

OKRESNÝ ÚRAD SENEC

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie

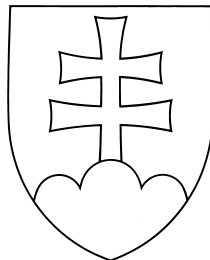
Hurbanova 21, 903 01 Senec

Číslo spisu

OU-SC-OSZP-2022/004218-027

Senec

27. 07. 2022



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

zisťovacie konanie o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti „Logistický park Triblavina – HALA C“ podľa §29 zákona a zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov/ navrhovateľ - VGP Park Bratislava, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava, IČO : 48 204 757, dotknutá verejnosť : Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava 5

Výrok

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodol podľa § 29, ods. 2 na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Logistický park Triblavina – HALA C“, predloženého navrhovateľom spoločnosťou VGP Park Bratislava, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Logistický park Triblavina – HALA C“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorej navrhovateľom je spoločnosť VGP Park Bratislava, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava, IČO : 48 204 757

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie :

- Zabezpečiť dodržanie záverečného odporúčania dopravno kapacitného posúdenia str.14 (revízia 5/2022) kde sa uvádza : „Vzhľadom na nevyhovujúci stav v križovatke H, ktorý vyplýva z vysokého dopravného zaťaženia zdrojovou dopravou investičného zámeru „Chorvátsky Grob – PARK CITY LIVING – rezidenčná zóna VII.A s technickou a občianskou vybavenosťou“ do poručujeme osloviť samosprávu s požiadavkou na dobudovanie spojovacej vetvy medzi ramenom 1 a 2 okružnej križovatky H;

- zabezpečiť prerokovanie a dohodu s obcou Bernolákovo a Chorvátsky Grob o vybudovaní spojovacej vetvy medzi ramenami 1 a 2 už pri vybudovaní novej okružnej križovatky s obcou Bernolákovo a Chorvátsky Grob, ktorý požadujú vybudovanie spojovacej vetvy na náklady investora a nie samosprávy;
- v pravidelných časových odstupoch cca 2 roky realizovať kontrolné sčítanie a opätovné posúdenie dotknutých križovatiek. Uvedeným spôsobom je možné následne zosúladiť vznikajúcu dopravnú situáciu s reálnym stavom dopravy v území pomocou dodatočných opatrení na jednotlivých križovatkových uzloch, prípadne voliť iné dostupné opatrenia;
- vybudovať biosolárnu strechu (kombinácia vegetačnej strechy s fotovoltickou elektrárnou);
- navrhnuť projekt parkovísk tak aby boli dodržané podmienky OÚ SC, OSŽP úsek štátnej vodnej správy a zároveň aby bola dodržaná požiadavka dotknutej verejnosti ZDS :
 - (požiadavka OÚSC, OSŽP úsek štátnej vodnej správy) odvedenie vôd z povrchového odtoku parkovacích a spevnených miest na státie realizovať cez ORL (odlučovač ropných látok) v zmysle ust. § 9 Nariadenia vlády SR č.269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, vody z povrchového odtoku rozsiahlejších parkovacích plôch prečistiť v odlučovači ropných látok, s účinnosťou výstupnej koncentrácie NEL 0,1 mg/l;
 - (podmienka dotknutej verejnosti ZDS) vybudovať poloretenčné parkoviská – namiesto betónovej dlažby použiť štrkovú výplň plniacu čiastočnú retenčnú a ochladzovaciu funkciu ako aj ochranu pred vznikom povodňovej vlny a ozelenenie parkoviska 1 ks stromu na každé 4 parkovacie státia a ozelenením ostrovčka ;
- zabezpečiť realizáciu sadových úprav tak, aby boli tvorené kombináciou lúčneho porastu a tzv. dažďových záhrad;
- dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska MDVSR, č. 18005/2002/OSD/23047 zo dňa 24.02.2022 a to :
 - Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
 - Požiadat príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 (stavebné objekty stavby „Logistic park Triblavina – HALA C“ sa nachádzajú v ochrannom pásme diaľnice D1, je investor povinný v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať príslušný cestný orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1. Novú žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 je nutné podať v prípade akýchkoľvek zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny);
 - Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
 - Implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita);
- dodržať stanovisko NDS list č. 1212/13787/40103/2022 zo dňa 02.03.2022;
- v ďalšom stupni projektovej dokumentácii zapracovať ekostabilizačné opatrenia, ktoré zmiernia možné negatívne dopady navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v záujmovej lokalite;
- dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska OÚ SC, OSŽP úsek štátnej vodnej správy - list č. OU-SC-OSZP-2022/004218-004 zo dňa 02.05.2022

Odôvodnenie

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, spoločnosť VGP Park Bratislava, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava, IČO: 48 204 757 predložil dňa 10.02.2022, Okresnému úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad Senec, OSŽP) v písomnej aj elektronickej forme podľa § 22 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti navrhovanej činnosti „Logistic park Triblavina – HALA C“, v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v k. ú. Bernolákovo, parcely č. 5134/1, 5134/16, 5138/7,

5138/8, 5138/10, 5801/7 ktorý vypracoval RNDr. Ľubomír Žubor, Enviplan, s.r.o., Cyprichova 1, 831 52 Bratislava na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

Okresný úrad Senec, OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, listom pod č. OU-SC-OSZP-2022/004218-004 zo dňa 17.02.2022, rezortný orgán, dotknuté orgány a štátne organizácie, že dňom doručenia zámeru začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Zámer bol podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zaslaný dotknutej obci listom č. OU-SC-OSZP-2022/004218-003 zo dňa 17.02.2021. O začatí správneho konania vo veci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „Logistic park Triblavina –HALAC“ bol navrhovateľ upovedomený listom zo dňa 17.02.2022 pod č. OU-SC-OSZP-2022/004218-002.

Okresný úrad Senec, OSŽP dňa 17.02.2022 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na informačnom portáli ministerstva životného prostredia (enviroportal.sk) a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom. Príslušný orgán zároveň doručil dotknutej obci zámer navrhovanej činnosti v listinnom vyhotovení.

Na základe doručených stanovísk k zámeru Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie listom zo dňa 25.03.2022 vyzval navrhovateľa v zmysle § 29 ods. 10 zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o doplňujúce informácie k pripomienkam dotknutých orgánov.

Okresný úrad Senec, OSŽP listom zo dňa 22.04.2022 zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zámeru - Správe chránenej krajiny Dunajské Luhy v Bratislave, Karloveská 63, Bratislava.

Listom zo dňa 12.05.2022 navrhovateľ spoločnosť VGP Park Bratislava a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava doručil na OÚSC OSŽP doplňujúce informácie k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, resp. vyhodnotenie pripomienok dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti. Doplňujúce informácie boli na OÚ Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie zaregistrované dňa 20.05.2022 pod č. 26861/2022.

Dňa 31.05.2022, OÚ Senec, OSŽP listom č. OU-SC-OSZP-2022/004218-021 upovedomilo účastníkov procesu posudzovania vplyvov o podkladoch k vydaniu rozhodnutia. Doplňujúce informácie doručené navrhovateľom, boli prílohou upovedomenia. Na základe upovedomenia o podkladoch k vydaniu rozhodnutia č. OU-SC-OSZP-2022/004218-021 zo dňa 21.05.2022, boli na OÚ Senec, OSŽP doručené ďalšie stanoviská (obec Bernolákovo, obec Chorvátsky Grob, Bratislavský samosprávny kraj, dotknutá verejnosť – ZDS).

Dňa 23.06.2022 OÚ SC, OSŽP listom č. OU-SC-OSZP-2022/004218- 025 upovedomilo opätovne účastníkov procesu posudzovania vplyvov o podkladoch k vydaniu rozhodnutia č. 2. Stanoviská doručené v rámci upovedomenia o podkladoch k vydaniu rozhodnutia (list č. OU-SC-OSZP-2022/004218-021 zo dňa 31.05.2022), boli prílohou upovedomenia. Na základe upovedomenia č. 2 k vydaniu rozhodnutia, neboli na príslušný úrad doručené žiadne pripomienky od navrhovateľa, dotknutých orgánov a dotknutých obcí.

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia :

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v časti logistického parku Triblavina obsahujúceho skupiny viacúčelových hál určených na prenájom.. navrhovaná hala C vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných hál B, C, D, čím dôjde k zmenšeniu zastavanej plochy voči ÚR. Zároveň dôjde k zmene dispozície t.j. hala C bude otočená, čím sa zmení rozmiestnenie vjazdov. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v katastrálnom území Bernolákovo. Riešené parcely : 5134/1, 5134/16, 5138/7, 5138/8, 5138/10, 5801/7 v rámci registra C.

Zmeny investičného zámeru haly C voči pôvodne posúdenému riešeniu haly B,C,D

Popis SO 220_Hala B SO 230_Hala C SO 240_Hala D Zmena Hala C
Rozmer 228,90x121,00m 348/,90x121,00m 396,90x73,00m 432,40x240,40m
Svetlá výška 14,5 m 14,5m 14,5m 15,5m
Výška atiky 17,5 m 17,5 m 17,5 m 18,5-21 m
Počet zamestnancov 151 232 245 1150
Par.státie 41/OV/5NV 62 OV/8NV 70 OV/ 6NV 633 OV/25NV
Prístršok/bicykle 15 15 - 80

Urbanisticko – architektonické riešenie stavby

Nový areál Haly C bude umiestnený v existujúcom Administratívnom a produkčnom centre Triblavina, časť : Zóna III/ LPT – Logistic Park Triblavina. Areál je dopravne napojený na existujúcu obojsmernú dvojpruhovú kostrovú komunikáciu vedenú súbežne s diaľnicou D1.

Na ploche 197 054, 7 m² bude umiestnená Hala C s celkovou rozlohou 100 879 m², spevnené plochy a areálová zeleň.

V predpolí oploteného areálu haly budú umiestnené spevnené plochy určené na parkovanie osobných a nákladných vozidiel, ako aj tromi zástavkami pre autobusy. Uvažuje sa s umiestnením 633 p.m. pre OV a 25 p.m. pre NV. Počet už existujúcich parkovacích miest je 143 p.m., a teda novovybudovaných bude 490 p.m. V tomto priestore sa bude nachádzať aj vrátnica pre vjazd a výjazd nákladných vozidiel, vrátnica pre zamestnancov, prístrešky pre bicykle a hlavná schodisková veža, ktorá komunikačným mostom spojí priestor predpolia s halou C. Tento most bude umiestnený nad zásobovacím dvorom a bude ústiť na vstupné poschodie administratívneho vstavku. V severnej časti areálu haly bude na spevnenej ploche umiestnený aj exteriérový sklad rozmerov 35x10m, vysoký 5m.

V areáli haly sa uvažuje s umiestnením 25 p.m. pre NV. Objem dynamickej dopravy sa predpokladá v počte 75 nákladných vozidiel a 25 dodávok Sprinters / deň.

Plochy zelene budú dotvárať celkový vzhľad areálu a budú riešené vo forme kríkovej a stromovej výsadby, ako aj trávnatých plôch. Hala C bude mať rozmery 432,4x240,4m. Výškovo bude hala riešená vo viacerých úrovniach. Svetlá výška haly bude 15,5m, atika haly bude vo výške cca 18,5m, výška atiky administratívneho traktu bude cca 21 m od +0,000. Hala je určená na skladovanie a distribúciu spotrebného tovaru a bude rozdelená požiarňmi stenami na menšie funkčné celky a trakty. Stredné trakty budú výškovo rozdelené na mezaníny. Priestory budú prepojené tak, aby technológia príjmu, triedenia, uskladnenia a expedície na seba logicky nadväzovala. V hale budú umiestnené vstavky kancelárskych a sociálnych priestorov. V severnej časti stavby, nad príjmovou stranou haly bude umiestnený trojpodlažný administratívny trakt. Bude mať rozmery 144x24m. Prvé podlažie administratívy bude slúžiť ako vstupné. Jeho súčasťou budú priestory šatní a sociálneho zázemia. Cez toto podlažie bude riešený vstup do haly. Druhé poschodie administratívy bude slúžiť pre jedáleň, kuchyňu a jej skladové a sociálne zázemie. Na treťom podlaží budú umiestnené kancelárske priestory, zasadacie miestnosti, serverovne a sociálno- technické zázemie pre zamestnancov. Po obvode stavby budú situované technické vstavky, sociálne vstavky a vstavky vonkajších exteriérových schodísk.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli na OÚ SC odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručené stanoviská od dotknutej obce, povoľovacieho orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 a § 65 g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov.

K oznámeniu o zmene o navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na OÚ SC, OSŽP nasledujúce stanoviská, ktoré sú uvedené v skrátenom znení :

1. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja (list č. 325/22/160 zo dňa 25.02.2022)

Z dokumentácie spracovanej v rámci predmetnej zmeny vyplýva :

Hala C vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných hál B, C, D, čím dôjde k zvýšeniu/nárastu :

- Zastavanej plochy
- Počtu zamestnancov
- Počtu parkovacích miest pre osobné vozidlá

- Počtu parkovacích miest pre nákladné vozidlá

V zmysle spracovaného dopravného – kapacitného posúdenia križovatiek na ceste II/127, v ktorom sa uvažovalo s dopravným zaťažením z Park City Living a Logistického parku Triblavina – haly C, nastane nevyhovujúci stav v križovatke H po cca 10 rokoch a doporučuje sa dobudovať spojovacia vetva medzi ramenom 1 a 2 okružnej križovatky H.

Z hľadiska budúceho správcu cesty II/127 žiadame :

- Zohľadniť stanovisko vlastníka cesty II/127 – Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy
- Vzhľadom na uvedené predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

Doplňujúce informácie od navrhovateľa :

Na základe odporúčania bolo prepracované dopravné-kapacitné posúdenie, ktoré je súčasťou prílohy. V máji bolo zorganizované stretnutie so zástupcami Bratislavského samosprávneho kraja, v rámci ktorého bolo predložené a aktualizované dopravné-kapacitné posúdenie.

K žiadosti navrhovateľ uviedol, že požiadavky sú v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Dobudovanie spojovacej vetvy medzi rameno 1 a 2 okružnej križovatky H je jednou z podmienkou tohto rozhodnutia. Je potrebné zabezpečiť prerokovania a dohodu s dotknutými obcami, ktoré nesúhlasia aby predmetnú križovátku vybuodovala samospráva.

2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (list č. 1212/13787/40103/2022 zo dňa 02.03.2022)

NDS ako vlastník a správca diaľnice D1 a jej súčasti po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov dáva nasledovné stanovisko :

NDS upozorňuje, súčasťou stavby musia byť navrhnuté opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov prevádzky diaľnic z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity, resp. maximálnej intenzity dopravy na diaľnici D1 a zároveň je nevyhnutné pri návrhu opatrení komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k telesu diaľnice. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej stavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na samotnom telese diaľnice. Po realizácii stavby, nebude jej vlastník voči prevádzkovateľovi diaľnice uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov ich prevádzky, a to v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy dopravy diaľnice v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe. Žiadame, aby predmetná podmienka bola pre navrhovateľa budúcej stavby záväzná pre vydanie povolenia podľa osobitných predpisov.

Vyjadrenie navrhovateľa v rámci vyhodnotenia pripomienok: upozornenie berieme na vedomie. Všetky opatrenia budú navrhnuté v zmysle zákona č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí na navrhovanú výstavbu. Pri návrhu sa bude vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity, resp. maximálnej intenzity dopravy na diaľnici D1 a zároveň budú komplexne posúdené negatívne účinky v celom objekte nie len v jeho časti nachádzajúcej sa najbližšie k telesu diaľnice. Predmetná podmienka bude plne rešpektovaná.

Vyjadrenie príslušného orgánu : pripomienky dotknutého orgánu NDS sú zahrnuté medzi podmienkami tohto rozhodnutia

3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry (list č. SEMaL-EL13/2-3-344/2022 zo dňa 21.02.2022)

K spracovanej zmene navrhovanej činnosti „Logistický park Triblavina HALA C“, nemáme z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky.

4. Bratislavský samosprávny kraj (list č. 05760/2022/ZP-2 zo dňa 25.02.2022)

BSK sa z hľadiska svojej pôsobnosti a na základe platnej územnoplánovacej dokumentácie – Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja, v znení zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN R BSK“) vyjadruje k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovne :

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v časti logistického parku Triblavina obsahujúceho skupiny viacúčelových hál určených na prenájom. Navrhovaná hala C vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných hál B,C,D čím dôjde k zmenšeniu zastavanej plochy, oproti právoplatnému územnému rozhodnutiu. Zároveň dôjde k zmene orientácie t. j. hala C bude otočená, čím sa zmení rozmiestnenie vjazdov.

Stanovisko z hľadiska oddelenia dopravy :

V rámci návrhu dôjde k nárastu zastavanej plochy – pôvodne haly B, C, D mali zastavanú plochu spolu 98 887, 60 m², zlúčením hál vzniká hala C so zastavanou plochou 103 948, 96m² čo predstavuje nesúlad s textom oznámenia o zmene.

Počet zamestnancov pre tri haly bol deklarovaný na 628 a zlúčením dochádza k nárastu na 1150 zamestnancov. Počet parkovacích miest pre osobné vozidlá bol pôvodne 173, pre halu C navrhujú počet parkovacích miest 633 pre osobné vozidlá.

Pri nákladných vozidlách dochádza pri parkovacích miestach k navýšeniu o 6 parkovacích miest. Zároveň v návrhu je uvádzaná dynamická doprava 75 nákladných vozidiel a 25 dodávok denne.

Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek v danom území posudzovalo križovatky H, E, D, ktoré sa nachádzajú na ceste II/127, ktorá prechádza do vlastníctva Bratislavského samosprávneho kraja od NDS, a.s. z križovatky H buduje pokračovanie cesty II/127, ktorá bude prepojením križovatky Triblavina s cestou III/1059 – v 1. Etape a následne bude pokračovať ako obchvaty obcí Slovenský Grob, Pezinok, Modra až po Doľany. BSK pracuje na 2. etape obchvatov. 1. etapa bude dokončená podľa zmluvy 10/2022. Dopravno – kapacitné posúdenie neuvažovalo s nárastom dopravy z dokončenej 1. etapy obchvatov. Dopravné prítiaženie v križovatkách bolo uvažované z investície Park City Living a Logistického parku Triblavina – zlúčenej haly C. Podľa nám dostupných informácií uvažuje investor aj s navýšením plochy haly A v Logistickom parku Triblavina a navýšením dopravy. Predmetné navýšenie nie je zohľadnené v posúdení. Záver posúdenia deklaruje, že z prítiaženia dopravou z Park City Living a Logistického parku Triblavina nebude križovatka H po cca 10 rokoch vyhovovať, bez toho, aby bral do úvahy ostatné prítiaženia dopravou. Odporúča dobudovanie spojovacej vetvy medzi ramenom 1 a 2 okružnej križovatky. Bratislavský samosprávny kraj požaduje vybudovanie mimoúrovňovej križovatky H, vzhľadom k tomu, že na celom úseku cesty II/127 realizujeme mimoúrovňové križovania s preferenciou dopravy na ceste II. triedy č. 127. Vzhľadom na vyššie uvedené požadujeme, aby predložená zmena navrhovanej činnosti bola posudzovaná podľa zákona.

Stanovisko z hľadiska oddelenia životného prostredia :

priamo na ploche dotknutého líniového územia sa nenachádzajú žiadne chránené územia národnej siete chránených území, európskej siete chránených území Natura 2000, ramsarské lokality, prvky ÚSES ani chránená vodohospodárska oblasť.

V blízkosti (do 300 m) navrhovanej činnosti sa podľa ÚPN R BSK nachádza nadregionálny biokoridor „Strmina-Šúr-Malý Dunaj“ a v širšom okolí riešeného územia sa nachádza vodný zdroj „Chorvátsky Grob“.

BSK požaduje zapracovať a posúdiť nasledujúce body :

1. Doplniť posúdenie kumulatívnych a synergetických vplyvov, a to najmä z hľadiska už existujúcej a plánovanej výstavby v okolí navrhovanej činnosti, a tiež kumulatívne pôsobiace rôznych stresových faktorov – zvýšený hluk, prašnosť a zápach, zmeny vodného režimu v dôsledku odvádzania zrážkových vôd kanalizáciou.

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol: „ posúdenie kumulatívnych a synergických vplyvov na životné prostredie je bližšie popísané v rámci kapitoly IV. VLYVY NA ŽIVOTÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH. Vyhodnotenie dostatočnosti vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania“.

2. Posúdiť vplyv zvýšeného hluku, prašnosti a zápachu a prejazdov áut cez biokoridor nadregionálneho významu „Strmina-Šúr-Malý Dunaj“, nakoľko uvedené faktory by mohli pôsobiť stresujúco na živočíchy a mať negatívny vplyv na ich migráciu, distribúciu a reprodukciu (hniezdenie, výchova mláďat).

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol: „ posúdenie kumulatívnych a synergických vplyvov na životné prostredie je bližšie popísané v rámci kapitoly IV. VLYVY NA ŽIVOTÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH. Vyhodnotenie

dostatočnosti vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania“.

3. Doplniť podrobný dendrologický prieskum vrátane sumarizácie počtu stromov a rozlohy krov a ich spoločenskej hodnoty v zmysle zákona a OPaK určených na výrub a drevín určených na zachovanie, vrátane plánu ochrany týchto drevín pri stavebnej činnosti.

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol : „ navrhovanou činnosťou nedôjde k výrubu drevín. Na pozemkoch priamo dotknutých navrhovanou činnosťou sa v súčasnosti nenachádza žiadna vzrastlá zeleň“

4. Doplniť realizovateľný plán náhradnej výsadby vrátane špecifikácie drevín.

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľa uviedol : „ návrh sadových úprav sa bude súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie“.

5. Doplniť smerovanie splaškových vôd, tzn.kde budú čistené a vypúšťané do recipientu.

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol : „navrhovaná gravitačná splašková kanalizácia bude riešená areálovými stokami, ktoré budú uistiť do existujúcej vybudovanej splaškovej kanalizácie“.

6. Doplniť možnosti využitia solárnych panelov a zelených striech z dôvodu znižovania dopadov zmeny klímy v rámci adaptačných opatrení.

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol : „ požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zvážené zapracovanie do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných a prevádzkových nákladov. Navrhovateľ uvažuje nad použitím systému fotovoltických panelov na streche navrhovanej činnosti.

7. Vplyv zvýšeného množstva prejazdov dopravy cez obec Ivanka pri Dunaji na jej obyvateľov pred a najmä po vybudovaní skladovej haly a výrobné haly Triblavina – hala C,

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol : „na účely posúdenia dopravy navrhovanej činnosti bolo vypracované Dopravno – kapacitné posúdenie, ktoré tvorí prílohu č. 4 Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

8. Doplniť predpokladané množstvá a druhy odpadov vyprodukovaných počas prevádzky činnosti.

V rámci doplňujúcich informácií navrhovateľ uviedol : predmetná požiadavka bude zapracovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny je potrebné rešpektovať záväzné regulatívy ÚPN R BSK :

- Zohľadňovať pri rozvoji pôsobenie hluku z dopravy a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia (5.1.1).
- Podľa regulatívu 5.3.1. rešpektovať a zohľadňovať vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) nadregionálnej úrovne : NRBK „Strmina-Šúr-Malý Dunaj“.
- Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti výrobných areálov (5.3.5).
- Je potrebné rešpektovať a zohľadňovať prvky ÚSES v zmysle regulatívu č. 5.3.2.
- Pri rozvoji územia podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity (regulatív 5.3.3.).
- V zmysle regulatívu 5.4.1 v oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia je nutné rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov a zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred zástavbou.
- V zmysle regulatívo 5.4.6. a 5.4.7. je potrebné pri územnom rozvoji a urbanizácii krajiny zohľadňovať princíp zadržiavania vôd v území, zamedzenie erózií pôdy a ochrany vodných zdrojov.
- Uplatňovať pri územnom rozvoji obcí aktívny spôsob ochrany prírody a krajiny podľa regulatívu 6.4.

Bratislavský samosprávny kraj po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou Vám oznamuje, že na základe vyššie uvedených skutočností, najmä z dôvodu realizovania činnosti mimo zastavaného územia, v blízkosti s biokoridoru nadregionálneho významu „Strmina – Šúr-Malý Dunaj“, zvýšenia dopravného zaťaženia územia a možných kumulatívnych a synergických vplyvov, požaduje posudzovať navrhovanú činnosť „Logistic park Triblavina – HALA C“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhodnotiť a zapracovať pripomienky BSK a rešpektovať záväzné regulatívy ÚPN R BSK.

Doplňujúce informácie od navrhovateľa:

K vybudovaniu mimoúrovňovej križovatky H navrhovateľ uviedol : na základe odporúčania bolo prepracované dopravno-kapacitné posúdenie, ktoré je súčasťou prílohy. V máji bolo zorganizované stretnutie so zástupcami Bratislavského samosprávneho kraja, v rámci ktorého bolo predložené a aktualizované dopravno – kapacitné posúdenie. Posúdenie kumulatívnych a synergických vplyvov na životné prostredie je bližšie popísané v rámci kapitoly IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH. Vyhodnotenie dostatočnosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Navrhovanou činnosťou nedôjde k výrubu drevín. Na pozemkoch priamo dotknutých navrhovanou činnosťou sa v súčasnosti nenachádza žiadna vzrastlá zeleň. Návrh sadových úprav sa bude tvoriť ako súčasť dokumentácie pre stavebné povolenie. Navrhovaná gravitačná splašková kanalizácia bude riešená areálovými stokami, ktoré budú ústiť do existujúcej vybudovanej splaškovej kanalizácie.

K využitiu solárnych panelov – požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zvážené zapracovanie do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov. Navrhovateľ uvažuje nad použitím systému projektovej dokumentácie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

K rešpektovaniu záväzných regulatív ÚPN R BSK – všetky záväzné regulatívy ÚPN R BSK budú v plnej miere rešpektované.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Predmetné pripomienky , boli navrhovateľom osobne prejedané s Bratislavským samosprávnym krajom o čom bol príslušný orgán informovaný – stanovisko je uvedené nižšie a bolo doručené v rámci upovedomenia o podkladoch na vydanie rozhodnutia (BSK nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona).

5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (list č. 18005/2022/OSD/23047 zo dňa 24.02.2022)

MDV SR má k navrhovanej zmene činnosti „Logistic park Triblavina - HALA C“ nasledovné pripomienky a požiadavky:

- navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
- vzhľadom na skutočnosť, že stavebné objekty stavby Logistic park Triblavina - HALA C, sa nachádzajú v ochrannom pásme diaľnice D1, je investor povinný v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1. Novú žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 je nutné podať v prípade akýchkoľvek zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny;
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- k spracovanému dopravnno-kapacitnému posúdeniu žiadame zabezpečiť metodické posúdenie a usmernenie zo Slovenskej správy ciest;

upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;

- v prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- v rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita);

- rešpektovať stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

Vzhľadom na navýšenie statickej dopravy oproti pôvodnému zámeru a predpokladaný nárast dopravy v lokalite, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky žiada k predloženej zmene činnosti „Logistic park Triblavina - HALA C“ vykonať proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie príslušného orgánu : požiadavky dotknutého orgánu sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia. V rámci zisťovacieho konania bola doložená prepracovaná dopravnno kapacitná štúdia, pričom odporúčania sú rovnako zapracované do výrokovvej časti rozhodnutia. Vzhľadom k doloženým doplňujúcim informáciám sa oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nebude posudzovať.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva (list č. HŽP/5731/2022 zo dňa 11.03.2022)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia n e t r v á m na posudzovaní zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z.z. pre činnosť „Logistic park Triblavina - HALA C “ na parc.č. 5134/1, 5134/16, 5138/7, 5138/8 k.ú. Bernolákovo, obec Bernolákovo.

O d ô v o d n e n i e

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec požiadal listom č. OU-SC-OSZP-2022/004218-004 zo dňa 17.02.2022 o stanovisko v hore uvedenej veci. Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v logistickom parku Triblavina, obsahujúcom skupiny viacúčelových hál určených na prenájom. Riešené územie sa nachádza na severnom okraji v extraviláne obce Bernolákovo, v bezprostrednej blízkosti diaľnice D1 Bratislava - Žilina, na parc.č. 5134/1, 5134/16, 5138/7, 5138/8, 5138/10, 5801/7. Zo severnej strany je pozemok ohraničený existujúcou zeleňou/poľom, z južnej strany diaľnicou D1, zo západnej strany kruhovou križovatkou s napojením na D1 (vo výstavbe NDS) a na východnej strane sú poľnohospodárske pozemky iných vlastníkov resp. plánované ďalšie logistické haly. Aktuálne navrhovaná zmena činnosti rieši halu C, ktorá vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných (a schválených) hál B, C, D, čím dôjde k zmenšeniu zastavanej plochy, oproti právoplatnému ÚR. Zároveň dôjde k zmene orientácie haly C, ktorá bude otočená, čím sa zmení rozmiestnenie vjazdov. Priestor haly bude slúžiť na skladovanie a následnú distribúciu spotrebného tovaru.

Nová Hala C bude umiestnená v existujúcom Administratívnom a produkčnom centre Triblavina, časť: Zóna III / LPT - Logistic Park Triblavina. Hlavný prístup do areálu bude z cesty II/127, ktorá je budovaná ako priame napojenie na diaľnicu D1. Na ploche 197 054,7 m² bude umiestnená Hala C s celkovou rozlohou 100 879 m², spevnené plochy a areálová zeleň. V predpolí oploteného areálu haly budú umiestnené spevnené plochy určené na parkovanie osobných (633 PM) a nákladných vozidiel (25 PM) a tri zástavky pre autobusy. V tomto priestore sa bude nachádzať aj vrátnica pre vjazd a výjazd nákladných vozidiel, vrátnica pre zamestnancov, prístrešky pre bicykle a hlavná schodisková veža, ktorá komunikačným mostom spojí priestor predpolia s halou C. Výškovo bude hala riešená vo viacerých úrovniach. V severnej časti areálu bude umiestnený aj exteriérový sklad. V severnej časti stavby, nad príjmovou stranou haly bude umiestnený trojpodlažný administratívny trakt. Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná akustická štúdia (VALERON Enviro Consulting, s.r.o., Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava 22oe00015 z 31.01.2022) za účelom zistenia predpokladaného vplyvu hluku zo zmeny navrhovanej činnosti na okolité chránené prostredie. Z nameraných hodnôt pre súčasný stav, namodelovaných plánovaných budov a nových dopravných zdrojov hluku boli vypracované hlukové mapy vyjadrujúce budúci stav - stav po spustení navrhovaného objektu do prevádzky, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore. V závere citovanej akustickej štúdie sa konštatuje, že posudzované hodnoty pre súčasný aj budúci stav prekračujú najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy podľa Vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Hladiny hluku na úrovni najbližších chránených budov kategórie územia II. (záhradkárské objekty na opačnej strane diaľnice D1, t.j. smer Bernolákovo) však nebudú oproti súčasnému stavu zvýšené. Výstavba navrhovanej haly bude mať vplyv na hlukové pomery najmä v jej bezprostrednom okolí (lokalita budúcej výstavby - územie v kategórii územia IV.), keď navrhované objekty svojou hmotou vytvoria novú akustickú bariéru medzi diaľnicou D1 a územím ďalej na sever (smer Chorvátsky Grob). Vzhľadom k blízkosti diaľnice D1 však budú samotné haly významne exponované dopravnému hluku. V prípade potreby ochrany hál pred nadmerným hlukom sa v akustickej štúdii odporúča zväziť výstavbu protihlukovej steny. Z modelácie vplyvu hluku z iných zdrojov v navrhovanom budúcom stave vyplýva, že samostatná navrhovaná činnosť nespôsobí prekročenie najvyšších určujúcich veličín hluku pre denný, večerný ani pre nočný referenčný čas v dotknutom vonkajšom prostredí (VZT, prekladiská, parkovisko osobných automobilov). Vzhľadom na umiestnenie navrhovaná činnosť nepredstavuje ohrozovanie verejného zdravia. Bude ďalej posúdená podľa zák. č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Stanovisko akceptujeme

7. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave (list č. KRHZ-BA-OPP-2022/000200-002 zo dňa 07.03.2022)

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k zmene navrhovanej činnosti „Logistic park Triblavina – HALA C“ navrhovateľa VGP Park Bratislava, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Stanovisko akceptujeme

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v časti logistického parku Triblavina obsahujúceho skupiny viacúčelových hál určených na prenájom. Navrhovaná hala C vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných hál B, C, D, čím dôjde k zmenšeniu zastavanej plochy, oproti právoplatnému ÚR. Zároveň dôjde k zmene orientácie t.j. hala C bude otočená, čím sa zmení rozmiestnenie vjazdov. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, orgán ochrany prírody a krajiny, ako dotknutý orgán podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“, dáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona nasledovné záväzné stanovisko:

1. Na predmetné územie sa vzťahuje 1. Stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.
2. Realizácia stavby neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability.
3. Podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa jedná o činnosť, ktorá bude realizovaná na pozemkoch definovaných ako „ostatná plocha“, nevyžiada si výrub v súlade s § 47 ods. 3 zákona, nie je predpokladaný vplyv na faunu a flóru daného územia.
4. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemáme k navrhovanej zmene činnosti pripomienky, ani osobitné požiadavky na podrobnejšie posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Stanovisko akceptujeme

9. Dopravný úrad, referát ochranných pásiem, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava (list č. 07537/2022/ROP-2 zo dňa 15.02.2022)

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska M.R. Štefánika Bratislava a v ochrannom pásme leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska (TAR LZIB – sektor A) z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia a to :

1) Najvyšší bod jednotlivých hál vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich strechách (komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia, anténové systémy a pod.), ostatných stavebných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 172,0 m.n.mBpv, t.j. výšku cca 31,3 m od úrovne $\pm 0,0$ (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vnútornej vodorovnej prekážkovej roviny letiska a ochranným pásmom vodorovnej roviny leteckého pozemného zariadenia TAR LZIB – sektor A).

2) V riešenom území je stavebník povinný použiť na povrchovú úpravu hál, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojim charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel, príp. ich oslepiť; svetelný lúč svetidiel použitých na osvetlenie hál, areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepuванию a klamaniu posádok lietadiel. V tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zaradenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (laser) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám).

3) V časti riešeného územia je stavebník povinný riešiť prípadne nové vedenia elektrického prúdu VN a VVN vrátane prekládky podzemným káblom, resp. po predchádzajúcom odsúhlasení Dopravného úradu vzhľadom na stávajúce VN linky vzdušného vedenia aj formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN). Taktiež Dopravný úrad neodporúča vykonávanie činností a zriaďovanie stavieb a prevádzok, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva.

Keďže riešené územie sa nachádza vo vzletovom a približovacom priestore Letiska M.R. Štefánika Bratislava na vzletovú a pristávaciu dráhu RWY 04/22 s vysokým hlukovým zaťažením z leteckej prevádzky, ktoré sa bude s rozvojom letiska zvyšovať, je teda nutné pri technickom riešení stavby brať do úvahy aj vplyv hluku z leteckej prevádzky a riešiť ju tak, aby boli zaistené prípustné hladiny hluku a vibrácií. Predložená zmena navrhovanej činnosti s navrhovanou výškou stavieb 15,0 m od úrovne $\pm 0,0$, rešpektuje výškové obmedzenia OP letiska.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Stanovisko akceptujeme

10. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy (list č. OU-SC-OSZP-2022/004218-004 zo dňa 02.05.2022) – stanovisko bolo doručené po lehote 10 pracovných dní od doručenia žiadosti o stanovisko podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, ako príslušný orgán štátnej správy preskúmal predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a doporučuje predložený zámer posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov žiadame o splnenie nasledovných podmienok:

Stavba bude v súlade so záväznou časťou ÚPD obce Bernolákovo.

Budú dodržané príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), ustanovenia Vyhlášky MŽP SR č. 556/2002 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, spolu súvisiace právne predpisy a technické normy a ustanovenia zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov.

Možnosť napojenia na verejný vodovod musí byť odsúhlasená vlastníkom a prevádzkovateľom jestvujúceho verejného vodovodu, napojenie na verejný vodovod je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejného vodovodu zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach), z hľadiska posúdenia kapacitných možností v dodávke vody musí možnosť napojenia odsúhlasiť vlastník a prevádzkovateľ obecného verejného vodovodu.

- Dodržať ustanovenia zákona 442/2002 Z.z.o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, najmä § 3 bod (2) „Vlastníkom verejných vodovodov a verejných kanalizácií môže byť z dôvodu verejného záujmu len subjekt verejného práva. Ak výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií zabezpečujú právnické osoby, ktoré nie sú subjektmi verejného práva, podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia je zmluva o budúcej zmluve o prevode vlastníckeho práva k dotknutej stavbe medzi jej vlastníkom a subjektom verejného práva a podmienkou pre vydanie kolaudačného rozhodnutia je zmluva o prevode vlastníctva verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie medzi vlastníkom stavby a subjektom verejného práva. Na verejnom vodovode alebo verejnej kanalizácii nemôže vzniknúť vecné bremeno, záložné právo ani práva s podobným obsahom a účinkami v prospech iného ako subjektu verejného práva.“

- Bude dodržaná vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

- Pri umiestňovaní a realizácii stavby žiadame rešpektovať jestvujúce inžinierske siete, vodárenské zdroje, prírodné liečivé zdroje, vodné toky a nádrže a ich ochranné pásma resp. zohľadnené požiadavky ich vlastníkov a prevádzkovateľov. Budú rešpektované ochranné pásma podzemných vedení a podzemných rozvodov závlahovej vody a stanoviská ich správcov.

- V súvislosti s negatívnymi prejavmi zmeny klímy odporúčame realizáciu opatrení zabezpečujúcich zadržiavanie vody v krajine, prednostne prostredníctvom infiltrácie.

- V prípade návrhu odvedenia zrážkových vôd zo strechy a spevnených plôch infiltráciou do podzemných vôd, požadujeme toto overiť vsakovacou skúškou k stavebnému konaniu, ktorá zhodnotí možnosť infiltrácie dažďových vôd do podlažia v zmysle § 37 Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Nakladanie s dažďovými vodami požadujeme vyriešiť tak, aby nedochádzalo k ich odtokaniu na cudzie pozemky.

- Odvedenie vôd z povrchového odtoku parkovacích a spevnených miest na státie realizovať cez ORL (odlučovač ropných látok) v zmysle ust. § 9 Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, vody z povrchového odtoku rozsiahlejších parkovacích plôch prečistiť v odlučovači ropných látok, s účinnosťou výstupnej koncentrácie NEL 0,1 mg/l.

- Pri územnom rozvoji je potrebné zohľadňovať princíp zadržiavania vôd v území, zamedzenie erózií pôdy a ochrany vodných zdrojov.

- V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia je nutné rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov a zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou.

Vyjadrenie príslušného orgánu : pripomienky dotknutého orgánu sú zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia
- navrhovateľ je povinný dodržať podmienky dotknutého orgánu

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Z hľadiska budúcich vplyvov nás zaujíma, akým spôsobom bude navrhovateľ reagovať na klimatickú krízu a jej prejavy; zaujíma nás plán zelenej transformácie svojej činnosti a znižovanie uhlíkovej stopy a využívanie obnoviteľných zdrojov energie. Zaujímá nás, akým spôsobom bude reagovať na uvedené ekologické a environmentálne krázy a výzvy a to zodpovedaním nasledovných otvorených otázok :

1) Príčiny dnešného zlého stavu hospodárstva treba hľadať v ekonomických reformách prvej Dzurindovej vlády. Nemožno im uprieť, že tieto reformy (spojené aj s rozpredávaním štátneho majetku, tzv. slovenského rodinného striebra) priniesli krátkodobé úspechy. Zo strednodobého a dlhodobého hľadiska však naša ekonomika patrí medzi najzraniteľnejšie v Európe a zároveň za najmenej pripravené čeliť výzvam spojeným so zvyšovaním automatizácie a postupným nahrádzaním ľudskej práce výkonnými robotmi (napr. Slovensko je výrobná linka automobilov, ale zásadnejší výskum automobilky realizujú v iných štátoch). Slovensko sa stáva prešpikované logistickými centrami významne zaťažujúcimi životné prostredie lokálne aj globálne dobravou, ale nie výrobou s pridanou hodnotou. Podľa viacerých názorov [-]-[-], Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov:

Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce strednopříjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť - a už sa to deje -, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní. Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od nízkonákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje.

Je nepochybné, že ekonomika a hospodárstvo založené na týchto reformách sa vnútorne vyčerpalo a melie z posledného. Slovenská spoločnosť čelí rovnakým problémom, akým čelilo v poslednej dekáde svojej existencie socialistické Československo; dokonca je veľmi podobná aj symptomatika.

ZDS v rámci Európskej zelenej dohody je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva založeného na znalostiach a občianskej participácii.

1) ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovanne uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne naplniť. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie $Y(X)=f(C)+f(L)+f(A)$; t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode ([https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal sk](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal-sk)); žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.

2) Európska komisia pripravuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“, čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru.

3) Energetická efektívnosť budov, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na pich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie.

Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý má zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.

Viac informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: <https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/>. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadavok, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.

4) Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (<https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamenava-pre-slovensko/>); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov. Na Slovensku to znamená, že Slovenská klíma sa zmení ešte viac ako doteraz, nadobudne značne stredomorský charakter podobný dnešnému Chorvátsku (<https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/599783-klimatolog-fasko-v-ide-o-pravdu-slovensko-bude-mat-pocasi-ako-vnutrozemie-chorvatska-a-bulharska/>). Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zámer implementuje?

5) Negatívny vplyv na pôdy je výrazné zastavanie poľnohospodárskej pôdy, čo je objektívne veľkým environmentálnym problémom; ktorý začína pútať pozornosť odbornej aj laickej verejnosti. Kým vplyvom ľudskej činnosti rastie podiel nekvalitných pôd, na úrodných pôdach sa na Slovensku budujú logistické parky a priemyselné závody, informuje Slovenská akadémia vied.

Budovanie logistických parkov, priemyselných závodov, novej dopravnej infraštruktúry či obydľí má za následok kontinuálny pokles výmery poľnohospodárskej pôdy na Slovensku. Z celkového počtu 74 priemyselných parkov na Slovensku je až 63 percent typu „greenfield“, teda postavených na zelených lúkach. Krajinní ekológovia zo SAV pri príležitosti Svetového dňa pôdy (5. decembra) uvádzajú aj ďalšie príklady negatívnych vplyvov, ktoré ohrozujú úrodnú pôdu na Slovensku.

Kým nové nehnuteľnosti rastú na zelených lúkach, staré nevyužívané objekty zostávajú opustené a vytvárajú takzvaný brownfield, nedostatočne využívaný, zanedbaný nehnuteľnosť, ktorá zhoršuje estetickú hodnotu krajiny. V mestách sa tvoria tepelné ostrovy, zhoršuje sa odtok vody a zvyšuje sa výskyt povodní. Človek však negatívne ovplyvňuje aj kvalitatívne vlastnosti pôdy.

Vplyvom neuváženej ľudskej činnosti v poľnohospodárskej krajine dochádza k významnej akcelerácii eróznokumulatívnych procesov. V roku 2019 na Slovensku aktuálna vodná erózia ohrozila 275 454 hektárov poľnohospodárskej pôdy, čo predstavuje 14,28 percenta z výmery poľnohospodárskej pôdy Slovenska. Veternou eróziou je ohrozených 6,2 percenta poľnohospodárskej pôdy Slovenska.

V poslednom období pre nevhodné obhospodarovanie pôdy narastá aj podiel pôd ohrozených zhutnením. Dôvodom je využívanie ťažkých mechanizmov na vlhkých pôdach, nedostatočné organické hnojenie, využitie nevhodného sortimentu hnojív, prípadne nedodržiavanie biologicky vyvážených osevných postupov. Údaje za roky 2018 až 2019 poukazujú, že dochádza aj k nárastu zastúpenia poľnohospodárskych pôd s kyslou a slabo kyslou pôdnou reakciou. Žiadame navrhovateľa, aby sa vyjadril aj k tomuto aspektu; najmä prečo nemôže svoj názor realizovať inde, kde k náporu na zmenšovanie pôd nedôjde (brownfieldy, iné rozvojové plochy); súčasne žiadame, aby sa vyjadril, ako on prispieva k ochrane poľnohospodárskej pôdy.

6) Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania

s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebitelia kúpia, použijú a vyhodí. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach, v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode.

Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posudnutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť pripieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť : do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov. V roku 2035 bude skládkovaných 10 % komunálnych odpadov.

Na určenie prípustnosti zámeru v krajine (§11 a §12 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.) ako aj ako odborný základ prípadných navrhovaných environmentálnych opatrení (§17 ods.1 zákona o životnom prostredí) na uvedené požadujeme environmentálne hodnotenie dopadov stavieb na krajinu a obyvateľa (napr. formou hodnotenia a certifikácie GreenPass <https://www.environmentalnehodnotenie.sk/>, <https://greenpass.io/>). Na základe výsledkov krajinného hodnotenia žiadame, aby sám navrhovateľ určil primerané environmentálne opatrenia.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.

II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona

III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; Navrhujeme, aby navrhovateľ akceptoval nasledovné opatrenia (ktoré sa v praxi osvedčili ako tzv. best available techniques - BAT - krajinných environmentálnych opatrení) alebo sám navrhol k nim lepšiu alternatívu resp. riešenie, ktoré dané environmentálne oblasti splní lepšie/vhodnejšie a to na základe výsledkov požadovaného krajinného hodnotenia. V rámci doplňujúcej informácie žiadame komparatívnu analýzu výhod a nevýhod a zdôvodnenie výsledného vybraného riešenia. Nami navrhované štandardné riešenia tvoriace základ odbornej diskusie o environmentálnych opatreniach sú :

1) Pri vyhodnocovaní vychádzať z nášho zoznamu kritérií nášho vyhodnocovania environmentálnej kvality projektov (nie je potrebné ho osobitne vyhodnocovať), ktorý predstavuje návod a inšpiráciu; pri hodnotení projektov vychádza aj z kritérií a hľadísk uvedených v tomto zozname. Je to akýsi check list kvality a dobrej environmentálnej prípravy projektu; keď si budete klásť otázky tak, ako si ich kladieme v ZDS, pochopíte ďalšie environmentálne súvislosti a previazanosť jednotlivých zložiek životného prostredia ako aj kumulatívnosť a synergiu vplyvov na životné prostredie. Kritériá environmentálnej kvality projektov nájdete tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>.

2) Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; v rozhodnutí konkrétne uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.

3) Parkovacie státa a spevnené vodorovné plochy realizovať z drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľné zadržania minimálne 8 l vody /m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území.

4) Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa. Parkovacie státa samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.

5) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

6) Prispôbiť projekt okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových

možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

7) Na horizontálne plochy (najmä strechy) požadujeme biosolárnej strechy – kombináciu vegetačnej strechy a solárneho fotovoltického systému. Tieto dve technológie môžu prispieť k udržateľnému rozvoju budov a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Keď sú tieto technológie na strece kombinované, vylepšujú teplotnú techniku budov a zvyšujú efektívnosť výroby z fotovoltických článkov vďaka chladiacemu efektu ktorý vyvolávajú, zároveň majú protihlukovú funkciu. Súčasne žiadame o kvantifikáciu predpokladaných množstiev neutralizovaných emisií CO₂ ako aj príspevok k energetickej efektívnosti budovy v dôsledku aplikácie tohto systému. V zmysle princípu lead by example odkazujeme, že tento systém sa v praxi ukazuje ako BAT (best available technology), ktorý dlhodobú snahu ZDS o aplikáciu vegetačných striech doplnil o fotovoltické články a teda spojil výhody zelenej strechy s výhodami fotovoltiky.

8) Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

9) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou

10) Implementovať Akčný plán pre obehovú ekonomiku (<https://ec.europa.eu/environment/strategy/circular-economy-action-plan-sk>).

11) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

12) Vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 478/2018 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

13) Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

14) Používať prvky inteligentných budov na efektívne nakladanie s energiami (dynamické riadenie chladenia/kúrenia, spätná rekuperácia tepla a výroby, používanie fotovoltiky n aspoň čiastočné vykrytie energetických potrieb a aplikácia mikrogrid systémov, tepelné čerpadlá).

15) Preukázať používanie výhradne zelenej elektriny (napr. formou tzv. zeleného certifikátu).

Pri rozhodovaní je potrebné uplatňovať tzv. eurokonformný výklad a uplatňovanie zákona:

I. Odmietame deformovaný výklad a uplatňovanie Európskeho práva ako aj zákona EIA ktoré sú nezlučiteľné so základnými Európskymi hodnotami a základnými zásadami Európskeho správneho práva, nesledujú účel a cieľ zákona EIA podľa §2 a ktoré sú v rozpore s tzv. eurokonformným výkladom zákona popierajúcim Aarhuský dohovor. V tomto smere sme zaznamenali snahu úradov uplatňovať procesy EIA len ako povinné vyjadrovanie v rámci podkladového rozhodnutia pre následné povolenie konanie. Všimli sme si, že v rámci tejto deformácie úrady neobhajujú verejné záujmy životného prostredia, zelenej transformácie a práv verejnosti ale záujmy investorov. V tejto súvislosti je potrebné spomenúť aj diskreditačnú antikampaň ministra hospodárstva, ktorý podľa vlastných slov s európskou legislatívou nesúhlasí, preto sa snažil kriminalizovať ZDS a tak podľa nás poskytnúť zámienku pre šikanózný výkon verejnej správy úradmi a súčasne poskytnúť zámienku pre porušovanie práva v tejto oblasti. Uvedené je prejavom uplatňovania nesprávneho predpokladu, že ekonomický a hospodársky záujem navrhovateľa má prednosť pred ekologickými záujmami; resp., ekologické záujmy sa musia prispôbiť ekonomickým záujmom

ako aj že činnosť žalobcu ako ekologického spolku sa musí prispôbiť a podriaďovať alebo aspoň „nebyť prekážkou“ ekonomických záujmov vedľajšieho účastníka konania. Takýto spôsob uvažovania je v rozpore so zásadou opatrnosti, ktorá v Európskom práve kladie hierarchiu záujmov presne naopak - ekologické záujmy majú prednosť pred ekonomickými a hospodárskymi resp. ekonomické a hospodárske záujmy sa musia prispôbiť ekologickým. Práve neaplikovanie tejto základnej právnej zásady vyplývajúcej z tzv. Lisabonských zmlúv je právnym základom a podstatou systematickej nesprávnej a nezákonnej rozhodovania úradov na Slovensku. Zásada opatrnosti vyplýva z čl.4 ods.2 písm.k, čl.11, čl.168 ods.1 a čl.169 ods.1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie a prostredníctvom čl.7 ods.2 Ústavy sa stala súčasťou ústavných hodnôt a princípov, ktoré je potrebné na Slovensku aplikovať a z ktorých je potrebné vychádzať aj v zmysle čl.152 ods.4 Ústavy. Aplikácia preferencie ekologických záujmov je teda súčasťou ústavne súladného výkladu a aplikácie práva a úrad z nej musí vychádzať a aplikovať naprieč celým konaním a v každom momente konania a rozhodovania. Prípadné opomenutie tejto zásady spôsobí následné kaskádovité námietky a výhrady k nesprávnej a nezákonnej uplatňovaniu transponovaných európskych právnych predpisov, t.j. k námietkam pre nesprávne uplatňovanie ustanovení zákona EIA.

II. Nesprávne vnímanie Európskeho práva, ktoré preferuje ekologické záujmy pred ekonomickými vedie aj k nesprávnejmu vnímaniu ZDS ako ekologického spolku, ktorý má záujem na zámeroch posudzovaných procesom EIA. Jedným zo základných cieľov ZDS je presadenie eurokonformného prístupu nielen úradníkov ale aj podnikateľov práve v tom, že ekologické záujmy sú prvoradé a týmto sa majú prispôbiť aj podnikateľské aktivity a konkrétne aj tento zámer. Odráža sa to na požiadavke prispôbiť zámer prirodzenej biodiverzity či požiadavkám na zelené zmierňujúce opatrenia. Odráža sa to aj v záujme o preukázanie, že každý zámer na Slovensku svojou trochu prispieva k riešeniu klimatickej krízy a to v duchu Európskych dokumentov ako je Fit for 55, Zelená transformácia hospodárstva a podobne. V neposlednej rade je to záujem o zlepšenie daného projektu cez ekológiu a ekologické opatrenia a tak jednak zlepšiť stav životného prostredia ale súčasne takýmto spôsobom prispievať k zelenej transformácii hospodárstva na Slovensku.

III. Žiadame úrad, aby v súlade s čl. 3 ods. 2 až ods. 4 Arhurského dohovoru zabezpečil, aby

- a. Úradníci a orgány podporovali a usmerňovali verejnosť pri požadovaní prístupu k informáciám, uľahčovali jej účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní
- b. Sa podporilo vzdelávanie v záležitostiach životného prostredia a povedomie verejnosti predovšetkým o tom, ako možno získať prístup k informáciám, zúčastňovať sa na rozhodovacom procese a získať prístup k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia
- c. Sa podporili združenia, organizácie alebo skupiny podporujúce ochranu životného prostredia (v tomto prípade ZDS v rámci tohto konania)
- d. Sa zabezpečilo, že vnútroštátny právny systém je uplatňovaný v súlade s týmto záväzkom, t.j. aby úrad aplikoval tzv. eurokonformný výklad zákona

V rozhodnutí žiadame uviesť, akým spôsobom úrad túto svoju povinnosť zabezpečil, t.j. akým spôsobom aplikoval eurokonformný výklad zákona, ako podporil ZDS v rámci konania a ako ZDS uľahčil jeho činnosť pri napĺňaní cieľov vyplývajúcich z Arhurského dohovoru a pri obhajobe verejných záujmov životného prostredia.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia vecí a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadosti na úrad

napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá. Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (<https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf>) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:

- a) Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretoivosť ZDS“, tak sprostoklame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
- b) Ak sa niekto nádeja, že akýmkoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretoivosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
- c) Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu stavíme.

Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:

- 1) Prístupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
- 2) Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
- 3) Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
- 4) Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (<https://bit.ly/3sdFgYB>). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Navrhovateľ v rámci doplňujúcich informácií vyhodnotil pripomienky dotknutej verejnosti, ktoré boli zaslané všetkým zainteresovaným subjektom a účastníkom zisťovacieho konania v rámci upovedomenia k vydaniu rozhodnutia. Pripomienky od dotknutej verejnosti, ktoré boli na OÚ SC doručené na základe upovedomenia o podkladoch rozhodnutiu sú zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stanoviská doručené na základe upovedomenia o podkladoch k vydaniu rozhodnutia zo dňa 31.05.2022 č. OU-SC-OSZP-2022/004218-002

1.) Obec Chorvátsky Grob, list č. 696/2022, č. z: 10636/2022

Obec Chorvátsky Grob súhlasí s vydaním rozhodnutia na zmenu navrhovanej činnosti na predmetnú činnosť za splnenia nasledovných podmienok :

- V súvislosti so záverečnými odporúčaniami uvedenými na str. 14 (DKP) správy o hodnotení, kde sa doslovne píše : „Vzhľadom na nevyhovujúci stav v križovatke H, ktorý vyplýva z vysokého dopravného zaťaženia zdrojovou dopravou investičného zámeru „Chorvátsky Grob – PARK CITY LIVING – rezidenčná zóna VII.A s technickou a občianskou vybavenosťou“ doporučujem osloviť miestnu samosprávu s požiadavkou dobudovania spojovacej vetvy medzi ramenom 1 a 2 okružnej križovatky H.“, podotýkame, čo sa týka dopravného riešenia územia, že s navrhovaným riešením súhlasíme, t.j. obec Chorvátsky Grob tiež požaduje vybudovanie „Spojovacej miestnej komunikácie (Čierna voda) – 1.etapa, Bypass okružnej križovatky“, ktorá je zakreslená v časti medzi dvoma kruhovými objazdmi na str. č. 10 Správy o hodnotení, avšak nesúhlasíme, aby vybudovanie spojovacej vetvy bolo úlohou samospráv.
- Požadujeme, aby dobudovanie „Spojovacej vetvy miestnej komunikácie (Čierna voda) – 1.etapa, Bypass okružnej križovatky“ vykonal budúci investor PARK CITY LIVING, resp. investori príľahlých rozvojových lokalít (o.i. aj VGP Park Bratislava, a.s.), vzhľadom k tomu, že predmetný „bypass“ rozšíri možnosti pripojenia na diaľničnú križovatku Triblavina hlavne pre rozvojové lokality.

Vyjadrenie príslušného orgánu : predmetné vyjadrenie obce bolo zaslané ako súčasť upovedomenia o podkladoch k vydaniu rozhodnutia č. 2 – list č. OU-SC-OSZP-2022/004218-025 zo dňa 23.06.2022 všetkým účastníkom zisťovacieho procesu podľa zákona o posudzovaní. Navrhovateľ v rámci lehoty nedoručil žiadne svoje stanovisko. Pripomienky dotknutej obce sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia, bude potrebné zo strany investora zabezpečiť prerokovanie a dohodu s obcou ohľadom nákladov na vybudovanie spojovacej vetvy medzi ramenom 1 a 2 okružnej križovatky.

2.) Obec Bernolákovo, list č. 13655/1092/2022 zo dňa 06.06.2022

Pre plnohodnotné fungovanie navrhovaného areálu haly C v lokalite APC Triblavina, nie je potrebné budovať žiadne komunikácie, prípadne križovatky. Doplnením zdroja dopravy, ale dôjde k nárastu intenzity dopravy na jestvujúcej cestnej sieti. Zároveň prichádza k budovaniu ďalšieho veľkého územia s názvom Park City Living, ktorý bude dopravne napojený na už jestvujúcu vybudovanú cestnú sieť s prepojom na diaľnicu D1. V súlade s týmto rozvojovým zámerom – Park City Living je navrhnutá nová okružná križovatka, ktorá je súčasťou dopravného pripojenia Park City Living. Vzhľadom na to, že kapacitným prepočtom bol zistený nevyhovujúci stav v križovatke s názvom H (prepoj medzi cestami II/127, kostrová komunikácia Bernolákovo vedúca k halám VGP Parku aj k hale C, a cesta na diaľnicu) je navrhnuté doplnenie križovatky H o spojovaciu vetvu medzi ramenami 1 a 2. Spojovacia vetva bude obsahovať doplnenie jazdného pruhu medzi oboma okružnými križovatkami. Vo výjazde bude spojovacia vetva napojená na pravý odbočovací pruh a spojovaciu vetvu turbookružnej križovatky D1. Vzhľadom na intenzívny nárast bytovej výstavby v širšom spádovom území, ako aj ďalšiu urbanizáciu územia je potrebné zrealizovať spojovaciu vetvu medzi ramenami 1 a 2 tak ako je uvedené vyššie už pri budovaní novej okružnej križovatky a nie až po vyčerpaní kapacity vetvy križovatky H.

Zároveň žiadame zaviazat' investora, ktorý bude budovať novú okružnú križovatku, aby novú spojovaciu vetvu medzi ramenami 1 a 2 okružnej križovatky H vybudoval na svoje náklady.

Vyjadrenie príslušného orgánu : predmetné vyjadrenie obce Chorvátsky Grob bolo zaslané ako súčasť upovedomenia o podkladoch k vydaniu rozhodnutia č. 2 – list č. OU-SC-OSZP-2022/004218-025 zo dňa 23.06.2022 všetkým účastníkom zisťovacieho procesu podľa zákona o posudzovaní. Navrhovateľ v rámci lehoty nedoručil žiadne svoje stanovisko. Pripomienky dotknutej obce sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia, bude potrebné zo strany investora zabezpečiť prerokovanie a dohodu s obcou ohľadom nákladov na vybudovanie spojovacej vetvy medzi ramenom 1 a 2 okružnej križovatky. Dohodu navrhovateľa s obcami ktorý žiadajú dobudovať vetvu na vlastné náklady bude potrebné doložiť v rámci vyhodnotenia pripomienok zo zisťovacieho konania.

3.) Bratislavský samosprávny kraj, č. 05760/2022/ZP-3 zo dňa 13.06.2022

V nadväznosti na list č. OU-SC-OSZP-2022/004218-021 od Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „OÚ SC“) zo dňa 31.05.2022 ale aj osobného stretnutia so spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a zástupcami Navrhovateľa GP Park Bratislava a.s. (ďalej len „Navrhovateľ“), ktoré sa uskutočnilo dňa 09.06.2022 o 13.00 hod v priestoroch Bratislavského samosprávneho dorokovanie k podkladom k vydaniu rozhodnutia OÚ SC o navrhovanej činnosti. Na základe prerokovania s navrhovateľom ale aj preštudovaní zaslaných nových doplňujúcich informácií (Dopravno – kapacitné posúdenia, ktorého obsahom je aj posúdenie križovatiek v záujmovom území) doplňame a meníme pôvodné stanovisko BSK č. 05760/2022/ZP-2 zo dňa 25.02.2022 nasledovne :

Okrem už požadovaných a posudzovaných aspektov pri oznámení o zmene navrhovanej činnosti “Logistic park Triblavina – HALA C“ požadujeme dopracovať :

- Primerané posúdenie synergických a kumulatívnych vzťahov vyvolanej investičnej činnosti a existujúcim, alebo plánovanými aktivitami v širšom riešenom území.

Bratislavský samosprávny kraj po oboznámení sa s doplňujúcimi informáciami k už predloženej dokumentácii Vám oznamuje, že nepožaduje posudzovať navrhovanú činnosť „Logistic park Triblavina – HALA C“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe výsledkov primárneho posúdenia požaduje BSK v ďalšom stupni projektovej

dokumentácie zapracovať ekostabilizačné opatrenia, ktoré zmiernia možné negatívne dopady navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v záujmovej lokalite.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Akceptujeme doplnujúce stanovisko v ktorom BSK nepožaduje posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona. K dopracovaniu primárneho posúdenia synergických a kumulatívnych vzťahov vyvolanej investičnej činnosti a exitujúcim, alebo plánovanými aktivitami v širšom riešenom území príslušný orgán uvádza, že predmetná požiadavka je irelevantná a bezpredmetná nakoľko BSK nepožaduje ďalej posudzovať zmenu navrhovanej činnosti. Uvedené dopracovanie by bolo možné v prípade ďalšieho posudzovania v správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie.

4.) Dotknutá verejnosť – Združenie domových samospráv (elektronicky podanie – zo dňa 01.06.2022)

Vyjadrenie k doplnujúcim informáciám :

- 1) Ako podmienky rozhodnutia záväzne určiť odporúčania vyplývajúce z dopravno-kapacitného posúdenia spoločnosťou ARFUS-DS
- 2) Ako podmienku rozhodnutia záväzne určiť biosolárnu strechu (kombinácia vegetačnej strechy s fotovoltickou elektrárnou)
- 3) Ako podmienku rozhodnutia záväzne určiť tzv. poloretenčné parkoviská (namiesto betónovej dlažby použiť štrkovú výplň plniacu čiastočnú retenčnú a ochladzovaciu funkciu ako aj ochranu pred vznikom povodňovej vlny) a ozelenenie parkoviska 1 ks stromu na každé 4 parkovacie státia a ozelenením ostrovčekov
- 4) Ako podmienku rozhodnutia záväzne určiť realizáciu sadových úprav tak, aby boli tvorené kombináciou lúčneho porastu a tzv. dažďových záhrad.

S vydaním rozhodnutia súhlasíme o ďalšom neposudzovaní súhlasíme ak uvedené podmienky budú uvedené v podmienkach rozhodnutia EIA; ak s tým navrhovateľ súhlasí tak je tento záver nutné tiež chápať ako záver konzultácie.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Akceptujeme predmetné pripomienky dotknutej verejnosti - sú zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia. Navrhovateľ nedoručil žiadnu písomnú konzultáciu ohľadom vyššie uvedených požiadaviek dotknutej verejnosti, preto má príslušný orgán za to že pripomienky dotknutej verejnosti navrhovateľ akceptuje a súhlasí s nimi.

I. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie

1. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Administratívne a produkčné centrum Triblavina - časť: Zóna III / LPT - Logistic Park Triblavina Hala C a prislúchajúca areálová infraštruktúra sa nachádza v severozápadnej časti k.ú. Bernolákovo v blízkosti hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Senec v Bratislavskom kraji. Územie je situované na pravej strane diaľnice D1 v smere do Bratislavy, pri existujúcom diaľničnom odpočívadle Triblavina. Terén pozemku je mierne svahovitý, záujmové územie ohraničuje z južnej strany diaľnica D1, zo západnej strany areál a stavby Haly A, z východnej strany areál a Hala F a zo severnej strany vybudovaná kostrová infraštruktúra územia.

Popis navrhovanej zmeny – zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v časti logistického parku Triblavina, obsahujúceho skupiny viacúčelových hál určených na prenájom. Navrhovaná hala C vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných hál B, C, D, čím dôjde k zmenšeniu zastavanej plochy voči ÚR. Zároveň dôjde k zmene dispozície t.j. hala C bude otočená, čím sa zmení rozmiestenie vjazdov. Nový areál Haly C bude umiestnený v existujúcom Administratívnom a produkčnom centre Triblavina, časť: Zóna III / LPT - Logistic Park Triblavina. Areál je dopravne napojený na existujúcu obojsmernú dvojpruhovú kostrovú komunikáciu vedenú súbežne s diaľnicou D1. Na ploche 197 054,7 m² bude umiestnená Hala C s celkovou rozlohou 100 879 m², spevnené plochy a areálová zeleň. V predpolí oploteného areálu haly budú umiestnené spevnené plochy určené na parkovanie osobných a nákladných vozidiel, ako aj tromi zástavkami pre autobusy. Uvažuje sa s umiestnením 633 p.m. pre OV a 25 p.m. pre NV. Počet už existujúcich parkovacích miest je 143 p.m., a teda novovybudovaných bude 490 p.m. V tomto priestore

sa bude nachádzať aj vrátnica pre vjazd a výjazd nákladných vozidiel, vrátnica pre zamestnancov, prístrešky pre bicykle a hlavná schodisková veža, ktorá komunikačným mostom spojí priestor predpolia s halou C. Tento most bude umiestnený nad zásobovacím dvorom a bude ústiť na vstupné poschodie administratívneho vstavku. V severnej časti areálu haly bude na spevnenej ploche umiestnený aj exteriérový sklad rozmerov 35x10m, vysoký 5m.

V areáli haly sa uvažuje s umiestnením 25 p.m. pre NV. Objem dynamickej dopravy sa predpokladá v počte 75 nákladných vozidiel a 25 dodávok Sprinters / deň. Plochy zelene budú dotvárať celkový vzhľad areálu a budú riešené vo forme kríkovej a stromovej výsadby, ako aj trávnatých plôch. Hala C bude mať rozmery 432,4x240,4m. Výškovo bude hala riešená vo viacerých úrovniach. Svetlá výška haly bude 15,5m, atika haly bude vo výške cca 18,5m, výška atiky administratívneho traktu bude cca 21 m od +0,000. Hala je určená na skladovanie a distribúciu spotrebného tovaru a bude rozdelená požiarňmi stenami na menšie funkčné celky a trakty. Stredné trakty budú výškovo rozdelené na mezaníny. Priestory budú prepojené tak, aby technológia príjmu, triedenia, uskladnenia a expedície na seba logicky nadväzovala. V hale budú umiestnené vstavky kancelárskych a sociálnych priestorov.

V severnej časti stavby, nad príjmovou stranou haly bude umiestnený trojpodlažný administratívny trakt. Bude mať rozmery 144x24m. Prvé podlažie administratívy bude slúžiť ako vstupné. Jeho súčasťou budú priestory šatní a sociálneho zázemia. Cez toto podlažie bude riešený vstup do haly. Druhé poschodie administratívy bude slúžiť pre jedáleň, kuchyňu a jej skladové a sociálne zázemie. Na treťom podlaží budú umiestnené kancelárske priestory, zasadacie miestnosti, serverovne a sociálno - technické zázemie pre zamestnancov.

Po obvode stavby budú situované technické vstavby, sociálne vstavky a vstavky vonkajších exteriérových schodísk.

2. Požiadavky na vstupy

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v katastrálnom území Bernolákovo. Parcely, na ktorých je navrhnutá predmetná činnosť sú charakterizované ako ostatné plochy. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obce Bernolákovo. Posudzovaná činnosť, je situovaná na území v súlade s územným plánom obce. Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani k záberu lesnej pôdy.

Zásobovanie areálu pitnou vodou bude pomocou navrhovanej vodovodnej prípojky DN80 (HDPE100 D90 SDR17). Napojenie vodovodnej prípojky bude zrealizované na predpripravenú odbočku vybudovanú v rámci projektu Kostrová komunikácia a technická infraštruktúra v území VGP Park Triblavina. Z hľadiska zásobovania vodou v predmetnej lokalite bolo Okresným úradom v Senci, odborom starostlivosti o životné prostredie, úsekom štátnej vodnej správy vydané stavebné povolenie pod č. OU-SC-OSZP/2018/002260-G-81-Ry (2017/010288) zo dňa 13.12.2018 - stavebný objekt SO 301.230 Pitný vodovod - hala C a SO 302.230 Vonkajší areálový požiarň vodovod - hala C. V skladovej časti haly C budú skladované na voľných plochách suroviny/materiály/tovar, ktoré budú v množstvách a baleniach požadovaných odberateľmi, čo v tejto fáze projektu nie je možné spoľahlivo predikovať.

Dopravná a iná infraštruktúra

Osobná doprava – navrhovaná zmena činnosti je navrhnutá s funkciou výroby a skladovania. Pre účely odstavovania a parkovania vozidiel zamestnancov budú vybudované odstavné a parkovacie miesta na plochách v teréne.

Celkový počet parkovacích miest v zmysle výpočtu statickej dopravy : 633

Celkový počet posúdených parkovacích miest : 143

Celkový počet navrhovaných parkovacích miest :

633 – 143

Celkovo bude novo vybudovaných 490 parkovacích státí pre osobné automobily.

Nákladná doprava – v priestore areálu haly C budú vybudované odstavné miesta pre nákladné automobily. Vybudované budú ako súčasť vnútroareálových komunikácií. Odstavné miesta budú s kolmým a pozdĺžnym radením. Rozdelené budú do samostatných parkovacích miest. Navrhovaná činnosť uvažuje s umiestnením 25 parkovacích miest pre nákladné automobily. Objem dynamickej prepravy sa predpokladá v počte 75 nákladných vozidiel a 25 dodávok Sprinters/deň.

Hromadná autobusová doprava – podiel na preprave zamestnancov bude mať autobusová preprava. K tomuto účelu budú využívané najmä verejné linky (SAD). Pre zastavovanie autobusov je pri kostrovej komunikácii v

blízkosti areálu haly C plánovaná obojstranná autobusová zastávka. Dostupná vzdialenosť autobusových zastávok od navrhovaného areálu bude do 500m.

3. Údaje o výstupoch navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia – stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách.

Počas prevádzky budú pôsobiť nasledujúce stacionárne zdroje znečisťovania :

- Automobilová doprava
- Vykurovanie jednotlivých objektov
- Prevádzka náhradných zdrojov energie

Odpadové vody - Vody z povrchového odtoku zo strechy haly bude riešené podtlakovým systémom, vpusty sa použijú s elektrickým ohrevom. Spevnené plochy budú odvodnené sústavou vpustí a líniových odvodnení z areálovej komunikácie do ORL. Navrhovaná gravitačná dažďová kanalizácia začína napojením do systému otvorených retenčných nádrží vybudovaných v rámci stavby Kostrová komunikácia a technická infraštruktúra a končí zaústením jednotlivých vývodov dažďovej kanalizácie z objektu C a dažďovej kanalizácie cez ORL zo spevnených plôch a parkovísk haly C.

Kanalizácia - dažďová

Bilancia vôd z povrchového odtoku (dažďová voda) Celková predpokladaná plocha riešeného územia: 210 m² = 21 ha

Celková predpokladaná odvodňovaná plocha: 11,58 ha

Periodicita dažďa: p = 0,02 (50-ročný dážď)

Intenzita dažďa: q = 51,3 l/s.ha)

Prietok a objem dažďových vôd z areálu C bez uvažovania odtoku pri priemerom odtokovom súčiniteli z územia 0,743

$Q_{ret. \text{ dažď.}} = 51,3 \text{ l.s/ha} \times 11,58 \text{ ha} \times 0,743 = 441,38 \text{ l/s}$

$V_{ret. \text{ dažď.}} = 0,442 \text{ m}^3/\text{s} \times 2 \text{ hod.} \times 3600 \text{ s} = 3 \text{ 182,4 m}^3$

Navrhovaná gravitačná splašková kanalizácia bude riešená areálovými stokami, ktoré budú ústiť do existujúcej vybudovanej splaškovej kanalizácie. Táto bola realizovaná v Kostrová komunikácia a technická infraštruktúra SO 401.01 Splašková kanalizácia.

Kanalizácia - splašková

Priemerná denná potreba vody

$Q_p = 60,0 \text{ l/zam./deň} \times 1150 = 74 \text{ 040 l/deň} = 0,86 \text{ l/s}$

Výpočet maximálneho množstva splaškových vôd je vykonaný podľa STN 75 6101:

Max. hodinové množstvo splaškových vôd

$Q_h \text{ max} = Q_p \times k_h \text{ max} = 0,86 \times 3,0 = 2,58 \text{ l/s}$

Min. hodinové množstvo splaškových vôd

$Q_h \text{ min} = Q_p \times k_h \text{ min} = 0,86 \times 0,6 = 0,516 \text{ l/s}$

Z hľadiska odvádzania splaškových a dažďových vôd v predmetnej lokalite bolo Okresným úradom v Senci, odborom starostlivosti o životné prostredie vydané stavebné povolenie pod č. OU-SC-OSZP/2018/002260-G-81-Ry (2017/010288) zo dňa 13.12.2018 - stavebný objekt SO 401.230 Splašková kanalizácia - hala C a SO 402.230 Dažďová kanalizácia - hala C.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktoru sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z. , ktoru sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce počas prevádzky na vrhovanie činnosti zaradené nasledovne:

Odhadované, množstvá odpadov vznikajúcich počas prevádzky

II. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v katastrálnom území Bernolákovo. Riešené parcely: 5134/1, 5134/16, 5138/7, 5138/8, 5138/10, 5801/7 v rámci registra C. Administratívne a produkčné centrum Triblavina – časť: Zóna III / LPT - Logistic Park Triblavina Hala C a prislúchajúca areálová infraštruktúra sa nachádza v severozápadnej časti k. ú. Bernolákovo v blízkosti hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Senec v Bratislavskom kraji. Územie je situované na pravej strane diaľnice D1 v smere do Bratislavy, pri existujúcom diaľničnom odpočívadle Triblavina. Terén pozemku je mierne svahovitý, záujmové územie ohraničuje z južnej strany diaľnica D1, zo západnej strany areál a stavba Haly A, z východnej strany areál a Hala F a zo severnej strany vybudovaná kostrová infraštruktúra územia.

1.) Popis navrhovanej zmeny

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v časti logistického parku Triblavina obsahujúceho skupiny viacúčelových hál určených na prenájom. Navrhovaná hala C vznikne zlúčením pôvodne navrhovaných hál B, C, D, čím dôjde k zmenšeniu zastavanej plochy voči ÚR. Zároveň dôjde k zmene dispozície t.j. hala C bude otočená, čím sa zmení rozmiestnenie vjazdov.

Nový areál Haly C bude umiestnený v existujúcom Administratívnom a produkčnom centre Triblavina, časť: Zóna III / LPT – Logistic Park Triblavina. Areál je dopravne napojený na existujúcu obojsmernú dvojpruhovú kostrovú komunikáciu vedenú súběžne s diaľnicou D1. Na ploche 197 054,7 m² bude umiestnená Hala C s celkovou rozlohou 100 879 m², spevnené plochy a areálová zeleň. V predpolí oplateného areálu haly budú umiestnené spevnené plochy určené na parkovanie osobných a nákladných vozidiel, ako aj tromi zástavkami pre autobusy. Uvažuje sa s umiestnením 633 p.m. pre OV a 25 p.m. pre NV. Počet už existujúcich parkovacích miest je 143 p.m., a teda novovybudovaných bude 490 p.m. V tomto priestore sa bude nachádzať aj vrátnica pre vjazd a výjazd nákladných vozidiel, vrátnica pre zamestnancov, prístrešky pre bicykle a hlavná schodisková veža, ktorá komunikačným mostom spojí priestor predpolia s halou C. Tento most bude umiestnený nad zásobovacím dvorom a bude ústiť na vstupné poschodie administratívneho vstavku. V severnej časti areálu haly bude na spevnenej ploche umiestnený aj exteriérový sklad rozmerov 35x10m, vysoký 5m. V areáli haly sa uvažuje s umiestnením 25 p.m. pre NV. Objem dynamickej dopravy sa predpokladá v počte 75 nákladných vozidiel a 25 dodávok Sprinters / deň. Plochy zelene budú dotvárať celkový vzhľad areálu a budú riešené vo forme kríkovej a stromovej výsadby, ako aj trávnatých plôch. Hala C bude mať rozmery 432,4x240,4m. Výškovovo bude hala riešená vo viacerých úrovniach. Svetlá výška haly bude 15,5m, atika haly bude vo výške cca 18,5m, výška atiky administratívneho traktu bude cca 21 m od +0,000. Hala je určená na skladovanie a distribúciu spotrebného tovaru a bude rozdelená požiarňmi stenami na menšie funkčné celky a trakty. Stredné trakty budú výškovovo rozdelené na mezaníny. Priestory budú prepojené tak, aby technológia príjmu, triedenia, uskladnenia a expedície na seba logicky nadväzovala. V hale budú umiestnené vstavky kancelárskych a sociálnych priestorov. V severnej časti stavby, nad príjmovou stranou haly bude umiestnený trojpodlažný administratívny trakt. Bude mať rozmery 144x24m. Prvé podlažie administratívy bude slúžiť ako vstupné. Jeho súčasťou budú priestory šatní a sociálneho zázemia. Cez toto podlažie bude riešený vstup do haly. Druhé poschodie administratívy bude slúžiť pre jedáleň, kuchyňu a jej skladové a sociálne zázemie. Na treťom podlaží budú umiestnené kancelárske priestory, zasadacie miestnosti, serverovne a sociálno- technické zázemie pre zamestnancov. Po obvodě stavby budú situované technické vstavky, sociálne vstavky a vstavky vonkajších exteriérových schodísk.

III. Vplyvy navrhovanej činnosti

1.) VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery. Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere

eliminovať možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti. Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

2.) VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality, nakoľko zásobovanie vodou bude z existujúceho verejného vodovodu a splaškové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie v množstvách v súlade so spotrebou vody pre sociálne účely v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti. Technologické odpadové vody vznikajúť nebudú. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

3.) VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný. Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. Nakoľko dôjde v porovnaní so súčasným stavom k zanedbateľnému zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu len ako mierne negatívny.

4.) 4.) VPLYVY NA PÔDU

Všetky dotknuté pozemky sú podľa druhu charakterizované ako ostatné plochy mimo zastavaného územia obce. Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani k záberu lesnej pôdy.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, takéto ovplyvnenie predstavuje iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.). Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu, resp. ako mierne pozitívny z dôvodu zmenšenia podlahovej plochy.

5.) VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu (v súčasnosti prevažne druhy málo citlivé na zmeny charakteru prostredia) v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s antropogénnou a poľnohospodárskou činnosťou nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme preto ako s minimálnym vplyvom.

6.) VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru scenéria krajiny. Miesto navrhovanej zmeny činnosti sa nachádza v areáli výrobných a skladových hál. Štruktúra krajiny nebude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o zmenu v rámci areálu navrhovateľa v blízkosti existujúcich objektov obdobného charakteru. Realizáciou navrhovanej zmeny nevzniknú nové prvky v krajinskej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obraz krajiny. Oproti súčasnému stavu nebude mať navrhovaná zmena žiadny vplyv

na scenériu ani na štruktúru krajiny. Na základe uvedeného hodnotíme vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na krajinu ako nevýznamné, bez vplyvu.

7.) VPLYV NA OBYVATELSTVO

Keďže je dotknuté územie lokalizované v extraviláne katastrálneho územia dotknutej obce, v blízkosti významného dopravného ťahu, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov. Dlhodobý vplyv bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisií, hluku a zvýšenej dopravy oproti súčasnému stavu. Na druhej strane dôjde k významnému zvýšeniu ponuky pracovných miest v predmetnom území, čo je nezanedbateľný socioekonomický vplyv.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, že jej vplyvy počas prevádzky budú takého rozsahu, ktoré by mohli závažne ovplyvniť životné prostredie obyvateľstva v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v súlade s národnými a európskym predpismi a normami v oblasti životného prostredia. Príspevok prevádzky navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravy k znečisteniu ovzdušia, nebude takého rozsahu, že by to ovplyvnilo zdravotný stav obyvateľstva v dotknutej obci. Nepredpokladá sa ani negatívne akustické pôsobenie prevádzky navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravy na obyvateľstvo. Počas prevádzky navrhovanej činnosti môžu byť ovplyvnení pracovníci obsluhujúci zariadenia v jednotlivých častiach haly, a preto musia byť v prípade potreby vybavení príslušnými ochrannými pracovnými prostriedkami. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná činnosť signifikantne neovplyvní hlukové ani emisno-imisné pomery v obytnej zóne a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva dotknutej obce Bernolákovo v porovnaní s jstevujúcim stavom.

8.) ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

9.) POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny je dané zaťažením prostredia antropogénneho. Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoloacom procese a s dotknutými právnymi predpismi. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde oproti súčasnému stavu k prekročeniu žiadnych limitných hodnôt ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi.

10.) PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

1. Záverečné vyhodnotenie

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoloňovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoloňovacích konaní. Cieľom je získať odborný podklad, na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, v okrese Senec, v k.ú. v severozápadnej časti k. ú. Bernolákovo. Územie je situované na pravej strane diaľnice D1 v smere do Bratislavy, pri existujúcom diaľničnom odpočívadle Triblavina. Vzhľadom na predmet zmeny navrhovanej činnosti, jej funkčné riešenie a závery odborných štúdií môžeme konštatovať, že jej prevádzka nebude produkovať nadmerné množstvo emisií, hluku ani iných škodlivých látok, a teda nebude predstavovať pre okolité trvalo bývajúcce obyvateľstvo, resp. pre jej návštevníkov a zamestnancov významné zdravotné riziká. Zmena navrhovanej činnosti po realizácii bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy. Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani do žiadneho chráneného územia a jeho ochranného pásma.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho a národného významu.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Nakoľko zmena navrhovanej činnosti optimalizuje funkčné riešenie pôvodnej investičnej činnosti, nevyžaduje vyššie nároky na vstupy a produkciu výstupov, hodnotíme jej vplyvy na obyvateľstvo ako prijateľné a v urbanizovanom prostredí realizovateľné.

Rovnako ako pri pôvodnom investičnom zámere, ani pri zmene navrhovanej činnosti neočakávame žiadne významné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované. Vzhľadom na funkčné, objemové a technologické riešenie predkladanej zmeny nie je predpoklad prekročenia prípustných emisných hodnôt, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vplyvy na ovzdušie v prípade navrhovanej zmeny nebudú meniť rozsah vplyvov identifikovaných v rámci pôvodnej investičnej činnosti. Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd z prevádzky navrhovaného projektu, vzhľadom na jeho funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technických a organizačných opatrení nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno - chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd. Vplyvy zmeny na podzemné a povrchové vody nebudú meniť rozsah vplyvov identifikovaných v rámci pôvodnej investičnej činnosti.

Keďže v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nedochádza oproti pôvodnej investičnej činnosti k záberu nových plôch poľnohospodárskej pôdy mimo dotknutého územia, hodnotíme vplyvy zmeny stavby na pôdu ako nevýznamné voči vplyvom pôvodného investičného zámeru.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu sú porovnateľné s vplyvmi pôvodnej investičnej činnosti umiestnenej na ploche dotknutej výstavbou zmeny. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nebude meniť. Situovanie zmeny v urbanizovanom území nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít ani rozvoju priemyselnej výroby v regióne. Zmena navrhovanej činnosti z pohľadu jej dopravného riešenia mení rozsah aj povahu identifikovaných vplyvov na dopravu pôvodnej investičnej činnosti. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na dopravu budú v danom území realizovateľné za dodržania odporúčania uvedených v dopravnom kapacitnom posúdení doloženom pri vyhodnotení pripomienok navrhovateľom.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy zmeny neboli identifikované. Vplyvy na ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky ostávajú oproti pôvodnej investičnej činnosti bez zmeny.

OU SC pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií pričom použilo kritéria pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č.10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

OU Senec, OSŽP považuje oznámenie o zmene navrhovanej činnosti s doplňujúcimi informáciami vzhľadom na charakter, za dostatočne spracovaný. Predložená dokumentácia dostatočne definuje a hodnotí vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP a navrhnuté opatrenia zabezpečujú súlad navrhovaného riešenia s požiadavkami súčasne platnej legislatívy o ŽP. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku zmeny, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie. Zhodnotením intenzity vplyvov je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva, a nepredpokladá sa významné znečisťovanie alebo znehodnocovanie životného prostredia. Navrhovanou zmenou nevzniknú žiadne výstupy do vonkajšieho prostredia nad rámec bežných jestvujúcich obchodných prevádzok. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní. Na základe výsledkov hodnotenia sa žiadne závažné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Posúdenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. V území, v ktorom sa plánuje realizácia navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní doručených stanovísk, doplňujúcich informácií od navrhovateľa (vyhodnotenie pripomienok, aktuálneho dopravno kapacitného posúdenia) zastáva názor, že vzhľadom na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, na umiestnenie stavby, únosnosť a predovšetkým zraniteľnosť dotknutého územia sa navrhovaná činnosť nebude ďalej posudzovať podľa zákona.

OU Senec, OSŽP na základe preskúmania a posúdenia predloženej dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk dotknutých orgánov a oprávnených pripomienok dotknutej verejnosti k zmene navrhovanej činnosti, ktoré sú premietnuté do podmienok rozhodnutia a na základe zhodnotenia stavu životného prostredia a celkovej úrovne ochrany životného prostredia v záujmovom území usúdil, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, resp. by bola v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov, riziká zmeny navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie ako aj podmienkami zmiernujúce vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré určil okresný úrad navrhovateľovi v súlade s § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a preto OU Senec, OSŽP rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 24 odst. 2 zákona o posudzovaní dotknutá verejnosť má postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa odseku 3 alebo odseku 4. Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, po prihlíadnutí na kritériá stanovené zákonom (§ 29 a príloha č.10 zákona), na doručené stanoviská, dospel k záveru, že nie je predpoklad priamych alebo nepriamych environmentálnych vplyvov činností, preto nie je potrebné ich podrobnejšie spracovanie analyzovať a spracovať správu o hodnotení. Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru, príslušný orgán vyhodnotil podľa § 20 a zákona a na základe tohto vyhodnotenia rozhodol vo veci samej.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanovísk subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, aj na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle (<http://www.minv.sk/?uradna-tabula-20>).

Ak toto rozhodnutie nadobudne po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov právoplatnosť, je preskúmateľné súdom.

Ing. Beáta Adameová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10325

Doručuje sa

VGP Park Bratislava a.s., Suché mýto 6, 811 03 Bratislava, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Obec Bernolákovo, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika
Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, Slovenská republika
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedkova 8214/6, 827 12 Bratislava-Vrakuňa, Slovenská republika
Správa chránenej krajiny Dunajské luhy v Bratislave, Karloveská 63, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby SR, oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl.mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Senec, OSŽP, úsek štátnej vodnej správy, odpadového hospodárstva, ochrana krajiny a prírody, Hurbanova 21, 903 01 Senec, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská, 902 01 Pezinok, Slovenská republika
Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova, 811 04 Bratislava, Slovenská republika
Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec, Slovenská republika
Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a krajiny a vybraných zložiek prostredia kraja, Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, Slovenská republika

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-SC-OSZP-2022/004218-027

Dátum vytvorenia doložky:

06.09.2022

Vytvoril:

Ruják Renata, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

30.08.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie]
Identifikátor: OU-SC-OSZP-2022/004218-0040512/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Beáta Adameová
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastupovaná osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 27.07.2022 13:06:17
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 27.07.2022 13:06:25
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SC-OSZP-2022/004218-0040512/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SC 10325
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie: 06.09.2022 10:58:39
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 06.09.2022 10:58:39
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SC-OSZP-2022/004218-0040512/2022

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SC 10325
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie: 06.09.2022 10:58:39
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 06.09.2022 10:58:39
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SC-OSZP-2022/004218-0040512/2022-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Mgr. Renata Ruják
Funkcia alebo pracovné zaraďenie:	hlavný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Senec IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	06.09.2022
Podpis a pečiatka:	