

D
201-00

 ISPO spol. s r. o. Inžnierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL 	HL. PROJEKTANT: ING.J.KURUC 
	VYPRACOVAL: ING.R.FOTTA 	KONTROLOVAL: ING.M.RUSIN 
OBJEDNÁVATEL: SSC IVSC Bratislava		
OKRES: GALANTA	KRAJ: TRNAVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: SEREĎ	DÁTUM:	03/2021
STAVBA: Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy, 1.etapa "I/62 Sered', most ev.č.62-013"	STUPEŇ:	DSP
	Č.ZÁKAZKY:	3022/2019
	MIERKA:	
OBJEKT:	201-00 MOST EV.Č.62-013	
PRÍLOHA :	1	Č. SÚPRAVY:
TECHNICKÁ SPRÁVA		

OBSAH :

1	Všeobecná časť	2
1.1	Identifikačné údaje mosta	2
1.2	Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975)	2
1.3	Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu DSZ	3
1.4	Charakter prekážky a prevádzanej cesty	3
1.5	Územné podmienky	3
1.6	Geologické podmienky	3
2	Technické riešenie mosta	3
2.1	Charakteristika mosta	3
2.2	Popis konštrukcie mosta	3
2.2.1	Nosná konštrukcia	3
2.2.2	Spodná stavba	3
2.2.3	Zakladanie	4
2.3	Vybavenie mosta	4
2.3.1	Vozovka	4
2.3.2	Rímsy	4
2.3.3	Izolácie	4
2.3.4	Odvodnenie	5
2.3.5	Ložiská	5
2.3.6	Mostné závery	5
2.3.7	Prechodová oblasť	5
2.3.8	Tesnenie škár	5
2.3.9	Bezpečnostné zariadenia	6
2.3.10	Úprava hrán železobetónových konštrukcií	6
2.3.11	Povrchová úprava betónových plôch	6
2.3.12	Terénne úpravy	6
2.4	Zvláštne zariadenie na moste	6
3	Výstavba mosta	6
3.1	Postup a technológia výstavby mosta	6
3.2	Súvisiace (dotknuté) objekty stavby	7
3.3	Vzťah k územiu	7
3.4	Poznámky a doklady	7
3.5	Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkávacie skúšky a dlhodobé sledovanie mosta	7
3.6	Mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia	8
3.7	Projekt dlhodobého sledovania a merania mostov	8
4	Bezpečnostné opatrenia	8
5	Starostlivosť o životné prostredie	9

Dĺžka premostenia (čl. 60):.....	52,50 m
Dĺžka mosta (čl. 61):.....	67,50 m
Šikmosť mosta (čl. 65):.....	ľavá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:.....	11,50 m
Šírka chodníka:.....	verejný na oboch stranách - 1,50 m
Šírka mosta medzi zvodidlami:.....	11,50 m
Výška mosta (čl. 74):.....	7,63 m
Stavebná výška (čl. 75):.....	1,24 m
Plocha mosta:.....	840 m ²
Zaťaženie mosta:.....	STN EN 1991-2 (LM1, LM2, LM3)

1.3 Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu DSZ

Stupeň DSP priamo nadväzuje na predchádzajúci stupeň DSZ.

Novo navrhovaný mostný objekt nahradzuje jestvujúci most, ktorý je v havarijnom stave. Požiadavkou na mostný objekt bol, aby sa prechodová výška pod mostom zvýšila z doterajších 6,2 m na plnohodnotný prechodový prierez. Počas búrania a budovania mostného objektu musí byť zabezpečený prechod pre chodcov ponad železnicu. Daná požiadavka je riešená prostredníctvom provizórnej lávky samostatným objektom.

1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

Prekážku v rámci vedenej cestnej komunikácií tvorí železnica s troma traťami. Cestná komunikácia je dvojprúdová s dvoma jazdnými protismernými pruhmi. V mieste mostného objektu je kategória miestnej komunikácie MZ12,5 so šírkou jazdných pruhov 3,5m a cyklistických pruhov po oboch stranách šírky 1,25m. Komunikácia je vedená v priamej a výškovom oblúku. Priečný sklon vozovky je 2,5%.

1.5 Územné podmienky

Predmetné územie sa nachádza v intraviláne mesta Sered'. Železnica je na rovinatom teréne a cestná komunikácia je vybudovaná na násype. Okolie mostného objektu, resp. cestnej komunikácie je miestami zarastené krovínami a drevinami.

1.6 Geologické podmienky

Inžiniersko-geologické podmienky nie sú známe.

2 Technické riešenie mosta

2.1 Charakteristika mosta

Mostný objekt je trojpoľový o rozpätí 15,0+24,5+15,0m. Na moste sa nachádza dvojpruhová cestná komunikácia so šírkami jazdných pruhov 3,50m a cyklistickými pruhmi šírky 1,25m po oboch stranách komunikácie. Most je vybavený aj chodníkom pre peších na oboch stranách šírky 1,50m. Chodník je od komunikácie oddelený zvýšenou obrubou a mostným zvodidlom. Celková šírka mosta je 16,0m.

2.2 Popis konštrukcie mosta

2.2.1 Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí železobetónová doska s premenlivou hrúbkou z betónu triedy C40/50 a vystužená betonárskou oceľou triedy B 500B. Krajné polia sú minimálnej hrúbky 1,10m a stredové pole minimálnej hrúbky 0,55m. V priečnom reze má horný povrch dosky strechovitý tvar so sklonom 2,50% a s protisklonom pod chodníkmi 2,50%. Spodný povrch je priamy a pod chodníkmi sa zužuje k voľnému konci. Celková šírka NK je 15,70m. V pozdĺžnom smere je NK vo výškovom oblúku so sklonmi +3,10% a -3,0%. Zmena hrúbky medzi krajnými a stredovým poľom je riešená prostredníctvom oblúkovitého nábehu na dĺžke 6,0m od podpory. Nosná konštrukcia je uložená na oporách pomocou elastomérových ložísk a na podperách pomocou vrubového kĺbu.

2.2.2 Spodná stavba

Spodnú stavbu tvoria krajné opory a dve stredové podpory zo železobetónu. Navrhovaná trieda betónu je C30/37 a betonárska oceľ triedy B 500B. Podpory sú stenové s kolmou šírkou 11,50m a hrúbkou 0,50m. Opory sú zložené zo záverného múrika a úložného prahu. Úložný prah je šírky 2,50m a vysoký cca 2,30m. Na úložnom prahu sa nachádzajú podložiskové bloky pre uloženie elastomérových ložísk. Záverný múrik má hrúbku 0,85m, na ktorom bude zakotvená prechodová doska dĺžky 5,0m. Opora bude mať na

svojich krajoch zavesené rovnobežné krídla hrúbky 0,50m, ktoré budú po 2 na každej strane z dôvodu uchytienia rímky. Prvky spodnej stavby budú založené na veľkopriemerových pilótach.

2.2.3 Zakladanie

Zakladanie je navrhnuté pomocou hĺbkových veľkopriemerových pilót. Priemer pilót vrátane výpažnice je Ø620mm. Pilóty sa navrhujú z betónu triedy C25/30 s betonárskou oceľou triedy B 500B. Dĺžka pilót pod oporami je 13,0m a pod medziľahlými podperami 16,0m.

Pilóty boli navrhované na základe IG prieskumu.

2.3 Vybavenie mosta

2.3.1 Vozovka

2.3.1.1 Vozovka na moste

Vozovka je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia I v nasledujúcej skladbe:

• Asfaltový betón	AC 11 O; I	hr. 40mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS	0,50kg/m ²
• Asfaltový betón	AC 11 L; PMB; I	hr. 45mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS	0,50kg/m ²
• Certifikovaný hydroizolačný systém z NAIP		hr. 5mm
• Zapečatujúca vrstva		
• <u>Mostovková doska (úprava obrokováním)</u>		
• Spolu		90mm

2.3.1.2 Vozovka mimo mosta

Konštrukcia vozovky :

• Asfaltový betón	AC 11 O; PMB; I	hr. 40mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS	0,50kg/m ²
• Asfaltový betón	AC 16 L; PMB; I	hr. 60mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS	0,50kg/m ²
• Výstužná geomreža so sklených vlákien		
• Asfaltový betón	AC 22-P; PMB; I	hr. 90mm
• Asfaltový infiltračný postrek	PI	0,70kg/m ²
• Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	hr. 180mm
• <u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/63 G_p</u>		min.hr. 250mm
• Spolu		min. 620mm

2.3.2 Rímky

Rímky sú navrhované z betónu triedy C35/45(P) s rozptýlenými polypropylenovými vláknami a na svojich voľných koncoch budú opatrené polymerbetónovými rímsovými prefabrikátmi hr.40mm a výšky 500mm. Šírka rímky bude na oboch stranách rovnaká a to 2,25m so sklonom 2,50% k vozovke. V rímse sa bude nachádzať 3x káblová chránička. Tvar zvýšenej obruby plne rešpektuje platné VL4.

Kotvenie rímky do nosnej konštrukcie a krídel bude realizované pomocou oceľových kotevných prípravkov umiestnených podľa výkresovej dokumentácie. Ich protikorózna ochrana musí zodpovedať VL4 a TP068.

Aby sa predišlo resp. obmedzil nepriaznivý vplyv zmrašťovania betónu na celistvosť povrchu rímky, navrhujú sa pracovné škáry vo vzájomnej vzdialenosti 6-12m. Betónovať sa bude každý druhý pracovný celok ohraničený pracovnými škármi. Zostávajúce pracovné celky sa zhotovia s časovým posunom aspoň jedného týždňa od zhotovenia susedných celkov. Výstuž v pracovných celkoch ostáva neprerušená.

Dilatačné celky rímky plne rešpektujú dilatácie na moste.

2.3.3 Izolácie

2.3.3.1 Betónové povrchy pod terénom

Všetky betónové plochy trvalo uložené pod úrovňou terénu budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti t.j. 1x penetračný + 2x asfaltový náter.

2.3.3.2 Hydroizolácia mostovky

Mostovka bude obrokovaná a opatrená zapečatujúcou vrstvou. Na takto ošetrovanú mostovku bude aplikovaný certifikovaný hydroizolačný systém z natavovacích asfaltových pásov hrúbky 4,5-6mm. Ochrana izolácie v oblasti vozovky bude realizovaná ochrannou vrstvou z asfaltobetónu a pod rímami bude ochrana

riešená asfaltovými izolačnými pásmi zaistenými proti posunutiu celoplošným natavením alebo nalepením bezrozpušťadlovými asfaltovými materiálmi. Presah tejto ochrannej vrstvy musí presahovať min.200mm za hranu zvýšenej obruby monolitckej rímsy. Izolácia a ochranná vrstva izolácie pod rímsami na okraji mostovky musí byť upravená spoľahlivým vodotesným ukončením (napr. zastierkovaním alebo zahladením okrajov izolácie za horúca).

2.3.3.3 Izolácia medzi prechodovou doskou a záverným múrikom

Prekrytie škáry medzi prechodovou doskou a záverným múrikom bude tvorené prekrytím izoláciou použitou na mostovke. Ochrana izolácie bude vyhotovená asfaltovým pásom, ktorý sa ukončí na závernom múriku podľa navrhnutého mostného záveru.

2.3.4 Odvodnenie

Zrážková voda bude z vozovky odvádzaná strechovitým priečnym sklonom k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich do uličných vpustov umiestnených za krídlami.

Prípadné priesaky cez vozovku budú priečnym sklonom horného povrchu mostovky zvedené po izolácii do úľabí s drenážnym kanálkom šírky 100mm a výšky zodpovedajúcej ochrannej vrstvy izolácie a následne cez drenážne vpuste z nehrdzavejúceho materiálu pod nosnú konštrukciu.

Priesaky v prechodovej oblasti budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou tvorenou rúrkou Ø150mm umiestnenej za rubovou plochou opôr. Drenážne rúrky Ø150mm budú na podkladnom betóne a vedené v sklone min.3% od osi cesty smerom k mostným krídlam a popri nich sa vyústia na opevnený svah.

2.3.5 Ložiská

Na oporách sú navrhnuté elastomérové ložiská o počte 15 ks na oporu v kolmej osovej vzdialenosti 1,0 m. Ložiská budú uložené na ložiskové bloky. Bližšia špecifikácia elastomérového ložiska vid' statický výpočet.

Na podperách je navrhnutý vrubový kĺb s priemerom trťov Ø32 mm v osovej vzdialenosti 250 mm. Bližšia špecifikácia vrubového kĺbu vid' statický výpočet.

2.3.6 Mostné závery

Nad oporami č.1 a 4 je navrhnutý mechanický mostný záver s protihlukovou úpravou.

2.3.7 Prechodová oblasť

Výkopy v rámci budovania opôr je nutné realizovať len v nevyhnutnom rozsahu. Dno výkopu bude opatrené izolačnou fóliou z HDPE chránenou z oboch strán ochrannou geotextíliou. Sklon uloženej fólie bude 10%. Úprava prechodových oblastí musí byť v súlade s TP113.

2.3.7.1 Prechodová doska

V prechodových oblastiach mosta budú vybudované železobetónové prechodové dosky dĺžky 5,0m uložené vo vybratí v záverných múrikoch. Kĺbové spojenie nosnej konštrukcie s prechodovou doskou je pomocou oceľových trťov. Geometria a vystuženie prechodových dosiek rešpektuje TP113.

Prechodové dosky budú budované na podkladovom betóne hr.150 mm.

2.3.8 Tesnenie škár

Škáry na styku rôznych materiálov na povrchu mosta budú utesnené proti prenikaniu vody. Obdobne budú utesnené aj dilatačné škáry medzi rovnakými materiálmi.

2.3.8.1 Pracovná škára rímsy

Pracovné škáry budú vyplnené trvalo pružným tmelom so separáciou. Narezaná alebo vytvorená škára bude opatrená penetračným náterom pre zvýšenie priľnavosti tmelu.

2.3.8.2 Pracovná škára opory/ podpery

Z lícnej strany v mieste pracovnej škáry bude vytvorený skos 20/20 mm a zarezaná škára 15x10 mm bude vyplnená trvalo pružným tesniacim tmelom. Rubová strana v mieste škáry sa opatrí penetračným náterom a prekryje sa natavovaným izolačným modifikovaným pásom šírky min.500 mm. Ochranný izolačný pás môže byť súčasťou izolácie opory.

2.3.8.3 Dilatačná škára prechodovej dosky

Škára medzi prechodovou doskou a uložením tvoreného vybratím v závernom múriku bude vyplnená pružnou vložkou hr.20 mm a utesnená trvalo pružnou zálievkou s predtesnením.

2.3.8.4 Škára pozdĺž obruby

Medzi vozovkou a monolitickou rímsou sa vyhotoví dilatačná škára šírky 20 mm a hrúbky na celú vozovku, ktorá bude vyplnená trvalo pružnou zálievkou s predtesnením. Vyhotovená škára bude zo strany vozovky opatrená náterom na zlepšenie príľnavosti zálievky a na strane rímsy bude aplikovaný kotviaci impregnačný náter.

2.3.9 Bezpečnostné zariadenia

2.3.9.1 Oceľové mostné zábradlie

Navrhujeme oceľové mostné zábradlie výšky 1,10m so zvislou výplňou. Zábradlie bude kotvené do monolitickéj rímsy prostredníctvom kotiev. V úseku nad železnicou sa zábradlie opatrí protidotykovou ochranou.

Výrobná dokumentácia zábradlia je predmetom dodávateľa zábradlia a bude realizovaná na základe presne zmeranej geometrie monolitických ríms.

Povrchová úprava zábradlia :

- Abrazívne čistenie povrchu na stupeň min.Sa 2^{1/2}
- Žiarové zinkovanie
- 1x základný náter epoxidový, nominálna hr.80µm
- 1x medzivrstvový náter epoxidový, nominálna hr. 100µm
- 1x vrchný náter polyuretánový, nominálna hodnota hr.60 µm

2.3.9.2 Mostné zvodidlo

Navrhujeme zábradľové zvodidlo so zvislou výplňou a úrovňou zachytenia H3. Materiál a povrchová úprava zvodidla musí byť podľa certifikovaného systému.

2.3.10 Úprava hrán železobetónových konštrukcií

Hrany masívnych betónových prvkov budú skosené rozmerom 20/20mm a to vložení trojuholníkovej laty do debnenia.

2.3.11 Povrchová úprava betónových plôch

Pohľadové plochy betónových prvkov viditeľných nad terénom budú opatrené zjednocujúcim náterom na betónové povrchy.

2.3.12 Terénne úpravy

2.3.12.1 Opevnenie krídel

Pozdĺž krídel na pohľadovej strane sa vyhotoví opevnenie kameňom do betónu na šírke 0,50 m.

2.3.12.2 Opevnenie opôr

Svah pred oporami bude opevnený kamennou dlažbou ukladanou do betónu v sklone 1: 2 a opretou o betónovú pätku rozmeru 0,5 x 0,8 m. V opevnení pred oporou č.1 a 4 je navrhnuté prístupové schodisko s úrovne terénu po revízny chodník pred úložnými prahmi.

2.4 Zvláštne zariadenie na moste

Na moste nebude osadené osobitné stále zariadenie.

V pravej a ľavej rímse sú navrhnuté 3x HDPE Ø110 mm chráničky.

Na ľavej strane bude v strede rozpätia stredného poľa kotvený do rímsy stĺp verejného osvetlenia obj.621-00.

V ľavej rímse budú vedené v chráničkách káble verejného osvetlenia – obj.621-00 a kábel miestného rozhlasu – obj.652-00.

3 Výstavba mosta

3.1 Postup a technológia výstavby mosta

Pred zahájením demolácie pôvodného mostného objektu sa vybuduje dočasná lávka pre peších, aby bol umožnený prechod chodcov k miestnemu cintorínu. Po vybudovaní lávky sa pristúpi k celkovej demolácii jestvujúceho mostného objektu. Po celkovom odstránení pôvodného mostného objektu sa bude môcť vykonať výstavba nového mostného objektu.

Rekonštrukcia mostného objektu bude prebiehať v jednej etape.

Postup realizácie rekonštrukcie mostného objektu :

- Zameranie polohy inžinierskych sietí
- Osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na obchádzkovú trasu
- Realizácia objektu 630-00 Zriadenie izolovaného úseku trakčného vedenia počas výluky dopravy ŽSR
- Realizácia dočasnej podpernej konštrukcie pod mostným objektom nad koľajami železničnej trate pre zabezpečenie železničnej dopravy
- Frézovanie asfaltových vrstiev vozovky
- Demontáž mostného príslušenstva
- Odbúranie ríms a chodníkov
- Postupná demontáž nosnej konštrukcie
- Odbúranie medziľahlých podpier a krajných opôr a úprava terénu pred oporami
- Demotáž krajnej dočasnej podpory a podpernej konštrukcie na pravej strane – na ľavej strane a v strede ostane podperná konštrukcia
- Realizácia zakladania medziľahlých podpier a krajných opôr
- Realizácia spodnej stavby opôr a medziľahlých podpier s uložením ložísk
- Doplnenie a úprava podpernej konštrukcie nad koľajami trate ŽSR
- Realizácia nosnej konštrukcie
- Realizácia prechodovej oblasti s prechodovými doskami
- Realizácia izolácie mostovky
- Realizácia chodníkových ríms
- Osadenie bezpečnostných zariadení
- Počas výluky odstránenie podpernej konštrukcie a zrušenie objektu 630-00 a úprava medzi koľajami
- Pokládka vozovkových vrstiev
- Terénnej úpravy s opevnením svahov pred oporami a na svahoch cestného telesa
- Dokončovacie práce v súvislosti so súvisiacimi objektmi
- Odstránenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie cestnej dopravy na mostný objekt

3.2 Súvisiace (dotknuté) objekty stavby

- 101-00 Cesta I/62
- 102-00 Chodníky
- 202-00 Dočasná lávka pre peších
- 203-00 Asanácia mosta ev.č.62-013
- 621-00 Preložka verejného osvetlenia
- 630-00 Zriadenie izolovaného úseku trakčného vedenia
- 650-00 Ochrana káblov Slovak Telekom
- 651-00 Preložka optického kábla kamerového systému
- 652-00 Preložka miestného rozhlasu

3.3 Vzťah k územiu

Vzhľadom k rekonštrukcii mostného objektu dôjde k obmedzeniu premávky na mostnom objekte. Premávka sa odkloní na obchádzkovú trasu, ktorá bude usmernená dočasným dopravným značením.

Pred a za mostom sa nachádza verejné osvetlenie, na ktorom je vedený rozvod kamerového systému mestskej polície a miestny rozhlas, ktoré budú preložené podľa nového šírkového usporiadania.

Pod mostným objektom sa nachádzajú koľaje trate ŽSR aj s káblami trakčného vedenia a oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

3.4 Poznámky a doklady

Vyjadrenia jednotlivých správcov sietí je uvedené v samostatnej prílohe E-Doklady.

3.5 Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkávacie skúšky a dlhodobé sledovanie mosta

Počas výstavby je potrebné postupné meranie pri realizácii mostného objektu.

Dlhodobé sledovanie mosta je potrebné realizovať podľa príslušných predpisov.

Na moste je potrebné vykonať statickú zaťažkávaciu skúšku v zmysle STN 73 6209 a ostatných platných predpisov.

3.6 Mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

Na moste budú osadené mechanické mostné závery, ktoré budú mať úpravu na zníženie hlučnosti. Musia spĺňať podmienky zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

3.7 Projekt dlhodobého sledovania a merania mostov

V rámci dlhodobého sledovania budú vykonávané geodetické merania priehybov nosnej konštrukcie, dilatačných pohybov ložísk a mostných záverov. Za účelom merania počas dlhodobej kontroly budú v časti monolitické rímsy trvalo zabudované meračské značky v strede rozpätia poľa. Schému rozmiestnenia značiek pozri výkres rozmiestnenia vzťažných, pozorovacích a pozorovaných bodov.

Rozmiestnenie značiek bude podľa STN 73 6201.

4 Bezpečnostné opatrenia

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovoláných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpla výstavbou žiadnu nehodu

- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

5 Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove, február 2021

Vypracoval: Ing. Radoslav Fotta
Ing. Jozef Kuruc