

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

Bratislava 12. 12. 2016
Číslo: 8366/2016-1.7/ml

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**D1 Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka – (6)**“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „**D1 Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka – (6)**“ umiestnenej na k. ú. obcí: Dolný Hričov, Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Hôrky, Žilina-Bytčica, Žilina - Bánová, Lietavská Lúčka, predmetom ktorej sú objekty SO101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435:

- Zaistenie zárezu v km 28,500-28,750 vpravo
- Sanácia zárezu v km 29,075 – 29,175 vpravo
- Zaistenie zárezu v km 29,425-25,525 vpravo
- Zaistenie zárezu v km 30,050-30,475 vpravo
- Zárubný múr v km 31,436-31,575 vľavo
- Zárubný múr v km 31,408-31,550 vpravo
- Zaistenie zárezu v km 32,040 – 32,550 vpravo

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Opatrenia sa neukladajú.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 09.11.2016, Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“), podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie

o zmene navrhovanej činnosti „**D1 Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka – (6)**” vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 09. 11. 2016.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Dolný Hričov, Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Žilina- Bánová, Hôrky, Žilina- Bytčica, Lietavská Lúčka.

Popis súčasného stavu

Riešené územie sa nachádza západne a južne od mesta Žilina, ktoré oddeľuje údolie rieky Váh a rieky Rajčanky. Z urbanistického hľadiska tvorí zázemie mesta Žilina, využívané pre prímestskú rekreáciu, ale aj bývanie pre obyvateľov pracujúcich v Žiline. Zastavané plochy sa nachádzajú iba na začiatku a konci úseku, kde sú situované križovatky Hričovské Podhradie a Lietavská Lúčka. Zvyšok trasy sa viac-menej vyhyba vidieckym sídlam. Severný výbežok Súľovský vrchov prekonáva diaľnica tunelom Ovčiarsko. Pred vstupom do údolia rieky Rajčanka je situovaný tunel Žilina, ktorý prekonáva plochý masív Dúbrava. S výnimkou vyššie uvedených priestorov trasa prechádza v relatívne voľnej krajine, kde prevládajú poľnohospodárske plochy s TTP a ornou pôdou, izolované plochy lesa a nelesnej vegetácie.

V súčasnosti je automobilová doprava vedená po ceste I. triedy cez intravilán mesta Žilina.

Prehľad posudzovania zmien navrhovanej činnosti

Pôvodná dokumentácia pre proces posudzovania pre úsek D1 Sverepec – Višňové bola spracovaná v roku 1997 a dňa 04. 03. 1997 bolo na ňu vydané záverečné stanovisko č. 2212/95-44.

V roku 2013 bola spracované *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (1)*, v rámci ktorého boli posudzované zmeny navrhovanej činnosti vykonané v stupni Dokumentácie pre stavebné povolenie. Oznámenie bolo v 03/2013 doručené na ministerstvo v zmysle § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo listom zo dňa 25.04.2013 č. 4972/2013-3.4/ml, vydalo na stavbu **Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka** nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zo strany Národnej diaľničnej spoločnosti bolo zároveň v 09/2013 spracované tzv. dobrovoľné dodatočné hodnotenie vplyvov zámeru na lokality sústavy Natura 2000. V závere sa konštatuje, že „zámer „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy Natura 2000.

Dňa 26.6.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene* (2) navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. MŽP SR listom zo dňa 18.7.2014 č. 6623/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu: **Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka** nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona č. 24/2006 Z.z.

Dňa 16.10.2014 bolo na ministerstvo doručené *Oznámenie o zmene* (3) navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. MŽP SR listom zo dňa 18.11.2014 č. 8191/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu: **Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka** nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona č. 24/2006 Z.z.

Dňa 10.7.2015 bolo na ministerstvo doručené *Oznámenie o zmene* (4) navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. MŽP SR vydalo dňa 10. 08. 2015 pod č. 6162 / 2015 - 3.4/ml v zisťovacom konaní rozhodnutie, súčasťou ktorého je vo výrokovej nasledovné konštatovanie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona č. 24/2006 Z.z.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú časti hlavného stavebného objektu:

SO 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435,

- Zaistenie zárezu v km 28,500-28,750 vpravo
- Sanácia zárezu v km 29,075 – 29,175 vpravo
- Zaistenie zárezu v km 29,425-25,525 vpravo
- Zaistenie zárezu v km 30,050-30,475 vpravo
- Zárubný múr v km 31,436-31,575 vľavo
- Zárubný múr v km 31,408-31,550 vpravo
- Zaistenie zárezu v km 32,040 – 32,550 vpravo

Zmeny vyplynuli a sú riešené z dôvodu potreby stabilizačných opatrení na zárezových svahoch diaľnice porušených svahovými deformáciami (lokálnymi zosuvmi).

A) 101-00 Zaistenie zárezu v km 28,500-28,750 vpravo

Zmena rieši stabilizáciu pravostranného zárezu diaľnice D1 (obj. 101-00) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka po lokálnom zosunutí svahu v km 28,5 vo vzdialenosti 17,9 m od osi D1 a nadlimitnom pohybe v inklinometroch JGI-7 a JGI-8.

B) 101-00 Sanácia zárezu v km 29,075 – 29,175 vpravo

Zmena rieši stabilizáciu pravostranného zárezu diaľnice D1 (obj. 101-00) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka po lokálnom zosunutí svahu v km 29,1. Zaistenie zárezu je pôdorysne situované v km 29,075-29,175 vo vzdialenosti 15,0 m od osi D1. Celková dĺžka úpravy vpravo je cca 100,0 m.

C) 101-00 Zaistenie zárezu v km 29,425-29,525 vpravo

Diaľnica D1 (obj. 101-00) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka sa v danom úseku nachádza v záreze. Zaistenie zárezu je pôdorysne situované v km 29,420 – 29,520 obojstranne v miernom oblúku v konštantnej vzdialenosti od osi D1. Zabezpečuje stabilitu zárezu do výšky 18m na pravej strane. Zmenová dokumentácia rieši stabilizáciu zárezu porušeného zosuvom pomocou kotvenej pilotovej steny. Dňa 18.3.2016 bola obcou Bitarová vyhlásená mimoriadna situácia v dôsledku zosuvu pri výstavbe diaľnice D1. Dňa 5.4.2016 bolo vydané predbežné povolenie (č.12649/2016/SCDPK/21784) špeciálnym stavebným úradom MDVaRR SR na sanačné práce.

D) 101-00 Zaistenie zárezu v km 30,050-30,475 vpravo

Diaľnica D1 (obj. 101-00) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka sa v danom úseku nachádza v záreze. Zaistenie zárezu je pôdorysne situované v km 30,050 – 30,475 v miernom oblúku v premenlivej vzdialenosti od osi D1. Celková dĺžka zárezu vpravo je 425,0 m. Dňa 11.3.2016 bola obcou Bitarová vyhlásená mimoriadna situácia v dôsledku zosuvu pri výstavbe diaľnice D1. Dňa 5.4.2016 bolo vydané predbežné povolenie (č.12649/2016/SCDPK/21784) špeciálnym stavebným úradom MDVaRR SR na sanačné práce.

E) 101-00 Zárubný múr v km 31,436-31,575 vľavo

Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka je v mieste medzi mostom 205-00 – Most na D1 nad cestou III/5183 km 30,898 a mostom 206-00 – Most na D1 nad poľnou cestou a potokom km 31,781 vedená v obojstrannom záreze. Vzhľadom na smerové a výškové vedenie telesa diaľnice, ako aj na morfológiu územia, je potrebné realizovať pre diaľnicu výkop. Výšková zmena medzi niveletou diaľnice a existujúcim terénom dosahuje v najvyššom mieste 9,5m. Z uvedených dôvodov je potrebné zabezpečiť svahy strmého výkopu obojstranným zárubným múrom. Počas realizácie zemných prác bolo zistené, že v staničení 31,425 až 31,485 diaľnice D1 prichádza k výraznej zmene geologických vlastností zemného telesa – ďalej len miesto so „zlou geológiou“, vid' Podrobný, doplnkový, inžinierskogeologický prieskum – záverečná správa, objekt 101-00 Zárubný múr v km 31,436 – 31,575. Uvedená projektová dokumentácia rieši spôsob zabezpečenia v mieste zemín so „zlou“ geológiou, pričom v miestach s dobrými vlastnosťami zemín, teda mimo hore uvedeného rozsahu, sa predpokladá realizácia podľa pôvodnej projektovej dokumentácie. Projekt rieši zabezpečenie odkopu na ľavej strane diaľnice.

F) 101-00 Zárubný múr v km 31,408-31,550 vpravo

Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka je v mieste medzi mostom 205-00 – Most na D1 nad cestou III/5183 km 30,898 a mostom 206-00 – Most na D1 nad poľnou cestou a potokom km 31,781 vedená v obojstrannom záreze. Vzhľadom na smerové a výškové vedenie telesa diaľnice, ako aj na morfológiu územia, je potrebné realizovať pre diaľnicu výkop. Výšková zmena medzi niveletou diaľnice a existujúcim terénom dosahuje v najvyššom mieste 9,5 m. Z uvedených dôvodov je potrebné zabezpečiť svahy strmého výkopu obojstranným zárubným múrom. Počas realizácie zemných prác bolo zistené, že v staničení 31,425 až 31,485 diaľnice D1 prichádza k výraznej zmene geologických vlastností zemného telesa – ďalej len miesto so „zlou geológiou“, na základe Podrobného, doplnkového, inžinierskogeologického prieskum – záverečná správa, objekt 101-00 Zárubný múr v km

31,436 – 31,575. Uvedená projektová dokumentácia rieši spôsob zabezpečenia v mieste zemín so „zlou“ geológiou, pričom v miestach s dobrými vlastnosťami zemín, teda mimo hore uvedeného rozsahu, sa predpokladá realizácia podľa pôvodnej projektovej dokumentácie. Projekt rieši zabezpečenie odkopu na pravej strane diaľnice.

G) 101–00 Zaistenie zárezu v km 32,040 – 32,550 vpravo

Predmetom zmeny je úprava zárezového svahu diaľnice D1 v km 32,075 – 32,275 vpravo, opatrenia na zvýšenie dlhodobej stability zemného svahu diaľnice.

Základné údaje o vstupoch, ochranných pásmach, výstupoch a očakávaných vplyvoch

Údaje o vstupoch (požiadavky):	
Záber PP:	Vyžaduje si dočasný a trvalý záber pre objekty C) a D);
Záber LP:	Žiadny;
Výrub drevín:	Žiadny;
Spotreba vody:	Žiadny trvalý odber vody;
Surovinové zdroje:	Žiadne;
Energetické zdroje:	Žiadny trvalý odber el. energie, tepla, ropných produktov a pod.;
Doprava:	Žiadne;
Pracovníci:	Nevznikne potreba nových pracovných miest;
Údaje o výstupoch:	
Odpady:	Nevzniknú ďalšie druhy odpadov nad rámec pôvodnej činnosti pri realizácii D1;
Znečistenie ovzdušia:	Lokálne, počas realizácie sanačnej a stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Odpadové vody	Žiadne;
Zdroj hluku, vibrácií:	Lokálne, počas realizácie sanačnej a stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Zdroj žiarenia:	Žiadny;
Zdroj zápachu:	Žiadny;
Údaje o ochranných pásmach a chránených územiach:	
Ochranné pásma:	Ochranné pásmo diaľnice D1 / ochranné pásma inžinierskych sietí;
Ochrana prírody:	Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany, do ktorého nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000);
Vodárenské zdroje:	Žiadne;
Pamiatkové územie:	Žiadne, riešené územie do kultúrno-historických objektov nezasahuje;
Očakávané vplyvy - negatívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Dočasný počas realizácie sanačných a stavebných prác;
Vplyv na ŽP:	Dočasný počas realizácie sanačných a stavebných prác;
Vplyv na zdravie:	Trvale žiadny;
Očakávané vplyvy - pozitívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Stabilizácia svahu cestného telesa s dlhodobým pozitívnym dopadom na bezpečnosť cestnej premávky, zdravie a ochranu obyvateľstva.
Vplyv na ŽP:	Riešené územie sa nachádza na trase pripravovanej diaľnice D1, preto záber do ŽP oproti DSP bude minimálny.
Predpokladaný vývoj stavu životného prostredia v dotknutom území:	
Po ukončení stavebných prác, a po následnom vykonaní zmiernujúcich a nápravných opatrení sa v dotknutom území postupne obnoví štandardný stav životného prostredia.	

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 19. 10. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-hricovske-podhradie-lietavska-lucka-6->

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetný úsek diaľnice bude prepájať úsek Vrtižer - Hričovské Podhradie a diaľnicu D3 Hričovské Podhradie - hranica SR/PR s východnými okresmi Žilinského kraja a Východným Slovenskom.

Celá stavba diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka začína v km 24,118 a končí v km 35,435. Celková dĺžka úseku je 11 307m.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Prehľadná tabuľka procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie - rok 1997 – 2015

Navrhovaná činnosť:	stupeň	dátum	Stanovisko (rozhodnutie) príslušného orgánu
D1 Sverepec – Višňové	TŠ 1997	04.03.1997	Záverečné stanovisko MŽP SR č. 2212/95-44-04.03.1997: Na základe výsledkov posudzovania uvedenom v SoH, došlých stanovísk, záznamov z verejných prerokovaní a posudku, sa odporúča plánovaná činnosť „Diaľnice D1 Sverepec – Višňové“ za podmienok dodržania opatrení uvedených v bode V.3 tohto záverečného stanoviska.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	DZSD 2013	25.04.2013	Stanovisko MŽP SR č. 4972/2013-3.4/ml-25.04.2013: U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	DZSD 2014	18.07.2014	Stanovisko MŽP SR č. 6623/2014-3.4/ml-18.07.2014: U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	DZSD 2014	18.11.2014	Stanovisko MŽP SR č. 8191/2014-3.4/ml-18.11.2014: U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	DZSD 2015	10.08.2015	Rozhodnutie MŽP SR č. 6162/2015-3.4/ml-10.08.2015: U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	DZSD 2015	23.11.2015	Rozhodnutie MŽP SR č. 7522/2015-3.4/ml-23.11.2015: U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Obec Dolný Hričov	Bez pripomienok
2	RÚVZ, Žilina	Odstúpilo podanie na MDRR SR, oblastný hygienik
3	Obec Ovčiarsko	Bez pripomienok
4	Obec Lietavská Lúčka	Bez pripomienok
5	Mesto Žilina	Bez pripomienok

Vyhodnotenie stanovísk

Stanoviská obcí sú kladné.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu posudzovania a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy počas výstavby

Celková doba výstavby je predpokladaná na 12 mesiacov. Jednotlivé stavebné postupy sú navrhované tak, aby dopad výstavby na životné prostredie bol čo najmenší.

Identifikované vplyvy výstavby možno zosumarizovať nasledovne:

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom
- vplyv na zastavané územia (Ovčiarsko, Bitarová, Bánová),

- čiastočne záber poľnohospodárskej pôdy
- vplyvy na biotopy európskeho a národného významu
- prechod cez archeologické lokality
- tvorba odpadov.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový efekt

Niektoré z týchto vplyvov pôsobia kumulatívne so súčasnými aktivitami a procesmi v území. Jedná sa predovšetkým o kumulatívny vplyv hluku a emisií z cestnej dopravy budúcej diaľnice D1 a súčasnej cesty I/64, resp. cesty I/18. Kumulatívny vplyv s ostatnými plánovanými činnosťami v území v súčasnosti nie je známy.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenú hladinu hluku, hlavne v miestach použitia ťažkých stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v blízkosti obytnej zástavby. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu výstavby diaľnice. Zníženie dopadov hluku na obyvateľstvo je možné dosiahnuť organizačnými opatreniami.

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Počas realizácie stavby môže stavenisko pôsobiť ako zdroj prašnosti iniciovaný vetrom alebo stavebnými mechanizmami a nákladnými autami, ktoré budú mobilnými zdrojmi emisií. Minimalizáciu negatívnych vplyvov je však možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky, optimalizáciou dopravných trás, znižovaním prašnosti kropením a inými opatreniami.

Pozitívny vplyv na obyvateľstvo nastane po ukončení prác, po vykonaní odvodnenia svahu, stabilizácii zosuvu, s výhľadom očakávaného dlhodobého pozitívneho vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky, zdravie a ochranu obyvateľstva.

Navrhované zmeny činnosti (10.2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na obyvateľstvo. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa prejavujú najmä počas realizácie, a to v dôsledku značnej stavebnej činnosti, veľkého pohybu nákladných áut a stavebných mechanizmov, zvýšeného hluku, prašnosti, emisií, množstva obmedzení a celkového vizuálneho zásahu do pôvodného územia. Po ukončení stavby uvedené negatívne vplyvy na obyvateľstvo postupne odznejú a nastúpia pozitívne vplyvy - sociálno-ekonomické, dopravné, a očakávané pozitívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom a širšom území.

Záber pôdy

Stavebnými zásahmi počas výstavby D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka dochádza v jej bezprostrednom okolí k zmene kvality pôdneho fondu. Zmeny kvality sa prejavujú v závislosti na realizovanej rekonštrukcii, rozsahu a druhu záberu, kvalite a bonite pôdy a spôsobu rekultivácie.

Riešené zmeny navrhovanej činnosti (10.2016) v rozsahu zmeny 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435 sa v malom rozsahu dotýkajú poľnohospodárskych pozemkov a trvalých trávnatých pozemkov. Pred ich výstavbou budú trvalo a dočasne vyňaté z poľnohospodárskej pôdy.

Dočasný záber pôdy sa v rámci stavby predpokladá len v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie spevných plôch. Na plochách dočasného záberu sa po ukončení výstavby vykoná technická i biologická rekultivácia a prebehne rekultivácia.

Počas realizácie navrhovanej zmeny sa nedá úplne vylúčiť možná kontaminácia pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti, dočasného

porušenia pôdneho krytu, v dôsledku použitých technologických postupov a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Navrhované zmeny činnosti (10.2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na pôdu, a nespôsobia trvalé ohrozenie jej kvality a vlastností.

Ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd

Vplyv na povrchové vody

Vplyvy na povrchové vody reprezentuje ohrozenie kvality povrchových vôd počas výstavby a prevádzky z titulu havárie a nárast množstiev odvádzaných vôd do okolitých recipientov počas prevádzky.

Pri riešených zmenách navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do vodného toku ani do iných povrchových vôd. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky,
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich úniku,
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených nedostatkov,
- personálnu pripravenosť,
- havarijnú pripravenosť.

Navrhované zmeny činnosti nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na povrchové vody.

Vplyv na podzemné vody

Riziká ohrozenia kvality podzemných vôd existujú počas výstavby, kedy je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii voči havárii s únikom škodlivých látok.

Vzhľadom k charakteru navrhovaných zmien, tieto nebudú mať žiadny dočasný ani trvalý vplyv na hydrologický režim podzemných vôd ani na ich kvalitu.

Navrhované zmeny činnosti (10.2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na hydrologický režim povrchových vôd, a ani nespôsobia trvalé ohrozenie ich kvality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívannej krajine),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy...),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne prístupných oblastiach)

Každý zásah do prírodného prostredia predstavuje určité zmeny. Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrcovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávajúť aj po zrealizovaní navrhovanej Diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Tieto je potrebné vhodnými opatreniami minimalizovať.

Vplyvy na biotopy

Posudzovaná činnosť zasahuje do biotopov národného a európskeho významu. Identifikované boli aj prioritné biotopy európskeho významu (Ls 1.3, Ls 3.3, Lk 1). V celom území sa však nenachádza žiadne chránené územie európskeho významu, ktoré by bolo vyhlásené na ochranu biotopov európskeho významu a záberom nedôjde k takým nepriaznivým vplyvom, ktoré by mali za následok narušenie integrity území sústavy NATURA 2000 (v zmysle smernice o biotopoch článku 6.3 a 6.4). Zároveň zostanú zachované vyššie uvedené biotopy na podstatnej časti riešeného územia a realizácia navrhovanej činnosti v upravenej forme nebude mať negatívne dopady na integritu celej lokality.

Počas prevádzky sa v blízkosti komunikácie prejaví predovšetkým vplyv huku a exhalátov. Hluk z dopravy bude mať rušivý vplyv na živočíchy hlavne v čase hniezdenia a vyvážania mláďat.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR. Chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od trasy navrhovanej diaľnice.

Rozsah výrubov stromovej a krovitej zelene rastúcej mimo les ako aj rozsah zásahov do biotopov európskeho a národného významu sa nemení.

Navrhované zmeny činnosti (10.2016) nezasahujú do chránených území.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Stavbou diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka dochádza k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním mohutných telies križovatiek a mostov, včítane dominantných premostení. K začleneniu diaľnice D1 do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku).

Vzhľadom k charakteru navrhovaných zmien – sanácia zosuvu diaľnice, tieto nebudú mať podstatný negatívny vplyv na krajinu, jej štruktúru, využívanie a krajinný obraz.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Významný vplyv na urbánny komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že upravená trasa diaľnice je stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC, dotknutých miest a obcí. V úseku plánovanej výstavby diaľnice D1 po vyústení z križovatky Hričovské Podhradie trasa premostí areál firmy Agrofin. V tomto areáli sa v súčasnosti nachádzajú drobné objekty, ktoré pre uvoľnenie staveniska je nutné odstrániť. Rovnaká situácia je v km 34,80, kde diaľnica premostí areál poľnohospodárskeho dvora Bytčica a chatovej osady. Dôsledkom je asanácia 10 objektov v poľnohospodárskych areáloch a 8 rekreačných objektov .

Navrhované zmeny nie sú zásadného charakteru s vplyvom na zaužívané využívanie zeme v dotknutých územiach (obhospodarovanie lesa, rekreácia, rybolov, industriálny rozvoj územia a pod.).

Navrhovanými zmenami nedôjde k trvalej zmene vo využívaní zeme ani k negatívne vplyvu na urbánny komplex.

Zmierňujúce opatrenia

Identifikované vplyvy posudzovaných zmien navrhovanej činnosti (10/2016) sú prevažne vplyvmi dočasnými, v menšej miere aj vplyvmi trvalými. Navrhované zmeny sú únosnými zmenami v danom životnom prostredí.

Dočasné negatívne vplyvy na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, vyplývajúce predovšetkým zo samotnej stavebnej činnosti, je možné eliminovať štandardnými opatreniami (dôsledným dodržiavaním zákonných predpisov, dodržiavaním a kontrolou technických a technologických postupov, riadnym stavom stavebných mechanizmov, a pod.).

Najvýznamnejšími opatreniami sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- náhradné opatrenia z dôvodu asanácií obytných a obslužných objektov,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- zníženie prevádzkových rizík.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Zo spracovaného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovaných zmien (10.2016) a z ich vzájomného pôsobenia nevyplývajú také vplyvy, ktorá by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území oproti predchádzajúcemu, už povolenému stavu.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj, mesta Žilina a dotknutých obcí.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona. Vzhľadom na celkové vyhodnotenie vplyvov a kladné stanoviská rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3. Mesto Žilina, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (aj pre MČ Bytčica, Bánová)
4. Obec Dolný Hričov, obecný úrad, Osloboditeľov 131/35, 013 41 Dolný Hričov
5. Obec Ovčiarsko, obecný úrad, Hričovská cesta 16, 010 04 Žilina 4
6. Obec Bitarová, obecný úrad, č. 94, 010 04 Bitarová
7. Obec Brezany, obecný úrad č. 64, 010 04 Brezany
8. Obec Hôrky, obecný úrad, č. 111, 010 04 Hôrky
9. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka

Na vedomie

1. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
3. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
4. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
5. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
6. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
7. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
9. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Španyola 27, 011 71 Žilina
11. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
12. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
13. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
14. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
15. ŠOP SR, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
16. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava