevhodných alebo neprístupných územiach. V dotknutom území je možné podľa katalógu biotopov Slovenska vyčleniť štyri základne skupiny biotopov:

- lesy;
- krovinové a kríčkové biotopy
- vodné toky a plochy
- vinice
- antropogénne biotopy

Priamo na lokalite navrhovaného skladu sa významné biotopy nevyskytujú.

III.1.5.1. Flóra a vegetácia

Z hľadiska fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák, 1980) záujmové územie spadá celou rozlohou do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotermej flóry (Eupannonicum), okresu Podunajská nížina.

Odlesnenie uvažovaného územia v minulosti sa dotklo skoro všetkých lesných spoločenstiev, ktoré boli takmer kompletne premenené na poľnohospodársku - ornú pôdu. Lužné lesy sa zachovali prakticky iba ako línie brehových porastov najvýznamnejších tokov. Lesy ležiace v katastri Pezinka patria medzi tzv. stredoeurópske zmiešané lesy mierneho klimatického pásma.

Významnými zložkami územia sú nelesná drevinná vegetácia (NDV – stromová a krovinná), ktorá sa rozptýlene, v skupinách resp. pásovo a líniovo vyskytuje na celom sledovanom území a predstavuje dôležitý ekostabilizačný prvok krajiny a trávo-bylinná vegetácia (trvalé trávne porasty – TTP) hlavne v okolí ciest, v okolí zastavaných území a pod. Často sú na týchto plochách rozličné prechody od typických porastov charakteru lúk a pasienkov, parkových trávnych porastov až po ruderalnú vegetáciu.

V záujmovom areáli sa nenachádza významná vegetácia.

III.1.5.2. Fauna

Z hľadiska výskytu živočíšnych druhov (Čepelák, 1980) záujmové územie patrí k provincii Vnútrokarpatské znížiny, do Panónskej oblasti (Panonikum), juhoslovenského obvodu. Časť spadajúca do Podunajskej pahorkatiny je súčasťou Dunajského okrsku pahorkatinného a územie spadajúce do Podunajskej roviny patrí do Dunajského okrsku lužného.

Zloženie fauny dotknutého územia nie je také pestré ako v hornatých oblastiach Slovenska. Územie, do ktorého je situovaný premiestnený sklad, je z hľadiska fauny málo významné. Ide o priemyselne využívanú oblasť, v ktorej sú živočíšne spoločenstvá pomerne chudobné a značne narušené antropogénnou činnosťou. Prevládajú živočíšne spoločenstvá polí a lúk adaptované na zmenené podmienky. Charakteristickým znakom tohto biotopu je otvorenosť, každoročné i lokálne striedanie kultúr, ročné zmeny v kultúrach súvisiace s ich vývojom, určitý druhový stereotyp a časté hlboké zásahy človeka do biocenóz. Živočíšne spoločenstvá bezstavovcov lesov a lúčnych spoločenstiev sú pomerne chudobné na druhy v dôsledku agrotechnických zásahov, ktoré rušivo pôsobia na štruktúru živočíšnych spoločenstiev.

III.1.6. Chránené územia

III.1.6.1. Osobitne chránené časti prírody

Navrhovaná činnosť je riešená v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na území s 1. stupňom územnej ochrany, čiže ide o územie, ktorému sa

neposkytuje osobitná ochrana. V lokalite umiestnenia nádrží ani v dotknutom areáli sa teda nenachádzajú žiadne územia, ktoré sú predmetom ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona citovaného v úvode tohto odseku. Pri realizácii stavby nedôjde ku kolízii medzi navrhovanou činnosťou a záujmami ochrany prírody a krajiny.

III.1.6.2. Územia európskeho významu NATURA 2000

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie. V rámci tejto sústavy sa rozlišujú dva typy chránených území:

- ÚEV – územia európskeho významu;
- CHVÚ – chránené vtáčie územia;

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny § 28 ods.(1) chránené vtáčie územia a ostatné pásma a zóny podľa § 27 ods. (10) sú súčasťou súvislej európskej siete chránených území, ktorej cieľom je zachovanie priaznivého stavu biotopov európskeho významu. Priamo na lokalite navrhovaného skladu sa nevyskytujú biotopy národného a európskeho významu uvedené v prílohe č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1. Štruktúra krajiny

Na riešenej lokalite a na dotknutej parcele sa nenachádzajú trvalé trávne porasty, tie sú mimo areálu. Reliéf hodnoteného územia je daný takmer vodorovným rovinatým terénom, ktorý vopred určuje vizuálnu podobu krajiny. Štruktúru krajiny hodnoteného územia tvoria nasledovné prvky:

- urbanizované plochy – areál spoločnosti BETA – CAR;
- dopravné plochy a línie - cestné komunikácie, prístupové a účelové komunikácie, železničná trať, parkoviská, spevnené plochy, elektrické vedenia;
- vegetácia
- sprievodná zeleň pri komunikáciách;
- skupiny nelesných drevín;
- trávnatý porast;
- poľnohospodárske rastliny;

III.2.2. Ekologická stabilita územia a hodnotenie krajiny

Pojem "krajina" má svoje dávne historické korene, pričom vždy súvisel s činnosťou človeka (Supuka, Schlampová, Jančura, 1999). Krajinu chápeme z hľadiska jej viacerých vlastností. Je kombinovaným dielom prírodných a antropických síl (Jančura, 2002).

Pod pojmom "ochrana krajiny" rozumieme predovšetkým ochranu charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu, ktoré krajinu alebo jej časť odlišujú od ostatných a poukazujú na jej prírodnú, kultúrno-historickú hodnotu a jedinečnosť. Aktuálnosť témy krajinného obrazu, charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu vyplýva z čoraz väčšieho tlaku na krajinné prostredie a z rizika jeho nenávratných zmien. Všetky ľudské zásahy do krajiny sa primárne prejavujú zmenou jej štruktúry. Hodnota krajiny je daná:

- a) krajinná – ekologickou významnosťou územia – dotýka sa hlavne ochrany prírody a hierarchie, v akej sú jednotlivé územia chránené a v akom stupni ochrany sa dané územie nachádza;
- b) kultúrno – historická významnosť územia – výskyt pamiatkového fondu v území, prítomnosť historických krajinných štruktúr, kvalita krajinného obrazu a krajinného rázu;

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov

a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Podkladom pre vyčlenenie prvkov územného systému ekologickej stability územia sú dokumentácie ochrany prírody – Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability, ÚPN VÚC Bratislavského kraja (1998), RÚSES Bratislava – vidiek (Staníková a kol., november 1993), dokumentácia MÚSES Mesto Pezinok (Regioplán, SAN-HUMA, 1995) a Územný plán mesta Pezinok (2014). V záujmovom území boli vyčlenené:

Regionálne biocentrum Zlatá studnička.

Lokálne biocentrá: Grinavská Stará a Nová hora, Solcar, Lúky pri Líščej hore, Líščia hora, Keberling, Kernove močarisko, Konské hlavy, Lúky a sady pri Vimperku, Starohorský Dubník, Švarcove gaštany, Grinavský potok nad Grinavou, Rakov potok, Horné Medvedie jazero, Okolie Stredného a Dolného Medvedieho jazera, Kóta 200,6 nad Grinavou, Trenčanov mlyn, Pri Rašelinových závodoch, Lesík JV od Vinosadov, Zámocký park.

Nadregionálny biokoridor: južné svahy Malých Karpát – priestorovo nevymedzený.

Regionálne biokoridory: biokoridor nivy potoku Blatina (Saulak), Limbašský potok.

Lokálne biokoridory: biokoridory vodných tokov v oblasti VN Kejda a v priestore Solná – Žabky, biokoridor Viničnianskeho potoka, Mahulianka, Račí potok, Krkavčí potok, biokoridor od Rašelinových závodov popri železnici smerom na SV, biokoridor Trnianskeho potoka.

Ekologická kvalita priestorovej štruktúry dotknutého územia je relatívne priaznivá vďaka lesnému komplexu Malých Karpát. Vysoké zastúpenie ekostabilizačných krajínotvorných prvkov (lesy) a nižší podiel destabilizujúcich prvkov (zastavané plochy, orná pôda) sa odráža aj v celkovom hodnotení stupňa stability dotknutého územia, ktoré môže byť hodnotené ako ekologicky mierne stabilné (predovšetkým lesné porasty).

V dotknutom areáli ani v jeho najbližšom okolí sa nenachádza žiadny prvok územného systému ekologickej stability.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia

Pezinok leží 18 km severovýchodne od hlavného mesta Bratislavy. Rozkladá sa na dvoch katastrálnych územiach Grinava a Pezinok na ploche 72,8 km² na úpätí Malých Karpát, vo výške 156 m n. m. Je okresným mestom, súčasťou Bratislavského kraja. Susedí s okresmi Senec, Bratislava, Malacky a Trnava. Súčasťou okresu Pezinok je 17 obcí, z ktorých štatút mesta má Modra, Pezinok a Svätý Jur. Podľa veľkosti patrí mestu Pezinok v súčasnosti 36. miesto v rebríčku slovenských miest.

Mesto, ako centrum osídlenia, je v Koncepcii územného rozvoja Slovenska (KURS) zaradené do skupiny centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu. Mesto Pezinok je súčasťou bratislavsko-trnavského ťažiska osídlenia, ktoré je aglomeráciou európskeho medzinárodného významu a tiež je aj súčasťou považskej rozvojovej osi prvého stupňa (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina). Obce Bratislavského kraja silne ovplyvňuje mesto Bratislava, ktoré je najsilnejším hospodárskym, obslužným a kultúrnym centrom Slovenska. To spôsobuje vysokú dennú kyvadlovú dochádzkovosť obyvateľov priľahlých obcí za prácou, do škôl a za vybavenosťou medzi Bratislavou a ostatnými obcami. Napriek tomu poskytuje Pezinok okolitým obciam adekvátne obslužné, sociálne aj pracovné aktivity.

III.3.1. Základné údaje o obyvateľoch

Tab 5 Základné údaje o obyvateľoch Pezinka

Sídlo - obec	Trvalo bývajúci obyvatelia (TBO)			Ekonomická aktivita obyvateľov (EA)			
	spolu	muži	ženy	na rodič. dovolenke	seniori	nezamestnaní	počet EA obyvateľov
Pezinok	21 263	10 112	11 151	592	3 675	1 039	11 151

Zdroj: ŠÚ SR, Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

V roku 2010 v okrese Pezinok trvale žilo 59 547 obyvateľov.

III.3.2. Priemysel

Pezinok je z hľadiska rozloženia výrobných areálov pomerne organizovane usporiadaný. Pri základnom charakterizovaní jednotlivých urbanistických obvodov mesta možno konštatovať, že priemyselné podniky sú lokalizované prevažne v južnej až juhovýchodnej časti mesta, kde sa nachádza aj dotknutý areál. Územne sú teda koncentrované v blízkosti železničnej trate a hlavnej cestnej komunikácie, ktorou je cesta II. triedy č. 502, ktorá prechádza mestom.

Stavebnú výrobu reprezentujú firmy ako BTG Slovensko, s.r.o., Bien Haus Slovakia, s.r.o. a Unicostav, s.r.o. Drevospracujúci priemysel je sa zastúpený vo viacerých pezinských firmách napr. Bozin, s.r.o. (drevené parkety), Hollgard, s.r.o. (technológia rezania vodným lúčom), M&S stolárstvo (výroba nábytku), Nábytok Galan (výroba nábytku), Nikas, a.s. (výroba nábytku), Rosana s.r.o.(výroba nábytku) a FTC-plant, s.r.o.

III.3.3. Ťažba nerastných surovín

V dotknutom území sa neťažia žiadne nerastné suroviny.

III.3.4. Doprava

Mesto Pezinok má dobrú dopravnú polohu.

III.3.4.1. Cestná doprava

S najbližšími obcami je Pezinok spojený štátnymi cestami: Limbach (III/502004), Šenkvice (III/502005) a Slovenský Grob (III/502002). V meste funguje mestská hromadná doprava, ktorú zabezpečujú linky vnútromestskej prepravy a medzimestská preprava (SAD) hlavne do Bratislavy, alebo do Modry. Značným problémom dopravnej situácie v Pezinku je prietah cesty II/502 Bratislava – Modra priamo širším centrom, čo vzhľadom na intenzitu dopravy predstavuje nemalé problémy najmä v čase raňajšej dopravnej špičky (viac ako 20 000 áut denne).

III.3.4.2. Železničná doprava

Pezinkom prechádza elektrifikovaná železničná trať č. 120 Bratislava – Trnava – Žilina – Košice. Systém vlečiek na ňu napojený je pre rozsah a druh priemyselnej lokality dostatočný. S nárastom nákladnej dopravy sa výhľadovo neuvažuje.

III.3.5. Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárstvo má v pezinskom okrese dlhú tradíciu, pretože tu má priaznivé prírodné podmienky (úrodná pôda, teplá klíma), vďaka ktorým sa dosahujú vysoké hektárové výnosy. Poľnohospodárska výroba je orientovaná predovšetkým na rastlinnú výrobu, dobre sa darí pestovaniu obilnín – hlavne pšenice a jačmeňa. V katastrálnom území Pezinka možno nájsť 18 rôznych druhov poľnohospodárskych pôd (nivné pôdy, lužné pôdy, hnedozeme, hnedé pôdy, nevyvinuté rankerové pôdy). Najviac využívaná orná pôda sa nachádza vo východnej, juhovýchodnej a južnej časti katastrálneho územia. Negatívny vplyv obhospodarovania ornej pôdy sa prejavuje najmä znížením ekologickej kvality záujmovej oblasti a aj potenciálnym ohrozením podzemnej vody

agrochemikáliami. Na chov dobytka, hydiny a ošípaných sa neorientuje žiadny poľnohospodársky podnik. Zo živočíšnej výroby je zastúpený chov koní, ktorým sa zaoberá viacero samostatne súkromne hospodáriacich subjektov.

Poľnohospodárske podniky obhospodarujú pôdu s celkovou výmerou 1 015,88 ha. Najväčšiu časť z nej tvorí orná pôda (500,94 ha). Z hľadiska rozlohy obhospodarovania pôdy je významná celková výmera viníc, ktoré zaberajú plochu 349,30 ha.

III.3.6. Lesné hospodárstvo

Lesy zaberajú 54,24 % z celkovej rozlohy dotknutého územia. Z hľadiska vlastníckych vzťahov prevládajú štátne lesy, ktoré zaberajú cca 2 970 ha, ďalej mestské lesy s výmerou približne 1 360 ha a najmenšiu plochu zaberajú lesy vo vlastníctve urbárov, ktoré majú výmeru 60 ha.

III.3.7. Technická infraštruktúra

Mesto Pezinok je napojené na všetky prvky infraštruktúry – vodovod, kanalizáciu, plynovod, rozvody elektrickej energie a tepla a na telekomunikácie.

III.3.8. Rekreačia a cestovný ruch

Pezinok je súčasťou turistického projektu Malokarpatská vínná cesta, ktorá spája mestá a obce Malokarpatského regiónu s vinohradníckymi a vinárskymi tradíciami od Bratislavy až po Smolenice. Mesto je pre turistov zaujímavé aj vďaka svojim historickým pamiatkam, ktoré je možné pozrieť v rámci „Historického okruhu po meste“, alebo „Banského náučného chodníka“.

V centre Pezinka sa nachádzajú Mariánsky stĺp, Stará radnica, Turecký dom, Synagóga, Zámocký park, Mestské hradby. V Grinave je Hodossyovská kúria, katolícky a evanjelický kostol, na Cajle stojí za zmienku Schaubmarov mlyn, železité kúpele alebo Pálffyovská papieraň pri Fabiánovom mlyne. Modrá turistická značka vedie ku kaplnke Rozálka, Pezinskej kalvárii, Hradu pri kameňolome alebo vinohradníckym kameniciam.

Známe sú turistické trasy Pezinok – Baba, Svätý Jur – Neštich – Pezinok, Pezinok – Zumberg – Traja jazdci – rozhládňa na Veľkej Homole, Banský náučný chodník s jedenástimi zastávkami pri rôznych objektoch alebo prírodných úkazoch, Letecký náučný chodník „Pece – Čertov kopec“, cesta Dr. Jozefa Ľudovíta Holubyho.

V Pezinku sa nachádza viac ako 50 zariadení, v ktorých možno degustovať malokarpatské vína, milovníci dobrého jedla môžu absolvovať tzv. Pezinský kulinársky chodníček, ktorého súčasťou sú vybrané gastronomické zariadenia v meste ponúkajúce miestne špeciality. Existujú dva okruhy, malý a rozšírený, ktoré ponúkajú nielen ochutnávku špecifických jedál a tunajšieho vína, ale aj zoznámenie sa s históriou mesta.

Nielen v minulosti ale aj v súčasnosti je Pezinok známy tým, že sa v ňom narodili, žili a(lebo) tvorili viacerí významní výtvarníci. V ucelenej podobe túto pozoruhodnosť zastrešuje: Náučný chodník po stopách Jána Kupeckého a iných výtvarníkov z Pezinka s názvom „Svet farieb“. Obsahuje základné informácie o 10 pezinských výtvarníkoch. Trasa má 13 zastávok na miestach spojených so životom a dielom už nežijúcich pezinských maliarov

Takisto je rozvinutá chatová, chalupárska a záhradkárska rekreácia ako formy individuálnej rekreácie.

III.3.9. Kultúrno-historické hodnoty územia

V dotknutom areáli ani v jeho okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrno-historické pamiatky.

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Aktuálna environmentálna regionalizácia SR (spracovaná v roku 2010) na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov, vymedzila päť stupňov kvality životného prostredia:

- I. stupeň predstavuje prostredie vysokej úrovne;
- II. stupeň predstavuje prostredie vyhovujúce;
- III. stupeň predstavuje prostredie mierne narušené;
- IV. stupeň predstavuje prostredie narušené;
- V. stupeň predstavuje prostredie silne narušené;

V zmysle uvedených kritérií sa lokalita navrhovanej činnosti nachádza v území s narušeným prostredím. Územie Pezinka pozostáva z dvoch základných častí, intravilánu, ktorý tvorí zastavaná časť mestského prostredia a extravilánu, ktorý má charakter typickej, poľnohospodársky využívannej krajiny, vinogradov a hospodárskych lesov.

Hlavnými zdrojmi znečistenia sú:

Priemysel

Staré environmentálne záťaže - staré priemyselné areály, areály súvisiace s banskou činnosťou, opustené poľnohospodárske dvory, farmy - ktoré spôsobujú lokálnu kontamináciu.

Spracovateľský priemysel - ovplyvňuje jednotlivé zložky životného prostredia najmä emisiami znečisťujúcich látok do ovzdušia, vody, pôdy a horninového prostredia produkciou priemyselných odpadov a záberom poľnohospodárskych pôd prípadne v dôsledku havárií.

Doprava

Nárast intenzity cestnej dopravy spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťaženia cestných komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov a sekundárnu prašnosť.

Poľnohospodárska činnosť

Podľa spôsobu pôsobenia je možné zdroje znečistenia z poľnohospodárskej činnosti rozdeliť na

- plošné – používanie hnojív a ochranných látok;
- líniové – poľnohospodárske dopravné prostriedky a zariadenia a cestné motorové vozidlá;
- bodové – uskladňovanie hnojív t. j. poľné hnojiská a hnojovicové hospodárstva, strojovo-mechanizačné stanice, silážne jamy;
- kontaminanty – hlavne organické a anorganické hnojivá, chemické ochranné látky, pohonné hmoty;

Sídla

Sú to všetky objekty výrobného aj nevýrobného charakteru, ktoré produkujú odpady.

III.4.1. Ovzdušie

Úroveň znečistenia ovzdušia záujmového územia je zreteľne nižšia ako v centre kraja v Bratislave, čo je dané jeho vzdialenosťou a orientáciou k prevládajúcemu prúdeniu vzduchu. Pre peziňskú oblasť je charakteristická premenlivá cirkulácia vzduchu s prevládajúcimi smermi pozdĺž osi sever - juh a severozápad - juhovýchod a priaznivé rozptylové podmienky. Vzhľadom na tieto skutočnosti je teda záujmové územie iba čiastočne ovplyvňované diaľkovým prenosom z najbližších centier znečisťovania, ktorým je okrem Bratislavy ešte Trnava. V dôsledku týchto skutočností je množstvo produkovaných emisií znečisťujúcich látok hlboko pod celoštátnym priemerom.

Okrem stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia je vzhľadom na dopravnú polohu (pozri kapitolu III.3.4) významným a stále rastúcim zdrojom emisií – predovšetkým oxidov dusíka NO_x a oxidu uhoľnatého CO – automobilová doprava a parkovacie plochy logistických centier a doprava súvisiaca s ich činnosťou.

Na kontaminácii ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami (TZL) sa nezanedbateľným spôsobom podieľa aj sekundárna prašnosť. Jej hlavným zdrojom je orná pôda v mimo vegetačnom období - intenzita prašnosti závisí od poveternostných podmienok.

Znečisťujúce látky do ovzdušia vypúšťajú predovšetkým energetické zdroje podnikov a prevádzok, ako aj vykurovacie zdroje individuálnych bytových jednotiek.

Kvalitu ovzdušia v dotknutom území možno celkovo hodnotiť ako priemernú.

III.4.2. Horninové prostredie

V hodnotenom území ani v jeho širšom okolí nie sú evidované indicie o znečistení riečnych sedimentov (Bodiš, D., Rapant, S., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Určitý stupeň znečistenia horninového prostredia môžu spôsobiť poľnohospodárske činnosti a znečistené toky, z ktorých v určitých miestach vsakuje znečistená voda. Časť zo znečisťujúcich látok preniká do podzemnej vody, časť sa zachytí v nenasýtenej zóne a v horninovom prostredí. Horninové prostredie môžu znečistiť aj dopravné prostriedky, skládky hnojív, strojno-mechanizačné stanice aj odpadové vody, vypúšťané z miestnych prevádzok a odvádzané z obcí.

III.4.3. Pôdy

Pôdy v okrese Pezinok vrátane územia, do ktorého je situovaný sklad, sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), nesprávnym hospodárením, prehnojovaním priemyselnými hnojivami a aplikáciou pesticídov. V takej istej miere je znehodnocovaná aj skládkami odpadov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie ale aj zhoršená kvalita povrchových a podzemných vôd. Podľa mapy kontaminácie pôd (Čurlík, J., Šefčík, P., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky) sú pôdy hodnoteného územia charakterizované ako nekontaminované relatívne čisté.

Z hľadiska potenciálnej erózie pôdy patrí dotknutý okres do kategórie s miernou až veľkou vodnou eróziou. Ide najmä o pôdy na svahoch Malých Karpát. Ohrozenie veternou eróziou je v časti Malých Karpát nízke, avšak na rovinatej časti – podunajskej nížiny už väčšie.

III.4.4. Vody

Zdroje znečistenia, ktoré negatívne ovplyvňujú akosť *povrchových* vôd sa rozdeľujú podľa ich charakteru a pôsobenia na dve kategórie:

- bodové zdroje - majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov. Pri týchto zdrojoch je možná identifikácia pôvodcu, určenie základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách, atď.
- plošné zdroje - sú to predovšetkým poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, oplachy zo spevnených plôch a z komunikácií, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Na dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne kontrolné profily, v ktorých by sa systematicky monitorovala kvalita povrchových vôd. Preto sú údaje týkajúce sa kvality vôd pomerne nepresné a možno ich považovať iba za orientačné.

Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podložia aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyselnou výrobou a osídlením územia. Dlhodobým plošným zdrojom znečisťovania podzemnej vody je predovšetkým poľnohospodárska činnosť. V súvislosti so znečisťovaním predstavujú podzemné vody dôležitý faktor, pretože vplyvom výšky a kolísania ich hladiny vo vzťahu k jednotlivým vrstvám pôdneho profilu spôsobujú vyplavovanie škodlivín, ktoré sa týmto stávajú mobilnými a v dôsledku tejto schopnosti môžu kontaminovať rozsiahle územie prípadne aj iné zložky životného prostredia, napríklad povrchové toky alebo horninové prostredie. Nezanedbateľnú úlohu v tomto procese zohrávajú aj zrážky a zavlažovanie. Tieto skutočnosti uvádzame aj napriek tomu, že intenzita poľnohospodárskych činností je podstatne nižšia v porovnaní s intenzitou z obdobia 80-tych a začiatku 90-tych rokov minulého storočia.

III.4.5. Odpady

Vážnym problémom negatívne vplyvujúcim na všetky zložky životného a prírodného prostredia sú odpady z výroby a nevýroby sféry. Najčastejší spôsob zneškodňovania odpadov v súčasnosti na území SR, ako aj v okrese Pezinok, je skládovanie. Zber zmesového komunálneho odpadu v Pezinku vykonáva spoločnosť PETMAS spol. s r.o., Pezinok, v subdodávke MARIUS PEDERSEN, a.s.

Komunálny odpad sa zneškodňuje na skládke odpadov: Senec – Červený Majer, ktorá sa nachádza v k.ú. mesta Senec a ktorej výlučným vlastníkom je spoločnosť AVE Bratislava s.r.o

III.4.6. Hluková situácia

Za najvýznamnejšie z hľadiska hluku možno považovať zaťaženie obytných súborov a domov v Pezinku v blízkosti ciest II. triedy č. 502 a č. 503, ktoré je značné a priamo narastá s intenzitou dopravy a s podielom ťažkých nákladných vozidiel. Vysokú hlukovú záťaž produkuje najmä tranzitná doprava a ťažké dopravné automobily. Kritické sú križovatky so značným zdržaním vozidiel, kde dochádza ku kumulácii emisií.

Hlavným zdrojom hluku v okolí areálu je hluk z automobilovej dopravy na priľahlých cestných komunikáciách a čiastočne aj hluk zo železničnej dopravy, ktorého intenzita závisí od intenzity prevádzky nákladnej dopravy, ktorej železničná trať vedie medzi priemyselnou zónou a obytňou zástavbou (železničná trať tieto zóny predeľuje).

III.4.7. Radónové riziko

Územie mesta Pezinok sa podľa geochemickej schémy (Atlasu krajiny SR, 2002) nachádza v oblasti, v ktorej sa vyskytujú všetkých typy rizika - vysoké, stredné aj nízke, pričom prevládajú plochy stredného radónového rizika.

III.4.8. Zdravotný stav obyvateľstva

Z hľadiska socioekonomického typu osídlenia krajiny patrí územie, do ktorého je stavba lokalizovaná, k typu osídlenej krajiny III. kategórie socioekonomickej hodnoty. Ide o vidiecky typ so sústredenými sídlami s aktivitou obyvateľov v poľnohospodárstve, priemysle a službách.

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen ako stav bez choroby. Je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Na dĺžku života ľudí a zvýšenú chorobnosť negatívne vplyvajú tieto tri hlavné faktory - stav životného prostredia, životný štýl a zdravotná starostlivosť. Ďalšími rizikovými faktormi sú hluk, radiácie všetkého druhu a škodliviny v potravinách.

Hodnoty zdravotného stavu obyvateľstva možno porovnávať s priemernými hodnotami za územie SR. Z tohto aspektu územie okresu Pezinok nie je výnimočné. Hodnoty jednotlivých ukazovateľov sa pohybujú na úrovni celoslovenských priemerných hodnôt, prípadne sú pod uvedeným priemerom. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí o. i. *úmrtnosť – mortalita*. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Najväčšiu úmrtnosť zaznamenávajú okresy a sídla s najstarším obyvateľstvom. Úmrtnosť v Pezinku je menšia ako v okrese, v kraji aj v Slovenskej republike.

V posledných rokoch bol v celej republike aj v bratislavskom kraji aj v okrese Pezinok zaznamenaný určitý nárast alergických ochorení – alergickej sezónnej rinitídy a potravinovej alergie.

Hodnotiť, porovnávať a vyhodnocovať zdravotný stav obyvateľov žijúcich v rôznych územných celkoch je pomerne náročné a s najväčšou pravdepodobnosťou by bolo vyhodnotenie aj málo vierohodné, pretože okrem faktorov uvedených v úvode tohto bodu, ovplyvňujú zdravotný stav aj genetické danosti, povahové vlastnosti jednotlivcov a ďalšie faktory subjektívnej povahy, ako sú medziľudské vzťahy, stravovacie návyky, fajčenie, alkoholizmus, celkový spôsob života, sociálna úroveň a ďalšie. Významný vplyv má tiež nedostatok biologicky významných zložiek vo výžive a aj dedičné príčiny. Zvyšuje sa tým predpoklad výskytu najmä civilizačných ochorení.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. Požiadavky na vstupy

IV.1.1. Záber pôdy

Areál spoločnosti BETA - CAR je vyhradený pre priemyselnú činnosť, a preto nebude potrebný ani trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesného pôdneho fondu ani výrub drevín. Podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí na celom uvažovanom území prvý stupeň územnej ochrany, čiže ide o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana.

IV.1.2. Spotreba vody

Pri skladovaní cestných asfaltov a asfaltových emulzií v nádržiach nie je voda potrebná.

IV.1.3. Požiadavky na surovínové zdroje

Nie sú žiadne. Predmetom riešenia tejto predprojektovej dokumentácie nie je samotná výroba asfaltových emulzií ale „len“ súvisiaci sklad nádrží, v ktorých sa budú skladovať cestný asfalt a asfaltové emulzie.

ASFALT (bitúmen)

je druh umelého alebo prírodného živcového bitúmenu. Je nepriehľadný, tmavohnedej až čiernej farby a jeho pevnosť (súdržnosť) výrazne ovplyvňuje teplota. Pri normálnej teplote okolia (cca 20 °C) má tuhú konzistenciu, pri teplote cca 80 °C je tekutý a má charakteristický zápach. Ropný (umelý) asfalt je vysokoviskózna zmes ropných uhlíkovodíkov, ktorá vzniká ako termoplastický vedľajší produkt pri spracovaní ropy v rafinériách, kde sa vyrába z vákuových destilačných zvyškov ropy oxidáciou vzduchom.

Ekologické informácie:

Ekotoxická:	nie sú známe žiadne údaje.
Mobilita:	vo vode je nerozpustný, klesá dole a po niekoľkých dňoch vypláva na povrch vo forme platní.
Stálosť a odbúrateľnosť:	za obvyklých (normálnych) podmienok je asfalt stabilný a nemení sa;
Bioakumulatívny potenciál:	údaje nie sú dostupné. Bioakumulácia je vzhľadom na vysokú molekulárnu hmotnosť nepravdepodobná.

ASFALTOVÉ EMULZIE

Z hľadiska zloženia ide o vodové asfaltové emulzie. Sú to nehorľavé tekutiny hnedej farby asfaltového zápachu.

Asfaltové emulzie nie sú označované ako nebezpečné pre životné prostredie.

Ekotoxická:	nie sú klasifikované ako ekotoxické;
Mobilita:	nie je relevantná;
Stálosť a odbúrateľnosť:	nie je relevantná;
Bioakumulatívny potenciál:	nie je relevantný;

Ani pre cestný asfalt ani pre asfaltové emulzie nie sú v prílohe č. 1 k nariadeniu vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci, stanovené najvyššie prípustné expozičné limity chemických faktorov v pracovnom ovzduší.

Cestný asfalt a asfaltové emulzie nespĺňajú kritériá na zaradenie do niektorej triedy nebezpečnosti podľa Nariadenia (ES) č. 1272/2008 o klasifikácii, označovaní a balení látok a zmesí, o zmene, doplnení a zrušení smerníc 67/548/EHS a 1999/45/ES a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č.1907/.

Cestný asfalt a asfaltové emulzie nespĺňajú kritériá stanové v prílohe č. 1 k zákonu NR SR č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a teda nepatria medzi nebezpečné látky.

Pre cestný asfalt a asfaltové emulzie nie sú stanovené výstražné upozornenia (H-vety).

IV.1.4. Energie

Z hľadiska infraštruktúry sú v areáli k dispozícii kapacitne postačujúce všetky potrebné inžinierske siete pre pripojenie elektrickej energie, zemného plynu, vody a aj kanalizačná sieť.

Elektrická energia

Pre funkčnosť nádrží nie je elektrická energia potrebná, potrebná je však na pohon čerpadiel a miešadiel, ktoré tvoria súčasť nádrží a na osvetlenie skladu.

Zemný plyn

Na ohrev nádrží cestného asfaltu a potrubných prepravných trás sa bude využívať teplonosič SLOVTERM, ktorý bude teplo získavať v ohrievači, ktorý tvorí súčasť premiestnenej termofórovej stanice. Jej základnou technológiou je plynový kotol s maximálnym tepelným príkonom 0,852 MW. Ako palivo sa bude používať zemný plyn naftový, ktorý bude odoberaný z distribučnej siete Slovenského plynárenského priemyslu.

Požiadavky na zemný plyn:

maximálne množstvo plynu: 90,0 m³/h

pretlak plynu pred horákom: 50 kPa

Rozvod plynu je v areáli zabezpečovaný stredotlakovým potrubím, do termofórovej stanice bude privádzaný plynovou rúrou potrebnej svetlosti.

Tlakový vzduch

Výrobu tlakového vzduchu potrebného na čistenie potrubných trás a čerpadiel, bude zabezpečovať kompresor vzduchu so vzdušníkom, ktorý bude súčasťou premiestnených strojov a zariadení.

Vlastné napojenia premiestnených stojných zariadení k inžinierskym sieťam, ktoré budú potrebné k ich prevádzke, musia tvoriť súčasť riešenia nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie.

IV.1.5. Dopravná infraštruktúra

Tak ako v súčasnosti tak aj po premiestnení nádrží sa bude doprava uskutočňovať nasledovne:

- cestné asfalty sa budú privázať automobilovými cisternami z ktorých sa budú stáčať čerpadlom, prípadne agregátmi, ktoré tvoria súčasť vybavenia cisterien a tlakovým vzduchom sa budú pretláčať do nádrží B3, B4, B5 alebo B6.
- produkty – asfaltové emulzie sa budú z nádrží B7, B8, B9 a B10 expedovať pomocou čerpadla plniacim ramenom zavedeným zhora do automobilových cisterien.

Uvažovaný areál je dostupný cestnou aj železničnou dopravou. Pre cestné motorové vozidlá je dopravné pripojenie k areálu možné prostredníctvom cesty II. triedy č. 502, ktorá vedie z Bratislavy do Vrbového. Z nej sa dá odbočiť na Drevársku ulicu, na ktorú nadväzujú vnútroareálové cestné komunikácie. V areáli sa nachádza železničná vlečka, ktorá je v Pezinku zaústená do železničnej trate č. 120 Bratislava – Žilina – Košice.

IV.1.6. Nároky na pracovné sily

V premiestnenom sklade sa obsluha nebude zdržiavať trvale ale bude v ňom vykonávať pravidelné pochôdzkové kontroly. Kontrolu budú vykonávať pracovníci z výroby asfaltových emulzií.

IV.2. Údaje o výstupoch

IV.2.1. Ovzdušie

IV.2.1.1. Emisie v priebehu výstavby

Terén uvažovaného pozemku je rovinný, nachádza sa na ňom betónová plocha, nenachádzajú sa na ňom žiadne objekty ani ich pozostatky, ani stromy ani kríky. Stavebné práce budú spočívať vo vybudovaní nepriepustnej železobetónovej záchytnej vane a izolačného ochranného chemicky odolného systému na existujúcej betónovej ploche a následnej inštalácii nádrží a čerpadiel. Stavebné práce nebudú spojené s asanáciou objektov ani s výkopovými prácami. Samotný priestor staveniska bude teda spôsobovať minimálnu prašnosť. Dopravné prostriedky a stavebné mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať stavebné práce, budú znečisťovať ovzdušie výfukovými plynmi a tuhými znečisťujúcimi látkami (TZL). Odhadovanie ich pohybu v štádiu spracovávania predprojektovej dokumentácie by bolo málo vierohodné. V čase ukončenia prác na tomto zámere by množstvo takto emitovaných škodlivín spolu s určením doby ich pôsobenia bolo možné stanoviť len nekvalifikovaným odhadom. Z tohto dôvodu nebude vykonaná podrobná analýza uvedených zdrojov. Uvedené emisie budú mať dočasný charakter, budú nekontinuálne a budú pôsobiť v rôznych časových úsekoch a rôzna bude aj intenzita ich pôsobenia.

IV.2.1.2. Emisie z prevádzky skladu

Stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia

Technologický zdroj

V zmysle ustanovení § 3 ods. 1) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (v ďalšom texte už len zákon o ovzduší) a v zmysle § 3 ods. 1) vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov (v ďalšom texte už len vykonávací vyhláška o ovzduší) a v zmysle prílohy č. 1 k tejto vyhláške, bude premiestnená **výroba** asfaltových emulzií predstavovať nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý bude začlenený nasledovne:

6. OSTATNÝ PRIEMYSEL A ZARIADENIA

6.99.2 Ostatné priemyselné technológie, výroby a zariadenia nepatriace do bodov 1 až 5 – členenie podľa bodu 2.99 – stredný zdroj znečisťovania

V zmysle ustanovení paragrafu citovaného v úvode predchádzajúceho odseku, je zdroj znečisťovania ovzdušia vymedzený ako súhrn všetkých zariadení a činností vykonávaných v rámci funkčného a priestorového celku, ktorý môže znečisťovať ovzdušie. V súlade s ustanoveniami § 3 ods. 2) zákona o ovzduší bude navrhovaný sklad tvoriť súčasť uvedeného zdroja.

Pri oxidácii ťažkých zvyškov z vákuovej destilácie ropy v rafinériách dochádza v asfaltoch k zmenám, v dôsledku ktorých vznikne určité množstvo prchavých organických látok. Keď je asfalt v tuhom stave, tieto látky sú v ňom viazané a ich uvoľňovanie je minimálne, uvoľňovať sa začínajú pri teplotách nad 80 °C. Nádrže a potrubné rozvody na dopravu cestných asfaltov a asfaltových emulzií budú v tesnom vyhotovení a budú nepriamo vykurované cirkuláciou olejového teplonosiča SLOVTERM. Vplyvom skladovacej teploty sa budú do voľného uzatvoreného priestoru v nádržiach uvoľňovať organické pary vo forme polycyklických aromatických uhlíkovodíkov (PAU). Z nádrží môžu PAU do okolitého ovzdušia unikať dvomi spôsobmi:

- pri odvdzúšení tzv. „dýchaní“ štyroch nádrží na uskladnenie cestného asfaltu v kvapalnom stave. Množstvo uvoľňovaných pár nebude mať výraznejší vplyv na znečisťovanie ovzdušia, pretože teplota skladovania sa bude udržiavať v rozpätí cca 120 °C až 130 °C. Dosiahnutie rozkladnej

teploty asfaltu (nad 180 °C) je technologicky vylúčené a okrem toho nie je žiaduce, pretože pri nej dochádza k znehodnoteniu suroviny.

- vo forme tzv. pracovných emisií t. j. prípadných výparov, ktoré by mohli unikáť do okolitého ovzdušia pri pripojovaní a odpojovaní plniaceho a odberného potrubia k vstupnému a výstupnému hrdlu nádrží cestného asfaltu. Stáčanie cestných asfaltov z jednej automobilovej cisterny trvá cca jednu hodinu a v priebehu jedného pracovného týždňa sa budú stáčať asfalty maximálne z troch cisterien, a to nikdy nie súčasne ale vždy len z jednej cisterny.

Pre úplnosť uvádzame, že asfaltové emulzie sú do nádrží dopravované pri teplote cca 80 °C, a potom v nich chladnú. Ich odvzdušnenie teda nie je sprevádzané únikom emisií.

Z uvedeného je zjavné, že v súlade s ustanoveniami § 2 písm. a) vykonávacej vyhlášky o ovzduší, nebude pri činnosti skladu do okolitého ovzdušia vypúšťaný žiadny odpadový plyn.

Uvedené druhy emisií sú v súlade s ustanoveniami § 2 písm. b) ods. 1 vykonávacej vyhlášky o ovzduší klasifikované ako fugitívne emisie. Ich celkové množstvo bude teda závisieť od počtu nádrží a ich veľkosti, teploty uskladneného cestného asfaltu, od častosti jeho stáčania (tzv. obrátkovosť) z automobilových cisterien do nádrží a od jeho množstva. PAU nie sú podľa Nariadenia (ES) č. 1272/2008 o klasifikácii, označovaní a balení látok a zmesí, o zmene, doplnení a zrušení smerníc 67/548/EHS a 1999/45/ES a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č.1907/2006 klasifikované ako nebezpečná látka alebo nebezpečná zmes.

Emisné limity pre fugitívne emisie nie sú vo vykonávacej vyhláške o ovzduší stanovené. V súlade s ustanoveniami § 6 vykonávacej vyhlášky o ovzduší sa pre navrhovaný sklad neuplatňujú ani všeobecné ani špecifické emisné limity a z tohto dôvodu prevádzkovateľ skladu nemusí preukazovať ani ich dodržiavanie.

Opatrenia na minimalizovanie emisií z takýchto zdrojov znečisťovania sú stanovené vo Všeobecných technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich organické plyny a pary v prílohe č. 3 k vykonávacej vyhláške o ovzduší, konkrétne v časti II v 2. bode. Opatrenia navrhované na minimalizovanie fugitívnych emisií z navrhovaného skladu budú nasledovné:

1. v súlade s bodom 2.2.1.2 pri *skladovaní* budú teplotné výkyvy minimalizované tým, že plášť každej nádrže je izolovaný minerálnou vlnou.
2. v súlade s bodom 2.2.2.1 pri *prečerpávaní* a *plnení* budú uplatnené nasledovné eliminačné opatrenia:
 - súčasťou každej nádrže bude okrem vstupného a výstupného hrdla na pripojenie odberného potrubia, odvzdušňovacieho hrdla aj hrdlo pre vratné pary.
 - pri stáčaní cestného asfaltu do nádrží bude uplatnený 1. stupeň rekuperácie pár t. j. počas jeho stáčania z automobilovej cisterny do nádrže budú pary z nádrže vytláčané stáčaným asfaltom do automobilovej cisterny.
 - pri plnení asfaltových emulzií z nádrží bude uplatnený 2. stupeň rekuperácie pár t. j. počas ich plnenia z nádrže do automobilovej cisterny budú pary z cisterny vytláčané asfaltovou emulziou späť do uvoľňovaného priestoru nádrže;

Rekuperačný systém bude tesný a súčasťou vybavenia automobilových cisterien budú samostatné ochranné opatrenia na elimináciu úniku emisií – tie nie sú predmetom riešenia tohto zámeru. Za štandardných prevádzkových stavov nie je predpoklad, že by pri stáčaní cestného asfaltu a pri plnení asfaltových emulzií unikali emisie do okolitého ovzdušia.

3. okrem toho budú v sklade uplatnené nasledovné *technické* opatrenia:
 - potrubné trasy asfaltov budú duplikátorové s ohrevom v medzirúrkovom priestore.
 - nádrže budú zabezpečené proti ich preplneniu priebežnou vizuálnou kontrolou výšky hladiny uskladnených cestných asfaltov sledovaním hladinomeru (stavoznaku), ktorý bude umiestnený na vonkajšom plášti každej nádrže. Ďalšia ochrana voči preplneniu bude v tom, že v prípade dosiahnutia maximálnej výšky hladiny cestného asfaltu a asfaltových emulzií v nádrži, sa automaticky zablokuje činnosť čerpadiel, ktorými sú do nej prečerpávané.

Energetický zdroj

Súčasťou premiestnených zariadení **na výrobu** asfaltových emulzií bude aj termofórová stanica, ktorá bude zabezpečovať výrobu a prenos tepla potrebného na ohrev výrobných zariadení, nádrží, a duplikátorových nadzemných potrubných trás asfaltu. Teplo sa prenáša cirkuláciou olejového teplonosiča SLOVTERM medzi kotlom na ohrev termooleja (ohrievačom) a ohrievanými zariadeniami. Maximálny tepelný príkon plynového kotla na ohrev termooleja je 0,852 MW.

V zmysle § 4 písm. a) vykonávacej vyhlášky o ovzduší bude horák plynového kotla začlenený ako spaľovacie zariadenie, ktoré bude slúžiť na oxidáciu palív na účely využitia takto vzniknutého tepla.

V zmysle § 8 odsek 2) písm. a) vykonávacej vyhlášky o ovzduší pôjde o spaľovacie jednotky, ktoré budú využívať spaľovanie palív na výrobu tepla.

V zmysle § 3 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší a v zmysle § 3 ods. 1 vykonávacej vyhlášky o ovzduší a v zmysle prílohy č. 1 k tejto vyhláške, bude plynový kotol začlenený nasledovne:

1. PALIVOVO-ENERGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 0,3 MW a rovným alebo menším ako 50 MW – stredný zdroj znečisťovania

Ako palivo sa bude používať zemný plyn naftový, ktorý bude odoberaný z distribučnej siete Slovenského plynárenského priemyslu. Z hľadiska tvorby exhalátov sú najvýznamnejšie množstvá oxidov dusíka NO_x a oxidu uhoľnatého CO obsiahnuté v spalinách. Ich množstvo je bezprostredne ovplyvňované spaľovacími pomermi, konštrukciou spaľovacieho zariadenia a typom použitého horáka. Do kotla je zabudovaný pretlakový plynový horák WEISHAUPT typu G5/1-D vyhotovený ako tzv. nízkoemisný, čo znamená nízke hodnoty emisií oxidov dusíka NO_x . Plynové horáky typového radu G sú určené pre priemyselné zdroje tepla. Z hľadiska emisných hodnôt je možné považovať použitý horák za špičkový výrobok v danej kategórii, nakoľko firma Weishaupt patrí k vedúcim výrobcam horákov v Európe a v oblasti horákov má veľké zastúpenie na slovenskom trhu. Všetky horáky značky Weishaupt sú certifikované podľa noriem ES.

V zmysle § 3 od. 2 písm. b) zákona o ovzduší by tento zdroj bol samostatne začlenený ako stredný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. V zmysle § 3 od. 1 písm. a) zákona o ovzduší bude však kotol zariadením v rámci funkčného a priestorového celku výroby asfaltových emulzií t. j. budúceho nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia. Špecifické požiadavky pre uvedený typ spaľovacieho zariadenia sú uvedené v prílohe č. 4 k vykonávacej vyhláške o ovzduší, kde v IV. časti v bode 3.2 sú stanovené emisné limity pre nové zariadenia s celkovým menovitým tepelným príkonom (MTP) rovným alebo väčším ako 0,3 MW a menším ako 50 MW, s povolením na prevádzku vydaným od 01.01.2014, ktoré spaľujú zemný plyn naftový:

Emisný limit pre tuhé znečisťujúce látky sa neuplatňuje

Emisný limit pre oxidy siričité neuplatňuje sa

Emisný limit pre oxidy dusíka 150 mg.m^{-3}

Emisný limit pre oxid uhoľnatý 50 mg.m^{-3}

Uvedené emisné limity platia pre koncentrácie prepočítané na suchý plyn pri štandardných stavových podmienkach (tlak 101,325 kPa, teplota 0°C) a pri obsahu kyslíka v odpadových plynach 3 % objemu.

Celý systém ohrevu teplonosiča bude pracovať v uzavretom okruhu a spaľovací proces kotla na ohrev termooleja je riadený automaticky. Zariadenie bude umiestnené samostatne vo vonkajšom prostredí pod prístreškom, t. j. nebude tvoriť súčasť navrhovaného skladu. Kotol (ohrievač) je existujúce zariadenie certifikované podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktoré dodal ENVITEAM s. r. o. z Vysokej pri Morave. Poznatky z reálnej prevádzky týchto zariadení ukazujú, že množstvá SO_2 , TOC a TZL v odvádzaných spalinách bývajú nižšie ako 10 % z hodnoty stanovenej emisnými limitmi. Z opísaného je zrejmé, že pri prevádzke plynového kotla na ohrev

termoleja budú s vysokou rezervou dodržané hodnoty emisných limitov. Stavebné riešenie komína a jeho výška budú spracované v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

V rámci navrhovanej činnosti nevznikne žiadny energetický zdroj určený na vykurovanie.

Mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia

Mobilnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú automobilové dopravné prostriedky, ktorými sa budú privážať cestný asfalt a odvážať asfaltové emulzie. V súvislosti s týmto zdrojom treba mať na zreteli, že pohyb automobilov bude nepravidelný, čiže znečisťujúce látky nebudú vypúšťané kontinuálne, pretože výroba bude prebiehať nielen diskontinuálne (výroba v šaržiach) ale aj nerovnomerne, keďže je závislá od poveternostných podmienok. Ďalším dôležitým faktorom, ktorý bude v značnej miere ovplyvňovať množstvá vyrábaných asfaltových emulzií, a teda aj pohyb automobilov, bude záujem zákazníkov. Za štandardných prevádzkových stavov rozvoz zaisťuje automobilová cisterna navrhovateľa. Dopravné prostriedky budú využívať existujúce verejné komunikácie, pričom pri odvoze asfaltových emulzií budú využívané cesty vedúce viacerými smermi, podľa situovania miesta sídla odberateľa alebo podľa miesta, v ktorom opravujú alebo vykonávajú údržbu vozovky pracovníci navrhovateľa.

IV.2.1.3. Prachové úlety

Pri skladovaní cestných asfaltov a asfaltových emulzií nebudú vznikať žiadne prachové úlety.

IV.2.2. Kvapalné odpady

Počas výstavby môže byť kvalita podzemných a povrchových vôd ohrozená pri vykonávaní stavebnej činnosti a v dôsledku vzniku havarijných stavov pri prípadnom úniku pohonných hmôt z motorových vozidiel a cestných strojov.

Pri štandardných prevádzkových stavoch nebudú pri skladovaní cestných asfaltov a asfaltových emulzií vznikať žiadne odpadové vody.

IV.2.3. Iné odpady

Terén uvažovaného pozemku je rovinný, nachádza sa na ňom betónová plocha, nenachádzajú sa na ňom žiadne objekty ani ich pozostatky, ani stromy ani kríky. Stavebné práce nebudú spojené s asanáciou objektov ani s výkopovými prácami.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená predpokladaná špecifikácia *stavebných* tzv. jednorazových odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby skladu, ich zatriedenie v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a navrhnuté spôsoby nakladania s nimi.

tab. 6 Jednorazové odpady

Katalóg.č. odpadu	Názov druhu odpadu	Kateg.	Kód
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	D10
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O	D10
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R _c
15 02 02	absorbenty, filtrační materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
16 07 08	odpady obsahujúce olej	N	D10
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	D1
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	D1
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1

Vysvetlivky:

D1 – zneškodnenie v súlade s položkou D1 prílohy č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v ďalšom texte už len zákon o odpadoch) – uloženie na riadenú skládku odpadov vyhovujúceho typu.

D10 – zneškodnenie v súlade s položkou D10 prílohy č. k zákonu o odpadoch – spaľovanie na pevnine.

R4 – zhodnotenie v súlade s položkou R4 prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch - recyklácia;

R_c – recyklácia alebo D1; spôsob nakladania bude závisieť od vlastností materiálov, ktoré sa nachádzali v použitých obaloch;

Konkrétne druhy odpadov a ich množstvá vyšpecifikuje vybraný dodávateľ stavebných prác a zároveň navrhne aj spôsob ich zneškodnenia, ktorý pred začatím stavby písomne predloží na schválenie miestne príslušnému Okresnému úradu v Pezinku – odboru starostlivosti o životné prostredie. Doklady o evidencii, zhodnotení alebo zneškodnení odpadov zo stavebnej činnosti predloží navrhovateľ na kontrolu najneskôr pri kolaudácii stavby.

Pri štandardných prevádzkových stavoch nebudú *pri prevádzke* nádrží a pri transporte skladovaných látok do nádrží a z nádrží, vznikať žiadne tuhé odpady. Odpady budú vznikať pri údržbách a opravách nádrží a čerpadiel a budú ich tvoriť predovšetkým použité tesnenia, použité mazacie oleje a čistiace handry.

IV.2.4. Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas stavebných prác bude mierne zvýšená hlučnosť z pohybu motorových vozidiel, stavebných strojov a mechanizmov a z činnosti stavebných a vrtacích zariadení, pričom zdroje hluku budú dočasné a budú pôsobiť v rôznych časových úsekoch a rôzna bude aj intenzita ich pôsobenia. Hluk z dopravných prostriedkov bude sprevádzať transport nádrží z terajšieho skladu do priestorov areálu. Toto pôsobenie bude mať prechodný charakter. Intenzita hluku nebude dosahovať prahové hodnoty, ktoré by ohrozovali kvalitu životného prostredia a zdravie obyvateľov žijúcich a pracujúcich v dotknutom území.

Hluk počas prevádzky

Nové nádrže budú umiestnené vo vonkajšom prostredí a ich prevádzka nebude zdrojom žiadneho hluku. Hluk budú spôsobovať manipulačné činnosti t. j. z chod čerpadiel, pohyb automobilových cisterien, stáčanie cestných asfaltov z cisterien do nádrží a plnenie asfaltových emulzií do automobilových cisterien. Sklad bude komunikačne napojený na jestvujúce vnútroareálové komunikácie a tie sú napojené na nadradenú cestnú dopravnú sieť.

V bezprostrednom okolí areálu sa nenachádza žiadna obytná zástavba. Najbližšie rodinné domy sú vzdialené cca 0,5 km a sú situované za železničnou traťou Bratislava – Žilina, čiže hlukovú situáciu tam žijúcich obyvateľov najväčšou mierou ovplyvňuje práve železničná doprava. Z uvedeného je zrejmé, že príspevok hluku z vykonávania manipulačných činností vzťahnutý na najbližšie rodinné domy bude minimálny.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, prípustná hodnota ekvivalentnej hladiny A akustického zvuku vo vonkajšom prostredí závisí od kategórie územia, charakteru užívania budov a denného času. Navrhovaná stavba sa bude nachádzať v existujúcom oplotenom areáli spoločnosti BETA - CAR, ktorého územie v zmysle tabuľky č. 1 prílohy k citovanej vyhláške patrí do IV. kategórie územia – územie bez obytnej funkcie, výrobné zóny, areály závodov. Pre túto kategóriu je pre hluk z pozemnej dopravy aj pre hluk z iných zdrojov prípustná hodnota pre deň, večer aj noc $L_{Aeq,p,d,v,n} = 70$ dB. Vzhľadom na vymenované zdroje hluku je možné predpokladať, že prípustné hodnoty hluku nielenže nebudú prekročené ale že prevádzka navrhovanej činnosti nezmení hlukovú situáciu v areáli ani v jeho okolí oproti skutočnému stavu trvajúcemu už niekoľko rokov. Výpočty hluku neboli, so zreteľom na všetky opísané skutočnosti a faktory, v tomto stupni dokumentácie vykonané.

Vibrácie

Vibrácie a otrasy sa budú vyskytovať počas výstavby a budú mať krátkodobý charakter a minimálny vplyv na okolité prostredie.

Doprava ako taká spôsobuje otrasy, ktorých intenzita závisí od druhu cestného motorového automobilu, od konštrukcie vozovky a od jej technického stavu. Automobilové cisterny, ktoré budú dovážať cestný asfalt a odvážať asfaltové emulzie, sa budú pohybovať po existujúcich verejných a vnútroareálových komunikáciách. Šírenie vibrácií z prevádzky nádrží nepredpokladáme. Vzhľadom na dosiaľ uvedené, navrhovaná činnosť nespôsobí v záujmovej oblasti takú zmenu oproti súčasnému stavu, ktorá by ohrozila statickú bezpečnosť existujúcich budov.

IV.2.5. Žiarenie, teplo a zápach

Rádioaktívne žiarenie sa nebude vyskytovať, pretože v dotknutých priestoroch nebudú inštalované rádioaktívne žiariče.

Zdrojmi **elektromagnetického žiarenia** budú motory čerpadiel a miešadiel.

Teplo bude vznikať ako dôsledok nepriameho ohrievania nádrží a potrubných prepravných trás cestných asfaltov. Tieto zariadenia sú konštruované v tesnom vyhotovení (uzatvorené) a sú izolované. Ich konštrukčné vlastnosti budú zaisťovať, že teplo sa bude šíriť len v ich najbližšom okolí.

Niekedy sa uvádzajú ako samostatná skupina látok znečisťujúcich ovzdušie tzv. „pachy“ alebo presnejšie „**zápachy**“ (neprijemné pachy). Ich indikáciu aj vo veľmi nízkej koncentrácii uskutočňuje človek vlastným čuchom. Jednotlivec môže mať značne rozdielny názor na to, čo je vôňa a čo je zápach. Ide teda o subjektívne a len kvalitatívne (nie kvantitatívne) hodnotenie znečistenia ovzdušia plynmi a parami. Z tohto hľadiska teda pachy nie sú samostatnou skupinou znečisťujúcich látok. Zahrievanie asfaltu je spojené s tvorbou špecifického zápachu tvoreného prechavými organickými látkami. Opatrenia navrhované na minimalizovanie emisií z „dýchania“ nádrží zabráni šíreniu zápachu. V mesiacoch december až február nebudú nádrže vôbec „dýchať“, pretože asfaltové emulzie sa nebudú vyrábať, a teda nádrže nebudú v prevádzke. Okrem toho intenzita zápachu s rastom vzdialenosti od zdroja klesá. V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, v dôsledku ktorej by došlo k veľkému výronu zapáchajúcich látok, nebude zdravie ľudí ohrozené, pretože zhoršenie kvality ovzdušia bude dočasné a prejaví sa „len“ zvýšeným zápachom (senzoricky). Vďaka priaznivým orografickým aj klimatickým podmienkam a pomerne častému výskytu vetra je navrhované územie dobre prevetrávané. Opísané skutočnosti vyhovujú všeobecným technickým požiadavkám a všeobecným podmienkam prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich pachové látky, ktoré sú uvedené v prílohe č. 3 k vykonávacej vyhláške o ovzduší v II. časti v 4. bode. V ňom je uvedené, že pri stanovení rozsahu požiadaviek v jednotlivých prípadoch treba vziať do úvahy okrem iného miestne rozptylové podmienky, trvanie emisií a vzdialenosť zariadenia od najbližšej uvažovanej alebo jestvujúcej zástavby. Konštrukčné vlastnosti uzatvorených nádrží budú pri štandardných prevádzkových stavoch skladovania zabráňovať únikom zápachu do okolia. Navrhované opatrenia na minimalizovanie emisií, a tým aj zápachu z navrhovanej činnosti sú opísané v bode IV.2.1.2 Emisie z prevádzky skladu.

Na základe uvedených opatrení je možné konštatovať, že zamestnancov pracujúcich v dotknutom areáli, nebudú obťažovať pachy z prevádzky navrhovaného skladu.

IV.2.6. Vyvolané investície

Nepredpokladáme žiadne vyvolané investície.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľov

Prevádzka nového skladu nijakým spôsobom neovplyvní obyvateľov, pretože sa bude vykonávať mimo obývaných častí Pezinku - v bezprostrednom okolí areálu sa nenachádzajú žiadne rodinné ani bytové domy.

IV.3.2. Vplyvy na reliéf, horninové prostredie a pôdu

K zásahu do horninového prostredia nedôjde, pretože sklad bude vybudovaný vo vonkajšom prostredí na existujúcej betónovej ploche.

Po zohľadnení všetkých navrhovaných technických a technologických opatrení nedôjde počas bežného prevádzkového režimu k priamej kontaminácii pôd a prevádzka nádrží nebude mať vplyv na spôsob doterajšieho využívania pôdneho fondu. Zraniteľnosť pôd v dôsledku prevádzky navrhovanej činnosti je minimálna.

IV.3.3. Vplyvy na ovzdušie

Navrhované riešenia vyhovujú legislatívnym požiadavkám na ochranu ovzdušia, nakoľko konštrukčné riešenia a technické parametre uvažovaných zariadení umožnia investorovi nastaviť taký režim ich prevádzky, ktorý je v súlade s hľadiskami súčasných aj budúcich nárokov na ochranu ovzdušia.

Vzhľadom na množstvo, charakter a účinky emisií a na základe technických parametrov navrhovaných zariadení a opísaných opatrení je možné hodnotiť navrhované skladovacie a spaľovacie zariadenia ako zariadenia, ktoré spĺňajú požiadavku najlepšieho, praxou overeného riešenia pri ochrane ovzdušia podľa súčasného stavu techniky, čo je v súlade s požiadavkami stanovenými v § 14 ods. (1) zákona o ovzduší. Navrhované riešenie vyhovuje legislatívnym požiadavkám na ochranu ovzdušia. Navrhovaný sklad nespôsobí zníženie kvality okolitého ovzdušia, čo je v plnom súlade s ustanoveniami zákona o ovzduší, ktorého zmyslom podľa § 5 ods. 1) je udržať kvalitu ovzdušia

IV.3.4. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky nedôjde za štandardných prevádzkových stavov k znečisteniu podzemných alebo povrchových vôd, čo je v súlade s princípom zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Na základe opatrení uvedených navrhovateľom, je možné konštatovať, že za štandardných prevádzkových stavov nebude mať prevádzka nádrží a súvisiacich zariadení vplyv na hydrologické ani hydrogeologické pomery v uvažovanom území, ani na výdatnosť vodných zdrojov ani na výšku hladiny podzemnej vody a povrchové a podzemné vody v okolí nebudú navrhovanou činnosťou negatívne ovplyvnené.

IV.3.5. Vplyvy na flóru a faunu

Prevádzkou navrhovaného skladu nebudú funkčne priamo dotknuté žiadne prvky systému ekologickej stability krajiny. Taktiež nebude narušený žiadny ekosystém s hodnotnými rastlinnými spoločenstvami. Priamo v dotknutej lokalite nie sú zaznamenané ani endemické ani iné výskyty vzácnej fauny a flóry ani inak chránené rastliny a živočíchy. Nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany druhov rastlín alebo živočíchov alebo ich biotopov ani ochrany drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

IV.3.6. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Krajinu hodnoteného územia tvoria stavebné objekty a priemyselné zariadenia v areáli a okolitá poľnohospodárska pôda. V dôsledku výstavby skladu sa štruktúra, scenéria a využívanie okolitej krajiny nezmenia.

IV.3.7. Vplyvy na kultúru a pamätihodnosti

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. etnické a miestne tradície) nebudú prevádzkou nádrží dotknuté.

IV.3.8. Vplyvy na archeologické náleziská

Vzhľadom na to, že stavebné práce sa budú realizovať v existujúcom priemyselnom areáli, nie je predpoklad, že by v ňom a jeho okolí bolo potrebné vykonať záchranný archeologický výskum v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Krátkodobu a dočasne môže dôjsť k určitému zaťaženiu zamestnancov pracujúcich v prevádzkach umiestnených v areáli zvýšenou hustotou ťažkej automobilovej dopravy, nárastom prašnosti a dočasným zvýšením celkového hlukového pozadia počas výstavby. Tieto vplyvy je možné do určitej miery zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami.

Konstruktívne riešenie navrhovaných zariadení spolu so skutočnosťou, že najbližšia rodinná zástavba je vzdialená cca 0,5 km a je situovaná za železničnou traťou, sú vysokou zárukou toho, že navrhovaná činnosť nebude negatívne vplyvať na zdravotný stav obyvateľov žijúcich a pracujúcich v dotknutom území. Zachovávanie postupov odporučených výrobcami resp. dodávateľmi zariadení, kvalitná údržba strojných zariadení a dodržiavanie predpisov na ochranu zdravia a bezpečnosti práce, vytvoria dostatočné predpoklady pre vznik vhodných podmienok pre prácu a bezpečné pracovné prostredie.

Z hľadiska pracovných príležitostí sa realizácia činnosti dotkne ľudí predovšetkým v robotníckych profesiách, ktorí sa zamestnávajú pri prípravných a realizačných prácach. Navrhované zariadenia budú pracovať automaticky bez trvalej prítomnosti obsluhy – tá bude vykonávať len pravidelné pochôdzkové kontroly

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Na území, ktoré má byť priamo zasiahnuté výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti, sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné a maloplošné chránené územia.

Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do žiadneho vyhláseného alebo navrhovaného chráneného vtáčieho územia alebo územia európskeho významu v rámci siete NATURA 2000. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať ani do územia chráneného podľa Ramsarského dohovoru. Na dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy.

Vzhľadom na súčasný stav kvality životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv ani samostatne ani v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo chránených vodohospodárskych území a ani počas výstavby ani počas prevádzky nebude mať na ne vplyv.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Všetky opatrenia opísané v tomto zámere sú navrhnuté tak, aby ich bolo možné technicky realizovať a aby výdavky s tým spojené, boli ekonomicky prijateľné.

Okrem dosiaľ uvedených vplyvov nie sú spracovateľom zámeru známe žiadne ďalšie vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a na obyvateľov. Z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia, považujú spracovatelia opísané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a na obyvateľov za málo významné.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na predpokladaný rozsah vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, lokalizáciu areálu a zloženie emisií a odpadov, vplyvy navrhovaného skladu nepresiahnu štátne hranice.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Navrhované riešenie rešpektuje legislatívne predpisy na ochranu životného prostredia ako celku a na ochranu zdravia obyvateľov, platné v Slovenskej republike. Na základe vykonaného hodnotenia nie sú

spracovateľom zámeru známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia alebo na obyvateľov žijúcich a pracujúcich v dotknutej lokalite.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Iné možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti okrem uvedených, spracovateľa zámeru nepredpokladajú.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vzhľadom na skutočnosti uvedené v V. kapitole, je tento zámer spracovaný v dvoch variantoch, pričom jeden z nich je nulový variant.

Okrem vplyvov z činnosti skladu a opatrení na ich minimalizovanie, možno riziká, ktoré by mohli spôsobiť závažnejšiu poruchu alebo haváriu z hľadiska bezpečnosti ich prevádzky, rozdeliť na:

- vlastné nebezpečenstvá prevádzky skladu, ktoré budú eliminované predovšetkým technickými opatreniami na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia, priebežnou a dôkladnou kontrolou činnosti skladu a protipožiarными opatreniami. Navrhovateľ je povinný priebežne zaisťovať trvalú funkčnosť jednotlivých ochranných systémov a postup obsluhy v prípade ich poruchy musí byť dôkladne popísaný v prevádzkovom predpise.
- nebezpečenstvá spojené s extrémnymi činnosťami, napríklad úmyselne vyvolanou haváriou, budú eliminované dôsledným dodržiavaním pracovnej disciplíny a dôsledným strážením areálu, ktoré zabráni prístupu nepovoláných osôb.
- nebezpečenstvá spôsobené vonkajšími prírodnými nežiaducimi udalosťami. V určitých extrémnych situáciách môžu mať na bezpečnosť prevádzky vplyv aj prírodné podmienky. Ide napríklad o zrážkové a poveternostné pomery či seizmickú situáciu. Vzhľadom na to, že areál sa nachádza na území, kde sa nevyskytujú extrémne výkyvy počasia ani zosuvy pôdy a ktoré nepatrí k seizmicky rizikovým územiám, aktuálnym zostáva len nebezpečenstvo búrky. Ochrana proti nemu bude zabezpečená uzemnením technických zariadení.

Ďalším dôležitým faktorom je skutočnosť, že DOPRA-VIA, a.s. má vybudovaný a zavedený certifikovaný Systém integrovaného manažérstva (SIM) pre výrobu a distribúciu asfaltových emulzií podľa medzinárodných noriem. Jeho súčasťou je aj systém manažérstva kvality podľa požiadaviek normy STN EN ISO 9001:2009/ISO 9001:2008, systém environmentálneho manažérstva podľa požiadaviek medzinárodnej normy STN EN ISO 14001:2005/ISO 14001:2004 a systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009/OHSAS 18001:2007, ktoré vyžadujú riadenie a vykonávanie všetkých procesov v spoločnosti v súlade s legislatívnymi požiadavkami a dosahovanie trvalého zlepšovania v zložkách životného prostredia

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nulový variant)

Sklad sa premiestni do lokality, v ktorej už existuje antropogénna záťaž. Na základe navrhovaných technických aj ochranných opatrení je možné konštatovať, že táto záťaž sa v dôsledku jeho činnosti takmer nezmení. Opatreniami popísanými v tomto zámere sa dosiahne, že vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia aj na obyvateľov v tejto oblasti budú nízke, a teda súčasné parametre kvality životného prostredia sa takmer nezmenia. Možno teda predpokladať, že ak by sa navrhovaný zámer nerealizoval, tak vývoj dotknutého územia by bol obdobný stavu, aký nastane po realizácii navrhovaného variantu.

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. V platnom Územnom pláne mesta Pezinok (2014) je uvažovaný priemyselný areál situovaný v zastavanom území funkčne vyhradenom pre sklady a výroby.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Z procesu spracovávaní tejto dokumentácie vyplynulo, že prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať závažný vplyv na životné prostredie, nakoľko vyslovene negatívne aspekty nebudú v jej dôsledku vznikať. Pozitívne efekty navrhovanej činnosti prevažujú nad negatívnymi a z environmentálneho, ekonomického aj technického hľadiska je možné považovať navrhovanú činnosť za vyhovujúcu. Hodnotený územie sa nachádza v lokalite, ktorá je antropogénou činnosťou už dlhodobo výrazne zmenená a z funkčného hľadiska v nej prevládajú objekty priemyselnej vybavenosti. Za štandardných prevádzkových podmienok vykonávania navrhovanej činnosti sa teda súčasné parametre kvality životného prostredia takmer nezmenia a nie je predpoklad ohrozenia alebo poškodenia žiadnej zo zložiek životného prostredia ani zdravotného stavu obyvateľov, žijúcich a pracujúcich v dotknutej oblasti. Z procesu hodnotenia vyplynulo, že možné vplyvy posudzovanej činnosti budú málo významné. Na základe týchto skutočností nepovažujeme za nevyhnutné realizovať ďalší stupeň posudzovania vplyvov na životné prostredie. Prípadné pripomienky k tomuto zámeru odporúčame zapracovať do projektovej dokumentácie, ktorú bude treba vypracovať pre účely vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

V zmysle § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní podal navrhovateľ na Okresný úrad v Pezinku žiadosť o upustenie od variantného riešenia zámeru pre účely zisťovacieho konania činnosti „Výroba asfaltových emulzií - Pezinok“ ktorú mieni realizovať v katastrálnom území Pezinok. Svoju žiadosť odôvodnil skutočnosťou, že ide o existujúcu rokmi overenú činnosť a jej technologické nadväznosti nevytvárajú priestor pre variantné riešenie. Okresný úrad so sídlom v Pezinku svojim listom č. OÚ-PK-OSŽP/2016/00810 zo dňa 11.01.2016 tejto žiadosti vyhovel.

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodností pre posudzované varianty

Vzhľadom na skutočnosti uvedené v bode V.1 je zámer spracovaný v dvoch variantoch , pričom jeden z nich je nulový variant.

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

V dôsledku skutočností popísaných v predchádzajúcich bodoch tejto kapitoly, zdôvodnenie nie je možné vypracovať.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Tieto dokumenty sú uložené za kapitolou IX.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

VII.1.1. Zoznam tabuliek

tab. 1	Základné kapacitné a prevádzkovo-technické charakteristiky nádrží.....	7
tab. 2	Dlhodobé priemerné mesačné teploty vzduchu [°C]	12
tab. 3	Priemerná časť smerov vetra [%] za rok 2010.....	12
tab. 4	Priemerný mesačný úhrn zrážok (mm) za rok 2010	13
tab. 5	Základné údaje o obyvateľoch Pezinka	17
tab. 6	Jednorazové odpady.....	27

VII.1.2. Zoznam príloh

- č. 1 Mapa umiestnenia navrhovanej činnosti
- č. 2 Situácia umiestnenia nádrží asfaltu a asfaltových emulzií v priemyselnom areáli BETA – CAR v Pezinku
- č. 3 Fotografia súčasného skladu asfaltu a asfaltových emulzií DOPRA-VIA a.s. v Podunajských Biskupiciach

VII.1.3. Zoznam použitých predpisov

1. Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
2. Zákon č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
3. Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
4. Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
5. Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
6. Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
7. Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
8. Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
9. Vyhláška MŽP SR č. 411/2012 Z.z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí
10. Vyhláška MP, ŽPaRR SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov
11. Nariadenie (ES) č. 1272/2008 o klasifikácii, označovaní a balení látok a zmesí, o zmene, doplnení a zrušení smerníc 67/548/EHS a 1999/45/ES a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 1907/2006
12. Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
13. Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
14. Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
15. Vyhláška MZ SR č. 549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
16. Zákon č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
17. Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

18. Nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci
19. Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
20. Zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov
21. Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
22. Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území schválený uznesením vlády SR č. 636/2003
23. Výnos MŽP SR č.3/2004-5.1 zo 14. 07. 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu
24. Zákon č. 238/2014 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu – úplné znenie zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov
25. Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

VII.1.4. Informačné zdroje

1. Aurex, 2013: Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj
2. Aurex, 2014: Územný plán mesta Pezinok
3. Baláž, P., 2004: Nerastné suroviny Slovenskej republiky
4. Banskobystrický samosprávny kraj, 2011: Program hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja, Banská Bystrica
5. Blažej, A. a kol. 1981: Chemické aspekty životného prostredia, Alfa, Bratislava
6. Čepelák, A., 1980: Zoogeografické členenie, In: Mazúr, E., a kol. 1980. Atlas SSR. Veda Bratislava
7. Čurlík, J., Šefčík, P., 1999: Geochemický atlas Slovenskej republiky časť V: Pôdy. Ministerstvo životného prostredia SR, Výskumný ústav pôdozvedectva a ochrany pôdy, Bratislava
8. Danko, Š., Darolová, A., Krištín, A., 2002: Rozšírenie vtákov na Slovensku, VEDA. Vydavateľstvo SAV, Bratislava
9. Fláková, R., Hudáček, M., Ženišová, Z., 2003: Vplyv banských vôd z ložiskovej oblasti Pezinok na kvalitu povrchových vôd
10. Futák, J., 1980: Fytogeografické členenie Slovenska. Slovenský úrad geodézie a kartografie, SAV Bratislava
11. Hraško, J. a kol., 1999: Pôdna mapa Slovenska
12. Húsenicová, J. a kol., 1991: Generel Nadregionálneho územného systému ekologickej stability. 1. koncept. URBION. Bratislava. 80 s.
13. Klaučo, L., 2001: Konceptia územného rozvoja Slovenska, Aurex, s.r.o., Bratislava
14. Klaučo, L., 2006: Konceptia územného rozvoja Slovenska – aktualizovaná smerná časť, Aurex, s.r.o., Bratislava
15. Kolektív, 1991: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác SHMÚ č.33, Alfa, Bratislava
16. Korec, P., a kol., 1997: Kraje a okresy Slovenska - Nové administratívne členenie, Q111 Bratislava, 393 s.
17. Marhold, K., Hindák, F. (eds.), 1998: Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska, Veda, Bratislava, 687 s.
18. Matula, M., Hrašna, M., Ondrášik, R., 1989: Atlas inžinierskogeologických máp SSR v mierke 1:200 000
19. Mazúr, E., Lukniš, M., a kol., 1980: Atlas SSR, SAV, SÚGK Bratislava.
20. Mestský úrad Pezinok, 2011: Program odpadového hospodárstva Mesta Pezinok na roky 2011-2015.
21. Mestský úrad Pezinok, 2007: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Pezinok.

22. Michalko, J.a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská socialistická republika Veda, SAV Bratislava.
23. MŽP SR, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území.
24. MŽP SR, 2011: Správa o stave životného prostredia SR.
25. MŽP SR, SAŽP, 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky Esprit, s. r. o., Banská Štiavnica
26. Národné centrum zdravotníckych informácií, 2014: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2013.
27. Okresný úrad Pezinok, 2014: Analýza územia okresu Pezinok z hľadiska vzniku možných mimoriadnych udalostí
28. OÚŽP v Banskej Bystrici, 2013: Program odpadového hospodárstva Banskobystrického kraja do roku 2015, Banská Bystrica.
29. Rapant, S., Vrana, K., Bodiš, D., 1996: Geochemický atlas SR - Podzemné vody, GS SR, MŽP SR.
30. Ružičková, H., Halada, L., Jedlička, L., Kalivodová, E., 1999: Biotopy Slovenska – Príručka k mapovaniu a katalóg biotopov, Simul Bratislava.
31. Rybanič, R., Šutiaková, T., Benko, Š.,(eds.), 2004: Významné vtáacie územia na Slovensku. Územia z pohľadu Európskej únie. Spoločnosť pre ochranu vtáctva na Slovensku, Bratislava.
32. SAŽP, 2004: Správa o stave životného prostredia Bratislavského kraja k roku 2002.
33. SHMÚ: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v Slovenskej republike - 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2012, Bratislava.
34. SHMÚ: Kvalita podzemných vôd na Slovensku - 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, Bratislava.
35. SHMÚ: Kvalita povrchových vôd na Slovensku - 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007 Bratislava.
36. SHMÚ, 2006: Hydrologická ročenka – Podzemné vody 2005. SHMÚ, Bratislava.
37. SHMÚ: Hydrologická ročenka - povrchové vody - 2006, 2007, 2008, 2009 Bratislava.
38. Stanová, V., Valachovič, M., 2002: Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE, Bratislava, 225 s.
39. Šuba, J., 1981: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska.
40. ŠÚ SR, 2011: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011 - Základné údaje Domy a byty, Bratislava.
41. Tölgyessy J., Piatrik, M., Tölgyessy, P., 1989: Ochrana prostredia v priemysle, Alfa, Bratislava.
42. Viceníková, A., Polák, P. (eds.), 2003: Európsky významné biotopy na Slovensku, ŠOP SR, Banská Bystrica.
43. VKÚ, 2009: Automapa SR, 1:250 000, Harmanec.
44. Vlastivedný slovník obcí na Slovensku, Encyklopedický ústav SAV, vyd. VEDA, Bratislava, 1978.
45. Žiak, D., Urban, P. , 2001: Červený (ekosozologický) zoznam cicavcov (Mammalia) Slovenska, In: Baláž, D., Marhold, K., Urban, P. (eds.), Červený zoznam rastlín a živočíchov Slovenska, Ochrana prírody 20, ss. 154-156
46. BREFF „Emisie vznikajúce pri skladovaní“ (EFS)
47. environmentálna databáza a archív spracovateľa
48. www.mhsr.sk
49. www.enviroportal.sk
50. www.sopsr.sk
51. www.podnemapy.sk
52. www.geology.sk
53. www.shmu.sk
54. www.sazp.sk
55. www.viaregions.sk
56. www.air.sk
57. www.sopsr.sk
58. www.pamiatky.sk

- 59. www.portal.gov.sk
- 60. www.e-obce.sk
- 61. www.uzemneplany.sk
- 62. www.pezinok.sk
- 63. www.google.sk/maps

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

V auguste 2015 požiadala Beta - CAR s.r.o. Mesto Pezinok - Mestský úrad o vyjadrenie k plánovanej realizácii navrhovanej činnosti v jej areáli. Mestský úrad Pezinok v svojom liste č. 5/4-7-4829-25449/2015 z 26.08.2015 okrem iného uviedol: "Zrealizovanie Vášho investičného zámeru je v zmysle cieľov a zámerov územného plánovania mesta Pezinok na týchto pozemkoch prípustné".

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Všetky informácie o doterajšom postupe príprav realizácie navrhovanej činnosti vrátane posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie, ktoré boli spracovateľom zámeru dostupné do času ukončenia prác, sú uvedené v tomto zámere.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Bratislava, január 2016

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. Spracovatelia zámeru:

Chempik s.r.o, Bratislava

Spracovatelia: Ing. Štefan Karácsony
 Ing. Ivan Kořínek
 Ing. Peter Novakovič

Odbornú konzultáciu poskytla Ing. Elena Lamačková, zapísaná podľa vyhlášky MŽP SR č. 52/1995 Z.z. v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 165/97-OPV.

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov uvedených v tomto zámere:

Bratislava 26.01.2016

Oprávnený zástupca spracovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Ing. Štefan Karácsony, konateľ



Ing. Miloslav Zahradník, riaditeľ