

Predmet

Vyjadrenie

Text

Dobrý deň, posielame Vám vyjadrenie k podanej výzve vo veci "Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor".

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Váš list číslo // zo dňa OU-BA-OSZP3-2021/038516-010 zo dňa 19.02.2021	Naše číslo 78/2021	Vybavuje / tel. č. Mgr. Šembera, 0903 415 377	Bratislava 08.03.2021
--	-----------------------	--	--------------------------

Vec

„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

„Výzva na doplňujúce informácie podľa § 29 ods.10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“

Vážený Okresný úrad,

na základe Vášho listu č. OU-BA-OSZP3-2021/038516-010 zo dňa 19.02.2021 Vám preposielame vyjadrenie k výzve o poskytnutie doplňujúcich informácií k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ vyplývajúcich zo stanovísk: Združenia domových samospráv, Ministerstva dopravy a výstavby SR, Odbor stratégie dopravy, Cyklokoalície, Hlavného mesta Slovenskej republiky.

Vyjadrenie:

Po preštudovaní došlých stanovísk konštatujeme, že všetky doručené stanoviská sú súhlasné, ani jedno nie je nesúhlasné. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor stratégie dopravy (stanovisko č. 09679/2021/OSD/04019, zo dňa 14.01.2021), Hlavné mesto SR Bratislava (stanovisko č. MAGS SUR 43458/2021-1125 k EIA č. 52-16, zo dňa 18.01.2021) súhlasí s ukončením procesu posudzovania predmetnej činnosti. Predložená zmena nie je v rozpore s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov. Stanovisko Cyklokoalície dotknutý okresný úrad neeviduje a preto sa k nemu nevyjadrujeme.

Združenie domových samospráv (emailová korešpondencia zo dňa 22.1.2021) kladne hodnotí predložený projekt a žiada, aby súčasťou stavby bolo umelecké dotvorenie mostných objektov, ako napr. graffiti alebo kocky LEGO.

Stanovisko HMBA k vyjadreniu Združenia domových samospráv v rámci EIA procesu k projektu: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“:

V texte stanoviska ZDS je viackrát uvedený názov firmy REDING. Predpokladáme, že sa jedná o preklep, ale keďže takáto firma má sídlo v Bratislave (REDING s.r.o.) a s projektom NS nemá nič spoločné, upozorňujeme, že zmluvná projektová organizácia HM SR Bratislavy pri projekte Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2 časť Bosákova ulica – Janíkov dvor je spoločnosť REMING CONSULT a.s..

Mesto Bratislava pripravilo stavbu s jasným zámerom, aby električková trať v Petržalke nebola iba dopravnou stavbou, ale aby sa stala súčasťou verejného priestoru. Za týmto účelom Útvar hlavnej architektky pripravil jedinečný Dizajnmanuál, ktorého úlohou je práve zabezpečiť uvedený zámer a zdefinovať jednotlivé prvky súčastí stavby tak, aby tvoril ucelený estetický komplex charakteristický práve pre túto stavbu. Zámerom je zrealizovať jednotlivé prvky aj z pohľadu estetiky a architektúry s vysokým štandardom. Stavba má zadané okrem iného aj farebné stvárnenie. Mostné objekty sú špecifickými objektami stavby. Jedná sa o náročné inžinierske konštrukcie, ktoré svojou konštrukciou vytvárajú masívne prvky zasadené do záujmového priestoru stavby. Už pri ich plánovaní sme riešili dostupnosť a bezpečnosť priestoru pod mostnými telesami v priestore podporných konštrukcií.

Mostné objekty sú navrhnuté ako funkčné objekty prevažne pozostávajúce z konštrukčných prvkov z betónu. Betón predstavuje prirodzený konštrukčný materiál, ktorý je ekologický a má svoju prirodzenú štruktúru. Mostné objekty sú navrhnuté tak, že táto jeho prirodzená štruktúra je zachovaná a rešpektovaná. Dlhodobá životnosť z pohľadu ochrany betónovej konštrukcie je navrhnutá primárne návrhom kvalitných betónových zmesí s odolnosťou voči agresívnym vplyvom a návrhom takej hrúbky krycej vrstvy, ktorá zabezpečí dostatočnú ochranu oceľových súčastí konštrukcií.

Pri novostavbách mostných stavieb električkovej radiály do Petržalky nie sú navrhnuté žiadne sekundárne opatrenia vo forme náterov. Takýto návrh vyplýva zo skutočností, že ochrana v zmysle požiadaviek návrhových európskych noriem je postačujúca a so sekundárnymi nátermi realizovanými na starších mostoch nie sú dobré skúsenosti. Takéto dodatočné nátery mnohokrát odpadávajú a majú oveľa nižšiu životnosť ako samotná betónová konštrukcia.

Ochrana betónových konštrukcií je navrhnutá v zmysle prísnych kritérií návrhových európskych noriem zaručujúcich jej spoľahlivosť a keďže sekundárne nátery nezabezpečia ich dlhodobú životnosť, principiálne pokladáme za nevhodné realizovať dodatočné nátery napriek tomu, že vašim argumentom proti vandalizmu rozumieme.

Ďakujeme za pripomienku, ale ako uvádzame, návrhu detailov súvisiacich s tvorbou verejných priestranstiev v koridore predmetnej stavby bola a je zo strany Hlavného Mesta venovaná mimoriadna pozornosť najmä z pohľadu poskytnutia kvalitných bezpečných a bezbariérových verejných priestorov. Mesto v spolupráci s umeleckou komunitou grafity scény už dlhodobo uplatňuje rôzne formy výtvarného umenia (grafity a pod.) pri jestvujúcich najmä dopravných stavbách - napr. pri podchodoch – Staromestská, Patrónka, zastávkach MHD – Patrónka, resp. na podporných mostných konštrukciách v rôznych častiach mesta. Súhlasíme s vami, že takéto zásahy prispievajú k skultivovaniu často nehostinného verejného priestoru. Projekt NS MHD – električky do Petržalky je novostavbou a už pri plánovaní tejto radiály sme sa chceli vyhnúť vzniku takých priestorov, ktoré by v budúcnosti boli vnímané ako asociálne resp. nedostatočne bezpečné - naopak predkladané riešenia mali za úlohu minimalizovať možnosti prejavov vandalstva a pod. Zmyslom spomínaného Dizajnmanuálu bolo dať petržalskej električkovej radiále nielen špecifický dizajn všetkých funkčných prvkov takéhoto koridoru MHD ako zastávok, prístreškov, peších prepojení a pod., ale aj pomenovať princípy riešenia verejného priestoru a zelene, resp. vo fáze detailných návrhov uplatniť a umožniť

uplatniť vstupy umenia do verejného priestoru a jeho prvkov, ktoré budú pre Petržalku jedinečné a prispievajú k tvorbe identity novovznikajúceho mestského priestoru.

Záver:

Proces posudzovania vplyvov splnil svoje požiadavky v rámci posudzovania navrhovanej činnosti a navrhujeme predložený projekt realizovať.

S pozdravom

EKOJET s.r.o. ①

Sídlo: Tehelná 19, 831 03 Bratislava

Prevádzka: Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

IČO: 3573 4990 IČ DPH: SK2020229134

Mgr. Tomáš Šembera,
na základe plnej moci

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/35734990

Prijímateľ

ico://sk/00151866_10010

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

08.03.2021 15:56:12

Doručovaná správa

Identifikátor správy

85bccec6-49d4-4009-ba98-54452606fc09

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256>

Digitálny odtlačok správy

BQcBuGVhZnt7pB2NA96CdBAUqSv3DxEKeCs7IHl3Hww=

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

0859e5e8-1044-4cf9-b6c2-61af36b7ac48

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

69ab9cbf-3d15-42a6-9863-e33f879d153b

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/35734990

Názov odosielateľa

Identifikátor odosielateľa

Prijímateľ

ico://sk/00151866_10010

Názov prijímateľa

Identifikátor prijímateľa

Odoslaná správa

Identifikátor správy

85bccec6-49d4-4009-ba98-54452606fc09

Predmet správy

Všeobecná agenda

Značka odosielateľa

78/2021

Značka prijímateľa

Dátum a čas prijatia

08.03.2021 15:56

Prijatie výsledku úplneho overenia ZEP

KÓPIA

Výsledok overenia ZEP

Správa 85bccec6-49d4-4009-ba98-54452606fc09

Typ výsledku overenia 1

Popis výsledku overenia Úplné

Objekt

Id 0859e5e8-1044-4cf9-b6c2-61af36b7ac48

Objekt

Id 69ab9cbf-3d15-42a6-9863-e33f879d153b