



GRUNT, a.s.

IČO: 35771160

DIC: SK2020275367

Poštová adresa: Horská 11/C, 831 52 Bratislava, Slovensko

DOTIS Consult s r.o.

IČO: 35897112

DIC: SK2023864779

Poštová adresa: Chemická 1030/7, 831 04 Bratislava, Slovensko



Dopravno – kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec, Bratislava

Dopravná štúdia

Spracovateľ:

DOTIS Consult, s r.o.
BUDATINSKA 1
851 01 Bratislava

Bratislava, 2015

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc.
Dr. Ing. Peter Schlosser
Mgr. art. Michael Schlosser
Mgr. Martin Schlosser

Rozmnožovanie obsahu predkladaného materiálu ako aj jeho jednotlivých častí v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné iba s písomným súhlasom spracovateľa.

Všetky práva vyhradené.

© 2015 DOTIS Consult, s r. o

OBSAH

1.	Úvod	6
1.1.	Cieľ a metodika spracovania	6
2.	Základné údaje a vymedzenie riešeného územia	6
2.1.	Podklady a predpoklady na modelovanie dopravy	7
2.2.	Zásady modelovania riešeného územia	7
2.3.	Výpočet parkovacích miest	7
2.4.	Scenáre dopravného modelovania	8
2.4.1.	Scenár 1: rok 2019 – bez investície Dolný Slanec (2019BI)	8
2.4.2.	Scenár 2: rok 2019 – s I. etapou investície Dolný Slanec (2019SI)	9
2.4.3.	Scenár 3: rok 2021 – s investíciami (2021SI) – II.etapa Dolný Slanec	9
2.4.4.	Scenár 4: rok 2023 – s investíciami (2023SI) – III. etapa Dolný Slanec	9
2.4.5.	Scenár 5: rok 2033 - (2033ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú	9
2.5.	Zhodnotenie scenárov	12
3.	Záver a odporúčania	17
4.	Posúdenie svetelne riadených križovatiek	18
4.1.	SRK 336: Gaštanový hájik	18
4.1.1.	Scenár 2: rok 2019BI	19
4.1.2.	Scenár 2: rok 2019SI	19
4.1.3.	Scenár 3: rok 2021SI	20
4.1.4.	Scenár 4: rok 2023SI	22
4.1.5.	Scenár 5: rok 2033ST	23
4.2.	SRK 338: Pekná cesta	24
4.2.1.	Scenár 2: rok 2019BI	24
4.2.2.	Scenár 2: rok 2019SI	25
4.2.3.	Scenár 3: rok 2021SI	26
4.2.4.	Scenár 4: rok 2023SI	27
4.2.5.	Scenár 5: rok 2033ST	28
4.3.	SRK: Račianska – Dopravný podnik	29
4.3.1.	Scenár 1: rok 2019BI	29
4.3.2.	Scenár 2: rok 2019SI	30
4.3.3.	Scenár 3: rok 2021SI	30
4.3.4.	Scenár 4: rok 2023SI	31
4.3.5.	Scenár 5: rok 2033ST	32
4.4.	SRK: Račianska – Malé Krasňany	32
4.4.1.	Scenár 1: rok 2019BI	33
4.4.2.	Scenár 2: rok 2019SI	33
4.4.1.	Scenár 3: rok 2021SI	34
4.4.2.	Scenár 4: rok 2023SI	35
4.4.3.	Scenár 5: rok 2033ST	36
4.5.	SRK: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	36
4.5.1.	Scenár 1: rok 2019BI	37
4.5.2.	Scenár 2: rok 2019SI	37
4.5.3.	Scenár 3: rok 2021SI	38
4.5.4.	Scenár 4: rok 2023SI	39

4.5.5.	Scenár 5: rok 2033ST	39
5.	Posúdenie neriadeneých križovatiek	40
5.1.	NK: Biely križ	40
5.1.1.	Scenár 1: rok 2019BI	41
5.1.2.	Scenár 2: rok 2019SI	42
5.1.3.	Scenár 3: rok 2021SI	43
5.1.4.	Scenár 4: rok 2023SI	43
5.1.5.	Scenár 5: rok 2033ST	44
5.2.	Križovatka: Pecná - Kadnárova	44
5.2.1.	Scenár 1: rok 2019BI	45
5.2.2.	Scenár 2: rok 2019SI	45
5.2.3.	Scenár 3: rok 2021SI	46
5.2.4.	Scenár 4: rok 2023SI	47
5.2.5.	Scenár 5: rok 2033ST	47
5.3.	NK: Pecná - Horská	48
5.3.1.	Scenár 1: rok 2019BI	48
5.3.2.	Scenár 2: rok 2019SI	48
5.3.3.	Scenár 3: rok 2021SI	49
5.3.4.	Scenár 4: rok 2023SI	50
5.3.5.	Scenár 5: rok 2033ST	50
6.	Použitá literatúra	52
7.	Príloha	53
8.	Zoznam tabuliek	56
9.	Zoznam obrázkov	58

1. Úvod

1.1. Cieľ a metodika spracovania

V zmysle plnenia zmluvy o dielo so spoločnosťou GRUNT, a.s. Bratislava ako objednávateľom a DOTIS Consultom, s r.o. ako zhotoviteľom, zhotoviteľ diela spracoval samostatnú štúdiu v oblasti dopravného inžinierstva a dopravného plánovania: „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec“ v Bratislave.

Štúdia sa spracovala v zmysle platnej metodiky „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ spracovanej Oddelením dopravného plánovania a riadenia dopravy, Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, v rozsahu analýzy a posúdenia riešeného územia a s návrhom organizácie dopravy vplyvom investičného zámeru na riešenom území.

Dopravno – kapacitné posúdenie Obytnej zóny Rača - DOLNÝ SLANEC sa spracovalo pre účely územného konania.

Na základe pripravovanej investičnej výstavby „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec“ v Bratislave na riešenom území sa posúdili dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek.

Cieľom predkladanej dopravnej štúdie je posúdenie vymedzeného územia s postupným zaťažovaním intenzity dopravy, ktoré sa riešilo v scenároch zaťaženia dopravy v rôznych časových horizontoch rokov **2019, 2021, 2023, 2033**. Štúdia napĺňa komplexnosť činností z urbanistického riešenia s dopravno-inžinierskou analýzou, ktorá sa posudzovala nástrojmi dopravného plánovania.

2. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia

Riešená zóna Dopravno - kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec“ v Bratislave je na obrázku 1.

Obrázok 1 – Návrh investície Dolný Slanec s etapizáciou predpokladanej výstavby

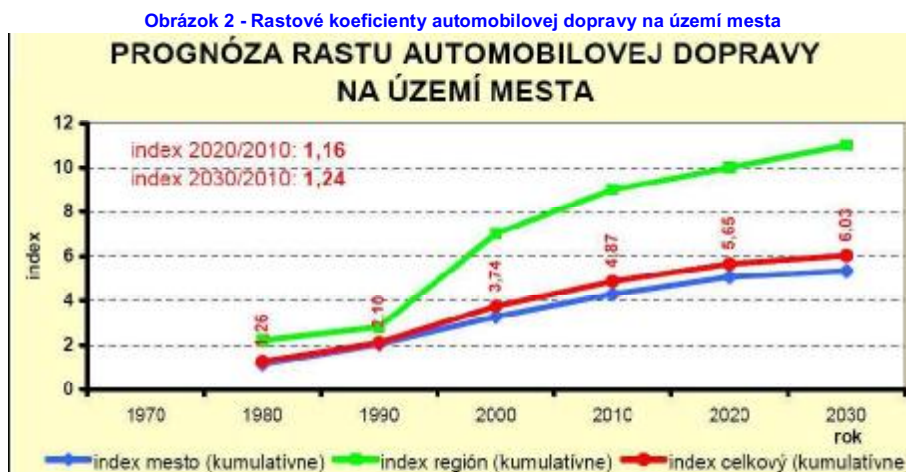


2.1. Podklady a predpoklady na modelovanie dopravy

Ako základný podklad slúžilo [2] „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytnej zóny Rača – Ohňavy“ v Bratislave z roku 2013.

Dopravný model je spracovaný v rovnakom systéme ako v roku 2013:

- špičková hodinová intenzita dopravy (ŠHID) na posudzovanie a modelovanie dopravy, ktorá sa použila rovnaká a to podľa maximálne zaťaženej križovatky sledovaného územia: **ráno (AM) 07:11 - 08:10 h a popoludní (PM) v čase 15:21 - 16:20 h** z dopravného prieskumu vykonaného dňa 26.03.2013 (štvrtok) s cieľom stanoviť najnepriaznivejšie podmienky v doprave v sledovanom území na základe mesačného prieskumu automatického sčítania dopravy na rezoch sledovaných komunikácií a krátkodobého dopravného prieskumu v sledovanom území.
- Pre dopravno – kapacitné posúdenie sa vybrali rovnaké križovatky:
 - SRK 301: Gaštanový hájik,
 - SRK 302: Račianska - Pekná,
 - SRK: Račianska – Dopravný podnik, podľa [2.] od roku 2019 ide o SRK,
 - SRK: Račianska – Reding, DÚ III., podľa [2.] od roku 2019 ide o SRK,
 - SRK: Račianska – AB Kozmetika (MZZOU), podľa [2.] od roku 2019 ide o SRK,
 - NK: Račianska – Pri Bielom kríži,
 - NK: Pekná - Kadnárova,
 - NK: Pekná – Horská.
- na stanovenie výhľadovej intenzity dopravy na roky 2019 bez a s investíciou Dolný Slanec, 2021, 2023, 2033 sa použil rastový koeficient podľa [1.] (pozri obrázok 2).



2.2. Zásady modelovania riešeného územia

Podľa metodiky [1.] prílohy č. 1 sa vypočítali objemy špičkovej dynamickej cieľovej (príjazdy) a zdrojovej (odjazdy), t. z. počet ciest automobilovej dopravy (pozri tabuľku 2 - 9).

Pre dopravný model sa taktiež zapracovali hodnoty prítiaženia nových investícií podľa aktualizovaných požiadaviek ODP, Magistrátu hlavného mesta Slovenska Bratislava a dostupných informácií pozri prílohu.

2.3. Výpočet parkovacích miest

Investor poskytol počty parkovacích miest spracovaných podľa výpočtu nárokov statickej do-

pravy podľa STN 736101/Z1 kap. 16 a Z2 [4.].

Výpočet nového priráženia dopravy sa vykonal podľa metodiky [1.] a základné hodnoty sú uvedené pre jednotlivé investície v tabuľke 1 a 2 ostatné boli prevzaté podľa [2.].

Tabuľka 1 – Počet parkovacích miest pre investíciu Dolný Slanec - rok 2019, 2021 a 2023

Byty	I. etapa – 2019				II. etapa – 2021			III. etapa - 2023				Spolu
	A01	A02	B01	B02	A03	B03	B04	A04	B05	B06	B07	
1-izbové	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	66
2-izbové	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	88
3-izbové	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	110
4-izbové	3	3	5	5	3	5	5	3	5	5	5	47
Spolu	27	27	29	29	27	29	29	27	29	29	29	311
Spolu etapa	112				85			114				311

Tabuľka 2 - Prijazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Dolný Slanec- rok 2019, 2021 a 2023

Jazdy	I. etapa				II. etapa			III. etapa				Spolu
	A01	A02	B01	B02	A03	B03	B04	A04	B05	B06	B07	
AM												
Prijazd	2,43	2,43	2,61	2,61	2,43	2,61	2,61	2,43	2,61	2,61	2,61	27,99
Odjazd	8,64	8,64	9,28	9,28	8,64	9,28	9,28	8,64	9,28	9,28	9,28	99,52
Prijazd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	33
Odjazd	9	9	10	10	9	10	10	9	10	10	10	106
Prijazd	12				9			12				33
Odjazd	38				29			39				106

PM												
Prijazd	5,13	5,13	5,51	5,51	5,13	5,51	5,51	5,13	5,51	5,51	5,51	59,09
Odjazd	1,62	1,62	1,74	1,74	1,62	1,74	1,74	1,62	1,74	1,74	1,74	18,66
Prijazd	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	66
Odjazd	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	22
Prijazd	24				18			24				66
Odjazd	8				6			8				22

Tabuľka 3 - Počet parkovacích miest pre investíciu VIN VIN

funkcia	parkovacie miesta	AM			PM		
		Prijazd	Odjazd	Spolu	Prijazd	Odjazd	Spolu
byty	803	72,3	257,0	329,2	152,6	48,2	200,8
admin. zam.	29	12,2	0,9	13,1	1,7	3,8	5,5
admin. nav.	15	2,4	0,0	2,4	0,5	0,9	1,4
služby nav.	105	27,3	25,2	52,5	58,8	46,2	105,0
spolu	952	114,2	283,1	397,2	213,6	99,1	312,6

Tabuľka 4 - Prijazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu VIN VIN - rok 2019, 2021 a 2023

Rok	AM			PM		
	Prijazd	Odjazd	Spolu	Prijazd	Odjazd	Spolu
2019	28,5	70,8	99,3	53,4	24,8	78,2
2021	57,1	142	199	107	49,5	156
2023	114	283	397	214	99,1	313

Na základe spracovaných scenárov sa v ďalšom kroku vykonal posúdenie riadených – ne-riadených križovatiek podľa [3.].

2.4. Scenáre dopravného modelovania

Na základe potreby preukázania vplyvu jednotlivých investícií na dotknuté územie sa spracovali scenáre na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanú novými investíciami.

2.4.1. Scenár 1: rok 2019 – bez investície Dolný Slanec (2019BI)

Scenár 2019 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete prirážení novou dopravou od investí-

cií Reding II., celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, I. etapy Malé Krasňany, VIN VIN Rača I. etapa a základnou dopravou pre rok 2019 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 3 a 4). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.2. Scenár 2: rok 2019 – s I. etapou investície Dolný Slanec (2019SI)

Scenár 2019 s investíciou Dolný Slanec znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II., celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, I. etapy Malé Krasňany, VIN VIN Rača I. etapa, Dolný Slanec I. etapa a základnou dopravou pre rok 2019 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 5 a 6). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.3. Scenár 3: rok 2021 – s investíciami (2021SI) – II.etapa Dolný Slanec

Scenár 2021 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II. a celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, celou investíciou Malé Krasňany, VIN VIN Rača II. etapa, Dolný Slanec II. etapa a základnou dopravou pre rok 2021 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 7 a 8). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

Prepojenie na Biely kríž podľa ÚP sa v dopravnom modeli neuvažuje z dôvodu podľa [2.], pretože dané územie bude v budúcnosti zaťažené preložkou cesty II/502 ako aj z dôvodu **nevyhovujúcich podmienok v samotnej križovatke Biely kríž – Račianska ul. (napr. uhol križovania je nevhodný)** podľa podmienok cestného bezpečnostného auditu.

Prepojenie Horskéj ul. na Sliačsku ul. podľa [2.] považujeme za nevhodné napriek jej návrhu v ÚPN, pretože MK Horská ul. nespĺňa technické parametre, ktoré by boli kladené na výkonnosť MK. Križovatka Sliačska - Račianska v súčasnosti nemá možnosti rozvoja križovatky podľa budúcich potrieb (dva jazdné pruhy v smere do Rače).

Navrhujeme zapracovať zmenu do ÚPN s možnosťou rezervy územia na predĺženie a prepojenie Tomášikovej ul. na Horskú ul., ktorá bude schopná kapacitne prerozdeľovať dopravu na rozdiel od súčasného návrhu Horská – Sliačska – Račianska.

Pre tento scenár je MK Horská ul. prepojená na Tomášikovu z dôvodu zabezpečenia rozloženia dopravy na viac križovatiek.

2.4.4. Scenár 4: rok 2023 – s investíciami (2023SI) – III. etapa Dolný Slanec

Scenár 2023 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, obchodného centra MZZOU, VIN VIN Rača III. etapa, Dolný Slanec III. etapa a základnou dopravou pre rok 2023 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 9 a 10). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.5. Scenár 5: rok 2033 - (2033ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú

Scenár 2033 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete pre rok 2033 s preložkou cesty II/502 a prepojením na Bojnickú ul. (smer Galvaniho ul.) na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanými novými investíciami Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, obchodného centra MZZOU, VIN VIN Rača, Dolný Slanec a základnou dopravou pre rok 2033 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.]. Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň. ŠHID pre nové zóny nie je navyšovaná (pozri obrázok 11 a 12).

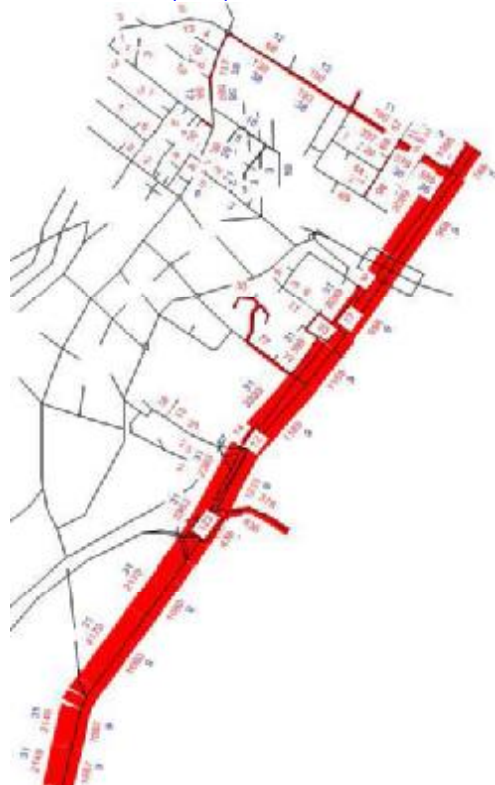
Obrázok 3 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2019BI



Obrázok 4 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2019BI



Obrázok 5 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2019SI



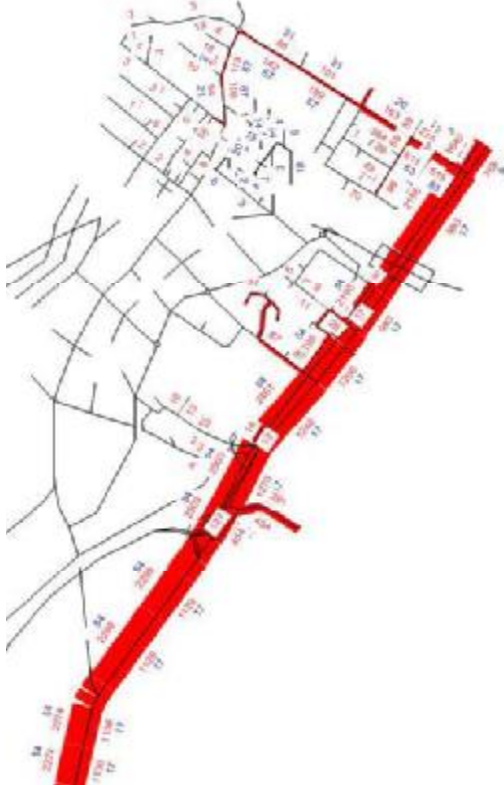
základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 6 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2019SI

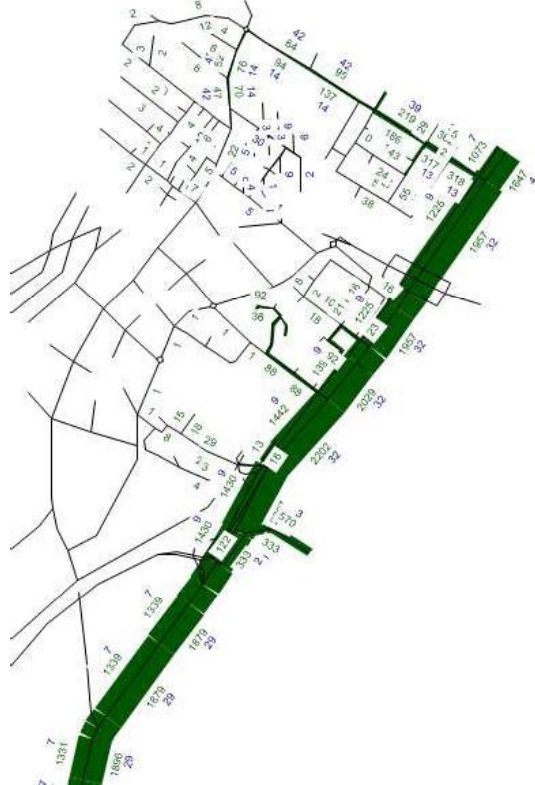


základná intenzita dopravy - popoludnie(voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 7 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2021SI



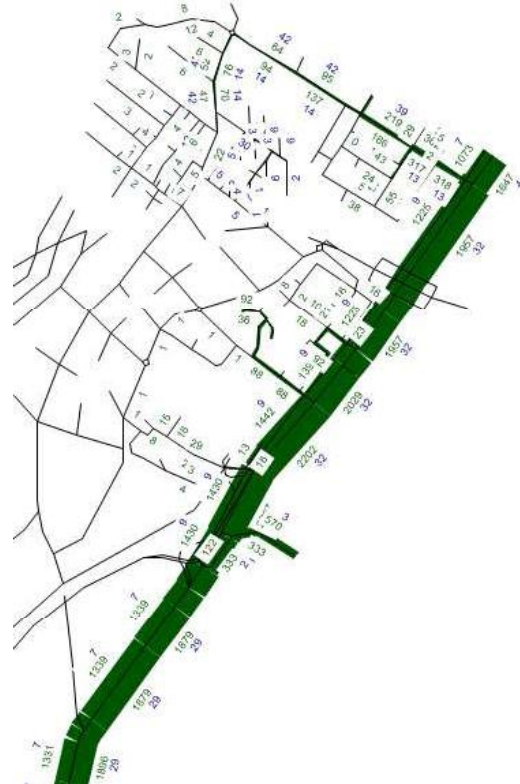
Obrázok 8 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2021SI



Obrázok 9 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2023SI



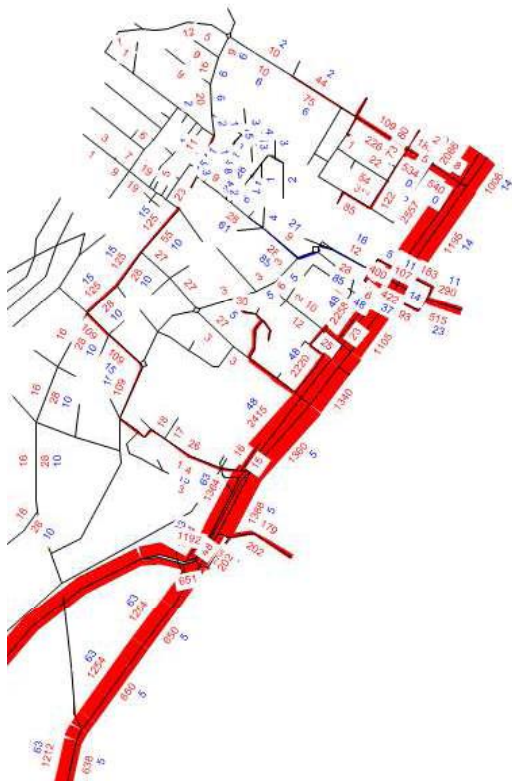
Obrázok 10 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2023SI



základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

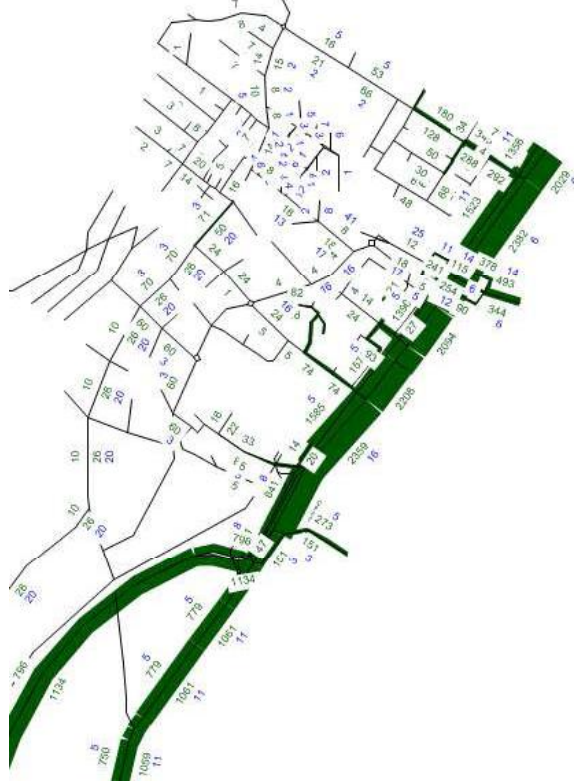
základná intenzita dopravy - popoludnie(voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 11 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou



základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 12 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou



základná intenzita dopravy - popoludnie(voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

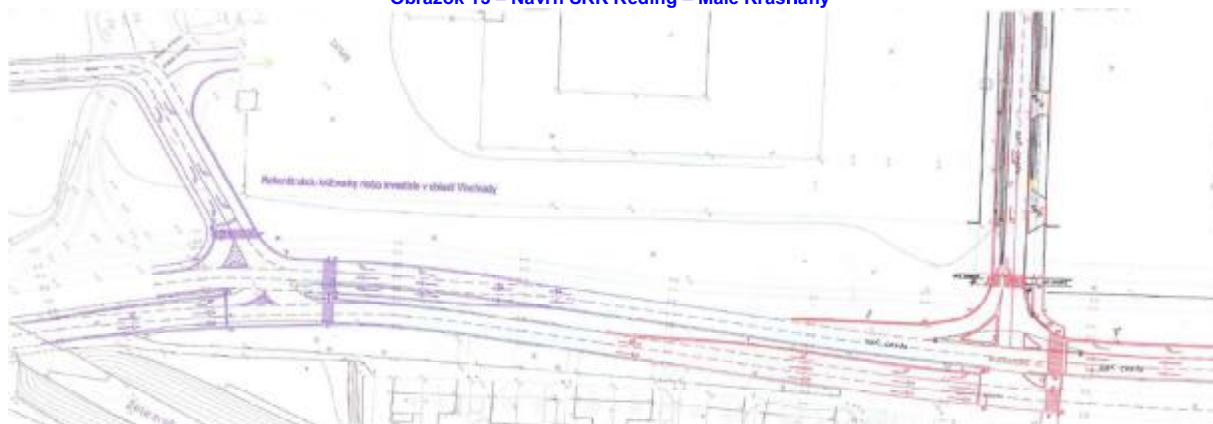
2.5. Zhodnotenie scenárov

Na základe spracovaných scenárov konštatujeme a aj podľa [2.]:

- neriadená križovatka Račianska – Biely kríž je nevyhovujúca z dôvodu ostrého uhla napojenia vedľajšej MK Pri Bielom kríži a jedného jazdného pruhu v smere do Rače vedľa zástavky MHD. Treba uvažovať s rekonštrukciou križovatky na 2 jazdné pruhy v smere do Rače, so zachovaním ľavého odbočujúceho pruhu a v smere do centra s vybudovaním samostatného odbočujúceho pruhu vpravo na vedľajšiu MK Pri Bielom kríži. Pri rekonštrukcii treba zmeniť aj ostrý uhol kríženia komunikácií,
- samotná Račianska ul. so svetelnou križovatkou v Gaštanovom hájiku nezvládne dopravné nároky od existujúcej intenzity dopravy s prirodzeným rastom a novou intenzitou dopravy od nových investícií (SRK nevyhovuje už v súčasnosti),
- neriadenú križovatku Dopravný podnik - bude treba v roku 2021 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatkou so zachovaním všetkých pohybov dopravného prúdu na ploche križovatky (bez spätných točiek),
- neriadenú križovatku Reding - Malé Krasňany bude treba v roku 2018 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatkou so zachovaním všetkých pohybov dopravného prúdu na ploche križovatky (bez spätných točiek). **Neodporúčame v budúcnosti realizovať stav, pri ktorom táto križovatka bude jediným vstupom do sledovaného územia (ľavá odbočka od centra, križovatka DPB by nemala ľavé odbočenie)**, pretože by vznikol stav známy z Karlovej Vsi pri obsluhu Dlhých dielov na MK Molecovej ul.,
- súčasný priechod pre cyklistov na Račianskej ul. navrhujeme umiestniť do budúcej SRK

Reding - Malé Krasňany. Cyklistická trasa pri železničnom moste končí bez ďalšieho pokračovania (pozri obrázok 13 - bez cyklistických pruhov),

Obrázok 13 – Návrh SRK Reding – Malé Krasňany



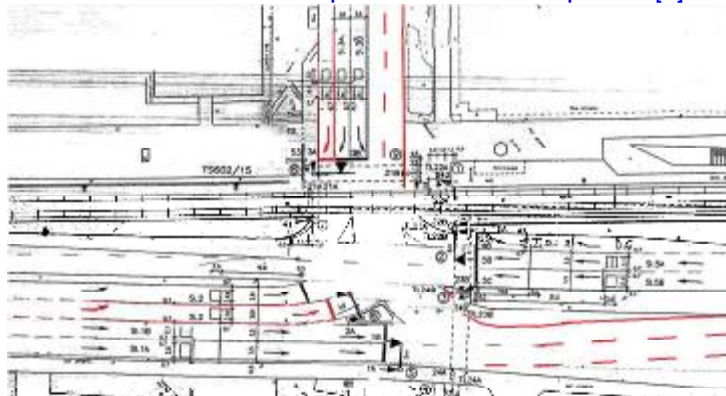
- neriadená križovatka AB Kozmetika (MZZOU) je v súčasnosti pred rekonštrukciou na SRK (pozri obrázok 14). Návrh riešenia cyklistickej dopravy sa odporúča riešiť už pri realizácii investícií v území. Uvedená križovatka v prípade vybudovania prepojenia Račianskej ul. na Bojnickú ul. v roku 2033 bude mať k dispozícii len pravé odbočenia do/z územia MZZOU a navrhujeme je prevádzkovať ako NK bez ľavých odbočení,

Obrázok 14 – Návrh SRK AB Kozmetika (MZZOU)



- SRK Račianska - Pekná podľa štúdie [6.] predpokladá rekonštrukciu pre 2 samostatné ľavé pruhy na odbočenie z Račianskej ul. na Peknú cestu a 2 samostatné pravé pruhy odbočenia z Peknej cesty na Račiansku ul. (pozri obrázok 15). Predmetná križovatka pre rok 2033 vyhovuje v súčasnom geometrickom tvare križovatky pri zmene signálneho plánu bez rekonštrukcie podľa štúdie [6.].

Obrázok 15 – Návrh rozšírenia pruhov na SRK 338 Pekná podľa DŠ [5.]



1. MK Horská ul. musí mať vybudovaný podjazd pod železničnou traťou a musí byť napojená na novú predĺženú Tomášikovu ul., aby sa doprava logickým a nevyhnutným spôsobom prerozdelať už v samotnom rozvojom území – potreba doplniť do zmien ÚPN Bratislavy, t. zn. Horská ul. bude hlavnou **zbernou** komunikáciou rozvojového územia a bude obsluhovať územie v priestore nad železnicou a pod Karpatmi **a preto nemôže byť navrhovaná v kategórii MO 8,0/30** (pozri obrázok 16). MK Horská ul. **sa odporúča realizovať min. v parametroch MZ 12 a nemôže byť celý objem dopravy** vyústený na Slačsku ul. bez prepojenia na predĺženú Tomášikovu ul. (pozri obrázok 14), **pretože sa problém s priepustnosťou odsúva na križovatku Slačska - Horská a križovatku Slačska – Račianska. Treba stanoviť mestom Bratislava rok sprevádzkovania prepojenia okruhu Galvaniho ul. na Račiansku ul., ktorá zmení pomery prerozdelenia dopravy.** Nové investície v sledovanom priestore musia mať križovatku, ktorá umožní priame pripojenie na uvedený ťah Galvaniho-Račianska, aby nedochádzalo nadbytočnému preťažovaniu urbanizovaného územia s prevažnou funkciou bývania a doprava sa odklonila z Račianskej ul. hneď v počiatku jej vzniku. **Odporúča sa realizovať úsek preložky cesty II/502 práve od križovatky predĺženej Galvaniho aj s MUK Račianska po Vinohrady s pokračovaním na Pioniersku.**

Obrázok 16 - Návrh predĺženia Tomášikovej na Horskú



Tabuľka 5 - Zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity

Rok	Svetelne riadené križovatky				Neriadené križovatky											
	SRK 336 Gašt. hájik		SRK 338 Pekná		Biely kríž		DPB		Malé Krasňany		AB		Kadnárova		Horská	
	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
2019SI	V120	V120	V80	V80	A-2	A-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A	A	A	A
2021SI	V120	V120	V80	V80	A-2	A-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A	A	A	A
2023SI	V124	V120	V80	V80	N	A-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A	A	A	A
2033ST	V124	V120	V80	V80	A-2	A-2	V84	V80	V84	V80	V80	V80	A	A	A	A

(N = nevyhovuje, 80, 120 = dĺžka cyklu Ms = 2000, 84, 124 = dĺžka cyklu Ms = 2400, V = vyhovuje, A = vyhovuje)

A-2 – pridané jazdné pruhy podľa potreby

Tabuľka 6 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Gaštanový hájik

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2363	31	2394	1,29	1358	5	1363	0,37
	Račianska smer Rača	1080	9	1089	0,83	1789	16	1805	0,89
	Nobelova	123	0	123	0,00	119	0	119	0,00
	Spolu	3566	40	3606	1,11	3266	21	3287	0,64
2021	Račianska smer centrum	2503	54	2557	2,11	1430	9	1439	0,63
	Račianska smer Rača	1129	17	1146	1,48	1879	29	1908	1,52
	Nobelova	127	0	127	0,00	122	0	122	0,00
	Spolu	3759	71	3830	1,85	3431	38	3469	1,10
2023	Račianska smer centrum	2663	86	2749	3,13	1500	14	1514	0,92
	Račianska smer Rača	1178	26	1204	2,16	1979	45	2024	2,22
	Nobelova	129	0	129	0,00	125	0	125	0,00
	Spolu	3970	112	4082	2,74	3604	59	3663	1,61
2033	Račianska smer centrum	1364	63	1427	4,41	841	8	849	0,94
	Račianska smer Rača	650	5	655	0,76	1061	11	1072	1,03
	Nobelova	48	0	48	0,00	47	0	47	0,00
	Spolu	2062	68	2130	3,19	1949	19	1968	0,97

Tabuľka 7 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - DPB

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2322	31	2353	1,32	1370	5	1375	0,36
	Račianska smer Rača	1215	9	1224	0,74	2105	18	2123	0,85
	DPB	78	0	78	0,00	68	0	68	0,00
	Spolu	3615	40	3655	1,09	3543	23	3566	0,64
2021	Račianska smer centrum	2461	54	2515	2,15	1442	9	1451	0,62
	Račianska smer Rača	1270	17	1287	1,32	2207	32	2239	1,43
	DPB	80	0	80	0,00	73	0	73	0,00
	Spolu	3811	71	3882	1,83	3722	41	3763	1,09
2023	Račianska smer centrum	2624	86	2710	3,17	1512	14	1526	0,92
	Račianska smer Rača	1328	26	1354	1,92	2330	50	2380	2,10
	DPB	83	0	83	0,00	78	0	78	0,00
	Spolu	4035	112	4147	2,70	3920	64	3984	1,61
2033	Račianska smer centrum	2415	48	2463	1,95	1585	5	1590	0,31
	Račianska smer Rača	1388	5	1393	0,36	2379	16	2395	0,67
	DPB	198	15	213	7,04	140	3	143	2,10
	Spolu	4001	68	4069	1,67	4104	24	4128	0,58

Tabuľka 8 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska – Malé Krasňany

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2095	31	2126	1,46	1344	5	1349	0,37
	Račianska smer Rača	1185	9	1194	0,75	2098	18	2116	0,85
	Malé Krasňany	278	0	278	0,00	74	0	74	0,00
	Spolu	3558	40	3598	1,11	3516	23	3539	0,65
2021	Račianska smer centrum	2195	54	2249	2,40	1398	9	1407	0,64
	Račianska smer Rača	1240	17	1257	1,35	2202	32	2234	1,43
	Malé Krasňany	313	0	313	0,00	88	0	88	0,00
	Spolu	3748	71	3819	1,86	3688	41	3729	1,10
2023	Račianska smer centrum	2358	86	2444	3,52	1468	14	1482	0,94
	Račianska smer Rača	1299	26	1325	1,96	2329	50	2379	2,10
	Malé Krasňany	313	0	313	0,00	88	0	88	0,00
	Spolu	3970	112	4082	2,74	3885	64	3949	1,62
2033	Račianska smer centrum	2220	48	2268	2,12	1579	5	1584	0,32
	Račianska smer Rača	1360	5	1365	0,37	2166	16	2182	0,73
	Malé Krasňany	281	0	281	0,00	177	0	177	0,00
	Spolu	3861	53	3914	1,35	3922	21	3943	0,53

Tabuľka 9 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - MZZOU

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2089	31	2120	1,46	1179	5	1184	0,42
	Račianska smer Rača	1159	9	1168	0,77	1943	18	1961	0,92
	MZZOU	45	0	45	0,00	212	0	212	0,00
	Spolu	3293	40	3333	1,20	3334	23	3357	0,69
2021	Račianska smer centrum	2195	54	2249	2,40	1225	9	1234	0,73
	Račianska smer Rača	1200	17	1217	1,40	2029	32	2061	1,55
	MZZOU	48	0	48	0,00	226	0	226	0,00
	Spolu	3443	71	3514	2,02	3480	41	3521	1,16
2023	Račianska smer centrum	2362	86	2448	3,51	1294	14	1308	1,07
	Račianska smer Rača	1259	26	1285	2,02	2155	50	2205	2,27
	MZZOU	51	0	51	0,00	232	0	232	0,00
	Spolu	3672	112	3784	2,96	3681	64	3745	1,71
2033	Račianska smer centrum	2258	48	2306	2,08	1390	5	1395	0,36
	Račianska smer Rača	1340	0	1340	0,00	2207	0	2207	0,00
	MZZOU	146	0	146	0,00	393	0	393	0,00
	Spolu	3744	48	3792	1,27	3990	5	3995	0,13

Tabuľka 10 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - Pekná

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	1565	2	1567	0,13	1034	4	1038	0,39
	Račianska smer Rača	958	9	967	0,93	1875	18	1893	0,95
	Pekná	585	36	621	5,80	304	7	311	2,25
	Spolu	3108	47	3155	1,49	3213	29	3242	0,89
2021	Račianska smer centrum	1640	3	1643	0,18	1073	7	1080	0,65
	Račianska smer Rača	983	17	1000	1,70	1957	32	1989	1,61
	Pekná	616	63	679	9,28	318	13	331	3,93
	Spolu	3239	83	3322	2,50	3348	52	3400	1,53
2023	Račianska smer centrum	1753	5	1758	0,28	1124	11	1135	0,97
	Račianska smer Rača	1041	26	1067	2,44	2084	50	2134	2,34
	Pekná	671	100	771	12,97	339	20	359	5,57
	Spolu	3465	131	3596	3,64	3547	81	3628	2,23
2033	Račianska smer centrum	2066	5	2071	0,24	1356	11	1367	0,80
	Račianska smer Rača	1195	14	1209	1,16	2382	6	2388	0,25
	Pekná	540	0	540	0,00	292	0	292	0,00
	Spolu	3801	19	3820	0,50	4030	17	4047	0,42

3. Závery a odporúčania

Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno deklarovat' závery týkajúce sa križovatiek a ostatných MK na základe investície Obytný súbor Dolný Slanec:

1. vybudovanie obratiska konečnej MHD pre autobusy mimo priestoru komunikácie s polomerom 13,0 m (polomer je daný pre ľubovoľné vozidlo DPB). DP Bratislava požaduje toto obratisko zabezpečiť zvislou dopravnou značkou B1 - Zákaz vjazdu všetkých vozidiel s dodatkom tabuľou E 12: okrem dopravnej obsluhy,
2. upraviť križovatku Slanec na Peknej ceste tak, aby boli zabezpečené rozhľadové pomery – osadenie zrkadiel pri výjazde zo Slanca z Horskej ul. na Peknú ul..

V Bratislave, 18.12.2015

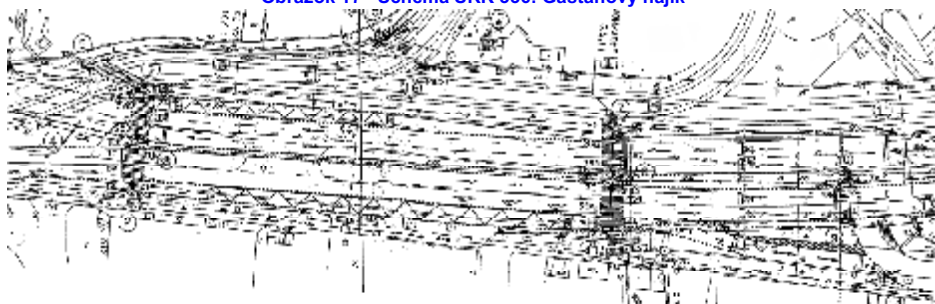
Dr. Ing. Peter Schlosser

4. Posúdenie svetelne riadených križovatiek

4.1. SRK 336: Gaštanový hájik

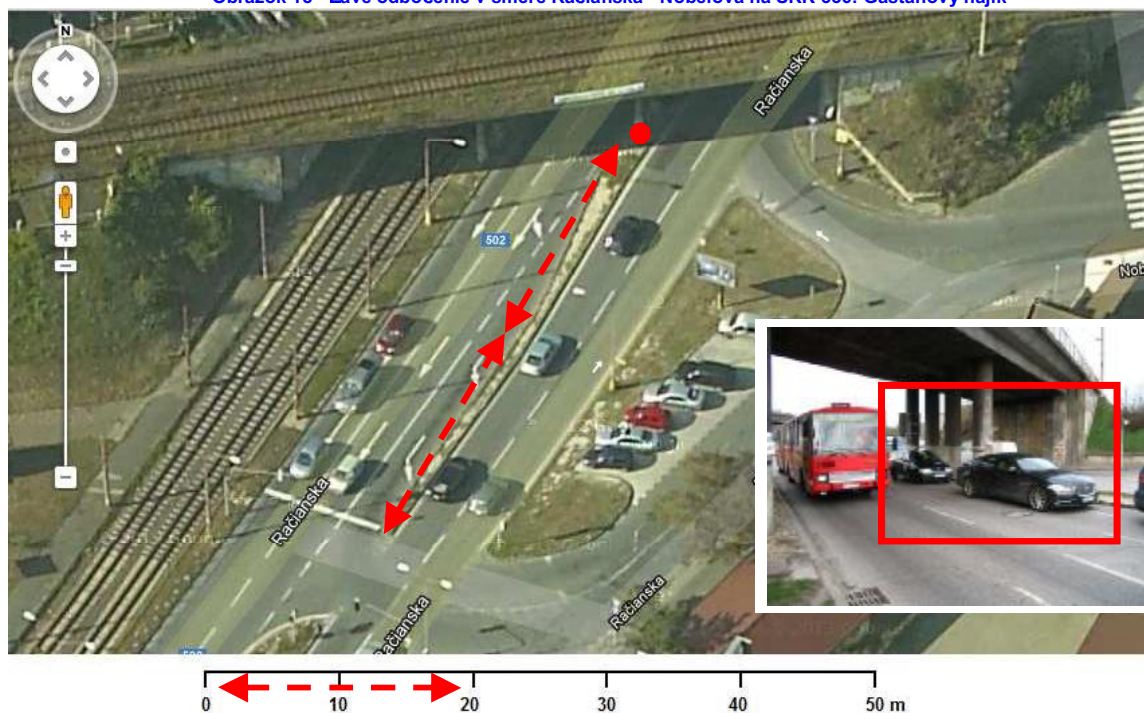
Križovatka je súčasťou základnej komunikačnej siete mesta. Ide o križovatku, ktorá v súčasnosti zabezpečuje vstup do sledovaného územia (pozri obrázok 17). Ide o zdvojenú križovatku, kde prvá umožňuje prejazd električiek zo stredového deliaceho pruhu na ľavú stranu križovatky a druhá je stykovou križovatkou pre Nobelovu ul..

Obrázok 17 - Schéma SRK 336: Gaštanový hájik



Slabým miestom je ľavé odbočenie z Račianskej ul. na Nobelovu ul., pretože dĺžka odbočovacieho pruhu je limitovaná piliermi železničného mosta v stredovom deliacom páse. V ranej špičke na tomto mieste dochádza k vzniku nepriepustnosti ľavého pruhu, čo spôsobuje vytváranie kolón a zásadnému zníženiu kvality pohybu dopravného prúdu v ľavom pruhu.

Obrázok 18 - Ľavé odbočenie v smere Račianska - Nobelova na SRK 336: Gaštanový hájik



4.1.1. Scenár 2: rok 2019BI

Obrázok 19 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 20 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 11 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	960	2	46	767	0,626	0,0	14,3
2	Račianska smer centrum	2047	2	63	1050	0,975	22,0	47,0
3	Račianska od Rače smer Nobelova	316	1	31	512	0,617	0,0	11,8
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	8	133	0,923	0,0	16,5

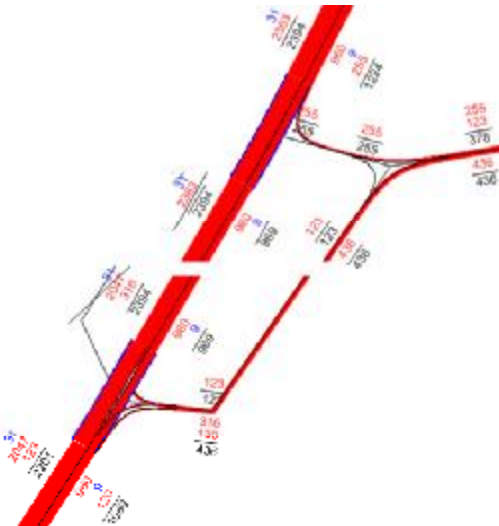
Tabuľka 12 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1672	2	63	1041,29	0,802	2,2	21,0
2	Račianska smer centrum	1153	2	46	760,303	0,758	2,6	19,8
3	Račianska od Rače smer Nobelova	205	1	31	512,378	0,400	0,0	8,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	8	132,227	0,899	7,8	16,3

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.1.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 21 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 22 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 13 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2019SI - cyklus 120s, M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	969	2	46	684	0,708	2,7	17,7
2	Račianska smer centrum	2078	2	63	937	1,109	104,7	136,6
3	Račianska od Rače smer Nobelova	316	1	31	512	0,617	0,0	11,8
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	8	119	1,034	8,3	17,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

Podľa tabuľky 14 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 14 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2019SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	969	2	46	821	0,590	0,0	14,4
2	Račianska smer centrum	2078	2	63	1125	0,924	22,8	48,1
3	Račianska od Rače smer Nobelova	316	1	31	615	0,514	0,0	11,8
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	8	143	0,861	3,5	11,1

Križovatka je **priepustná** s priradením dopravy investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

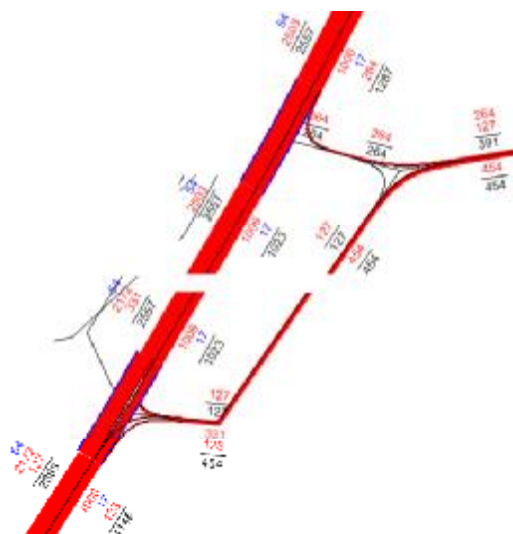
Tabuľka 15 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1688	2	63	937	0,901	20,8	42,4
2	Račianska smer centrum	1158	2	46	684	0,846	2,6	19,8
3	Račianska od Rače smer Nobelova	205	1	31	512	0,400	0,0	8,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	8	119	1,000	5,0	12,9

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.1.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 23 - Scenár 3: ŠHID_A 2021SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 24 - Scenár 3: ŠHID_P 2021SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 16 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_A 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1023	2	46	684	0,748	2,7	18,3
2	Račianska smer centrum	2226	2	63	937	1,188	177,1	214,4
3	Račianska od Rače smer Nobelova	331	1	31	512	0,646	0,0	12,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	127	1	8	119	1,067	11,7	21,2

Križovatka s prítaznením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **neprie-pustná**.

Podľa tabuľky 17 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 17 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1023	2	46	821	0,623	0,0	15,1
2	Račianska smer centrum	2226	2	63	1125	0,990	22,8	49,4
3	Račianska od Rače smer Nobelova	331	1	31	615	0,538	0,0	12,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	127	1	8	143	0,889	3,5	11,3

Križovatka je **priepustná** s prítaznením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 18 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1788	2	63	937	0,954	20,8	43,3
2	Račianska smer centrum	1224	2	46	684	0,894	2,5	20,6
3	Račianska od Rače smer Nobelova	215	1	31	512	0,420	0,0	8,6
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	122	1	8	119	1,025	7,5	16,0

Križovatka s prítaznením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **neprie-pustná**.

Podľa tabuľky 19 bola križovatka posúdená pre popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 19 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1788	2	63	1125	0,795	2,2	22,0
2	Račianska smer centrum	1224	2	46	821	0,745	2,5	20,6
3	Račianska od Rače smer Nobelova	215	1	31	615	0,350	0,0	8,6
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	122	1	8	143	0,854	3,5	11,1

Križovatka je **priepustná** s prítaznením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

4.1.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 25 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
 križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 26 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
 križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 20 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2023SI - cyklus 120s, M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1079	2	46	684	0,788	2,6	18,9
2	Račianska smer centrum	2397	2	63	937	1,279	261,3	303,9
3	Račianska od Rače smer Nobelova	352	1	31	512	0,687	3,0	16,5
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	129	1	8	119	1,084	13,3	23,2

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 21 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 21 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2023SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1079	2	46	821	0,657	2,6	18,9
2	Račianska smer centrum	2397	2	63	1125	1,066	73,9	106,5
3	Račianska od Rače smer Nobelova	352	1	31	615	0,572	0,0	12,9
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	129	1	8	143	0,903	8,1	17,1

Križovatka je **nepriepustná** s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 22 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1902	2	63	937	1,015	18,5	41,8
2	Račianska smer centrum	1290	2	46	684	0,943	17,8	38,9
3	Račianska od Rače smer Nobelova	224	1	31	512	0,437	0,0	8,9
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	125	1	8	119	1,050	10,0	19,1

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, I. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

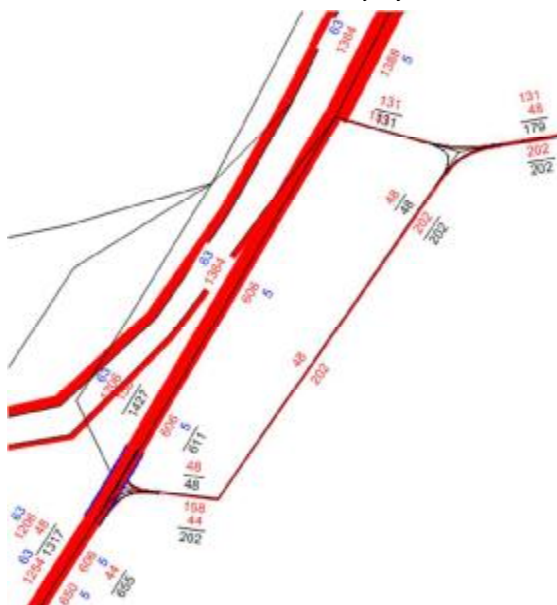
Tabuľka 23 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2023SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1902	2	63	1125	0,846	2,1	23,0
2	Račianska smer centrum	1290	2	46	821	0,786	2,5	21,3
3	Račianska od Rače smer Nobelova	224	1	31	615	0,364	0,0	8,9
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	125	1	8	143	0,875	3,5	11,2

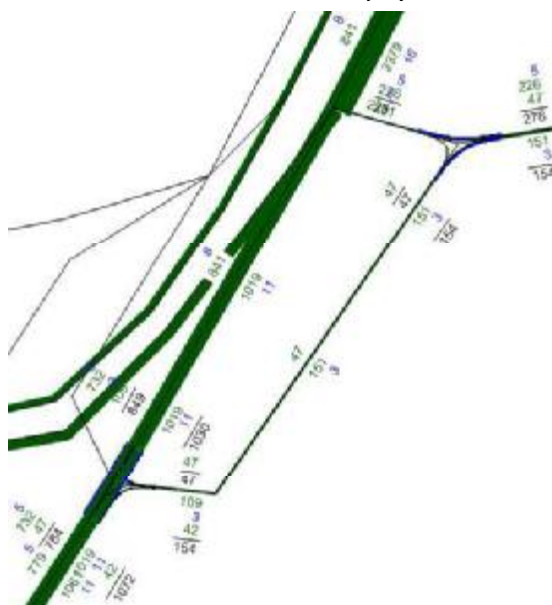
Križovatka je **priepustná** s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

4.1.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 27 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 28 - Scenár 5 ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 24 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	611	2	46	684	0,446	0,0	9,8
2	Račianska smer centrum	1269	2	63	937	0,677	2,5	17,5
3	Račianska od Rače smer Nobelova	158	1	31	512	0,308	0,0	6,7
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	48	2	8	119	0,202	0,0	2,0

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID **vyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Tabuľka 25 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1030	2	63	937	0,550	0,0	12,2
2	Račianska smer centrum	737	2	46	684	0,539	0,0	11,5
3	Račianska od Rače smer Nobelova	112	1	31	512	0,219	0,0	5,1
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	47	2	8	119	0,197	0,0	1,9

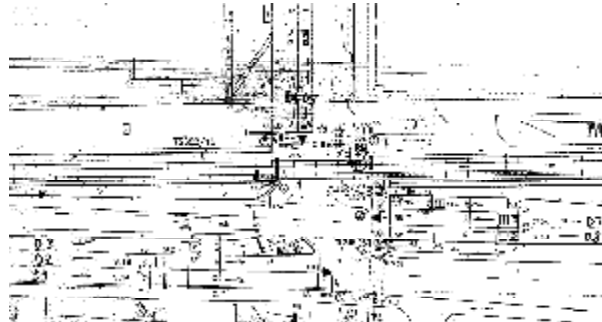
Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.2. SRK 338: Pekná cesta

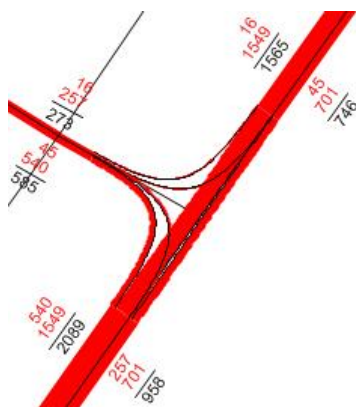
Križovatka je súčasťou základnej komunikačnej siete mesta. Ide o stykovú svetelne riadenú križovatku, ktorá v súčasnosti zabezpečuje vstup do sledovaného územia (pozri obrázok 30). Križovatka má povolené všetky smery a pre každý pohyb dopravného prúdu má k dispozícii samostatné jazdné pruhy.

4.2.1. Scenár 2: rok 2019BI

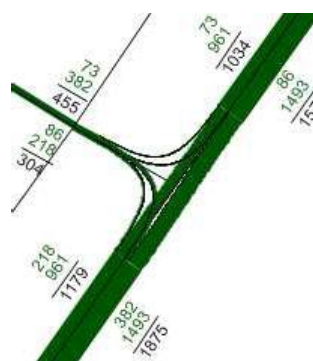
Obrázok 29 - Schéma SRK 338: Pekná cesta



Obrázok 30 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h) križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 31 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h) križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 26 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2019BI – súčasný signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	351	2	58	1450	0,242	0,0	2,1
2	Račianska smer Pekná cesta	257	1	15	375	0,685	3,4	8,0
3	Pekná cesta smer Rača	45	1	9	225	0,200	0,0	0,9
4	Pekná cesta smer centrum	540	1	24	540	1,000	16,2	24,6
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	9	203	0,079	0,0	0,3
6	Račianska smer centrum	775	2	38	950	0,815	2,7	11,7

Tabuľka 27 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2019BI – súčasný signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	58	1450	0,515	0,0	4,6
2	Račianska smer Pekná cesta	382	1	15	375	1,019	13,6	20,5
3	Pekná cesta smer Rača	86	1	9	225	0,382	0,0	1,7
4	Pekná cesta smer centrum	218	1	24	600	0,363	0,0	3,4
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	9	225	0,324	0,0	1,4
6	Račianska smer centrum	481	2	38	950	0,506	0,0	5,6

Križovatka s prítlažením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

Upravili sa signálne plány rovnako ako podľa [2.] pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID – pre obe špičky sú rozdielne signálne plány.

Tabuľka 28 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2019BI – upravený signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	351	2	38	950	0,369	0,0	6,9
2	Račianska smer Pekná cesta	257	1	15	375	0,685	3,4	12,0
3	Pekná cesta smer Rača	45	1	9	225	0,200	0,0	2,2
4	Pekná cesta smer centrum	540	1	24	600	0,900	2,9	16,1
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	9	225	0,071	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	775	2	47	1175	0,659	2,7	14,2

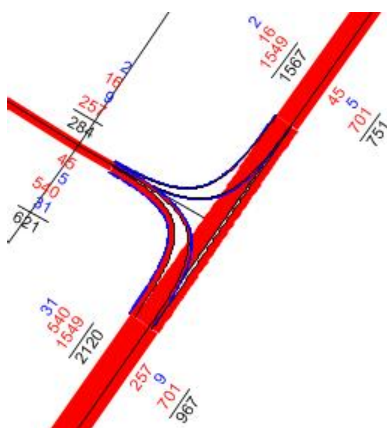
Tabuľka 29 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2019BI – upravený signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	55	1375	0,543	0,0	8,4
2	Račianska smer Pekná cesta	382	1	18	450	0,849	3,2	14,1
3	Pekná cesta smer Rača	86	1	9	225	0,382	0,0	3,5
4	Pekná cesta smer centrum	218	1	27	675	0,323	0,0	5,7
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	9	225	0,324	0,0	3,1
6	Račianska smer centrum	481	2	44	1100	0,437	0,0	7,9

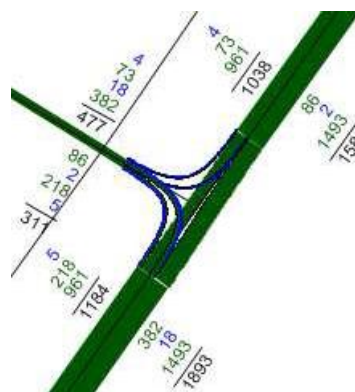
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.2.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 32 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 33 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 30 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	351	2	38	950	0,369	0,0	6,9
2	Račianska smer Pekná cesta	266	1	15	375	0,709	3,3	12,2
3	Pekná cesta smer Rača	50	1	9	225	0,222	0,0	2,4
4	Pekná cesta smer centrum	571	1	24	600	0,952	17,1	33,2
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	18	1	9	225	0,080	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	775	2	47	1175	0,659	0,0	10,9

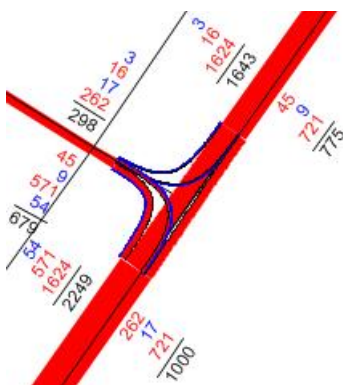
Tabuľka 31 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	55	1375	0,543	0,0	8,4
2	Račianska smer Pekná cesta	400	1	18	450	0,889	3,1	14,5
3	Pekná cesta smer Rača	88	1	9	225	0,391	0,0	3,6
4	Pekná cesta smer centrum	222	1	27	675	0,329	0,0	5,8
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	77	1	9	225	0,342	0,0	3,3
6	Račianska smer centrum	481	2	44	1100	0,437	0,0	7,9

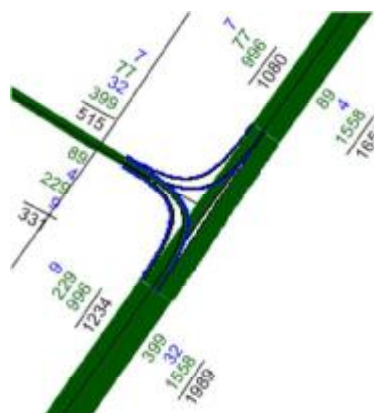
Križovatka s prítlažením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.2.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 34 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 35 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 32 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	361	2	38	950	0,379	0,0	7,1
2	Račianska smer Pekná cesta	279	1	15	375	0,744	3,3	12,4
3	Pekná cesta smer Rača	54	1	9	225	0,240	0,0	2,5
4	Pekná cesta smer centrum	625	1	24	600	1,042	29,2	47,7
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	19	1	9	225	0,084	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	812	2	47	1175	0,691	2,6	14,6

Križovatka s prítlažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **nepriepustná** pri zmene signálneho plánu.

Tabuľka 33 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2021SI – upravený signálny plán o 4 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	361	2	34	850	0,424	0,0	7,6
2	Račianska smer Pekná cesta	279	1	15	375	0,744	3,3	12,4
3	Pekná cesta smer Rača	54	1	9	225	0,240	0,0	2,5
4	Pekná cesta smer centrum	625	1	28	700	0,893	2,8	16,7
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	19	1	9	225	0,084	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	812	2	47	1175	0,691	2,6	14,6

Križovatka s prítlažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu na jazdnom pruhu Pekná cesta smer centrum pridaním 4s, ktoré sa ubrali na smere Račianska smer Rača.

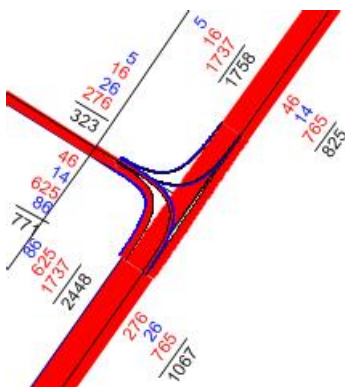
Tabuľka 34 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	55	1375	0,543	0,0	8,4
2	Račianska smer Pekná cesta	414	1	18	450	0,920	4,5	16,4
3	Pekná cesta smer Rača	90	1	9	225	0,400	0,0	3,7
4	Pekná cesta smer centrum	227	1	27	675	0,336	0,0	5,9
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	80	1	9	225	0,356	0,0	3,4
6	Račianska smer centrum	481	2	44	1100	0,437	0,0	7,9

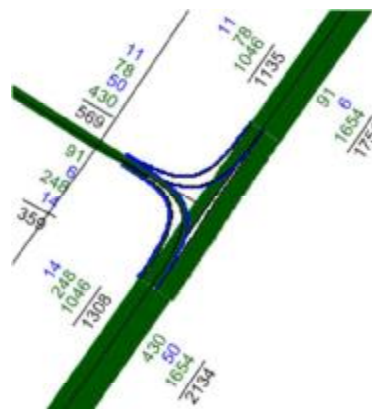
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

4.2.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 36 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 37 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 35 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	383	2	34	850	0,450	0,0	8,0
2	Račianska smer Pekná cesta	302	1	15	375	0,805	0,0	8,7
3	Pekná cesta smer Rača	60	1	9	225	0,267	0,0	2,7
4	Pekná cesta smer centrum	711	1	28	700	1,016	18,6	36,5
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	21	1	9	225	0,093	0,0	1,3
6	Račianska smer centrum	869	2	47	1175	0,739	2,6	15,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **ne-priepustná**.

Tabuľka 36 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2023SI – upravený signálny plán o 2 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	383	2	32	800	0,478	0,0	8,3
2	Račianska smer Pekná cesta	302	1	15	375	0,805	0,0	8,7
3	Pekná cesta smer Rača	60	1	9	225	0,267	0,0	2,7
4	Pekná cesta smer centrum	711	1	30	750	0,948	4,6	19,8
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	21	1	9	225	0,093	0,0	1,3
6	Račianska smer centrum	869	2	47	1175	0,739	2,6	15,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej a v dopoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu zvýšením zelenej o 2 s na vstupe Pekná smer centrum a znížením času o 2 s na vstupe Račianska smer Rača.

Tabuľka 37 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	827	2	55	1375	0,601	2,6	12,4
2	Račianska smer Pekná cesta	480	1	18	450	1,067	15,3	30,4
3	Pekná cesta smer Rača	97	1	9	225	0,431	0,0	3,9
4	Pekná cesta smer centrum	262	1	27	675	0,388	0,0	6,6
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	89	1	9	225	0,396	0,0	3,6
6	Račianska smer centrum	523	2	44	1100	0,475	0,0	8,5

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **ne-priepustná**.

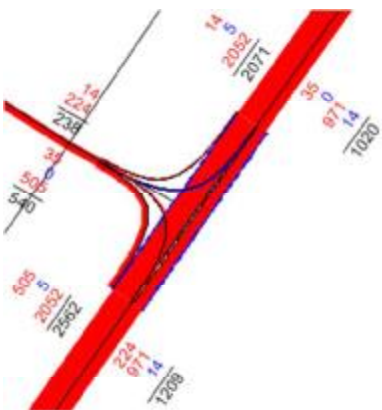
Tabuľka 38 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2023SI – upravený signálny plán o 5 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	827	2	55	1375	0,601	2,6	12,4
2	Račianska smer Pekná cesta	480	1	23	575	0,835	3,0	15,2
3	Pekná cesta smer Rača	97	1	9	225	0,431	0,0	3,9
4	Pekná cesta smer centrum	262	1	27	675	0,388	0,0	6,6
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	89	1	9	225	0,396	0,0	3,6
6	Račianska smer centrum	523	2	39	975	0,536	0,0	9,4

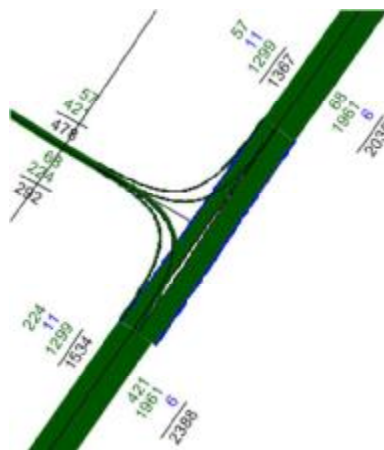
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **prie-pustná** pri zmene signálneho plánu pridaním 5 s na smere Račianska smer Pekná a znížením o 5 s na vstupe Račianska smer centrum.

4.2.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 38 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 39 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 39 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	493	2	38	950	0,518	3,0	12,9
2	Račianska smer Pekná cesta	112	1	15	375	0,299	0,0	4,0
3	Pekná cesta smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	1,9
4	Pekná cesta smer centrum	253	1	24	600	0,421	0,0	6,7
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	14	1	9	225	0,062	0,0	1,0
6	Račianska smer centrum	1029	2	47	1175	0,875	19,4	36,4

Tabuľka 40 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1967	2	55	1375	0,715	2,5	13,6
2	Račianska smer Pekná cesta	421	1	18	450	0,468	0,0	6,3
3	Pekná cesta smer Rača	68	1	9	225	0,302	0,0	3,0
4	Pekná cesta smer centrum	224	1	27	675	0,166	0,0	3,5
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	57	1	9	225	0,253	0,0	2,6
6	Račianska smer centrum	1310	2	44	1100	0,595	2,8	13,7

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

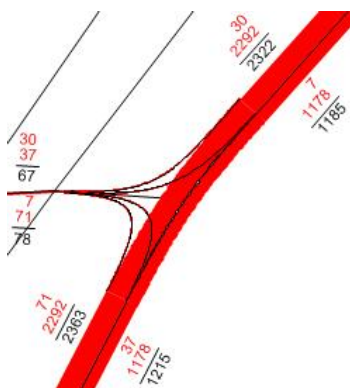
4.3. SRK: Račianska – Dopravný podnik

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery a je rozdelená tak, že v priestore neriadenej križovatky sú minimalizované kolízne body.

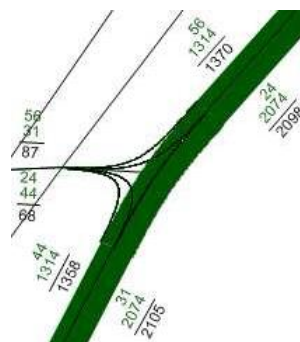
Pre riadenie dopravy sa navrhuje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predĺžovania.

4.3.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 40 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 41 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 41 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	589	2	38	950	0,620	0,0	6,9
2	Račianska smer DPB	37	1	11	275	0,135	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	7	1	9	225	0,031	0,0	0,1
4	DPB smer centrum	71	1	20	500	0,142	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	1146	2	51	1275	0,899	2,3	11,6

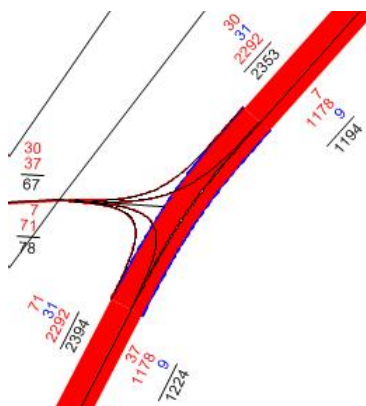
Tabuľka 42 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1037	2	58	1450	0,715	2,4	8,8
2	Račianska smer DPB	31	1	15	375	0,083	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	24	1	9	225	0,107	0,0	0,5
4	DPB smer centrum	44	1	20	500	0,088	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer DPB	56	1	9	225	0,249	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	657	2	38	950	0,692	2,8	10,5

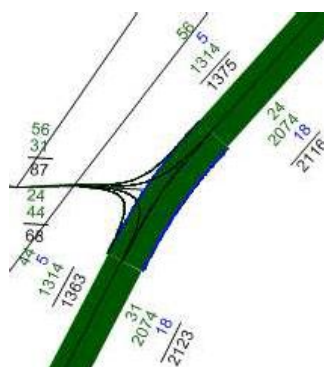
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a VIN VIN Rača.

4.3.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 42 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 43 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 43 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	594	2	38	950	0,625	0,0	6,9
2	Račianska smer DPB	37	1	11	275	0,135	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	7	1	9	225	0,031	0,0	0,1
4	DPB smer centrum	71	1	20	500	0,142	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	1162	2	51	1275	0,911	23,8	33,1

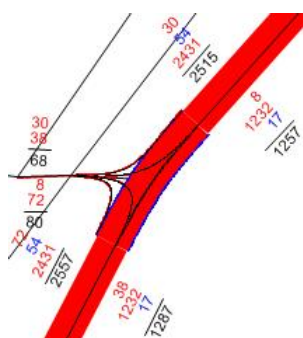
Tabuľka 44 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1046	2	58	1450	0,721	2,4	8,8
2	Račianska smer DPB	31	1	15	375	0,083	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	24	1	9	225	0,107	0,0	0,5
4	DPB smer centrum	44	1	20	500	0,088	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer DPB	56	1	9	225	0,249	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	660	2	38	950	0,694	2,8	10,5

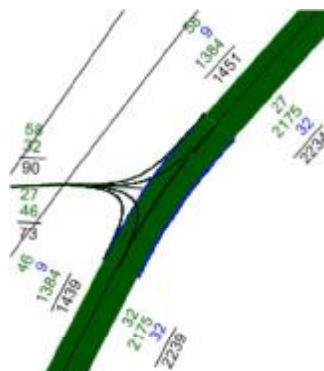
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec.

4.3.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 44 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 45 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 45 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,É,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	625	2	38	950	0,657	2,8	10,1
2	Račianska smer DPB	38	1	11	275	0,138	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	8	1	9	225	0,036	0,0	0,2
4	DPB smer centrum	72	1	20	500	0,144	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	1243	2	51	1275	0,975	24,6	34,6

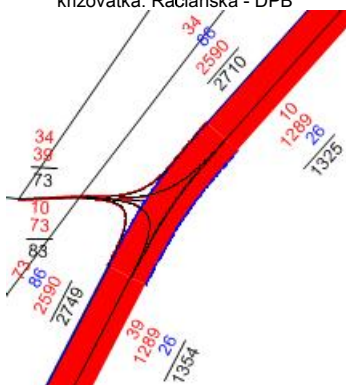
Tabuľka 46 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,É,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1104	2	58	1450	0,761	2,4	9,1
2	Račianska smer DPB	32	1	15	375	0,085	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	27	1	9	225	0,120	0,0	0,5
4	DPB smer centrum	46	1	20	500	0,092	0,0	0,8
5	Račianska z Rače smer DPB	58	1	9	225	0,258	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	697	2	38	950	0,733	2,8	10,9

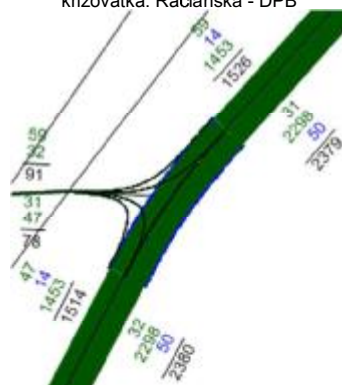
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec.

4.3.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 46 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 47 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 47 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2023SI - M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,É,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	658	2	38	950	0,692	2,8	10,5
2	Račianska smer DPB	39	1	11	275	0,142	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	10	1	9	225	0,044	0,0	0,2
4	DPB smer centrum	73	1	20	500	0,146	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	34	1	9	225	0,151	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	1338	2	51	1275	1,049	70,12	80,9

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 48 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2023SI - M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,É,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	658	2	38	1140	0,577	0,0	7,7
2	Račianska smer DPB	39	1	11	330	0,118	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	10	1	9	270	0,037	0,0	0,2
4	DPB smer centrum	73	1	20	600	0,122	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	34	1	9	270	0,126	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	1338	2	51	1530	0,875	2,2	13,0

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

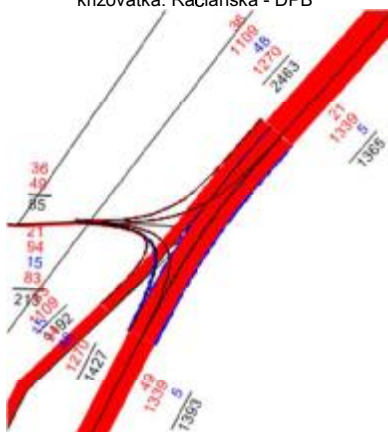
Tabuľka 49 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1174	2	58	1450	0,810	2,3	9,5
2	Račianska smer DPB	32	1	15	375	0,085	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	31	1	9	225	0,138	0,0	0,6
4	DPB smer centrum	47	1	20	500	0,094	0,0	0,8
5	Račianska z Rače smer DPB	59	1	9	225	0,262	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	734	2	38	950	0,772	2,7	11,3

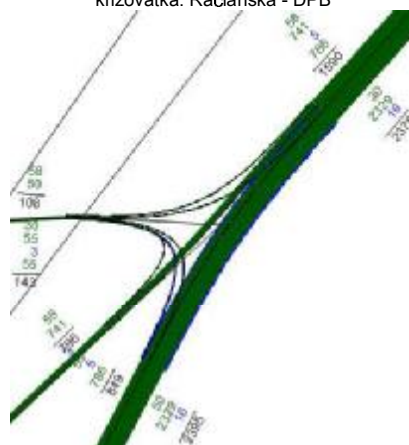
SRK **vyhovuje** popoludňajšiu ŠHID.

4.3.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 48 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 49 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 50 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	672	2	38	950	0,707	2,8	10,6
2	Račianska smer DPB	49	1	11	275	0,178	0,0	0,9
3	DPB smer Rača	21	1	9	225	0,093	0,0	0,4
4	DPB smer centrum	192	1	20	500	0,384	0,0	3,2
5	Račianska z Rače smer DPB	36	1	9	225	0,160	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	659	2	51	1275	0,517	0,0	5,3
7	Račianska – preložka II/502	555	2	51	1275	0,435	0,0	4,5

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 51 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1173	2	58	1450	0,809	2,3	9,5
2	Račianska smer DPB	50	1	15	375	0,133	0,0	0,9
3	DPB smer Rača	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
4	DPB smer centrum	110	1	20	500	0,220	0,0	1,8
5	Račianska z Rače smer DPB	58	1	9	225	0,258	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	396	2	38	950	0,416	0,0	4,6
7	Račianska – preložka II/502	376	2	38	950	0,396	0,0	4,4

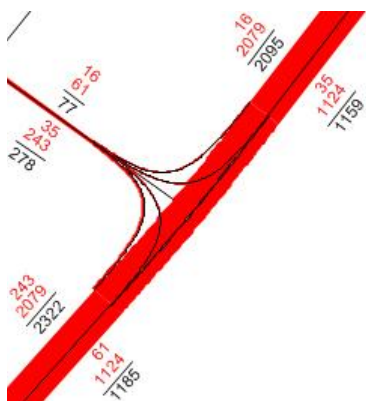
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

4.4. SRK: Račianska – Malé Krasňany

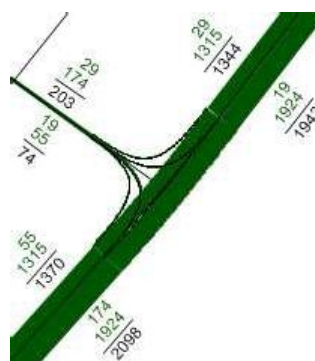
Ide o stykovú križovatku s hlavnou cestou v smere Pecná – Horská. Križovatka bude v budúcnosti veľmi vyťažovaná, pretože od roku 2018 bude využívať všetky dopravné smery.

4.4.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 50 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 51 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 52 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	562	2	38	950	0,592	0,0	6,6
2	Račianska smer Malé Krasňany	61	1	11	275	0,222	0,0	1,2
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	20	500	0,486	0,0	4,1
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	16	1	9	225	0,071	0,0	0,3
6	Račianska smer centrum	1040	2	51	1275	0,815	2,4	10,8

Tabuľka 53 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	962	2	58	1450	0,663	2,5	8,4
2	Račianska smer Malé Krasňany	174	1	15	375	0,464	0,0	3,1
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	20	500	0,110	0,0	0,9
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	9	225	0,129	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	658	2	38	950	0,692	2,8	10,5

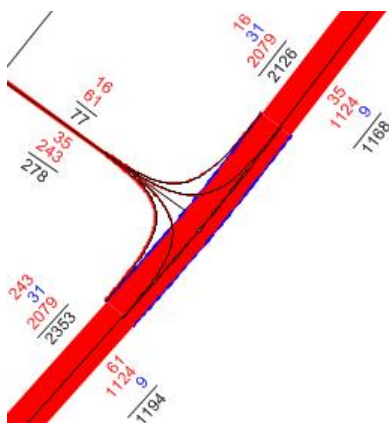
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenia pre dopoldňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.4.2. Scenár 2: rok 2019SI

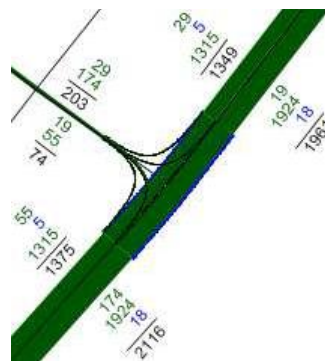
Križovatka sa odporúča navrhnuť v plnom dynamickom spôsobe riadenia. **Pre riadenie dopravy sa navrhuje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania**.

Ďalej sa navrhuje, aby táto križovatka bola v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Aj toto SSZ musí mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky.

Obrázok 52 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 53 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 54 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n ₁	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.z} [voz]	N _{zost.č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	567	2	38	950	0,596	0,0	6,6
2	Račianska smer Malé Krasňany	61	1	11	275	0,222	0,0	1,2
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	20	500	0,486	0,0	4,1
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	16	1	9	225	0,071	0,0	0,3
6	Račianska smer centrum	1055	2	51	1275	0,827	2,4	10,9

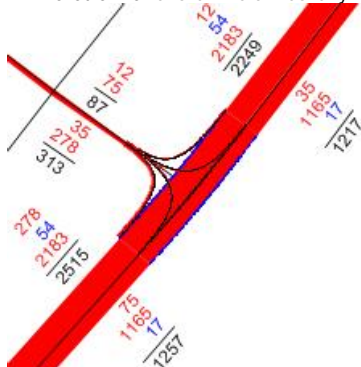
Tabuľka 55 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n ₁	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.z} [voz]	N _{zost.č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	971	2	58	1450	0,670	2,5	8,4
2	Račianska smer Malé Krasňany	174	1	15	375	0,464	0,0	3,1
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	20	500	0,110	0,0	0,9
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	9	225	0,129	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	660	2	38	950	0,694	2,8	10,5

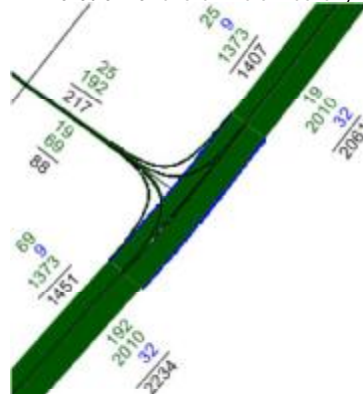
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenia pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.4.1. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 54 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 55 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 56 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	591	2	38	950	0,622	2,9	9,8
2	Račianska smer Malé Krasňany	75	1	11	275	0,273	0,0	1,4
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	278	1	20	500	0,556	0,0	4,6
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	12	1	9	225	0,053	0,0	0,2
6	Račianska smer centrum	1120	2	51	1275	0,878	2,3	11,4

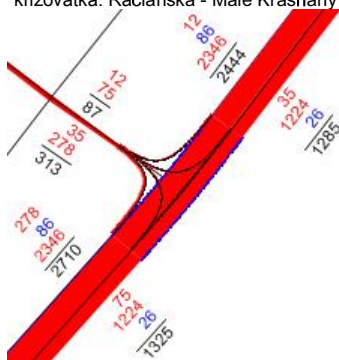
Tabuľka 57 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1021	2	58	1450	0,704	2,4	8,7
2	Račianska smer Malé Krasňany	192	1	15	375	0,512	0,0	3,5
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	69	1	20	500	0,138	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	25	1	9	225	0,111	0,0	0,5
6	Račianska smer centrum	691	2	38	950	0,727	2,8	10,8

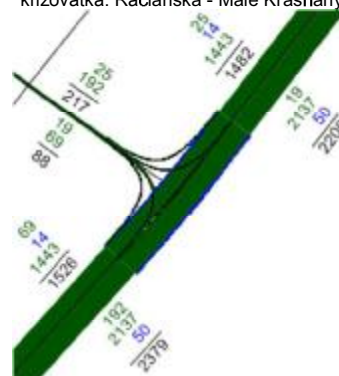
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.4.2. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 56 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 57 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 58 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	625	2	38	950	0,658	2,8	10,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	75	1	11	275	0,273	0,0	1,4
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	278	1	20	500	0,556	0,0	4,6
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	12	1	9	225	0,053	0,0	0,2
6	Račianska smer centrum	1216	2	51	1275	0,954	24,3	34,1

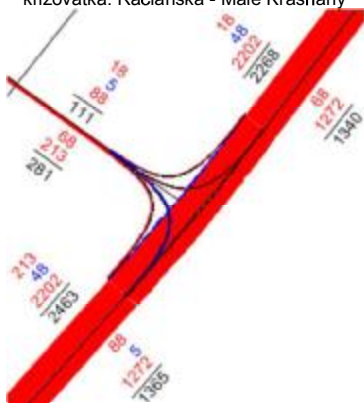
Tabuľka 59 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1094	2	58	1450	0,754	2,4	9,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	192	1	15	375	0,512	0,0	3,5
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	69	1	20	500	0,138	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	25	1	9	225	0,111	0,0	0,5
6	Račianska smer centrum	729	2	38	950	0,767	2,7	11,2

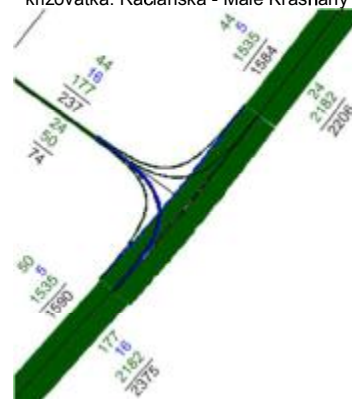
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.4.3. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 58 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 59 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 60 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	639	2	38	950	0,672	2,8	10,3
2	Račianska smer Malé Krasňany	88	1	11	275	0,320	0,0	1,7
3	Malé Krasňany smer Rača	68	1	9	225	0,302	0,0	1,3
4	Malé Krasňany smer centrum	228	1	20	500	0,456	0,0	3,8
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	18	1	9	225	0,080	0,0	0,4
6	Račianska smer centrum	1125	2	51	1275	0,882	2,3	11,4

Tabuľka 61 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1099	2	58	1450	0,758	2,4	9,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	177	1	15	375	0,472	0,0	3,2
3	Malé Krasňany smer Rača	24	1	9	225	0,107	0,0	0,5
4	Malé Krasňany smer centrum	50	1	20	500	0,100	0,0	0,8
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	44	1	9	225	0,196	0,0	0,9
6	Račianska smer centrum	770	2	38	950	0,811	2,7	11,7

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.5. SRK: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)

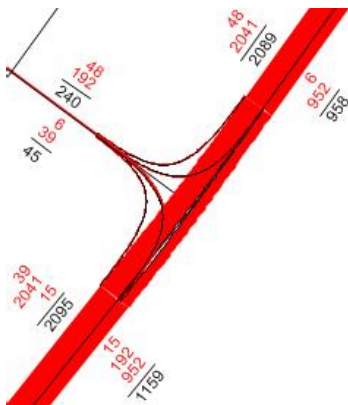
Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery a je rozdelená tak, že v priestore neriadenej križovatky sú minimalizované kolízne body.

Križovatka sa odporúča navrhnuť v plnom dynamickom spôsobe riadenia. **Pre riadenie dopravy sa navrhuje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predĺžovania.**

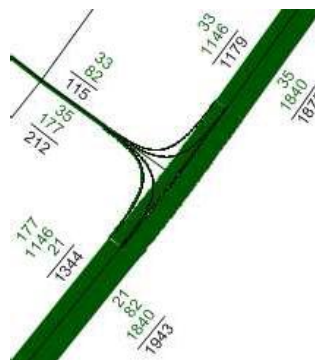
Ďalej sa navrhuje, aby táto križovatka bola v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Aj toto SSZ musí mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky.

4.5.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 60 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 61 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 62 - Parametre kapacity SR Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	476	2	38	950	0,501	0,0	5,6
2	Račianska smer AB Kozmetika	207	1	11	275	0,753	3,4	7,4
3	AB Kozmetika smer Rača	6	1	9	225	0,027	0,0	0,1
4	AB Kozmetika smer centrum	39	1	20	500	0,078	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	48	1	9	225	0,213	0,0	0,9
6	Račianska smer centrum	1021	2	51	1275	0,800	2,4	10,7

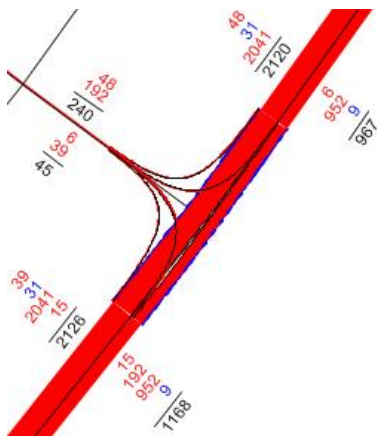
Tabuľka 63 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	920	2	58	1450	0,634	0,0	5,6
2	Račianska smer AB Kozmetika	103	1	15	375	0,275	0,0	1,9
3	AB Kozmetika smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	AB Kozmetika smer centrum	177	1	20	500	0,354	0,0	3,0
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	33	1	9	225	0,147	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	573	2	38	950	0,603	0,0	6,7

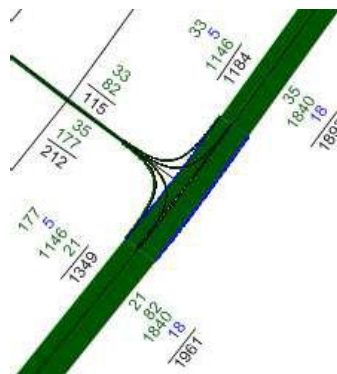
SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača **vyhovuje**.

4.5.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 62 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 63 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 64 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	481	2	38	950	0,506	0,0	5,6
2	Račianska smer AB Kozmetika	207	1	11	275	0,753	3,4	7,4
3	AB Kozmetika smer Rača	6	1	9	225	0,027	0,0	0,1
4	AB Kozmetika smer centrum	39	1	20	500	0,078	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	48	1	9	225	0,213	0,0	0,9
6	Račianska smer centrum	1036	2	51	1275	0,813	2,4	10,8

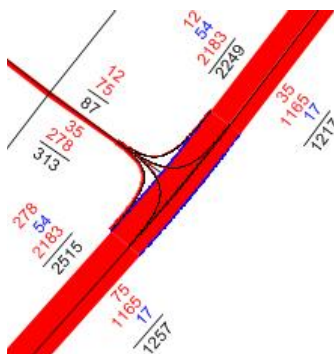
Tabuľka 65 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	929	2	58	1450	0,641	0,0	5,7
2	Račianska smer AB Kozmetika	103	1	15	375	0,275	0,0	1,9
3	AB Kozmetika smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	AB Kozmetika smer centrum	177	1	20	500	0,354	0,0	3,0
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	33	1	9	225	0,147	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	576	2	38	950	0,606	2,9	9,6

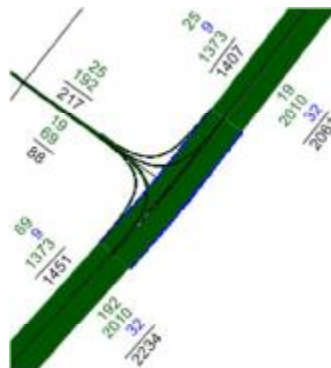
SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.5.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 64 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 65 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 66 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	497	2	38	950	0,523	0,0	5,8
2	Račianska smer AB Kozmetika	223	1	11	275	0,811	3,4	7,7
3	AB Kozmetika smer Rača	6	1	9	225	0,027	0,0	0,1
4	AB Kozmetika smer centrum	42	1	20	500	0,084	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	57	1	9	225	0,253	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	1096	2	51	1275	0,860	2,4	11,2

Tabuľka 67 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2021SI

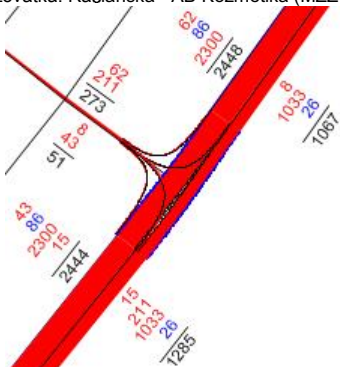
P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	976	2	58	1450	0,673	2,5	8,4
2	Račianska smer AB Kozmetika	110	1	15	375	0,293	0,0	2,0
3	AB Kozmetika smer Rača	38	1	9	225	0,169	0,0	0,7
4	AB Kozmetika smer centrum	188	1	20	500	0,376	0,0	3,1
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	36	1	9	225	0,160	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	599	2	38	950	0,631	0,0	7,0

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Kras-

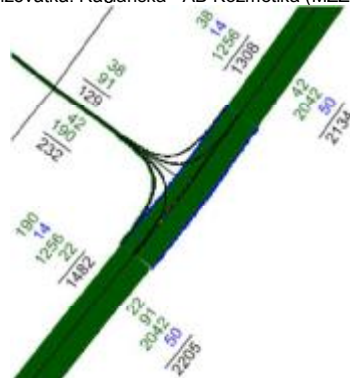
ňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.5.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 66 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 67 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 68 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	530	2	38	950	0,557	0,0	6,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	226	1	11	275	0,822	3,4	7,7
3	AB Kozmetika smer Rača	8	1	9	225	0,036	0,0	0,2
4	AB Kozmetika smer centrum	43	1	20	500	0,086	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	62	1	9	225	0,276	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	1193	2	51	1275	0,936	24,1	33,7

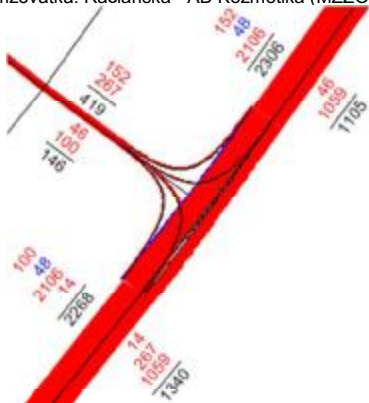
Tabuľka 69 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ľ,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1046	2	58	1450	0,721	2,4	8,8
2	Račianska smer AB Kozmetika	113	1	15	375	0,301	0,0	2,0
3	AB Kozmetika smer Rača	42	1	9	225	0,187	0,0	0,8
4	AB Kozmetika smer centrum	190	1	20	500	0,380	0,0	3,2
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	38	1	9	225	0,169	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	635	2	38	950	0,668	2,8	10,2

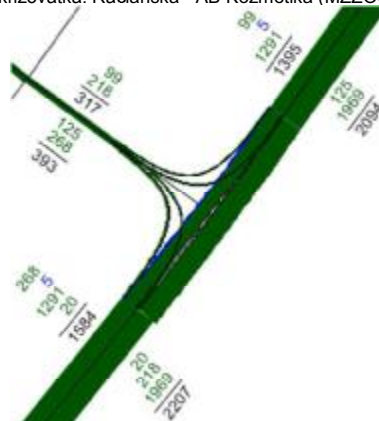
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.5.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 68 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 69 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 70 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	532	2	38	950	0,560	3,0	9,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	281	1	11	275	1,022	10,7	16,1
3	AB Kozmetika smer Rača	46	1	9	225	0,204	0,0	0,9
4	AB Kozmetika smer centrum	115	1	20	500	0,230	0,0	1,9
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	152	1	9	225	0,676	0,0	3,0
6	Račianska smer centrum	1077	2	51	1275	0,845	2,4	11,1

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 71 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	532	2	38	950	0,560	3,0	9,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	281	1	13	325	0,865	3,3	8,5
3	AB Kozmetika smer Rača	46	1	9	225	0,204	0,0	0,9
4	AB Kozmetika smer centrum	115	1	18	450	0,256	0,0	2,0
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	152	1	9	225	0,676	0,0	3,0
6	Račianska smer centrum	1077	2	51	1275	0,845	2,4	11,1
		0	0	0	0	0,000	0,0	0,0

Zmenou signálneho plánu zvýšením o 2 s pre ľavé odbočenie z Račianskej k AB Kozmetika (MZZOU) a skrátením o 2 s v smere pravého odbočenia od AB Kozmetika – Račianska SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 72 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,Ď,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	985	2	58	1450	0,679	2,5	8,5
2	Račianska smer AB Kozmetika	238	1	15	375	0,635	0,0	4,3
3	AB Kozmetika smer Rača	125	1	9	225	0,556	0,0	2,5
4	AB Kozmetika smer centrum	268	1	20	500	0,536	0,0	4,5
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	99	1	9	225	0,440	0,0	2,0
6	Račianska smer centrum	648	2	38	950	0,682	2,8	10,4

SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

5. Posúdenie neriadených križovatiek

Na posúdenie neriadenej križovatky sa použila metodika schválená MDPT SR uvedená v Technických podmienkach TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“, Bratislava, 2010.

Dôležitou skutočnosťou na neriadenej križovratke (NK) je správanie sa vodičov na križovratke s povinnosťou dať prednosť v jazde, ktorá závisí aj od druhu vozidla. Toto sa týka v prvom rade možnosti zrýchlenia a dĺžky samotného vozidla pri prejazde plochou križovatky.

Na výpočet a posúdenie neriadených križovatiek (NK) sa použili intenzity dopravy z dopravného modelu. Predložený postup výpočtu slúži na zdokumentovanie, či križovatka, na ktorej nie je doprava riadená svetelným signalizačným zariadením, prepustí očakávané dopravné zaťaženie s požadovanou kvalitou pohybu.

Skutočné dopravné zaťaženie všetkých, na križovratke povolených, dopravných pohybov je nevyhnutným predpokladom na použitie ďalších postupov výpočtu. Vo výpočtoch sa použili maximálne hodnoty súčasne sa stretávajúcich prúdov.

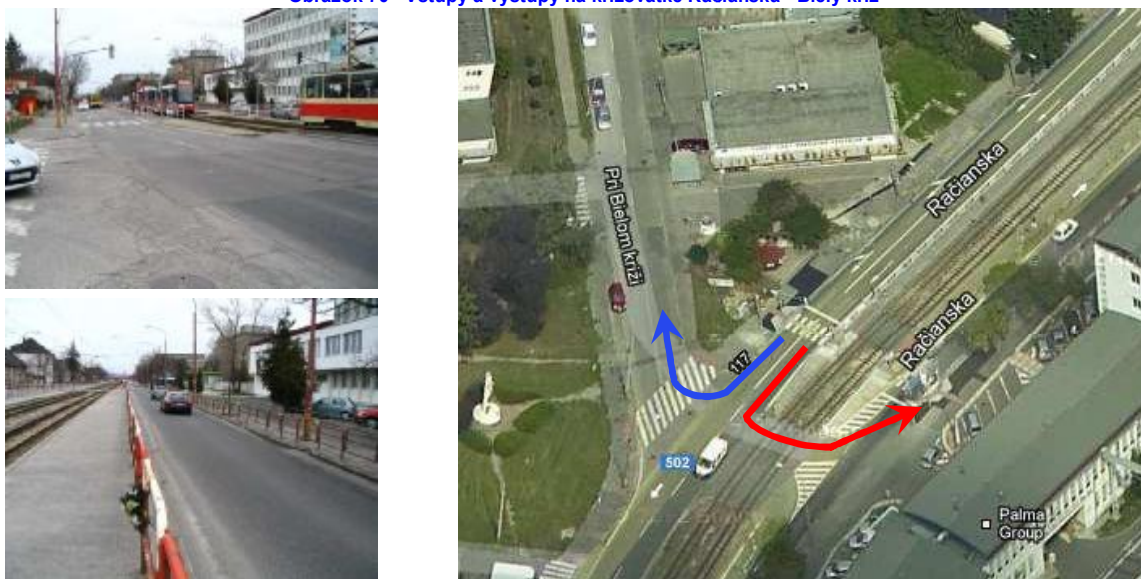
5.1. NK: Biely kríž

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhládové pomery v hlavnom smere a má pre pohyb chodcov ochranu formou zmeny signálu na červenú – ide o dopytovú zelenú

pre chodcov. Križovatka má však veľmi nepriaznivý uhol napojenia, čo spôsobuje vozidlám odbočujúcich vpravo z Račianskej ul. (smer od Rače) na MK Pri Bielom Kríži problémy pri vykonaní plynulého pohybu aj pri minimálnych rýchlostiach (pozri obrázok 70 modrú šípku). Oblúk je nevyhovujúci. Vstup do areálu závodu Palma je uzavretý.

Mimobratislavskí vodiči prichádzajúci od Rače na Račianskej ul. využívajú ľavý pruh na zakázaný pohyb spätného otáčania, čím spôsobujú kolízne situácie pre vznik dopravných nehôd. Spätné otáčanie je povolené približne o 200 m v smere do centra (pozri obrázok 70 červenú šípku).

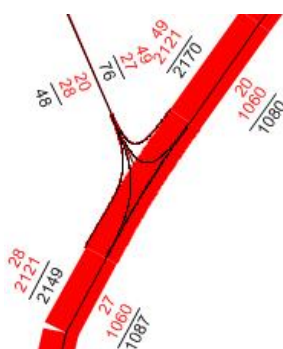
Obrázok 70 - Vstupy a výstupy na križovatke Račianska - Biely kríž



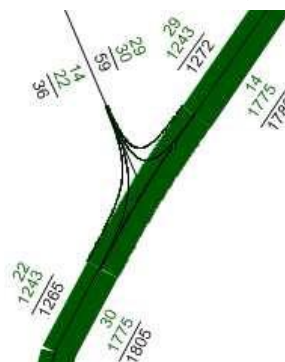
Križovatku treba rekonštruovať so stavebnou úpravou pre dva jazdné pruhy v smere na Raču. Toto pridanie jazdného pruhu pre priamy smer je však podmienené výrubom stromov, čo je nežiaduci trend. Pri rekonštrukcii križovatky navrhujeme prehodnotiť uhol kríženia, ktorý je nevyhovujúci – pozri obrázok 70. Odporúča sa dodržať stav plynulej možnosti odbočovania z hlavnej cesty na vedľajšiu MK bez obmedzenia pohybu. Táto zmena si bude vyžadovať posun križovatky v smere ku Gaštanovému hájku a záber trávinatej plochy.

5.1.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 71 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 72 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 73 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] - QSV	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99	
vstup Račianska od centra	536	1645	1109	6,66	< 10 A	6,05	9,17
vstup Biely Kríž	-6	43	49		nevyhovuje	10,09	12,11

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre

dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I. etapy VIN VIN Rača **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

Tabuľka 74 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	955	1523	568	3,77 < 10 A
vstup Biely Kríž	106	155	49	33,94 34 D

Tabuľka 75 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	-93	1748	1841	128,45 nevyhovuje
vstup Biely Kríž	-31	5	37	nevyhovuje

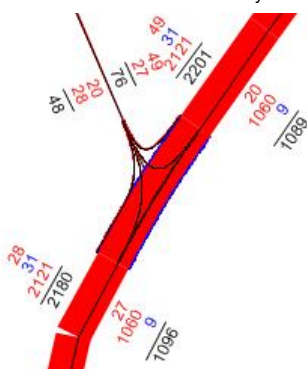
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I. etapy VIN VIN Rača **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

Tabuľka 76 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra

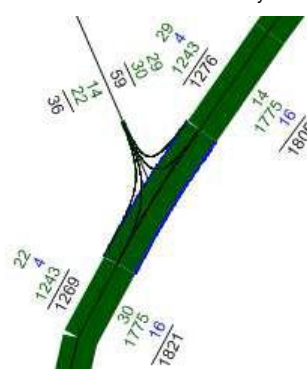
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	765	1701	936	4,70 < 10 A
vstup Biely Kríž	104	141	37	34,41 35 D

5.1.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 73 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 74 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 77 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	939	1516	577	3,83 < 10 A
vstup Biely Kríž	97	146	49	37,14 38 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

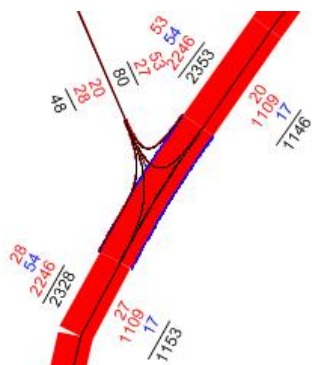
Tabuľka 78 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	750	1702	952	4,79 18 B
vstup Biely Kríž	98	135	37	36,57 37 D

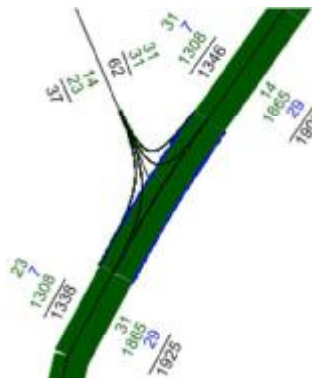
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

5.1.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 75 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 76 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 79 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	888	1498	610	4,05 11 B
vstup Biely Kríž	72	121	49	49,93 nevyhovuje

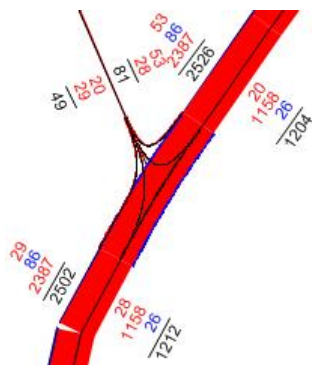
Tabuľka 80 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	687	1698	1012	5,23 29 C
vstup Biely Kríž	75	113	38	47,72 nevyhovuje

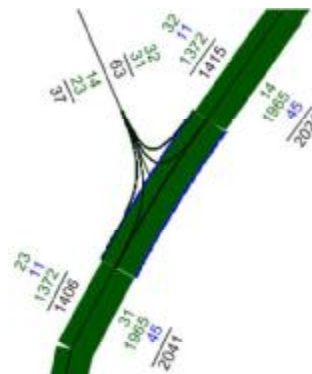
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala.**

5.1.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 77 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 78 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 81 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	820	1466	645	4,38 < 10 A
vstup Biely Kríž	48	98	50	73,71 nevyhovuje

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala.**

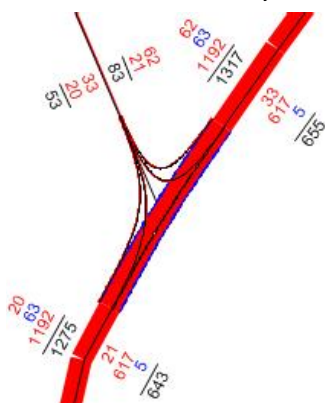
Tabuľka 82 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	620	1698	1079	5,79
vstup Biely Kríž	52	89	38	68,78

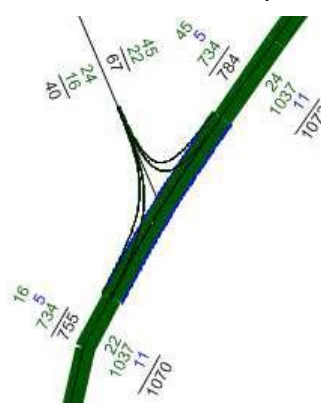
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala.**

5.1.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 79 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 80 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 83 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	1257	1598	341	2,86
vstup Biely Kríž	247	301	54	14,56

Tabuľka 84 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	1144	1706	562	3,15
vstup Biely Kríž	224	264	41	16,09

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače vyhovuje.**

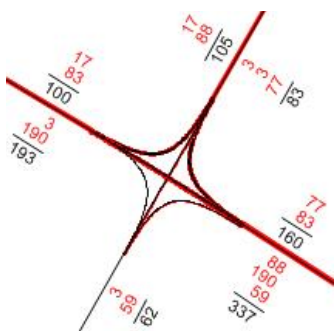
5.2. Križovatka: Pekná - Kadnárova

Ide o priesečnú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery, ale nemá dostatočný priestor na bezkolízny pohyb hlavne vozidiel MHD voči ostatným účastníkom dopravy. MK Kadnárova ul. a križovatka neboli projektované na pohyb vozidiel MHD – v minulosti sa mali zmeniť polomery oblúkov na potreby kĺbových autobusov ako aj šírky jazdných pruhov.

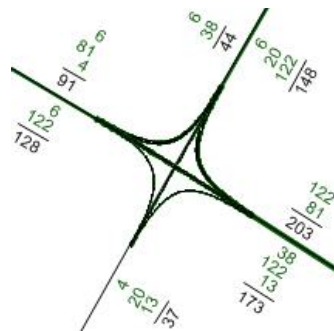
Je nepochopiteľnou skutočnosťou, že Pekná cesta sa postupne neprispôbuje zmeneným podmienkam v obsluhu daného územia z pohľadu autobusovej MHD.

5.2.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 81 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 82 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 85 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s] a/alebo QSV
vstup Grafia	1599	1800	201	2,3 < 10 A
vstup Kadnárova	690	752	62	5,2 17 B
vstup Pekná	1615	1793	178	2,2 < 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	609	723	114	5,9 < 10 A

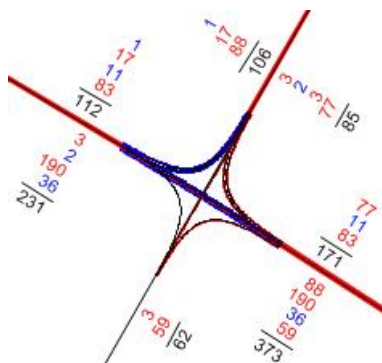
Tabuľka 86 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s] a/alebo QSV
vstup Grafia	1667	1800	133	2,2 < 10 A
vstup Kadnárova	767	804	37	4,7 19 B
vstup Pekná	1574	1800	226	2,3 < 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	699	746	48	5,2 < 10 A

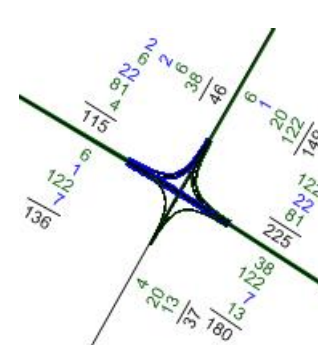
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača **vyhovuje**.

5.2.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 83 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 84 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 87 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s] a/alebo QSV
vstup Grafia	1561	1800	239	2,3 < 10 A
vstup Kadnárova	654	716	62	5,5 < 10 A
vstup Pekná	1602	1800	198	2,2 < 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	561	676	115	6,4 < 10 A

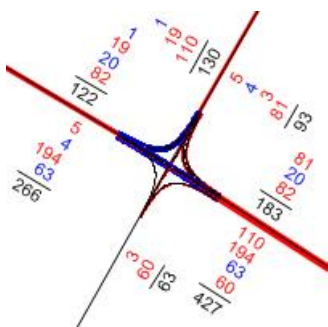
Tabuľka 88 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m a/a alebo QSV	
vstup Grafia	1659	1800	141	2,2	< 10 A
vstup Kadnárova	744	781	37	4,8	11 B
vstup Pekná	1552	1800	248	2,3	< 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	694	744	50	5,2	< 10 A

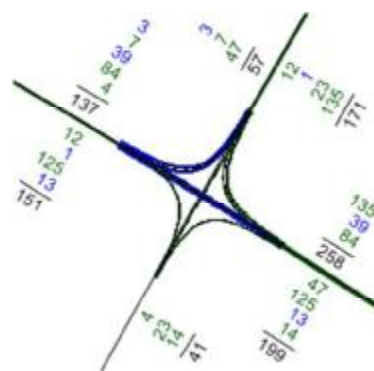
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 85 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 86 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 89 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s] a/a alebo QSV	
1+2+3	1526	1800	274	2,4	< 10 A
4+5+6	625	688	63	5,8	17 B
7+8+9	1593	1794	201	2,3	< 10 A
10+11+12	494	635	141	7,3	< 10 A

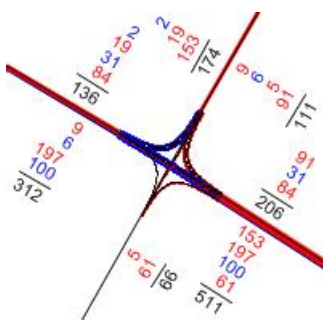
Tabuľka 90 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s] a/a alebo QSV	
1+2+3	1644	1800	156	2,2	< 10 A
4+5+6	693	734	41	5,2	< 10 A
7+8+9	1517	1800	283	2,4	< 10 A
10+11+12	644	706	62	5,6	< 10 A

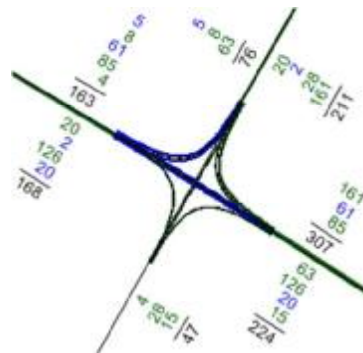
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 87 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 88 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 91 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2023SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] a/alebo QSV	
1+2+3	1491	1800	309	2,4	< 10 A
4+5+6	586	652	66	6,1	< 10 A
7+8+9	1570	1795	225	2,3	< 10 A
10+11+12	380	570	189	9,5	< 10 A

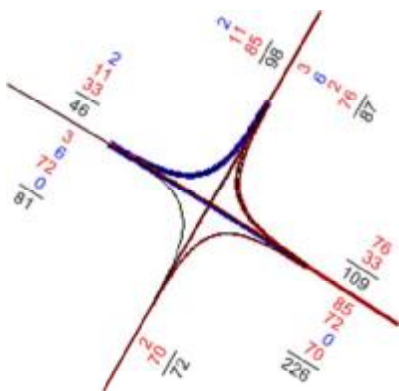
Tabuľka 92 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2023SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] a/alebo QSV	
1+2+3	1627	1800	173	2,2	< 10 A
4+5+6	629	675	46	5,7	< 10 A
7+8+9	1465	1800	335	2,5	< 10 A
10+11+12	573	655	82	6,3	< 10 A

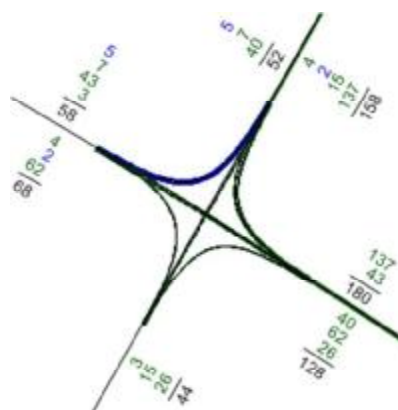
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 89 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 90 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 93 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2033ST

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] a/alebo QSV	
1+2+3	1716	1800	84	2,1	< 10 A
4+5+6	811	883	72	4,4	< 10 A
7+8+9	1602	1724	121	2,2	< 10 A
10+11+12	766	872	107	4,7	< 10 A

Tabuľka 94 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2033ST

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] a/alebo QSV	
1+2+3	1730	1800	70	2,1	< 10 A
4+5+6	851	895	44	4,2	< 10 A
7+8+9	1599	1800	201	2,3	< 10 A
10+11+12	862	918	56	4,2	< 10 A

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3. NK: Pekná - Horská

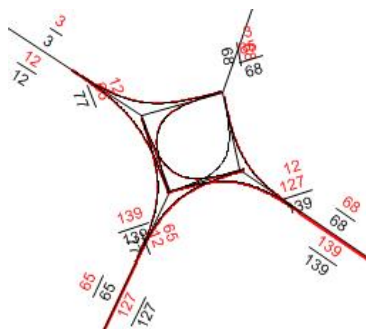
Ide o priesečnú križovatku s hlavnou cestou v smere Pekná – Horská.

Vstup do križovatky od Horárne nemá zabezpečené rozhľadové pomery – na pravej strane je plný múr súkromného pozemku.

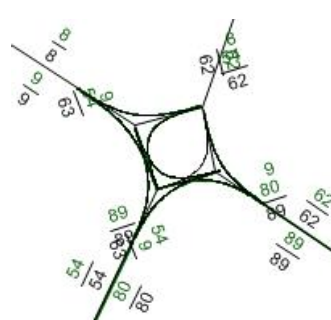
Križovatka je posudzovaná podľa návrhu materiálu Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Dopravno-kapacitné posúdenie vplyvov [6.], kde táto je navrhovaná ako okružná križovatka už pri posúdení súčasného stavu. Na základe tejto skutočnosti je táto križovatka posudzovaná taktiež ako okružná križovatka.

5.3.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 91 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 92 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 95 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2019BI

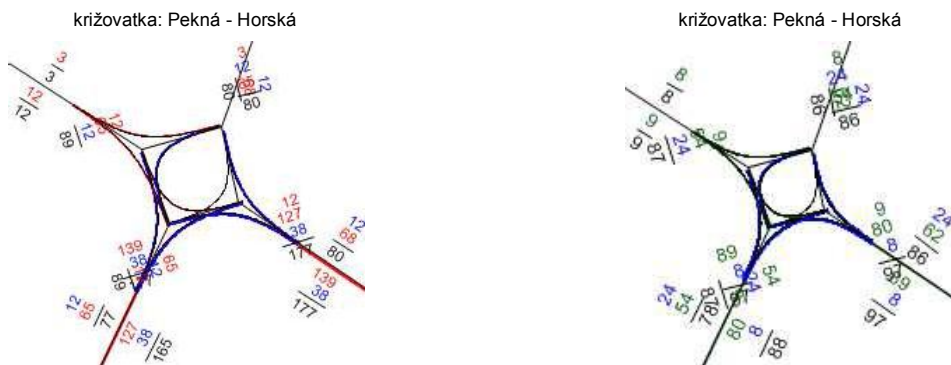
Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Koeř. vplyvu chodcov f _{CH}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	12	66	1181	1,00	1	1	1181	1169	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	80	0	1241	1,00	1	1	1241	1162	0,06	< 10 (A)
SLANEC	4	130	66	1181	1,00	1	1	1181	1181	1052	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	9	63	1184	1,00	1	1	1184	1175	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	71	0	1241	1,00	1	1	1177	1177	0,00	< 10 (A)
SLANEC	4	82	63	1184	1,00	1	1	1184	1102	0,07	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača **vyhovuje**.

5.3.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 93 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)

Obrázok 94 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)



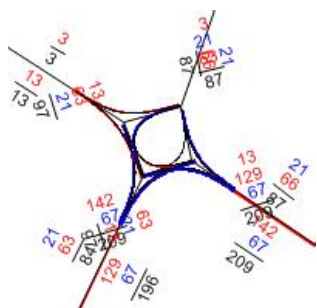
Tabuľka 96 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2019SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Koeff. vplyvu chodcov f _{CHI}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	12	78	1171	1,00	1	1	1171	1158	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	92	0	1241	1,00	1	1	1241	1150	0,07	< 10 (A)
SLANEC	4	168	78	1171	1,00	1	1	1171	1003	0,14	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	9	87	1163	1,00	1	1	1163	1153	0,01	< 10 (A)	< 10 (A)
PEKNÁ	95	0	1241	1,00	1	1	1241	1146	0,08	< 10 (A)	< 10 (A)
SLANEC	90	87	1163	1,00	1	1	1163	1073	0,08	< 10 (A)	< 10 (A)

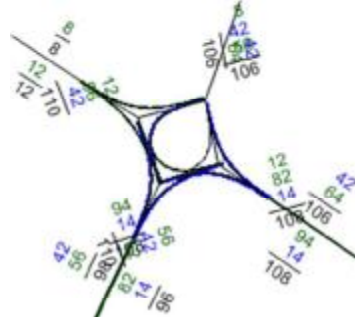
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 95 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 96 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



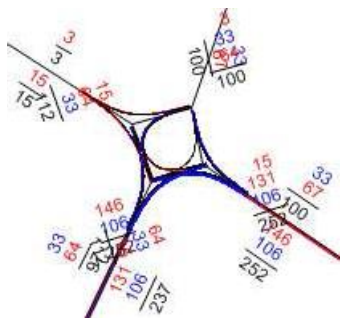
Tabuľka 97 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2021SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Koeff. vplyvu chodcov f _{CHI}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	13	85	1164	1,00	1	1	1164	1151	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	88	0	1241	1,00	1	1	1241	1153	0,07	< 10 (A)
SLANEC	4	202	13	1229	1,00	1	1	1229	1028	0,16	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	12	99	1152	1,00	1	1	1152	1140	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	107	0	1241	1,00	1	1	1241	1134	0,09	< 10 (A)
SLANEC	4	102	12	1230	1,00	1	1	1230	1129	0,08	< 10 (A)

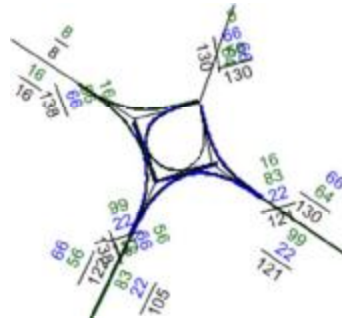
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 97 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 98 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



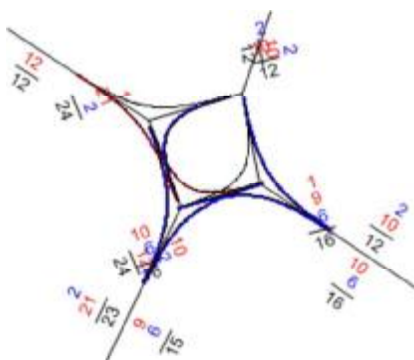
Tabuľka 98 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2023SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Kof. vplyvu chodcov f _{CHI}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	15	98	1153	1,00	1	1	1153	1137	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	101	0	1241	1,00	1	1	1241	1137	0,08	< 10 (A)
SLANEC	4	243	15	1227	1,00	1	1	1227	985	0,20	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	16	123	1131	1,00	1	1	1131	1114	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	131	0	1241	1,00	1	1	1241	1241	0,00	< 10 (A)
SLANEC	4	111	16	1226	1,00	1	1	1226	1116	0,09	< 10 (A)

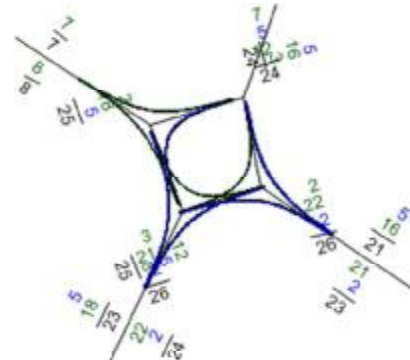
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.5. Scenár 5: rok 2033ST

Obrázok 99 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 100 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 99 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2033ST

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Kof. vplyvu chodcov f _{chi}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	12	12	1230	1,00	1	1	1230	1218	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	12	0	1241	1,00	1	1	1241	1229	0,01	< 10 (A)
SLANEC	4	15	12	1230	1,00	1	1	1230	1215	0,01	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	8	15	1228	1,00	1	1	1228	1219	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	0	1	1240	1,00	1	1	1240	1240	0,00	< 10 (A)
SLANEC	4	24	15	1228	1,00	1	1	1228	1203	0,02	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

6. Použitá literatúra

- [1.] Metodika „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“, Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 05/2014
- [2.] Dopravno – kapacitné posúdenie Obytný súbor – Ohňavy, Bratislava, Dopravná štúdia, Dotis Consult s.r.o., Bratislava2013
- [3.] TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“. MDPT SR, júl 2010
- [4.] STN 7361 10 „Projektovanie miestnych komunikácií“, Z1 a Z2
- [5.] STN 7361 02 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“
- [6.] Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Dopravno-kapacitné posúdenie vplyvov, Bratislava, 2012

7. Príloha

Súhlas a požiadavky ODI Magistrátu

Odosielateľ Michal Klátik ...(doručené 31. 8. 2015, 07:23)

Prijímateľ schlosser.peter ...

Predmet Re: žiadosť o schválenie návrhu DKP bez dopravného prieskumu

Dobry den,

- 2033 - so Severnou tangentou je mozne uvazovat, nakoľko je v UPN mesta.

- Vonkajsi polokruh po Raciasku - teda prepojenie Bojnicky po Raciasku . v 2033 je mozne uvazovat.

Vin Vin Raca - teda aktualne Rinok Raca - uz ma predlozenu DUR a caka na vydanie zavazneho stanoviska mesta, teda s nejakou castou je podla doterajsieho vyvoja investicie mozne uvazovat uz v 2017 a s celou mozno 2020? 25? Asi v tychto intenciach.

- Ano spominane oblasti uvedene v zatvorke neuvazovat, nakoľko sa nejedna ani o investicie, ale o uzemia, ktore su urcene na zmeny a doplnky UP (resp. presnejsie boli urcene), ale tieto zatiaľ ani nie su predlozene do MZ a je pravdepodobne, ze ani nebudu. Do DKP by vzdy mali byt zahrnane zname - zaregulovane ostatne uzemia (investicie) v rovnakom stupni vyvoja ako DKP pre investiciu (uzemie), ktore sa predklada.

Nezname uzemia (zelajuce si zmenu uzemneho planu), by nemali byt zapocitavane do ostatnych investicii.

Michal Klatik

Dňa 27.08.2015 7:57 schlosser.peter

Dobrý deň,

prepáčte, kedy sa plánuje otvoriť investícia VIN VIN.

Chceme ju priradiť k správne mu roku.

Pre rok 2033 sme uvažovali so Severnou Tangentou, necháme ju tam?

Čo s prepojením na Bojnicky, aj to sme mali ako požiadavku.

S pozdravom

Peter Schlosser

PS

Vážne vypustíme tie uvedené investície (Frankovka, Muller, Rizling, Ohnavy a Dolna Pekna)?

Odosielateľ Michal Klátik ...(doručené 9. 7. 2015, 11:29)

Prijímateľ schlosser.peter ...

Predmet Re: žiadosť o schválenie návrhu DKP bez dopravného prieskumu

Dobry den.

Novy prieskum nie je nutne robit, mozete pouzit udaje z roku 2013 ale navysene podla rastovych koeficientov uvedenych v Metodike.

Pokial idete ale dopravno-kapacitne posudenie aktualizovat, ako ostatne investicie treba uvazovat iba tie, ktore su uz zname ci uz vo forme investicneho zameru, alebo DUR, pripadne DSP, ale urcite neuvazovat tie, ktore su chystane iba vramci zmien a doplnkov uzemneho planu.

Teda z tej tabulky, ktoru ste spravili pre povodne dopravno-kapacitne posudenie Malych Krasnan v roku 2013, je vhodne vyhodit uzemia - dopravu z uzemi - Frankovka, Muller a Riz-

ling, ale aj Ohnavy a Dolna Pekna. Oproti tomu pribudol nový zamer, ktorý by sa mal započítať a to je "Obytný súbor RÍNOK RAČA" - v mieste areálu bývalých VINarských zavodov.

Dopravno-kapacitné posúdenie bolo spracované firmou PUDOS plus pre zamer "VIV VIN Rača" - jedna sa o to iste, akurát sa medzicasom zmenil názov na Obytný súbor RÍNOK RAČA.

Podklady posiadam v prílohe.

Okrem toho si dovoľím podotknúť, že v dopravno-kapacitnom posúdení by sa mala objaviť informácia, pre aký stupeň dokumentácie je spracované, a tiež väzba na predchádzajúce dokumentácie a vydané stanoviska. Teda či sa jedná o navýšenie, alebo zníženie pôvodne povolenej počtu parkovacích miest a pod.

S pozdravom,
Michal Klatík



Tabuľka 100 - Výpočet objemu dopravy pre navrhovaný záměr VIN VIN Rača

Rača Vin Vin potreba parkovísk (STN)		803	803	29	29	15	15	0	0	105	105	0	0	952	952		
		BÝVANIE	BÝVANIE	ADMINISTRATÍVA - ZAMESTNANCI	ADMINISTRATÍVA - ZAMESTNANCI	ADMINISTRATÍVA - ZAMESTNANCI	ADMINISTRATÍVA - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	OBCHOD. SLUŽBY - ZAMESTNANCI	
voz/hod		Prijady	Odpady	Prijady	Odpady	Prijady	Odpady	Prijady	Odpady	Prijady	Odpady	Prijady	Odpady	Prijady	Odpady	SPOLU	
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 6:00		0	40,15	0	0	0	0	0	0	10,5	4,2	0	0	0	0	11	44
6:00 - 7:00		16,06	200,75	5,8	0	0	0	0	0	21	18,9	0	0	0	0	43	270
7:00 - 8:00		64	281	13	1	2	0	0	0	26	24	0	0	0	0	105	306
8:00 - 9:00		80	120	7	1	7	1	0	0	32	26	0	0	0	0	126	149
9:00 - 10:00		40,15	40,15	2,03	0,58	6	3,75	0	0	31,5	23,1	0	0	0	0	80	68
10:00 - 11:00		40,15	32,12	0,58	1,45	3,3	6	0	0	36,75	24,15	0	0	0	0	81	64
11:00 - 12:00		104,39	40,15	1,45	2,8	2,25	4,5	0	0	49,35	31,5	0	0	0	0	157	79
12:00 - 13:00		80,3	40,15	0,87	2,32	2,25	2,25	0	0	48,3	42	0	0	0	0	132	87
13:00 - 14:00		24,09	40,15	1,45	0,58	1,5	3,75	0	0	21	52,5	0	0	0	0	69	97
14:00 - 15:00		86,21	40,15	0,88	3,48	1,2	3	0	0	52,5	42	0	0	0	0	110	89
15:00 - 16:00		120,45	40,15	0,29	4,35	0,75	1,95	0	0	57,75	42	0	0	0	0	179	88
16:00 - 17:00		217	80	0	10	0	0	0	0	63	55	0	0	0	0	280	145
17:00 - 18:00		168,63	88,33	0	5,22	0	0	0	0	52,5	95,65	0	0	0	0	221	149
18:00 - 19:00		80,3	48,18	0	0,58	0	0	0	0	31,5	52,5	0	0	0	0	112	101
19:00 - 20:00		64,24	40,15	0	0	0	0	0	0	21	47,25	0	0	0	0	85	87
20:00 - 21:00		40,15	40,15	0	0	0	0	0	0	10,5	36,75	0	0	0	0	51	77
21:00 - 22:00		40,15	40,15	0	0	0	0	0	0	21	10,5	0	0	0	0	42	51
22:00 - 23:00		40,15	24,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	24
23:00 - 24:00		8,08	8,08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
Spolu		360	160	116	116	170	170	265	265	560	560	300	300	220	220	1932	1932

Dňa 08.07.2015 16:14 schlosser.peter

Dobrý podvečer prajem,

obraciam sa na Vás so žiadosťou o vyjadrenie sa, či je treba vykonať dopravný prieskum pre túto investíciu.

V roku 2013 sme vykonali dopravný prieskum pre dané územie (posudzovali sme Račiansku od SRK Biely kríž po SRK Pekná a Peknú ul. pre NK).

Započítali sme tam všetky dostupné nové investície, o ktorých sme zohnali podklady (ide o štúdie DKP Malé Krasňany, resp. DKP Ohňavy - Grunt).

Teraz chce ten istý investor dopočítať časť novej investície (ide o cca 220 bytov s 300 parkovacími miestami podľa priložených príloh).

Verím, že nebude treba robiť prieskum a bude možné cez prázdniny vykonať DKP a vložiť novú investíciu do uvedeného DKP.

S úctivým pozdravom
Peter Schlosser

8. Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 – Počet parkovacích miest pre investíciu Dolný Slanec - rok 2019, 2021 a 2023	8
Tabuľka 2 - Prijazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Dolný Slanec- rok 2019, 2021 a 2023	8
Tabuľka 3 - Počet parkovacích miest pre investíciu VIN VIN	8
Tabuľka 4 - Prijazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu VIN VIN - rok 2019, 2021 a 2023	8
Tabuľka 5 - Zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity	14
Tabuľka 6 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Gaštanový hájik	15
Tabuľka 7 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - DPB	15
Tabuľka 8 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska – Malé Krasňany	16
Tabuľka 9 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - MZZOU	16
Tabuľka 10 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - Pekná	16
Tabuľka 11 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2019BI	19
Tabuľka 12 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2019BI	19
Tabuľka 13 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2019SI - cyklus 120s, Ms = 2000	20
Tabuľka 14 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2019SI - cyklus 120s, Ms = 2400	20
Tabuľka 15 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2019SI	20
Tabuľka 16 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _A 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000	21
Tabuľka 17 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400	21
Tabuľka 18 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000	21
Tabuľka 19 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400	21
Tabuľka 20 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2023SI - cyklus 120s, Ms = 2000	22
Tabuľka 21 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2023SI - cyklus 120s, Ms = 2400	22
Tabuľka 22 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2023SI	22
Tabuľka 23 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2023SI - cyklus 120s, Ms = 2400	23
Tabuľka 24 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2033ST	23
Tabuľka 25 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2033ST	23
Tabuľka 26 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2019BI – súčasný signálny plán	24
Tabuľka 27 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2019BI – súčasný signálny plán	24
Tabuľka 28 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2019BI – upravený signálny plán	25
Tabuľka 29 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2019BI – upravený signálny plán	25
Tabuľka 30 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2019SI	25
Tabuľka 31 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2019SI	26
Tabuľka 32 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2021SI	26
Tabuľka 33 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2021SI – upravený signálny plán o 4 s	26
Tabuľka 34 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2021SI	27
Tabuľka 35 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2023SI	27
Tabuľka 36 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2023SI – upravený signálny plán o 2 s	27
Tabuľka 37 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2023SI	28
Tabuľka 38 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2023SI – upravený signálny plán o 5 s	28
Tabuľka 39 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2033ST	28
Tabuľka 40 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2033ST	29
Tabuľka 41 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2019BI	29
Tabuľka 42 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2019BI	29
Tabuľka 43 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2019SI	30
Tabuľka 44 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2019SI	30
Tabuľka 45 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2021SI	31
Tabuľka 46 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2021SI	31
Tabuľka 47 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2023SI - M _s = 2000	31
Tabuľka 48 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2023SI - M _s = 2400	31
Tabuľka 49 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2023SI	32
Tabuľka 50 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2033ST	32
Tabuľka 51 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2033ST	32
Tabuľka 52 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2019BI	33
Tabuľka 53 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2019BI	33
Tabuľka 54 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2019SI	34
Tabuľka 55 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2019SI	34
Tabuľka 56 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2021SI	35
Tabuľka 57 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2021SI	35
Tabuľka 58 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2023SI	35
Tabuľka 59 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2023SI	35
Tabuľka 60 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2033ST	36
Tabuľka 61 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2033ST	36
Tabuľka 62 - Parametre kapacity SR Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2019BI	37
Tabuľka 63 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2019BI	37
Tabuľka 64 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2019SI	38
Tabuľka 65 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2019SI	38
Tabuľka 66 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2021SI	38
Tabuľka 67 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2021SI	38
Tabuľka 68 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2023SI	39
Tabuľka 69 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2023SI	39
Tabuľka 70 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2033ST	40
Tabuľka 71 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2033ST	40
Tabuľka 72 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2033ST	40

Tabuľka 73 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra.....	41
Tabuľka 74 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	42
Tabuľka 75 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra.....	42
Tabuľka 76 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	42
Tabuľka 77 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	42
Tabuľka 78 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	42
Tabuľka 79 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	43
Tabuľka 80 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	43
Tabuľka 81 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	43
Tabuľka 82 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	44
Tabuľka 83 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	44
Tabuľka 84 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra.....	44
Tabuľka 85 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2019SI.....	45
Tabuľka 86 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2019SI.....	45
Tabuľka 87 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2019SI.....	45
Tabuľka 88 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2019SI.....	46
Tabuľka 89 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2021SI.....	46
Tabuľka 90 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2021SI.....	46
Tabuľka 91 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2023SI.....	47
Tabuľka 92 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2023SI.....	47
Tabuľka 93 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2033ST.....	47
Tabuľka 94 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2033ST.....	48
Tabuľka 95 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2019BI.....	48
Tabuľka 96 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2019SI.....	49
Tabuľka 97 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2021SI.....	49
Tabuľka 98 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2023SI.....	50
Tabuľka 99 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2033ST.....	51
Tabuľka 100 - Výpočet objemu dopravy pre navrhovaný zámer VIN VIN Rača.....	54

9. Zoznam obrázkov

Obrázok 1 – Návrh investície Dolný Slanec s etapizáciou predpokladanej výstavby.....	6
Obrázok 2 - Rastové koeficienty automobilovej dopravy na území mesta.....	7
Obrázok 3 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2019BI	10
Obrázok 4 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2019BI	10
Obrázok 5 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2019SI	10
Obrázok 6 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2019SI	10
Obrázok 7 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2021SI	11
Obrázok 8 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2021SI	11
Obrázok 9 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2023SI	11
Obrázok 10 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2023SI	11
Obrázok 11 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou.....	12
Obrázok 12 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou.....	12
Obrázok 13 – Návrh SRK Reding – Malé Krasňany	13
Obrázok 14 – Návrh SRK AB Kozmetika (MZZOU).....	13
Obrázok 15 – Návrh rozšírenia pruhov na SRK 338 Pekná podľa DŠ [5.].....	13
Obrázok 16 - Návrh predĺženia Tomášikovej na Horskú.....	14
Obrázok 17 - Schéma SRK 336: Gaštanový hájik	18
Obrázok 18 - Ľavé odbočenie v smere Račianska - Nobelova na SRK 336: Gaštanový hájik.....	18
Obrázok 19 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	19
Obrázok 20 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	19
Obrázok 21 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	19
Obrázok 22 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	19
Obrázok 23 - Scenár 3: ŠHID _A 2021SI (voz/h).....	20
Obrázok 24 - Scenár 3: ŠHID _P 2021SI (voz/h).....	20
Obrázok 25 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	22
Obrázok 26 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	22
Obrázok 27 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	23
Obrázok 28 - Scenár 5 ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h)	23
Obrázok 30 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	24
Obrázok 31 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	24
Obrázok 29 - Schéma SRK 338: Pekná cesta	24
Obrázok 32 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	25
Obrázok 33 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	25
Obrázok 34 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	26
Obrázok 35 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	26
Obrázok 36 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	27
Obrázok 37 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	27
Obrázok 38 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	28
Obrázok 39 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	28
Obrázok 40 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	29
Obrázok 41 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	29
Obrázok 42 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	30
Obrázok 43 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	30
Obrázok 44 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	30
Obrázok 45 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	30
Obrázok 46 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	31
Obrázok 47 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	31
Obrázok 48 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	32
Obrázok 49 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	32
Obrázok 50 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	33
Obrázok 51 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	33
Obrázok 52 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	34
Obrázok 53 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	34
Obrázok 54 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	34
Obrázok 55 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	34
Obrázok 56 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	35
Obrázok 57 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	35
Obrázok 58 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	36
Obrázok 59 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	36
Obrázok 60 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	37
Obrázok 61 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	37
Obrázok 62 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	37
Obrázok 63 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	37
Obrázok 64 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	38
Obrázok 65 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	38
Obrázok 66 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	39
Obrázok 67 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	39
Obrázok 68 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	39
Obrázok 69 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	39
Obrázok 70 - Vstupy a výstupy na križovatke Račianska - Biely kríž	41
Obrázok 71 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	41
Obrázok 72 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	41

Obrázok 73 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	42
Obrázok 74 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	42
Obrázok 75 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	43
Obrázok 76 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	43
Obrázok 77 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	43
Obrázok 78 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	43
Obrázok 79 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	44
Obrázok 80 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	44
Obrázok 81 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	45
Obrázok 82 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	45
Obrázok 83 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	45
Obrázok 84 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	45
Obrázok 85 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	46
Obrázok 86 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	46
Obrázok 87 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	47
Obrázok 88 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	47
Obrázok 89 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	47
Obrázok 90 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	47
Obrázok 91 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	48
Obrázok 92 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	48
Obrázok 93 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	48
Obrázok 94 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	48
Obrázok 95 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	49
Obrázok 96 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	49
Obrázok 97 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	50
Obrázok 98 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	50
Obrázok 99 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	50
Obrázok 100 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	50