

Číslo spisu

OU-LC-OSZP-2021/001648-019

Lučenec

30. 03. 2021



Rozhodnutie

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) po vykonaní zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „Rozšírenie parkoviska - Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec “ navrhovateľa Adient Slovakia s.r.o., Štúrova 4, Bratislava 811 02, IČO: 50 100 980, takto

Zmena navrhovanej činnosti

„Rozšírenie parkoviska - Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať v k.ú. Lučenec, na parc.č. KN C: 6729/15, 6729/22 a 7481/1 (o rozlohe 1014 m2).

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č.24/2006 Z.z., podať návrh na začatie povolenia konania k navrhovanej činnosti.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- dodržať presný postup realizácie prác v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie,
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie prác (§ 35 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov);
- zamedziť šíreniu invázných druhov rastlín na otvorené a odkryté plochy, v prípade ich náletu zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s platnými právnymi predpismi (§ 7 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Vyhláška MŽP SR č. 450/2019 Z. z.),

- prípadný výrub drevín rastúcich mimo lesa realizovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- pred začatím prác požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia na dočasné dopravné značenie, o vydanie povolenia na zvláštne užívanie ciest a o obmedzenie premávky na uvedenej ceste III/2654,
- v prípade znečistenia vozovky uvedenej cesty III. triedy, ktoré môže spôsobiť závalu v zjazdnosti je potrebné znečistenie bez prietahov odstrániť a vozovku uviesť do pôvodného stavu,
- na ceste neodstavovať stavebné mechanizmy ani odkladaný stavebný materiál,
- realizáciou stavby nenarušiť stabilitu cestného telesa, odvodňovací systém cesty, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky,
- úsek cesty, kde sa na cestnom telese bude vykonávať stavebná činnosť až do ukončenia prác označiť príslušnými dopravnými značkami, ktoré budú spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení,
- dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti a to v čase prípravy, realizácie aj prevádzky navrhovanej činnosti vrátane realizácie sadových úprav a náhradnej výsadby drevín ako kompenzačných opatrení,
- vyžiadaniu stanoviska od správcu cesty Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s., Banská Bystrica.

Odôvodnenie

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ Adient Slovakia s.r.o., Štúrova 4, Bratislava 811 02, IČO: 50 100 980, predložil dňa 26.01.2021 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie parkoviska - Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“.

V súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákon č. 24/2006 Z.z. má oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahovať náležitosti v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a v rozsahu prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z., ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovaná činnosť.

V zmysle § 29 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. ak oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemá potrebné náležitosti príslušný orgán ho bezodkladne vráti navrhovateľovi na doplnenie a určí rozsah jeho doplnenia.

Po preštudovaní predloženej žiadosti a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie zistil, že nebolo spracované v rozsahu prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z..

Nakoľko predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie parkoviska - Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“ nemalo všetky náležitosti v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. ani v súlade s prílohou č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z., tunajší úrad konanie prerušil rozhodnutím č. OU-LC-OSZP-2021/001648-002 zo dňa 29.01.2021 a podľa § 19 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. a v súlade s § 29 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. ho vrátil na doplnenie a určil lehotu na doplnenie a to do 26.02.2021 a zároveň určil aj rozsah jeho doplnenia a to najmä:

A) Oznámenie o zmene spracovať v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. a to najmä:

1. Dopracovať kapitolu III „Údaje o zmene navrhovanej činnosti“ a to najmä:

- bod 2 opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch (najmä kvantifikovať jednotlivé vstupy a výstupy – a to najmä záber pôdy, spotreba vstupných surovín, hluk a vibrácie).

2. Doložiť prílohy uvádzané v bode VI a to najmä:

- kompletnú navrhovateľom v oznámení uvádzanú prílohu č. 1.B

- dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti

3. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti použiť legislatívu platnú v čase jeho podania.

Navrhovateľ bol upozornený, že počas prerušenia konania lehoty podľa § 29 ods. 5 zákona č. 71/1967 Zb. neplynú. Zároveň bol navrhovateľ upozornený, že ak doplnenie nebude doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote, v súlade s § 30 ods. 1 písm. d) zákona č. 71/1967 Zb., orgán štátnej správy konanie zastaví.

Podanie bolo doplnené dňa 22.02.2021.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie upovedomil listom č. OU-LC-OSZP-2021/001648-004 a 005 zo dňa 01.03.2021 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoliujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutým obciam a rezortnému orgánu, a zároveň vyzval na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rozsirenje-parkoviska-adient-slovakia-s-r-o-povodneho-zameru-johnson-c>

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Lučenec

Katastrálne územie: Lučenec

Parcelné čísla KN C: 6729/2, 6729/11, 6729/12, 6729/13, 6729/14, 6729/15, 6729/16, 6729/17, 6729/18, 6729/19, 6729/20, 6729/21, 6729/22, 6729/23, 6729/29, 6729/31, 6729/32.

Rozšírenie parkoviska bude realizované na pozemkoch s parcelnými číslami KN C: 6729/15, 6729/22 a 7481/1, ktorých vlastníkom je Adient Slovakia s.r.o.

V rámci projektu bude dotknutá aj parcela priľahlej cesty KN C 7733 (KN E 3264/2), kde bude prebiehať osadenie dopravného zvislého a vodorovného značenia v súvis s napojením na plánované parkovisko.

Zmenu činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. prílohy č. 8 navrhovateľ zaradil do tabuľky

č. 9. Infraštruktúra, pod položku č. 16b - Projekty rozvoja obcí vrátane statickej dopravy.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je rozšírenie parkovacích plôch výrobného závodu Adient Slovakia s.r.o., ktoré sa nachádzajú pri vjazde do areálu z Mikušovskej cesty (cesta III/2654) v Lučenci. Zámerom navrhovateľa je vybudovanie nových parkovacích stojísk pre zamestnancov výrobného závodu. Projekt rozšírenia parkovacích plôch ďalej zahŕňa plochu pre parkovanie nákladných automobilov a vybudovanie potrebnej infraštruktúry – dažďová kanalizácia a vonkajšie osvetlenie.

Zmena činnosti bude realizovaná na ploche nachádzajúcej sa čiastočne v areáli prevádzky spoločnosti Adient Slovakia s.r.o. a čiastočne za hranicou areálu.

Parkovisko bude situované pred vjazdom do areálu. Kontrolovaný vjazd do areálu pre automobilovú dopravu bude premiestnený z bezpečnostných dôvodov, aby parkovisko pre osobné automobily zamestnancov bolo situované bližšie k vchodu do areálu a aby zamestnanci nemuseli prechádzať cez parkovisko pre nákladnú dopravu. Parkovisko pre osobné automobily bude riešené ako slepá ulica s obojsmernou komunikáciou, vjazd aj výjazd bude riešený z hlavnej cesty. Parkovisko pre nákladné automobily bude riadené jednosmerne. Nový vjazd do areálu bude napojený na existujúcu vnútro areálovú komunikáciu s existujúcim výjazdom na severozápadnej strane závodu na Mikušovskej ceste.

Súčasná spevnená plocha 1 460 m² bude rozšírená o časť parkoviska s plochou 1 014 m² (plocha bez obrubníkov). Rozšírenie spevnenej plochy parkoviska bude začínať vo vzdialenosti 3,5 m od napojenia vjazdu na cestu III/2654 Mikušovská cesta. Dĺžka parkoviska od miesta rozšírenia existujúcej spevnenej plochy po napojenie na vnútro areálovú komunikáciu bude 94,1 m. Väčšia časť rozširovanej plochy je v súčasnosti ornou pôdou; táto plocha o rozmere 958m² je určená na vyňatie z PPF. Podľa Geometrického plánu z 20.1.2021 má táto plocha pridelené parcelné číslo 7481/2.

Priečny sklon existujúcej spevnenej plochy je jednostranný ľavostranný, v sklone 2%, časť navrhovanej spevnenej plochy bude vyspádovaná tým istým smerom, väčšia časť navrhovanej spevnenej plochy bude mať pravostranný spád, v sklone 2%.

Spevnená plocha parkoviska bude z cementobetónového krytu.

Spevnenými plochami parkoviska sa zaberie časť zelene, požadovaný koeficient zastavanosti / zelene pre areál však bude naďalej dodržaný podľa územného plánu. Okolité zeleň bude po ukončení výstavby navrátená do pôvodnej podoby. V rámci projektu je plánovaný ostrovček so zeleňou v tvare štvrtkruhu s rádiusom 12m.

Parkovacie stojiská

Parkovisko pre osobné automobily je navrhované pre 54 parkovacích stojísk s kolmým státím. Šírka parkovacích stojísk je navrhovaná 2,5 m, dĺžka 5,3 m. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú vyhradené pri vstupe, na tomto parkovisku nie sú navrhované. Komunikácia medzi parkovacími stojiskami bude šírky 6,0 m, s dvomi obojsmernými jazdnými pruhmi šírky 3,0 m.

Parkovisko pre nákladnú dopravu je navrhované s pozdĺžnymi pásmi stojísk šírky 3,5m po oboch stranách jazdného pruhu. Komunikácia medzi stojiskami je navrhovaná šírky 4,5 m, s jedným jednosmerným jazdným pruhom šírky 4,5 m. Pozdĺžne stojiská nebudú označené vodorovným dopravným značením, nakoľko tu budú parkovať automobily rôznej dĺžky. Počíta sa s možnosťou parkovania 6tich nákladných vozidiel.

Trvalé dopravné značenie

Spevnená plocha parkoviska bude rozdelená vodorovným dopravným značením na parkovisko pre osobnú a nákladnú prepravu.

Na spevnenú plochu budú vodorovným dopravným značením vyznačené dva vjazdy, jeden pre osobnú a druhý pre nákladnú dopravu. Pre lepšiu orientáciu bude pri vjazdoch vodorovné dopravné značenie vyšrafované priestory.

Pri vjazde na parkovisko pre osobné automobily zamestnancov závodu Adient Slovakia s.r.o. bude osadená zvislá dopravná značka parkovanie. Pri vjazde na parkovisko pre nákladné automobily bude osadená zvislá dopravná značka zákaz vjazdu všetkých vozidiel s tabuľkou neplatí pre s textom „okrem dopravnej obsluhy“.

Na spevnenej ploche pre parkovanie osobných automobilov budú označené kolmé parkovacie stojiská v počte 54 ks. Na spevnenej ploche pre parkovanie nákladných automobilov pred ich vjazdom do areálu pozdĺžne stojiská nebudú označené, nakoľko je dĺžka týchto automobilov rôzna.

Plocha medzi parkoviskami bude označená vodorovným dopravným značením vyšrafovaný priestor.

Odvedenie dažďových vôd

Odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku parkoviska bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom plôch. Menšia časť rozšírenej spevnenej plochy parkoviska - 224m² spolu s existujúcou plochou parkoviska bude vyspádovaná do existujúcich uličných vpustov (UVj2, UVj3). Väčšia časť rozšírenej plochy parkoviska - 795m² bude vyspádovaná opačným smerom - strechovitým, kde budú osadené nové uličné vpusty (UV1, UV2). Vyústenie dažďových vôd z povrchového odtoku bude nasledovné:

- Vody odvádzané do existujúcich uličných vpustov (UVj2, UVj3) budú odvedené cez odlučovač ropných látok a cez stavidlovú šachtu do areálovej prípojky dažďovej kanalizácie, ktorá je vyústená do kanála Slaný. Kanál Slaný je napojený do vodného toku Krivánsky potok.
- Vody odvádzané do navrhovaných uličných vpustov (UV1, UV2) s kalovými košmi na zachytávanie nečistôt budú odvádzané potrubím dažďovej kanalizácie cez navrhovaný odlučovač ropných látok, následne bude potrubie dažďovej kanalizácie napojené do jestvujúcej šachty Šj5, ktorá sa nachádza na kanáli Šimov. Kanál Šimov je napojený do vodného toku Krivánsky potok. Napojenie do uličných vpustov bude spádom cez drenážne potrubie d160 PVC.

• Odlučovač ropných látok

Pre čistenie dažďových vôd je navrhovaný odlučovač ropných látok so stupňom dočistenia 0,5 mg/l NEL, v zmysle STN EN 858-1, -2. Odlučovač ropných látok je navrhovaný betónový prefabrikovaný typ KL kompakt 10, s prietokom 10 l/s a dimenziou prítokového a odtokového potrubia DN 200.

Odlučovač ropných látok pozostáva z dvoch betónových komôr, v prvej komore, tzv. kalojeme dochádza k usadzovaniu naplavenín, následne pretekajú dažďové vody cez koagulačnú bariéru do druhej komory, tzv. odlučovacej nádrže, kde dažďové vody pretekajú cez sorpčný filter. Tento spôsob čistenia bol navrhnutý z dôvodu odvádzania dažďových vôd z parkoviska do vodného toku.

Na odlučovači sa nachádzajú dva otvory priemeru 600 mm pre prístup z dôvodu revízie a čistenia. Pred odlučovačom bude osadená revízna šachta Š2 a za odlučovačom bude osadená revízna šachta Š3, tieto budú slúžiť na odber vzoriek.

Vonkajšie osvetlenie

V rámci parkoviska bude vybudované vonkajšie osvetlenie parkoviska. Elektroinštalácia osvetlenia bude zahŕňať jednotky vonkajšieho osvetlenia a káblový rozvod. Pre osvetlenie komunikácií sú navrhnuté svietidlá Beghelli, 100W resp.250W, IP66 uložené na oceľovom stožiaru typ OS UD 10, výška 10m. Celkom na osvetlenie navrhovaného parkoviska budú vybudované 4 nové stožiare a budú využívané 3 existujúce stožiare.

Káblový rozvod bude napojený z existujúceho rozvodu zo stožiaru káblom vedeným v zemi do ďalšieho stožiaru a do skrine. Z nich sa káblom napoja osvetľovacie telesá. Istenie kábla bude prevedené ističom v rozvádzači. Spolu s káblom vo výkope bude vedený pásik FeZn, s ktorým sa prepoja stožiare a ktorý sa pripojí na jestvujúcu zemniacu sústavu.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo hospodárstva SR (list č. 35855/2021-3230-47097 zo dňa 04.03.2021 doručený dňa 08.03.2021): dáva nasledovné stanovisko: „Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu zmeny za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľnú. Ministerstvo hospodárstva SR, odporúča schváliť návrh zmeny navrhovanej činnosti Rozšírenie parkoviska - Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru „Johnson Controls Lučenec“ navrhovateľa Adient Slovakia s.r.o., Bratislava (Adient Slovakia s.r.o. - odštepny závod Lučenec) a navrhuje predloženú zmenu ďalej neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: akceptuje stanovisko.

Odôvodnenie: Ministerstvo hospodárstva SR neuviedlo také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-BB-OSZP-1-2021/008203-004 zo dňa 17.03.2021 doručený dňa 18.03.2021): dáva nasledovné stanovisko:

„Dotknuté územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany, pre ktorý platia ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Lokalita navrhovanej stavby v dotknutom zemi nezaberá chránené biotopy ani významné biotopy chránených druhov živočíchov a rastlín.“

Dotknutý orgán má zároveň nasledovné pripomienky:

- „- dodržať presný postup realizácie prác v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie,
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie prác (§ 35 zákona.);
- na predmetnej lokalite je potrebné zamedziť šíreniu invázných druhov rastlín na otvorené a odkryté plochy, v prípade ich náletu zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s platnými právnymi predpismi (§ 7 zákona, Vyhláška MŽP SR č. 450/2019 Z. z.),
- dbať na dodržanie § 3 a § 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o všeobecnej ochrane prírody a krajiny,
- dodržiavať ustanovenia § 34 zákona o ochrane chránených druhov rastlín;
- prípadný výrub drevín rastúcich mimo lesa realizovať v zmysle § 47 zákona.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení a upozornení na dodržiavanie niektorých zákonom stanovených povinností nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko uvedené je všeobecnou zákonnou povinnosťou. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát (list č. OU-BB-OOP6-2021/008194-002/6GJ zo dňa 08.03.2021 doručený dňa 08.03.2021): dáva nasledovné stanovisko: „Dotknutá poľnohospodárska pôda je zaradená v 6. sk. BPEJ a podľa Prílohy č. 2 k Nariadeniu vlády č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber nepatrí medzi najkvalitnejšie v danom katastrálnom území. Investor je povinný v zmysle z. č. 220/2004 Z. z. požiadať o odňatie poľnohospodárskej pôdy príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy. V ďalšom konaní požadujeme v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým poľnohospodársku pôdu použiť na nepoľnohospodárske účely len v odôvodnenom rozsahu a nesťažovať obhospodarovanie okolitej poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: akceptuje stanovisko.

Odôvodnenie: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

4. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie- štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-LC-OSZP-2021/001640-1 zo dňa 09.03.2021 doručený 10.03.2021) - dáva nasledovné stanovisko:

„Z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme námietky k zmene navrhovanej činnosti a nevyžadujeme činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedlo také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

5. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-LC-OCDPK-2021/002868-002 zo dňa 18.03.2021 doručený dňa 18.03.2021): dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí s navrhovanou činnosťou „Rozšírenie parkoviska – Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“ za nasledovných podmienok:

- uvažovaná stavba sa dotýka záujmov cesty: - III/2654 Mikušovce – spojka.

V prípade stavebných prác v dotyku resp. v bezprostrednej blízkosti cesty III/2654 dodržať nasledovné podmienky:

- pred začatím prác požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia na dočasné dopravné značenie, o vydanie povolenia na zvláštne užívanie ciest a o obmedzenie premávky na uvedenej ceste III/2654,

- počas prác v prípade znečistenia vozovky uvedenej cesty III. triedy, ktoré môže spôsobiť závalu v zjazdnosti je potrebné znečistenie bez prieťahov odstrániť a vozovku uviesť do pôvodného stavu

- na ceste nesmú byť odstavované stavebné mechanizmy ani odkladaný stavebný materiál,

- realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita cestného telesa, odvodňovací systém cesty, obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky,

- úsek cesty, kde sa na cestnom telese bude vykonávať stavebná činnosť musí byť až do ukončenia prác označený príslušnými dopravnými značkami, ktoré musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení,

- spevnené plochy podliehajú vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb., ktorým je v tomto prípade mesto Lučenec,

- v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Lučenci (list č.RUVZLC-299/3781/2021 zo dňa 11.03.2021-Kr, doručený dňa 12.03.2021) dáva nasledovné stanovisko: :

„S predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí“

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko

Odôvodnenie: Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Lučenci neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

7. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 07773/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 08.03.2021, doručený dňa 12.03.2021): dáva nasledovné stanovisko:

„V zmysle záväznej časti ÚPN VÚC BBK v platnom znení, regulatívom č. 4.10. je poľnohospodárska pôda limitom urbanistického rozvoja územia. Zmena navrhovanej činnosti „Rozšírenie parkoviska - Adient Slovakia s.r.o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“ priamo súvisí s už existujúcim areálom, ktorého situovanie v území je schválené a potreba záberu poľnohospodárskej pôdy je odôvodnená. Na základe uvedeného konštatujeme, že predložený zámer nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov, žiadame však o prehodnotenie plánovaného záberu ornej pôdy v celkovej výmere 958 m². Odporúčame zaviazat' navrhovateľa dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti a to v čase prípravy, realizácie aj prevádzky navrhovanej činnosti vrátane realizácie sadových úprav a náhradnej výsadby drevín ako kompenzačných opatrení. Vybudovanie navrhovaných parkovacích státí zmenší plochu infiltrácie zrážkovej vody do podzemia a zmení existujúce odtokové pomery územia, preto požadujeme doplnenie vodozádržných opatrení. Vzhľadom k tomu, že navrhovanou činnosťou budú dotknuté aj parcely priľahlej cesty III. triedy (III/2654), požadujeme zaviazat' navrhovateľa k vyžiadaniu stanoviska od správcu cesty Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s., Banská Bystrica a následnému splneniu podmienok realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti vrátane umiestnenia dopravného zvislého a vodorovného značenia.

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky mali prevažne odporúčací charakter. Tunajší úrad konštatuje, že vody sú odvádzané cez kanál Slaný a Kanál Šimov, ktoré dotujú podzemné vody v okolí a Regionálne významnú mokraď Béter. Z uvedeného dôvodu podmienka vybudovania vodozádržných opatrení nie je zahrnutá v podmienkach rozhodnutia. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

8. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Chránenej krajiny oblasti Cerová vrchovina (list č. CHKOCV/108-001/2021 zo dňa 12.03.2021, doručený dňa 17.03.2021): dáva nasledovné stanovisko:

„Dotknuté územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany, pre ktorý platia ustanovenia zákona o všeobecnej ochrane prírody a krajiny (§3 až §10 zákona). Z hľadiska evidovaných záujmov ochrany prírody a krajiny sa v rámci širšieho riešeného územia nachádzajú : Regionálne významná mokraď Béter, Chránené vtáčie územie Poipлие (SKCHVÚ 021) a významný hydrický migračný koridor Krivánsky potok.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie parkoviska – Adient Slovakia s. r. o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“ má Správa CHKO Cerová vrchovina nasledovné podmienky a odporúčania:

- Dodržať presný postup realizácie prác v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie,
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie prác (§ 35 zákona č. 543/2002 Z. z.);
- na predmetnej lokalite je potrebné zamedziť šíreniu invázných druhov rastlín na otvorené a odkryté plochy, v prípade ich náletu zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s platnými právnymi predpismi (§ 7 zákona č. 543/2002 Z. z., Vyhláška MŽP SR č. 450/2019 Z. z.),
- dbať na dodržanie § 3 a § 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o všeobecnej ochrane prírody a krajiny,
- dodržiavať ustanovenia § 34 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane chránených druhov rastlín;
- prípadný výrub drevín rastúcich mimo lesa realizovať v zmysle § 47 zákona.

Zmenou navrhovanej činnosti „Rozšírenie parkoviska – Adient Slovakia s. r. o. pôvodného zámeru Johnson Controls Lučenec“ za dodržania vyššie uvedených podmienok a odporúčaní nepredpokladá porušenie zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Lokalita navrhovanej stavby v dotknutom území nezaberá chránené biotopy ani významné biotopy chránených druhov živočíchov a rastlín.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení a upozornení na dodržiavanie niektorých zákonom stanovených povinností nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

9. Mesto Lučenec (list č. MsÚLC/2670/3820/2021 zo dňa 18.03.2021, doručený dňa 22.03.2021): súhlasí s oznámením o zmene navrhovanej činnosti s podmienkou rešpektovania Územného plánu mesta Lučenec.

Vyjadrenie OULC, OSZP: akceptuje stanovisko

10. Obec Mikušovce (list č. 08/2021 zo dňa 23.03.2021, doručený dňa 23.03.2021): dala súhlasné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OULC, OSZP: akceptuje stanovisko

Ostatné oslovené orgány štátnej správy sa v zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručili svoje stanoviská zainteresované subjekty tak ako bolo uvedené.

Obec Mikušovce zaslala oznámenie o zverejnení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v termíne od 01.03.2021 do 18.03.2021, listom doručeným dňa 26.03.2021.

Mesto Lučenec zaslala oznámenie o zverejnení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v termíne od 09.03.2021 do 24.03.2021, listom doručeným emailovou poštou dňa 29.03.2021.

V zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. príslušný orgán dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-LC-OSZP-2021/001648-14 zo dňa 23.03.2021, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie v lehote do 26.03.2021 alebo aj ústne do zápisnice a formou nahliadnutia do spisu na Okresnom úrade v Lučenci, odbore starostlivosti o životné prostredie.

Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiadny z účastníkov konania.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoloňovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takého povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoloňovacích konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z.

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je rozšírenie parkovacích plôch výrobného závodu Adient Slovakia s.r.o., ktoré sa nachádzajú pri vjazde do areálu z Mikušovskej cesty, (cesta III/2654) v Lučenci.

Projekt rozšírenia parkovacích plôch zahŕňa plochu pre parkovanie nákladných automobilov a vybudovanie potrebnej infraštruktúry – dažďová kanalizácia a vonkajšie osvetlenie.

Súčasná spevnená plocha 1 460 m² bude rozšírená o časť parkoviska s plochou 1 014 m² (plocha bez obrubníkov). Rozšírenie spevnenej plochy parkoviska bude začínať vo vzdialenosti 3,5 m od napojenia vjazdu na cestu III/2654 (Mikušovská cesta). Dĺžka parkoviska od miestna rozšírenia existujúcej spevnenej plochy po napojenie na vnútro areálovú komunikáciu bude 94,1 m. Väčšia časť rozširovanej plochy je v súčasnosti ornou pôdou; táto plocha o rozmere 958 m² je určená na vyňatie z PPF. Podľa Geometrického plánu z 20.1.2021 má táto plocha pridelené parcelné číslo 7481/2

Parkovisko pre osobné automobily je navrhované pre 54 parkovacích stojísk s kolmým státím. Šírka parkovacích stojísk je navrhovaná 2,5 m, dĺžka 5,3 m. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú vyhradené pri vstupe, na tomto parkovisku nie sú navrhované. Komunikácia medzi parkovacími stojiskami bude šírky 6,0 m, s dvomi obojsmernými jazdnými pruhmi šírky 3,0 m.

Parkovisko pre nákladnú dopravu je navrhované s pozdĺžnymi pásmi stojísk šírky 3,5 m po oboch stranách jazdného pruhu. Komunikácia medzi stojiskami je navrhovaná šírky 4,5 m, s jedným jednosmerným jazdným pruhom šírky 4,5 m. Pozdĺžne stojiská nebudú označené vodorovným dopravným značením, nakoľko tu budú parkovať automobily rôznej dĺžky. Počíta sa s možnosťou parkovania 6-tich nákladných vozidiel.

Súčasných 193 parkovacích miest bude navýšených o 54 parkovacích stojísk s kolmým státím pre osobné automobily, čo predstavuje navýšenie o 28% parkovacích miest a pozdĺžnych pásov stojísk pre nákladnú dopravu – určených pre 6 nákladných vozidiel. Počet nákladných automobilov a ich prejazdov sa však nenavýši, a to z dôvodu, že v rámci projektu sa pre nich nevytvorilo viac parkovacích miest, len sa vyznačením špecifikovala nová odstavná plocha pre už existujúce nákladné automobily.

Odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku parkoviska bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom plôch. Menšia časť rozšírenej spevnenej plochy parkoviska - 224 m² spolu s existujúcou plochou parkoviska bude vyspádovaná do existujúcich uličných vpustov (UVj2, UVj3). Väčšia časť rozšírenej plochy parkoviska - 795 m² bude vyspádovaná opačným smerom - strechovitým, kde budú osadené nové uličné vpusty (UV1, UV2).

Vyústenie dažďových vôd z povrchového odtoku bude nasledovné:

- Vody odvádzané do existujúcich uličných vpustov (UVj2, UVj3) budú odvedené cez odlučovač ropných látok a cez stavidlovú šachtu do areálovej prípojky dažďovej kanalizácie, ktorá je vyústená do kanála Slaný. Kanál Slaný je napojený do vodného toku Krivánsky potok.
- Vody odvádzané do navrhovaných uličných vpustov (UV1, UV2) s kalovými košmi na zachytávanie nečistôt budú odvádzané potrubím dažďovej kanalizácie cez navrhovaný odlučovač ropných látok, následne bude potrubie dažďovej kanalizácie napojené do jestvujúcej šachty Šj5, ktorá sa nachádza na kanáli Šimov. Kanál Šimov je napojený do vodného toku Krivánsky potok. Napojenie do uličných vpustov bude spádom cez drenážne potrubie d160 PVC.

Odlučovač ropných látok:

Pre čistenie dažďových vôd je navrhovaný odlučovač ropných látok so stupňom dočistenia 0,5 mg/l NEL, v zmysle STN EN 858-1, -2. Odlučovač ropných látok je navrhovaný betónový prefabrikovaný typ KL kompakt 10, s prietokom 10 l/s a dimenziou prítokového a odtokového potrubia DN 200.

Odlučovač ropných látok pozostáva z dvoch betónových komôr, v prvej komore, tzv. kalojeme dochádza k usadzovaniu naplavenín, následne pretekajú dažďové vody cez koagulačnú bariéru do druhej komory, tzv. odlučovacej nádrže, kde dažďové vody pretekajú cez sorpčný filter. Tento spôsob čistenia bol navrhnutý z dôvodu odvádzania dažďových vôd z parkoviska do vodného toku.

Na odlučovači sa nachádzajú dva otvory priemeru 600 mm pre prístup z dôvodu revízie a čistenia. Pred odlučovačom bude osadená revízna šachta Š2 a za odlučovačom bude osadená revízna šachta Š3, tieto budú slúžiť na odber vzoriek.

Vonkajšie osvetlenie:

V rámci parkoviska bude vybudované vonkajšie osvetlenie parkoviska. Elektroinštalácia osvetlenia bude zahŕňať jednotky vonkajšieho osvetlenia a káblový rozvod. Pre osvetlenie komunikácií sú navrhnuté svietidlá Beghelli,

100W resp.250W, IP66 uložené na oceľovom stožiarí typ OS UD 10, výška 10m. Celkom na osvetlenie navrhovaného parkoviska budú vybudované 4 nové stožiare a budú využité 3 existujúce stožiare.

Káblový rozvod bude napojený z existujúceho rozvodu zo stožiara káblom vedeným v zemi do ďalšieho stožiara a do skrine. Z nich sa káblom napoja osvetľovacie telesá. Istenie kábla bude prevedené ističom v rozvádzači. Spolu s káblom vo výkope bude vedený pásik FeZn, s ktorým sa prepoja stožiare a ktorý sa pripojí na jestvujúcu zemniacu sústavu.

2. Súvislosť s inými činnosťami

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka prevádzky výrobného závodu Adient Slovakia s.r.o. na Mikušovskej ceste v Lučenci, kde sa vyrábajú hlavové opierky, aktívne/komfortné hlavové opierky a veľké penové diely do osobných automobilov priamou polymerizáciou základných tekutých chemických zložiek - diizokyanátovej (MDI alebo TDI) a polyolovej s ďalšími prídavnými chemickými látkami vo formách.

Predmetom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je rozšírenie parkovacích plôch výrobného závodu Adient Slovakia s.r.o., ktoré sa nachádza pri vjazde do areálu z Mikušovskej cesty (cesta III/2654) v Lučenci. Zámerom navrhovateľa je vybudovanie nových parkovacích stojísk pre zamestnancov výrobného závodu. Projekt rozšírenia parkovacích plôch ďalej zahŕňa plochu pre parkovanie nákladných automobilov a vybudovanie potrebnej infraštruktúry – dažďová kanalizácia a vonkajšie osvetlenie. Súčasných 193 parkovacích miest bude navýšených o 54 parkovacích stojísk s kolmým státím pre osobné automobily, čo predstavuje navýšenie o 28% parkovacích miest a pozdĺžnych pásov stojísk pre nákladnú dopravu – určených pre 6 nákladných vozidiel. Počet nákladných automobilov a ich prejazdov sa však nenavýši, a to z dôvodu, že v rámci projektu sa pre nich nevytvorilo viac parkovacích miest, len sa vyznačením špecifikovala nová odstavná plocha pre už existujúce nákladné automobily.

3. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

Záber pôdy, ochranné pásma ochrany prírody, infraštruktúry:

Súčasná spevnená plocha (1 460 m²) bude rozšírená o časť parkoviska (1 014 m²), z ktorej plocha (958 m²) je určená na vyňatie z PPF.

Jej realizáciou dôjde k záberu ornej, pôdy, ostatnej plochy a zastavenej plochy. Nedôjde k zásahu do chránených území ani do ich ochranných pásiem.

Bonitovaná pôdno-ekologická jednotka ornej pôdy, s ktorej záberom sa pri realizácii parkovísk počíta patrí do 6. skupiny kvality pôdy, pôda nie je osobitne chránená poľnohospodárska pôda.

Spotreba vody

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje zásobovanie vodou.

Spotreba vstupných surovín

Nároky na suroviny a materiály vznikajú iba pre etapu výstavby.

Zloženia a množstvá závisia od použitého postupu a technológie stavebných prác a je závislé od dodávateľa stavby.

Konštrukcia parkoviska je plánovaná nasledovná:

- cementobetónový kryt s metličkovou úpravou, cestný betón CB vystužený zváranou sieťovinou STN EN 206-1-C30/37-XF4-Dmax32 hr. 200 mm
- ochranná vrstva - geotextília G 300
- separačná fólia PE, hr. 0,6 mm
- podkladová vrstva - geotextília G 300
- štrkodrava fr. 0 - 32, hr. 120 mm, zhutnená na Edef = 100,0 MPa
- kamenivo drvené vibrované KD II, hr. 230 mm, zhutnené
- štrkodrvina ŠD II, hr. 150 - 260 mm, zhutnená
- pláň po stabilizácii, v spáde 3%, zhutnená na Edef 60 MPa spolu 700 – 810 mm
- vápenno – cementová stabilizácia, hr. 400 mm

Dažďová kanalizácia je plánovaná nasledovná:

- uličné vpusty UV1 a UV2 - 2ks z betónových dielcov, dno s odkališťom, stredný diel s odtokom $\varnothing 150$ a s dvomi prítokmi $\varnothing 150$ mm, stredný diel výšky 295 mm, horný diel výšky 195 mm, prstenec výšky 60 mm, liatinová vtoková mreža výšky 160 mm. Liatinová vtoková mreža rozmerov 500 x 500 mm bude triedy zaťaženia D400. Vo vpustoch bude vložený pozinkovaný kalový kôš s madlom, na zachytávanie nečistôt. Uličné vpusty budú osadené na štrkopieskové lôžko hr. 150 mm.

- potrubie dažďovej kanalizácie o $\varnothing 160$ PVC kruhová tuhosť SN 12 7,0 m
o $\varnothing 200$ PVC kruhová tuhosť SN 12 105,0 m

- revízne šachty Š1 až Š4 - 4 ks.

- odlučovač ropných látok - 1 ks - navrhovaný betónový prefabrikovaný typ KL kompakt 10, s prietokom 10 l/s, rozmerov 2,7 x 1,6 m, hĺbky 1,52 m, dimenzia prítokového a odtokového potrubia DN 200, výrobca Klartec. Odlučovač ropných látok bude osadený na pieskové lôžko hr. 30 mm, podklad bude zhotovený z betónovej dosky triedy betónu C25/30, hr. 150 mm na štrkovom lôžku hr. 120 mm.

Elektroinštalácia je plánovaná nasledovná s nasledovnými hlavnými prvkami:

- svietidlá Beghelli, IP66, 100W – 2ks , 250W – 4 ks

- Osvetľovací stožiar – oceľový typ OS UD 10, výška 10m - 4 ks

- káblový rozvod (Kábel medený uložený voľne CYKY 450/750 V 5x10 - 240m, Kábel medený CYKY 5x10 mm² – 240m)

- rozvádzače XVO1.1, XVO1.2 - typizovaný plastový v pilieri v krytí IP44/20, In=25A

Trvalé dopravné značenie je plánované nasledovné:

- Príkazové a zákazové značky – 3 ks

- Vodorovné dopravné značenie - vyšrafovaný priestor, parkovacie miesta

Energetické zdroje

Pre plánované vonkajšie osvetlenie parkoviska bude potrebné napojenie na elektrickú sieť.

Navrhovaná činnosť nevyžaduje zásobovanie teplom ani plynom.

Dopravná a iná infraštruktúra

Vjazd aj výjazd bude riešený z hlavnej cesty. Nový vjazd do areálu bude napojený na existujúcu vnútro areálovú komunikáciu.

Pre parkovisko bude zabezpečené dočasné dopravné značenie počas výstavby a trvalé dopravné značenie počas prevádzky.

Predmetná činnosť nebude mať nároky na zmenu dopravnej infraštruktúry v danom území. Vytvorením nových parkovacích miest je predpoklad mierneho zvýšenia premávky na týchto komunikáciách.

Počet nákladných automobilov a ich prejazdov sa však nenavýši, a to z dôvodu, že v rámci projektu sa pre nich nevytvorilo viac parkovacích miest, len sa vyznačením špecifikovala nová odstavná plocha pre už existujúce nákladné automobily.

Nároky na pracovné sily

• Počas výstavby

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich osôb na stavbe.

• Počas prevádzky

Počas prevádzky činnosti nebudú mať objekty nové nároky na pracovné sily. Údržbu parkoviska budú zabezpečovať súčasní zamestnanci.

Iné nároky

Iné nároky týkajúce sa navrhovaných zmien sa nepredpokladajú.

4. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k zmene existujúceho zdroja znečisťovania ovzdušia.

Pri výstavbe (pri realizácii výkopových prác, terénnych prác a pohybe stavebných mechanizmov) bude areál staveniska dočasným plošným zdrojom prašnosti a emisií.

Počas prevádzky bude najvýraznejším vplyvom doprava.

Vody

Z prevádzky parkoviska budú vznikať dažďové vody z povrchového odtoku parkoviska. Odvádzanie týchto vôd bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom plôch. Menšia časť rozšírenej spevnenej plochy parkoviska - 224m² spolu s existujúcou plochou parkoviska bude vyspádovaná do existujúcich uličných vpustov (UVj2, UVj3). Väčšia časť rozšírenej plochy parkoviska - 795m² bude vyspádovaná opačným smerom - strechovitým, kde budú osadené nové uličné vpusty (UV1, UV2). Vyústenie dažďových vôd z povrchového odtoku bude nasledovné:

- Vody z povrchového odtoku odvádzané do existujúcich uličných vpustov (UVj2, UVj3) budú odvedené cez odlučovač ropných látok a cez stavidlovú šachtu do areálovej prípojky dažďovej kanalizácie, ktorá je vyústená do kanála Slaný. Kanál Slaný je napojený do vodného toku Krivánsky potok.

- Vody z povrchového odtoku odvádzané do navrhovaných uličných vpustov (UV1, UV2) s kalovými košmi na zachytávanie nečistôt budú odvádzané potrubím dažďovej kanalizácie cez navrhovaný odlučovač ropných látok, následne bude potrubie dažďovej kanalizácie napojené do jestvujúcej šachty Šj5, ktorá sa nachádza na kanáli Šimov. Kanál Šimov je napojený do vodného toku Krivánsky potok.

VÝPOČET MNOŽSTVA DAŽĎOVÝCH VÔD

Vstupné údaje pre výpočtový prietok dažďových vôd :

odtokový súčiniteľ betónovej plochy so sklonom od 1% do 5% 0,8

intenzita 15 minútového dažďa s periodicitou 1 pre lokalitu Lučenec 133 l/s/ha

Výpočtové množstvo dažďových vôd odvádzaných z navrhovaných spevnených plôch do existujúcich uličných vpustov UVj2 (odvodňovaná plocha 63,0 m²) a UVj3 (odvodňovaná plocha 161,0 m²)

$$Q_{j2} = 0,0063 \times 0,8 \times 133 = 0,67 \text{ l/s}$$

$$Q_{j3} = 0,0161 \times 0,8 \times 133 = 1,71 \text{ l/s}$$

$$\text{spolu } Q_j = 2,38 \text{ l/s}$$

Do existujúceho odlučovača ropných látok oteká výpočtové množstvo dažďových vôd z povrchového odtoku spevnených plôch 126,32 l/s, odlučovač ropných látok má kapacitný prietok 125,0 l/s, s tým , že výrobca umožňuje prekročenie kapacity o 6%, čiže o 7,5 l/s, až na 132,5 l/s, to znamená, že navýšenie výpočtového množstva dažďových vôd o 2,38 l/s je prípustné a bude dosahovať 128,7 l/s.

Návrh odvodnenia spevnenej plochy do navrhovaných uličných vpustov

Dažďové vody z povrchového odtoku časti spevnej plochy parkoviska, ktorá bude z kapacitných dôvodov (ORL) vyspádovaná k navrhovaným uličným vpustom UV1(odvodňovaná plocha 384 m²) a UV2(odvodňovaná plocha 411 m²).

$$Q_1 = 0,0384 \times 0,8 \times 133 = 4,09 \text{ l/s}$$

$$Q_2 = 0,0411 \times 0,8 \times 133 = 4,37 \text{ l/s}$$

$$\text{spolu: } Q_s = 8,46 \text{ l/s}$$

Posúdenie kapacity areálovej kanalizácie:

Na základe podkladov poskytnutých stavebníkom je kapacitný prietok potrubia pred stavidlom na vetve DS1 - 257,40 l/s – potrubie PVC d 400.

Výpočtový prietok na vetve DS1 - 215,5 l/s

Výpočtový prietok na vetva DS1 po napojení parkoviska doplnok 1 215,50 + 18,95 = 234,45 l/s

Výpočtový prietok na vetva DS1 po napojení parkoviska doplnok 3 234,45 + 4,32 l/s = 238,77 l/s

Výpočtový prietok na vetva DS1 po napojení rozšírenia parkoviska

$$238,77 + 2,38 + 8,46 \text{ l/s} = 249,61 \text{ l/s}$$

Kapacitný prietok na vetve DS1 je dostatočný pre plánované napojenie rozšírenej časti parkoviska.

Celkové výpočtové množstvo dažďových vôd odvádzaných z areálu do odvodňovacieho kanála Slaný a kanála Šimov :

- zo striech 215,5 l/s

- z komunikácií, parkovísk a spevnených plôch 1. etapa 122,00 l/s

2. etapa 18,95 l/s

3. etapa 4,32 l/s

4. etapa 8,46 + 2,38 l/s

SPOLU Qcelkové = 371,61 l/s

Odlučovač ropných látok

Pre čistenie dažďových vôd je navrhovaný odlučovač ropných látok so stupňom dočistenia 0,5 mg/l NEL, v zmysle STN EN 858-1, -2. Odlučovač ropných látok pozostáva z dvoch betónových komôr, v prvej komore, tzv. kalojeme dochádza k usadzovaniu naplavenín, následne pretekajú dažďové vody cez koagulačnú bariéru do druhej komory, tzv. odlučovacej nádrže, kde dažďové vody pretekajú cez sorpčný filter. Tento spôsob čistenia bol navrhnutý z dôvodu odvádzania dažďových vôd z arkoviska do vodného toku. Pred odlučovačom bude osadená revízna šachta Š2 a za odlučovačom bude osadená revízna šachta Š3, ktoré budú slúžiť na odber vzoriek.

Odpady

Navrhovanou zmenou dôjde k produkcii najmä počas výstavby, vznikom odpadov zo stavebnej činnosti. Počas prevádzky sa predpokladá vznik spojený s údržbou parkoviska – údržba ORL, zariadení osvetlenia a čistenie parkoviska.

Predpokladané druhy a odhadované množstvá vzniknutých odpadov počas výstavby a prevádzky v členení podľa druhu a kategorizácie odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Číslo druhu odpadu Názov druhu odpadu Množstvo (t) Kategória odpadu

15 01 03 obaly z dreva 0,12 O
 15 01 04 obaly z kovu 0,03 O
 17 01 01 betón 22,16 O
 17 02 03 plasty 0,04 O
 17 04 02 hliník 0,005 O
 17 04 05 železo a oceľ 0,002 O
 17 04 11 káble 0,002 O
 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 307,62 O
 17 06 04 izolačné materiály 0,002 O
 20 01 01 papier a lepenka 0,002 O
 20 03 01

zmesový komunálny odpad

0,04 O

Číslo druhu odpadu Názov druhu odpadu Množstvo

(t) Kategória odpadu

13 05 02 kaly z odlučovačov oleja z vody 2 N
 20 03 03 odpad z čistenia ulíc 0,5 O
 20 01 21 žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť 0,001 N
 20 01 35 vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti *) 0,003 O
 20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad 0,050 O

Hluk a vibrácie

Areál sa nachádza mimo obytnú zónu.

Počas výstavby sa očakáva v menšej miere hluková zaťaž a vibrácie spojené s prepravou stavebných materiálov a činnosťou stavebných zariadení. Pôsobenie hluku bude dočasné a nepravidelné. Predpokladá sa dĺžka stavebných činností maximálne 3 mesiace. Predpokladá sa priemerný maximálny počet - 4 až 6 prejazdov stavebných vozidiel za deň. Vplyv stavebných stroj na vznik hluku a vibrácií je možné riadiť dĺžkou ich pôsobenia počas pracovného dňa. Počas prevádzky sa predpokladá mierne navýšenie hluku len vplyvom osobnej automobilovej dopravy. Na ploche plánovaného parkoviska nebudú inštalované žiadne technologické zariadenia, ktoré by boli zdrojom hluku alebo vibrácií.

Nárast počtu prejazdov osobných automobilov sa však voči reálnemu aktuálnemu stavu predpokladá o približne 20%.

Počet nákladných automobilov a ich prejazdov sa však nenavýši, a to z dôvodu, že v rámci projektu sa pre nich nevytvorilo viac parkovacích miest, len sa vyznačením špecifikovala nová odstavná plocha pre už existujúce nákladné automobily.

Žiarenie, teplo a zápach

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Navrhovaná zmena činnosti nebude významným zdrojom tepla a zápachu.

Vyvolané investície

V mieste plánovanej spevnenej plochy sa nachádzajú stĺpy vonkajšieho osvetlenia, tieto bude nutné demontovať. (Vonkajšie osvetlenie je riešené v samostatnej projektovej dokumentácii.)

Demontovaná bude časť oplozenia zhotoveného z drôteného pletiva na oceľových stĺpikoch. (Oplozenie bude riešené v samostatnej projektovej dokumentácii.)

Vybúrané budú cestné obrubníky v miestach, kde sa bude spevnená plocha rozširovať. Vybúraný bude chodník z betónovej zámkovej dlažby s betónovými parkovými obrubníkmi.

Iné očakávané vplyvy

V mieste plánovaného rozšírenia parkoviska sa nachádzajú kríky - nízke krovité porasty, ktoré bude nutné vyklčovať.

V mieste napojenia parkoviska na vnútro areálovú komunikáciu sa nachádzajú tri stromy – rýchlorastúce dreviny, ktoré bude nutné vyrúbať, plánovaná je náhradná výsadba stromov.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Umiestnenie:

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Lučenec

Katastrálne územie: Lučenec

Parcelné čísla KN C: 6729/2, 6729/11, 6729/12, 6729/13, 6729/14, 6729/15, 6729/16, 6729/17, 6729/18, 6729/19, 6729/20, 6729/21, 6729/22, 6729/23, 6729/29, 6729/31, 6729/32.

Rozšírenie parkoviska bude realizované na pozemkoch s parcelnými číslami KN C: 6729/15, 6729/22 a 7481/1, ktorých vlastníkom je Adient Slovakia s.r.o.

V rámci projektu bude dotknutá aj parcela priľahlej cesty KN C 7733 (KN E 3264/2), kde bude prebiehať osadenie dopravného zvislého a vodorovného značenia v súvisi s napojením na plánované parkovisko. Vlastníkom tejto parcely je Banskobystrický samosprávny kraj.

1. súčasný stav využitia územia,

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka prevádzky výrobného závodu Adient Slovakia s.r.o. na Mikušovskej ceste v Lučenci, kde sa vyrábajú hlavové opierky, aktívne/komfortné hlavové opierky a veľké penové diely do osobných automobilov priamou polymerizáciou základných tekutých chemických zložiek - diizokyanátovej (MDI alebo TDI) a polyolovej s ďalšími prídavnými chemickými látkami vo formách.

Predmetom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je rozšírenie parkovacích plôch výrobného závodu Adient Slovakia s.r.o. , ktoré sa nachádza pri vjazde do areálu z Mikušovskej cesty, cesta III/2654 v Lučenci.

Zámerom navrhovateľa je vybudovanie nových parkovacích stojísk pre zamestnancov výrobného závodu

Parkovisko bude umiestnené na ploche v súčasnosti využívanej na vjazd nákladných automobilov a ich dočasné parkovanie pred kontrolovaným vstupom. Táto plocha bude rozšírená o plochu parkoviska s veľkosťou 1 014 m². Pre rozšírenie parkoviska je potrebné vyňatie poľnohospodárskej plochy z parcely KN C 7481/1 o rozmere 958,0 m²- budúca parcela KN C 7481/2.

Súčasných 193 parkovacích miest bude navýšených o 54 parkovacích stojísk s kolmým státím pre osobné automobily, čo predstavuje navýšenie o 28% parkovacích miest a pozdĺžnych pásov stojísk pre nákladnú dopravu – určených pre 6 nákladných vozidiel. Počet nákladných automobilov a ich prejazdov sa však nenavýši, a to z dôvodu, že v rámci projektu sa pre nich nevytvorilo viac parkovacích miest, len sa vyznačením špecifikovala nová odstavná plocha pre už existujúce nákladné automobily.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou,

Banskobystrický samosprávny kraj ani Mesto Lučenec nenamietalo rozpor z územnoplánovacou dokumentáciou.

3. Územná ochrana

Dotknuté územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany, pre ktorý platia ustanovenia zákona o všeobecnej ochrane prírody a krajiny (§3 až §10 zákona). Z hľadiska evidovaných záujmov ochrany prírody a krajiny sa v rámci širšieho riešeného územia nachádzajú : Regionálne významná mokraď Béter, Chránené vtáčie územie Poipлие (SKCHVÚ 021) a významný hydrický migračný koridor Krivánsky potok.

III. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti

• Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Vzhľadom na parametre zmeny navrhovanej činnosti a charakter prostredia, nie sú očakávané žiadne vplyvy posudzovanej činnosti v etape ich výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Vplyv zmeny činnosti v súvislosti so záberom pôdy: - rozšírenie parkoviska sa uskutoční prevažne na zastavanej ploche areálu spoločnosti Adient Slovakia s.r.o. a čiastočne na poľnohospodárskej pôde, pričom táto podľa BPEJ nie je osobitne chránená pôda a nepatrí do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. Plocha pozemku určeného na vyňatie z parcely KN C 7481/1 je 958,0 m²- budúca parcela KN C 7481/2. Ornica z tejto plochy bude odobratá, jej časť bude využitá na opätovné ohumusovanie okrajov spevnenej plochy a zvyšná časť je plánovaná, že bude rozprestretá na pozemku navrhovateľa vedľa navrhovaného parkoviska.

• Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Výstavba a prevádzka navrhovanej zmeny činnosti neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého areálu ani dotknutého územia. K zvýšeniu rizika kontaminácie podzemných vôd a pôdy ropnými látkami vyplýva zo zvýšenej frekvencie pohybu motorových vozidiel pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti. Kontaminácia sa predpokladá len pri náhodných, havarijných situáciách.

Odkanalizovanie riešeného územia dažďovou kanalizáciou cez kanál Šimov a čiastočne cez kanál Slaný, môže ovplyvniť kvalitu vody v toku Krivánsky potok, na ktorý sú obidva kanále napojené. Odkanalizovania bude riešené cez odlučovače ropných látok, ktoré zaistia prečistenie vôd z povrchového odtoku parkoviska.

• Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Výstavba a prevádzka navrhovanej zmeny činnosti v dotknutom území významne neovplyvní klimatické ukazovatele, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery.

Na ovzdušie bude zmena činnosti vplývať stavebnou činnosťou a miernym nárastom dopravy v území.

V období výstavby dôjde k dočasnému lokálnemu zvýšeniu prašnosti z činnosti výstavby a k nárastu výfukových splodín v priestore výstavby a trasy prístupovej cesty spôsobené zvýšením pohybu stavebnej techniky. Vzhľadom na malý rozsah a charakter prác sa jedná o veľmi nízke množstvá emisií a významné znečistenie ovzdušia sa preto nepredpokladá.

• Vplyv na zaťaženie životného prostredia odpadmi

Počas výstavby budú dočasne vznikať stavebné odpady, pri prevádzke budú vznikať odpady z údržby parkoviska, čistenia ORL, prípadných opráv zariadení vonkajšieho osvetlenia. Výkopová zemina bude čiastočne využitá na terénne úpravy a zvyšná bude vyvezená na skládku odpadov.

• Vplyvy na faunu, flóru a na krajinu

Dotknuté územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability ani do interakčných prvkov a nedôjde k zmene krajinnej štruktúry.

• Hodnotenie zdravotných rizík

Riešená lokalita sa nachádza mimo obytných zón.

- Vplyvy na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti sa plánuje v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Na predmetnom území sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územia, vyhlásené ani navrhované chránené vtáčie územia ani územia európskeho významu spadajúce do siete NATURA 2000, chránené územia podľa medzinárodných dohovorov, chránené dreviny, prvky ÚSES, ani vodohospodársky chránené územia.

- Iné vplyvy – pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Navrhovaná zmena činnosti nebude významným zdrojom tepla a zápachu.

IV. ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rozšírenie existujúceho parkoviska.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie dôkladne preštudoval oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia

Zainteresované subjekty vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené príslušnému orgánu, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Verejnosti nedoručila stanovisko

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán, na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t. j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona č. 24/2006 Z.z..

Predĺženie lehoty a postup úradu sú ovplyvnené vyhlásením núdzového stavu na území Slovenskej republiky a pandémie ochorenia COVID-19.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z.. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Doplňujúce informácie k rozdeľovníku:

1. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Jegorovova 29 B, 974 01 Banská Bystrica
2. Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
 - odbor starostlivosti o ŽP
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor krízového riadenia
 - poľnohospodársky a lesný odbor
3. Okresný úrad Banská Bystrica, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
 - odbor opravných prostriedkov - pozemkový
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
4. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, Ľ. Novomeského 3, 984 01 Lučenec

Ing. arch. Ladislav Tatár
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10194

Doručuje sa

Adient Slovakia s.r.o., Štúrova 4, 811 02 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Lučenec, Ulica novohradská 1, 984 01 Lučenec, Slovenská republika
Obec Mikušovce, okres Lučenec, Mikušovce 14, 984 01 Mikušovce, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1
Okresný úrad Banská Bystrica, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Námestie Tuhárske 12, 984 01 Lučenec 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Správa chránenej krajiny Cerová vrchovina v Rimavskej Sobote, Železničná 31, 979 01 Rimavská Sobota 1
Slovenská inšpekcia životného prostredia - inšpektorát ŽP Banská Bystrica, Jegorovova, 974 01 Banská Bystrica 1
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlznské nivy 44, 827 15 Bratislava 212