



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

cs.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA	
- 4 -	
Došlo dňa: 09. 02. 2023	
Prílohy: 0054365/2023	Číslo spis.: 070999/2023
Prílohy: závereč	vybavuje: MRA

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášiková 46
832 05 Bratislava 3

Váš list značky / zo dňa
OU-BA-OSZP3-2023/070999-012/
09.01.2023

Naša značka
46/9410/2023

Vybavuje
Ing. Marek Braniš
0917 776 218

Bratislava
08.02.2023

Vec: „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ – poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Listom č. OU-BA-OSZP3-2023/070999, zo dňa 10. 01. 2023 ste nás ako navrhovateľa navrhovanej zmeny činnosti „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ požiadali o poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk podľa odseku 9 § 29 zákona. Konkrétne sa jedná o stanoviská Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie; Združenie domových samospráv; Okresný úrad Bratislava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia; Regionálneho úradu verejného zdravotníctva; Hlavného mesta SR Bratislavy; Ministerstva dopravy a výstavby SR; Ministerstva životného prostredia SR a p. Ing. Martina Vagáča z iniciatívy Bratislava otvorene, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa má daný zámer navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní. Príslušný orgán bude v konaní pokračovať po doručení doplňujúcich informácií, alebo po uplynutí lehoty určenej na ich doručenie. V súlade s § 29 ods. 10 zákona Vám ako príslušnému orgánu poskytujeme nevyhnutné doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z vyššie uvedených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“, ktoré máme k dispozícii.

S pozdravom

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Ing. Michal Halomi
člen predstavenstva - CIO



Zoznam príloh: Doplňujúce informácie v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre Trolejbusovú trať Patrónka–Riviéra

Doplnujúce informácie v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 Stavba: " Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra "

Č.	Organi- zácia	Sta- no- visko č.	Dátum	Pripomienky	Stanovisko
1	Krajské riaditeľstvo HaZZ	KRHZ-BA-OPP- 2022/000726-002	27. 10.2022	Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.	Stanovisko berieme na vedomie.
2	Združenie domových samospráv	e-mail : eia@samospravdomov.org	2.11.2022	Podľa prieskumu Denníka N (https://e.dennikn.sk/2911528/) verejnosť veľmi silno podporuje ekologické a klimatické ciele, ale veľmi nerozumie odbornej stránke a spôsobom, akými si ich môže realizovať. Žiadame teda úrad aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/43/20060204), Smernicou o EIA (https://eur-lex.europa.eu/legal-content /SK/LSU/?uri=ce-lex:320111.0092) a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html) a v zmysle §3 ods.2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
				Podľa §18 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-18) má návrhovateľ povinnosť poznať dôsledky svojej činnosti na životné prostredie a podľa §17 ods.2 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17-odsek-2) má povinnosť posúdiť ich procesom EIA podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, čo sa práve deje v tomto konaní. Podľa §11 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-11)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

	<p>predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-II.odsek-I) územie nesmie byť zatažované nad zákonom prípustnú mieru, pričom táto prípustná miera sa podľa §12 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-12) určuje pomocou prahových hodnôt podľa osobitných zákonov. Podľa §29 ods.12 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-12) sa vydaním rozhodnutia zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní umožňuje podať žiadosť o povolenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny. Žiadame preto úrad, aby v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil prípustnosť zámeru podľa prahových hodnôt osobitných zákonov s použitím kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; zoznam relevantných osobitných právnych predpisov je zverejnený tu: https://www.minzp.sk/legislatura/. V odôvodnení rozhodnutia je potrebné toto vyhodnotenie zdôvodniť podľa §20a zákona EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-20a) najmä v rozsahu uvedenia ktoré kritériá boli použité ako základ rozhodnutia, prečo práve tieto kritériá a súčasne stručné vyhodnotenie ako to-ktoré kritérium úrad pri rozhodnutí vyhodnotil a teda pri rozhodovaní zohľadnil. Podľa §29 ods.3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-3) je práve toto podstatou rozhodnutia zo zisťovacieho konania a na to sa má úrad aj v rozhodnutí sústrediť.</p>	<p>Revitalizácia areálu depa na Hroboňovej ulici, ani akékoľvek iné zásahy súvisiace s depom Hroboňova nie sú predmetom projektu novej trolejbusovej trate Patrónka - Riviéra</p> <p>Uvedené je v kompetencii Okresného úradu</p>
	<p>Pri rekonštrukcii častí depa na Hroboňovej navrhujeme revitalizáciu celého areálu. Ako inšpiráciu uvádzame budovy Dopravného podniku Brno vo vozovni Písárky, obdobnú inovatívnu architektúru očakávame aj v depe na Hroboňovej:</p> <p>Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17.odsek-i) má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29 ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-13). Zoznam environmentálnych opatrení odporúčaných našim združením nájdete tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-opatrenia-zds/.</p>	

3	Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vtáčích zložiek životného	OÚ-BA-OSZP3-2022/186169/VAD	04.11.2022	<p>Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: o klíma, • biodiverzita, • voda, vzduch, energie a územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovanej analýzy.</p> <p>Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.</p> <p>Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadní žiadame uviesť v rozhodnutí. ° S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadriť. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. ° Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods. 1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.</p> <p>Činnosť sa navrhuje v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona.</p>	<p>Uvedené je v kompetencii Okresného úradu</p> <p>Upozornenie berieme na vedomie</p> <p>Navrhovateľ sa oboznámil s uvedenými pripomienkami a uvádza, že posúdenie okruhu účastníkov v jednotlivých povolovacích konaniach je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania</p> <p>Stanovisko berieme na vedomie.</p> <p>Stanovisko berieme na vedomie.</p> <p>Stanovisko berieme na vedomie.</p> <p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>
1.				<p>Činnosť sa navrhuje v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona.</p>	Stanovisko berieme na vedomie.
2.				<p>Výstavba trolejbusovej trate nie je žiadnou činnosťou podľa zákona OPK v danom území zakázanou. Zámer nezasahuje do chránených území, ani ich ochranným pásiem, nedotýka sa žiadnych biotopov národného alebo európskeho významu ani miest so známym výskytom chránených druhov rastlín alebo živočíchoch.</p>	Stanovisko berieme na vedomie.
3.				<p>Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) záujmové územie nie je súčasťou žiadneho biokoridoru, biocentra, alebo iného prvku s regionálnym významom, navrhovaná činnosť nezasahuje ani do genofondovo využívaných lokalít fauny alebo flóry</p>	Stanovisko berieme na vedomie.
4.				<p>Pri prípadnom výrube drevín v súvislosti s realizáciou stavby v zastavanom území obce sa podľa zákona OPK vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislých krovitých porastov s výmerou od 10 m²; o súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona OPK je príslušná rozhodnúť mestská časť</p>	Stanovisko berieme na vedomie.

4	REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA BRATISLAVA hlavné mesto	OHŽPaZ/15520/2022	08.11.2022	<p>Bratislava - Karlova Ves, mestská časť Staré Mesto pred povolením stavby. V prípade drevín, ktoré sa vyskytujú v blízkosti stavebnej činnosti a zostávajú zachované je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby boka zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahliadia a ošetrí.</p>	
5.				<p>V rámci prípadnej náhradnej výsadby odporúčame využitie čo najväčšieho množstva existujúcej vzrastlej zelene a výsadbu prispôbiť tak, aby druhovo nadväzovala na prirodzene sa vyskytujúcu zeleň pre danú lokalitu. Z existujúcich drevín ponechať zdravé jedince s vysokou ekologickou hodnotou (bez ohľadu, či ide o náletovú zeleň alebo o výsadbovú zeleň), ktoré budú tvoriť kostru zelene v danej lokalite.</p>	Stanovisko berieme na vedomie.
				<p>Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k navrhovanej činnosti nemáme zásadné námietky, ani požiadavky na hodnotenie jej vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov</p>	Stanovisko berieme na vedomie.
4	REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA BRATISLAVA hlavné mesto	OHŽPaZ/15520/2022	08.11.2022	<p>Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na ďalšom posudzovaní zámeru podľa zák. č. 24/2006 Z.z. pre činnosť: „Trolejbusové trate v Bratislave- projekčné práce - I.časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviera“ v mestských častiach Bratislava - Karlova Ves, Bratislava - Staré Mesto (okresy Bratislava IV a Bratislava I).</p>	Stanovisko berieme na vedomie.

5	Hlavné mesto - Magistrát	MAGS OEA11 62727/2022-497671	09.11.2022	1	<p>Orgán verejného zdravotníctva nepovažuje za potrebné pokračovať v posudzovaní predmetného strategického dokumentu. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zák. č. 355/2007 Z. z.</p> <p>Z hľadiska územného plánovania: V predloženej dokumentácii absentuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> komplexná dokumentácia stavby obsahujúca všetky údaje potrebné pre posúdenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN; <p>o na predmetnú stavbu nie je vydané záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti.</p> <p>Vyhodnotenie vo väzbe na územno-plánovacie dokumentácie: Na územie s navrhovaným zámerom (v rozsahu grafickej prílohy: „Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti - obr. č. 1: Náčrt novej trasy Patrónka - Riviéra), je v platnosti územno-plánovacia dokumentácia s celomestskou platnosťou - Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 04, 06 a 07 (ďalej len „ÚPN“) a v mestskej časti Bratislava - Staré Mesto aj územnoplánovacie dokumentácie na zónálnej úrovni (ďalej len „ÚPN-Z“):</p> <ul style="list-style-type: none"> ÚPN-Z Machnáč v znení neskorších zmien (územie pozdĺž ul. Pri Habánskom mlyne a pozdĺž prevažnej časti ul. Mlynská dolina); ÚPN-Z Kráľovské údolie - Bôrik v znení neskorších zmien (pozdĺž JV časti ul. Mlynská dolina). <p>V rozsahu prehľadnej situácie sa zámer navrhuje primárne v území, v ktorom ÚPN stanovuje funkčné využitie územia: námestia a ostatné komunikačné plochy (ohraničené ďalšími funkčnými plochami) a podľa ÚPN-Z Machnáč v plochách dopravnej vybavenosti.</p> <p>Vo funkčnej ploche <i>námestia a ostatné komunikačné plochy</i> (biela plocha) ide o prevládajúci spôsob využitia územia, ktorý vyplýva aj z názvu danej funkčnej plochy.</p> <p>Presná špecifikácia ďalších funkčných plôch, ktoré ohraničujú územie: <i>námestia a ostatné komunikačné plochy a posúdenie súladu / nesúladu zámeru vo väzbe na ich funkčné využitie</i> určené v územno-plánovacích dokumentáciách bude možné konštatovať až v rámci záväzného stanoviska hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti, ktoré sa vydáva na podklade žiadosti, ktorej súčasťou je aj dokumentácia pre územné rozhodnutie. <u>Súčasťou dokumentácie musí byť zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky reg. „C“ KN), s grafickým</u></p>	<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p> <p>Upozornenie berieme na vedomie. Súčasťou dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bude zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky reg. „C“ KN), s grafickým vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenie je v súlade návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami.</p>
---	--------------------------	------------------------------	------------	---	--	---

		<p>vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenie súladu návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami.</p>	
2	<p>Z hľadiska cyklodopravy: Žiadame rešpektovať štúdiu <u>Cyklotrasy R41 - Karlovej radíaly 2021 Alfa 04</u> (k dispozícii na oddelení Cyklodopravy), hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov so zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovočeku. Počas celej doby výstavby je nutné zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby.</p>	<p>Trakčné stožiare v ďalšom stupni dokumentácie, budú umiestnené tak aby neboli osadené konfliktne so zámerom cyklotrasy. Počas celej doby výstavby je plánované zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby, na úkor jedného jazdného pruhu existujúcej cesty, Požiadavky budú zapracované do projektovej dokumentácie pre územné konanie, stavebné povolenie, podrobnejšie obmedzenie na cestách v realizačnej dokumentácii.</p>	
3	<p>Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Zásobovanie vodou a odkanalizovanie, zásobovanie elektrickou energiou, zásobovanie plynom, teplom, produktovody, vodné toky a protipovodňová ochrana - bez pripomienok.</p>	<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>	
4	<p>Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov: Zeleň, tvorba krajiny: Prílohou zámeru je aj dendrologický posudok (Jurina J., august 2022). Podľa tohto dendrologického posudku je v prípade realizácie navrhovanej činnosti potrebné odstrániť 75 stromov a 128 m^{1.2} krikových porastov. <u>Výrub drevín žiadame realizovať na základe právoplatného rozhodnutia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, a tento vykonať mimo obdobia hniezdienia vtákov.</u> Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby, žiadame zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (zdroj: https://www.i.sk-arbor.sk/pubhkacie/). V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať aj v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o</p>	<p>Stanovisko berieme na vedomie, výrubové povolenie v rámci inžinierskej činnosti vybavuje Dopravného podniku.</p>	

			<p>verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.</p> <p>Súčasťou navrhovanej činnosti je aj náhradná výsadba (SO 801 a SO 802) - <u>berieme na vedomie.</u></p> <p><u>V predložených podkladoch sa uvádza, že môže dôjsť k umiestneniu traktčných stĺpov na plochách verejnej zelene s hodnotnými sadovníckymi úpravami a drevinami. Vzhľadom nato, že z podkladov v zámere, ktoré máme k dispozícii, nie je možné posúdiť mieru narušenia zelene, požadujeme predloženie projektovej dokumentácie na Oddelenie tvorby mestskej zelene (ďalej len „OTMZ“) v rámci ďalšieho stupňa povoľovania stavby.</u></p>	
			<p>Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:</p> <p>V mieste realizácie navrhovanej činnosti, ktoré má líniový charakter, platí prvý stupeň územnej ochrany. Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.</p> <p>Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na významné prvky územného systému ekologickej stability.</p>	<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>
			<p>Ovzdušie:</p> <p>Negatívny vplyv na ovzdušie sa predpokladá len počas výstavby, a to zvýšenou prašnosťou a výfukovými plynmi zo stavebných a dopravných mechanizmov. V súvislosti s tým sa v kapitole IV.10. zámeru navrhujú opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na ovzdušie, ktoré žiadame vhodným spôsobom uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.</p>	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>
			<p>Vody:</p> <p>V lokalite križovatky Botanická - Karloveská - Devínska cesta upozorňujeme na vodný tok Suchá Vydrica (resp. Čierny potok), ktorý preteká v krytom koryte, okrem zopár krátkych úsekov a ústi do Karloveského ramena. V grafickej celkovej situácii stavby je tento vodný tok graficky zobrazený. V ďalšom stupni prípravy stavby žiadame uvedený vodný tok zapracovať do textovej časti, doplniť vplyvy na tento vodný tok a navrhované opatrenia.</p> <p>V texte je pri Opatreniach na ochranu povrchových a podzemných vôd uvedené: v prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia a vôd ropnými</p>	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>

				<p>látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov SIŽP inšpektorátu vód,"</p> <p>Navrhuje doplniť Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd o opatrenie: Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami postupovať v zmysle znenia plánu preventívnych opatrení na zamedzenie neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku a pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.</p> <p>Pri potrebe realizácie akýchkoľvek činností / zásahov v blízkosti vodného toku, v koryte vodného toku Vydrice, resp. na jeho brehoch alebo pobrežných pozemkoch rešpektovať stanovisko správcu povodia, správcu vodného toku a činnosti vykonávať v súlade s prislúchajúcimi všeobecne záväznými právnymi predpismi a nariadeniami s dôrazom na ochranu vód a ochranu prírody a krajiny.</p>	<p>Hluk:</p> <p>Upozorňujeme na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektívizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Dané územie je už teraz vo veľkej miere zasiahnuté hlukom z príslušných komunikácií, preto bude potrebné realizovať protihlukové opatrenia.</p>
		<p>V časti tohto projektu , I. <i>Prípravné projektové práce F.01 Hluková štúdia.</i></p> <p>Na základe stanovenia hlukovej záťaže z pôsobenia prevádzky trolejbusov na novej trolejbusovej dráhe a z pôsobenia cestnej a električkovej dopravy v sledovanom území pre existujúci stav (pred realizáciou výstavby novej trolejbusovej dráhy) Hluková štúdia konštatuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pôsobenie prevádzky trolejbusov na novej dráhe nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie prípustných hodnôt určujúcej veľičiny pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy (v riešenu prípade len pozemná doprava, cestná a električková), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy ; - prevádzka trolejbusov na novej dráhe bude spôsobovať hodnoty určujúcej veľičiny v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore hodnoty o viac ako 10 až 20 dB nižšie ako sú prípustné hodnoty prípustných hodnôt určujúcej veľičiny pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy, v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy . <p>Na základe porovnania hodnôt určujúcej veľičiny popisujúcich hlukovú záťaž spôsobovanú prevádzkou trolejbusov na novej dráhe s hodnotami určujúcej veľičiny popisujúcej hlukovú záťaž v sledovanom území existujúcou pozemnou dopravou (cestná a</p>			

				<p>električková), je možné konštatovať, že spolupôsobenie nového zdroja zvuku v sledovanom území (prevádzka trolejbusov na novej dráhe) bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území. Z uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území navrhovanej činnosti.</p> <p>Celkovo riešiť existujúci hluk z cestnej a električkovej dopravy a dopravy na diaľnici D2, nie je predmetom tejto dokumentácie.</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>	<p>električková), je možné konštatovať, že spolupôsobenie nového zdroja zvuku v sledovanom území (prevádzka trolejbusov na novej dráhe) bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území. Z uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území navrhovanej činnosti.</p> <p>Celkovo riešiť existujúci hluk z cestnej a električkovej dopravy a dopravy na diaľnici D2, nie je predmetom tejto dokumentácie.</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>
			<p>Odpady:</p> <p>V ďalšom stupni žiadame (tab. č. 10 - Predpokladané druhy a množstvá odpadov vznikajúcich počas výstavby) správne zaradiť odpad z výrubu stromov, kríkov, t.j. namiesto zaradenia pod odpad č. katal. 02 01 99 odpady inak nešpecifikované sa uvedú nasledovné druhy: 20 01 38 drevo iné ako 20 01 37 a / alebo 20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad</p> <p>V ďalšom stupni žiadame (tab. č. 10 - Predpokladané druhy a množstvá odpadov vznikajúcich počas výstavby) uviesť v spôsobe nakladania s odpadom navrhovaný spôsob ich následného spracovania oprávnenou osobou podľa zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. činnosťou R alebo D, v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a VZN hl. m. SR Bratislavy č. 11/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. mesta SR Bratislavy. Na území hlavného mesta sa zmesový komunálny odpad zhodnocuje činnosťou R1 v ZEVO.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ďalšom stupni žiadame uviesť spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný - v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov. 	<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>	
			<p>Záver:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výsledok posúdenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov bude uvedený v záväznom stanovisku k investičnej činnosti. • Z hľadiska cyklodopravy žiadame rešpektovať štúdiu: Cyklotrasy R41 - Karloveskej radiály 2021 Alfa 04 a súvisiace požiadavky Oddelenia správy komunikácií v tomto stanovisku. 	<p>Trakčné stožiare v ďalšom stupni dokumentácie, budú umiestnené tak aby neboli osadené konflikte so zámerom cyklotrasy. Počas celej doby výstavby je plánované zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby, na úkor jedného jazdného pruhu existujúcej cesty.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • Výrub drevín žiadame riešiť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny; uskutočniť ho v mimohniezdnom období. Žiadame predložiť projektovú dokumentáciu na OTMZ v rámci ďalšieho stupňa povoľovania stavby. 	<p>Stanovisko berieme na vedomie, bude v rámci výrubového povolenia.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • V období výrubu zabezpečiť ochranu okolitých drevín určených na zachovanie podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti. V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať aj v súlade s VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. 	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Vo vzťahu k ochrane ovzdušia a s ohľadom na zmiernenie negatívnych vplyvov počas výstavby je potrebné uplatniť protiprašné opatrenia, rešpektovať zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Opatrenia uvedené v kapitole IV.10. zámeru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na ovzdušie žiadame uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní. 	<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd žiadame doplniť opatrenie: Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami postupovať v zmysle znenia plánu preventívnych opatrení na zamedzenie neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku a pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. 	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • V ďalšom stupni prípravy projektovej dokumentácie odporúčame vodný tok Suchá Vydrica (resp. Čierny potok), ktorý preteká v krytom koryte v lokalite križovatky Botanická - Karloveská - Devínska cesta, zapracovať do textovej časti, doplniť vplyvy na tento vodný tok a navrhované opatrenia. 	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pri ďalšej príprave projektovej dokumentácie a počas realizácie stavby (v prípade vykonávania zásahov v koryte alebo v blízkosti vodného toku, na brehoch, pobrežných pozemkoch) zohľadniť stanovisko správcu povodia, správcu vodného toku a činnosti vykonávať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a súvisiacimi predpismi a nariadeniami s dôrazom na ochranu vôd a ochranu prírody a krajiny. 	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Vo vzťahu k hluku žiadame rešpektovať platnú legislatívu - zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z. a odporúčame realizovať protihlukové opatrenia. 	<p>V časti tohto projektu , I. Prípravné projektové práce F.01 Hluková štúdia. Na základe stanovenia hlukovej záťaže z pôsobenia prevádzky trolejbusov na novej trolejbusovej dráhe a z pôsobenia cestnej a</p>

	<p>električkovej dopravy v sledovanom území pre existujúci stav (pred realizáciou výstavby novej trolejbusovej dráhy) Hluková štúdia konštatuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pôsobenie prevádzky trolejbusov na novej dráhe nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie prípustných hodnôt určujúcej veľičiny pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy (v riešenou prípade len pozemná doprava, cestná a električková), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy ; - prevádzka trolejbusov na novej dráhe bude spôsobovať hodnoty určujúcej veľičiny v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore hodnoty o viac ako 10 až 20 dB nižšie ako sú prípustné hodnoty prípustných hodnôt určujúcej veľičiny pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy, v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy . <p>Na základe porovnania hodnôt určujúcej veľičiny popisujúcich hlukovú záťaž spôsobovanú prevádzkou trolejbusov na novej dráhe s hodnotami určujúcej veľičiny popisujúcej hlukovú záťaž v sledovanom území existujúcou pozemnou dopravou (cestná a električková), je možné konštatovať, že spolupôsobenie nového zdroja zvuku v sledovanom území (prevádzka trolejbusov na novej dráhe) <u>bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území. Z uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území navrhovanej činnosti.</u></p> <p>Celkovo riešiť existujúci hluk z cestnej a električkovej dopravy a dopravy na diaľnici D2, nie je predmetom tejto dokumentácie.</p> <p>V ďalších stupňoch projektových dokumentáciách pre územné aj pre stavebné povolenie, budú zapracované pripomienky</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Z hľadiska nakladania s odpadmi žiadame v ďalšom stupni dokumentácie - správne zaradiť odpad z výrubu dreví (uviest' druhy 20 01 38, 20 02 01); v spoločne nakladania s odpadom uviest' navrhovaný spôsob ich následného spracovania oprávnenou osobou v súlade s platnou legislatívou a platným VZN hl. m. SR Bratislavy č. 11/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. mesta SR Bratislavy - na území hlavného mesta sa zmesový komunálny odpad zhodnocuje činnosťou R1 v ZEVO; uviest' spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný. 	

6	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	2529/2022/OSD/114667	10. 11. 2022	<p>MDV SR má k zámeru navrhovanej činnosti „Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka — Riviera“ nasledovné pripomienky a požiadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nariadenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy); • všetky dopravné parametre (napr. podmienky umiestnenia trolejbusovej dráhy na cestnej komunikácii) je potrebné navrhnuť v súlade s platnými STN a technickými predpismi; • postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; • postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon); • trolejbusová trať musí byť navrhnutá tak, aby pri prevádzke neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií, ktoré definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektívizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov; 	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie</p> <p>Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi, normami a nariadeniami a v zmysle vydaných rozhodnutí.</p> <p>V časti tohto projektu, I. Pripravné projektové práce F.01 Hluková štúdia.</p> <p>Na základe stanovenia hlukovej záťaže z pôsobenia prevádzky trolejbusov na novej trolejbusovej dráhe a z pôsobenia cestnej a električkovej dopravy v sledovanom území pre existujúci stav (pred realizáciou výstavby novej trolejbusovej dráhy) Hluková štúdia konštatuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pôsobenie prevádzky trolejbusov na novej dráhe nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie prípustných hodnôt určujúcej veľičiny pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy (v riešenom prípade len pozemná doprava, cestná a električková), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy; - prevádzka trolejbusov na novej dráhe bude spôsobovať hodnoty určujúcej veľičiny v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore hodnoty o viac ako 10 až 20 dB nižšie ako sú prípustné hodnoty prípustných hodnôt určujúcej veľičiny pre hluk
---	--	----------------------	--------------	---	--

				<p>z pozemnej a vodnej dopravy, v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy . Na základe porovnania hodnôt určujúcej veľičiny popisujúcich hlukovú záťaž spôsobovanú prevádzkou trolejbusov na novej dráhe s hodnotami určujúcej veľičiny popisujúcej hlukovú záťaž v sledovanom území existujúcou pozemnou dopravou (cestná a električková), je možné konštatovať, že spolupôsobenie nového zdroja zvuku v sledovanom území (prevádzka trolejbusov na novej dráhe) bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území. <u>Z uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území navrhovanej činnosti.</u></p>
				<ul style="list-style-type: none"> • pri zverejňovaní príslušnej dokumentácie EIA na portáli MŽP SR odporúčame zverejňovať len relevantné dokumenty, lebo dotknutá dokumentácia obsahuje aj dokumenty a výkresy (napr. podkladové mapy a výkresy v rôznych formátoch), ktoré nie sú potrebné pre posúdenie zámeru <p>MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky riešenia uvedených požiadaviek a pripomienok.</p>
				<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>
				<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>

7	<p>MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY</p> <p>Sekcia geológie a prírodných zdrojov Odbor štátnej geologickej</p>	3948/2022-5.3 65585/2022	14.11.2022	<p>Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v riešenom území neevídujeme objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín, neevídujeme staré banské diela v zmysle § 35 ods.1, zákona č. 44/1988, neevídujeme skládky odpadov, nie je určené prieskumné územie pre vyhradený nerast, nemáme zaregistrované zosuvy, predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, geotermálne údaje sú k dispozícii na webovej stránke - aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geo-logv.sk/mapportal/t/aplikacia/14.</p>	<p>Stanovisko berieme na vedomie.</p>
8	<p>Ing. Matej Vagač, Dobrovicová 10, 811 09 Bratislava Iniciatíva Bratislava otvorene</p>		17. 11. 2022	<p>1</p> <p>Požadujem v rámci stavby aj dobudovanie chodníka pre peších a cyklotrasu na Ulici pri Habánskom mlyne. Po celej dĺžke Ulice pri Habánskom mlyne až po križovatku s Lovinského ulicou sú chodci nútení ísť okolo zaparkovaných vozidiel po vozovke. Táto situácia je maximálne nebezpečná, diskomfortná a nepoužiteľná pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Realizácia zámeru bez dobudovania chodníka by túto situáciu ešte viac zhoršil.</p>	<p>V tomto úseku od ulice Mlynská dolina vpravo, nie je možné v celistvosti vybudovať chodník, ktorý by mal byť v šírke min. 2 m. Nachádza sa tu nehnuteľnosť Reštaurácia Tenis, od budovy po kraj vozovky je výškový rozdiel 1 m a vzdialenosť 1,5m. Na rohu ulice Pri Habánskom mlyne, Lovinského sa nachádza ďalšia nehnuteľnosť vzdialená síce 2,8m od komunikácie, avšak v záreze, bude tu nevyhnutné vybudovať oporný múr. Došlo by k ďalším výrubom stromov vybudovaniu ďalších oporných múrov, vzhľadom na už vybudované vnútroareálové komunikácie, spevnené plochy. Riešenie by bolo, dvojsmerná ulica by zostala od Mlynskej Doliny, po tenisový kurt-ihriško a ďalej na úkor zúženia cesty zriadiť chodník a zjednosmerniť ulicu. Zjednosmernenie ulice Pri Habánskom Mlyne by bola od Lovinského ul., po tenisový kurt - ihrisko. Došlo by k záказу parkovania na ceste.</p>

			<p>2</p> <p>Požadujem v rámci stavby aj dobudovanie bezpečného priechodu s funkčnou svetelnou signalizáciou pre chodcov cez Ulicu Mlynská dolina v časti pri Ulici pri Habánskom mlyne.</p> <p>V súčasnosti je priechod vedený v križovatke bez funkčnej svetelnej signalizácie (signalizácia je od svojho vzniku v režime kmitavej žltej) cez päť jazdných pruhov (čo je v rozpore s STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na miestnych komunikáciách, predovšetkým s ods. 6. 8. 1., podľa ktorého dĺžka priechodu pre chodcov vedúceho cez svetelne neriadenú križovatku nemôže byť väčšia ako šírka 4 jazdných pruhov). Veľkým nebezpečím sú aj nedostatočné rozhládové podmienky (Ulica Mlynská dolina je v zákrute) a skutočnosť, že na časti komunikácie, ktorá je vedená aj ako cesta I. triedy č. 2, je pred križovatkou lokálne zvýšenie maximálnej povolenej rýchlosti na 70 km/h.</p>	<p>Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie. Je rátané v tejto stavbe s dobudovaním ostrovčeka na Stuhovej ulici a prerišením svetelnej signalizácie v rámci stavebných objektov. Návrh je aj zníženie rýchlosti z bezpečnostných dôvodov.</p>
	<p>3</p> <p>Požadujem v rámci stavby aj dobudovanie priechodu pre peších v križovatke Gaštanová - Pri Habánskom mlyne</p> <p>Táto križovatka nemá v súčasnosti dobudované bezpečné priechody pre chodcov.</p>		<p>Ak sa bude trvať na požiadavke, je možné danú situáciu preriešiť a zahrnúť návrh do ďalších stupňov projektovej dokumentácie. Uvedená požiadavka však nemá priamy súvis s projektom novej trolejbusovej trate.</p>	
<p>záver</p>	<p>Vzhľadom na vyššie uvedené je potrebné, aby predmetný zámer bol dôkladne a podrobne posúdený podľa Zákona o EIA č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, a to v maximálnom možnom rozsahu. Požadujem, aby príslušný orgán dal do podmienok rozhodnutia podmienku takého prepracovania navrhovanej činnosti do ďalšej dokumentácie (pre územne rozhodnutie a stavebné povolenie), aby došlo k zosúladieniu navrhovanej činnosti s vyššie uvedenými požiadavkami</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>		