



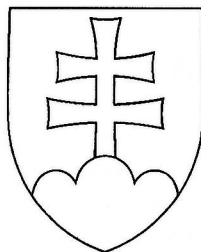
**OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA**  
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

OU-BA-OSZP3-2023/049448-017

Bratislava

07. 03. 2023



## Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní "Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho"

### Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania:

Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

OZ Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň

Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava

### Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“, navrhovateľ a Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“, uvedená v predloženej zámere, ktorá sa bude realizovať v Bratislavskom kraji, v meste Bratislava, v okrese Bratislava II, v mestskej časti Bratislava – Ružinov, katastrálne územie Trnávka

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanoveniami § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad predmetného investičného zámeru s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.
2. Ak sa pri príprave ďalších stupňov projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti zistí potreba výrubu drevín, navrhovateľ zabezpečí spracovanie dendrologického posudku s inventarizáciou dotknutých drevín a určením ich spoločenskej hodnoty odbornou spôsobilou osobou a požiada orgán ochrany prírody (v zastavanom území obce mestskú časť Bratislava – Ružinov a mimo zastavaného územia obce Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti

o životné prostredie) o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona OPK. Výrub uskutoční len po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. 11 zákona OPK). Výrub drevín je potrebné realizovať mimo hniezdneho obdobia vtákov.

3. Zabezpečiť primeranú náhradu drevín a ekologickú stabilitu v území.

4. V rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby predložiť dokumentáciu o umiestnení stožiarov na plochách verejnej zelene a dokumentáciu sadovníckych úprav na posúdenie na Oddelenie tvorby mestskej zelene Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

5. V prípade presadby drevín, túto presadbu konzultovať s vlastníkom pozemku resp. jej správcom.

6. Záber poľnohospodárskej pôdy riešiť v súlade s platnou legislatívou.

7. Realizovať spätné úpravy chodníkov z vodopriepustnej dlažby namiesto asfaltu (najmä v rámci zastávok a v ich blízkosti, popri Rapošovom parku, sadovnícky upravených plochách zelene s výsadbou stromov, mestských trvalkových záhonoch) za účelom zmierňovania mestského tepelného ostrova a adaptácie na zmenu klímy.

8. Úpravy terénu, výkopové práce v blízkosti drevín a orezy drevín vykonávať v súlade s platnými STN (STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie) a arboristickými štandardmi (Arboristický štandard č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti; Arboristický štandard č. 1 Rez stromov). Rez stromov vykonať výlučne odborne spôsobilou firmou.

9. Vzhľadom na plánované orezy drevín, resp. prípadné výrubu a zabezpečenie druhovej ochrany živočíchov vykonať ornitologický prieskum.

10. Zabezpečiť primeranú starostlivosť o dreviny, ich ošetrovanie a udržiavanie v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 47), s VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín a v zmysle Arboristického štandardu č. 6 Starostlivosť o dreviny okolo verejnej technickej infraštruktúry v čase výstavby aj počas prevádzky novej trolejbusovej trate.

11. Maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu dôsledným rešpektovaním opatrení uvedených v zámere navrhovanej činnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov (kapitola IV. bod 10 predloženého zámeru).

12. Počas výstavby zabezpečiť stavebné zariadenia a mechanizmy tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do okolitej zelene a pôdy, priesakom cez pôdu do podzemných vôd a k zabráneniu úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie.

13. Umiestňovať zastávky MHD prednostne mimo chránené obytné miestnosti v súlade so závermi Vibroakustickej štúdie, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty.

14. V prípade využívania mobilných agregátov dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody.

15. V dokumentácii pre povoľovacie konania podľa osobitných predpisov upraviť údaje týkajúce sa odpadov podľa pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy (údaje o predpokladaných množstvách odpadov a spôsobe ich zneškodnenia a zabezpečiť bezpečné zhromažďovanie nebezpečných odpadov).

16. Zabezpečiť udržiavanie nehnuteľností a ich okolie v čistote a poriadku tak, aby nečistota z nich nebola zanášaná na verejnú priestranosť a aby svojím stavom nenarúšali vzhľad mestskej časti a životného prostredia a neohrozovali bezpečnosť a zdravie občanov v zmysle § 5 ods. VZN MČ Bratislava-Ružinov č. 14/2016 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území Mestskej časti Bratislava – Ružinov.

17. V ďalších stupňoch prípravy projektovej dokumentácie riešiť požiadavky týkajúce sa cyklotrás v úzkej súčinnosti s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy a OZ Cyklokoalícia.

18. Zohľadniť pripomienky OZ Cyklokoalícia vzťahujúce sa k umiestňovaniu stĺpov trolejového vedenia v maximálne možnej a technicky realizovateľnej miere.

19. Preukázať splnenie podmienok tohto rozhodnutia v nasledujúcich povoľovacích konaniach podľa osobitných predpisov k zámeru navrhovanej činnosti .

### **Odôvodnenie**

Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Navrhovateľ Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 20.06.2022 Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „OÚ Bratislava“ alebo „OÚ BA“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“, vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zámer vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v júni 2022.

Okresný úrad Bratislava oznámil listom č. OU-BA-OSZP3-2022/117689-003 zo dňa 30.6.2022 všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov na životné prostredie. Okresný úrad Bratislava dňa 30.06.2022 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému samosprávnemu kraju; dotknutým orgánom a dotknutej obci. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovala o oznámení verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch 12.07.2022 až 02.08.2022 na webovej stránke [www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk) a v rovnakom čase bolo oznámenie prístupné k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office. Zámer je zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nova-trolejbusova-trat-bulharska-galvaniho> a informácia o zverejnení zámeru bola zverejnená aj na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava.

Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá bude realizovaná na existujúcej trolejbusovej trati a nové trolejbusové trate budú budované na existujúcich cestných komunikáciách v nadväznosti na existujúcu sieť trolejbusových tratí, nie sú spracovávané variantné riešenia. Pre navrhovanú činnosť bolo príslušným orgánom vydané upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti č. OU-BA-OSZP3-2022/083439-002 zo dňa 25.4.2022.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradený do tabuľky č. 13. Doprava a telekomunikácie (rezortný orgán MDV SR), položka č. 9: Elektrické dráhy, závesné dráhy alebo podobné dráhy osobitného druhu a trolejbusové dráhy časť B zisťovacie konanie - bez limitu.

Opis navrhovanej činnosti:

Dotknutým zámerom je ovplyvnené vysoko urbanizované územie MČ Ružinov v hlavnom meste SR Bratislavy s 1. stupňom ochrany prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v úseku ulíc Rádiová – Bulharská – Galvaniho a Ivanská cesta v k. ú. Trnávka.

Hlavným účelom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MČ Ružinov v časti Trnávka po ulici Bulharská k ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po tejto ulici až k nákupnému centru Avion Shopping Park a prostredníctvom hybridných trolejbusov ďalej až na Letisko M. R. Štefánika. Cieľom navrhovanej činnosti je skvalitniť a rozšíriť služby MHD na území mesta Bratislava prostredníctvom modernizácie a rozvoja trolejbusovej dopravy, saturovať nároky cestujúcej verejnosti na prepravné kapacity, zlepšiť dopravnú obsluhu dotknutej oblasti, znížiť dopravné zaťaženie v riešenej oblasti a prispieť k zabezpečeniu udržateľnejšej a ekologickejšej mobility v meste a k zlepšeniu kvality životného prostredia.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia:

Na základe zverejnenia zámeru a informácie o začatí konania na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky boli od dotknutej verejnosti doručené 2 stanoviská (OZ Lepšia doprava a OZ Cyklokoalícia). Celkovo bolo k zverejnenému zámeru doručených 7 stanovísk.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Úrad Bratislavského samosprávneho kraja; Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave; Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchranného zboru v Bratislave a Dopravný úrad nedoručili písomné stanovisko k zámeru v uvedenej lehote, ani do dňa vydania rozhodnutia, ich stanovisko sa považuje podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za súhlasné.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava (záväzné stanovisko č. HŽP/11208/2022 zo dňa 07.07.2022, e-podanie doručené dňa 08.07.2022)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá RÚVZ na pokračovaní posudzovania pre činnosť: „Nová trolejbusová trať Bulharská-Galvaniho“, Mestská časť Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II. Navrhovaná činnosť, ktorá bude realizovaná v jestvujúcej trase/koridore mestskej hromadnej dopravy, nebude mať z titulu traťovej prevádzky negatívny vplyv na hlukové a vibračné pomery v dotknutom intraviláne mesta s obytnou funkciou s výnimkou Bulharskej ulice, kde bude vybudované nové trolejové vedenie s presmerovaním nových liniek MHD aj do tejto ulice. Podľa vibroakustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike,s.r.o., 2022) príspevok navrhovanej činnosti k celkovým emisiám hluku z cestnej dopravy však bude nižší ako 1 dB, teda existujúca hluková situácia z navrhovanej trolejbusovej dopravy bude ovplyvnená minimálne. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje za potrebné pokračovať v posudzovaní predmetného strategického dokumentu. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zák. č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko RÚVZ berie na vedomie.

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (list č. MAGS OEaT156452/2022-409361 zo dňa 14.07.2022, e-podanie doručené dňa 20.07.2022)

2.1 Z hľadiska územného plánovania:

V predloženej dokumentácii absentuje:

- jednoznačné a korektné údaje o súlade navrhovanej činnosti s územno-plánovacou dokumentáciou - súlad s ÚPN,
- komplexná dokumentácia stavby obsahujúca všetky údaje potrebné pre posúdenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN.

Navrhované a modernizované trakčné vedenie trolejbusovej trate je riešené v priestore jestvujúcich komunikácií, ktoré sú vo funkčných plochách 201 a 1130 z hľadiska regulácie funkčného využitia územia zaradené medzi prípustné spôsoby využitia. Vo funkčnej ploche námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha) ide o prevládajúci spôsob využitia, ktorý vyplýva aj z názvu danej funkčnej plochy. Nová kontajnerová meniareň a časť nového napájacieho vedenia navrhované vo funkčnej ploche 701, sú z hľadiska regulácie funkčného využitia územia zaradené medzi prípustné spôsoby využitia. Z predloženej dokumentácie nie je zrejme presné trasovanie ostatnej časti napájacieho vedenia. Konštatujeme, že Hlavné mesto SR Bratislava ako dotknutý orgán územného plánovania podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, sa vyjadruje z hľadiska územného plánovania, konkrétne z hľadiska vzťahu navrhovanej činnosti stavby k ÚPN, súlad resp. nesúlad predmetnej stavby s ÚPN vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti. K predmetnému zámeru novej trolejbusovej trate doposiaľ nebolo hlavné mesto požiadané o vydanie záväzného stanoviska.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy z hľadiska územného plánovania akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 1).

2.2 Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

2.3 Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

V prípade výrubov drevín pre potreby stavby požadujeme vypracovať inventarizáciu drevín odborne spôsobilou osobou a postupovať v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov. Potrebné je vyhodnotiť dreviny v území a zabezpečiť primeranú náhradu a ekologickú stabilitu v území.

V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Potrebné je predchádzať poškodeniu zelene a zabezpečiť ochranu drevín v celom rozsahu stavby, ako aj vykonať nápravné opatrenia, odborné ošetrovanie drevín v prípade, ak k poškodeniu zelene dôjde.

V predloženom zámere sa na str. 101 uvádza, že môže dôjsť k umiestneniu stožiarov na plochách verejnej zelene s hodnotnými sadovníckymi úpravami a drevinami. Vzhľadom na to, že z podkladov, ktoré máme k dispozícii, nie je možné posúdiť mieru narušenia zelene, požadujeme predloženie dokumentácie v rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby na Oddelenie tvorby mestskej zelene (OTMZ).

V súvislosti so zmiernovaním mestského tepelného ostrova, adaptáciou na zmenu klímy realizovať spätné úpravy chodníkov z vodopriepustnej dlažby namiesto asfaltu (najmä v rámci zastávok a v ich blízkosti, popri Rapošovom parku, sadovnícky upravených plochách zelene s výsadbou stromov, mestských trvalkových záhonoch).

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2, 3, 4, 7, 10).

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:

V koridore navrhovanej trolejbusovej trate platí prvý stupeň územnej ochrany, nie je v prekryve s maloplošným, ani veľkoplošným chráneným územím v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov, ani s územiaми NATURA 2000 a s Ramsarskými lokalitami - berieme na vedomie. Vzhľadom na plánované orezy drevín, resp. prípadné výrubu a zabezpečenie druhej ochrany živočíchov spracovať aj ornitologický prieskum. Počas výstavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiace právne predpisy, opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov vrátane ekostabilizačných opatrení.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky a pripomienky z hľadiska ochrany prírody a krajiny akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2, 3, 8, 9, 10).

Ovzdušie:

V súvislosti s výstavbou novej trolejbusovej trate Bulharská - Galvaniho budú produkované najmä prašné emisie, z tohto dôvodu je potrebné maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu. Rešpektovať opatrenia uvedené v zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov. V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 86 predloženého zámeru), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie počas výstavby. Očakávané zlepšenie lokálnej kvality ovzdušia súvisiace s prevádzkou tejto stavby, využívanie environmentálne prijateľnej formy verejnej dopravy (zníženie emisií znečisťujúcich látok, zníženie hlučnosti) hodnotíme pozitívne.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky a pripomienky z hľadiska ochrany ovzdušia akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 11, 14).

Vody:

Pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku, resp. infiltrácii do pôdy a podzemných vôd, počas výstavby navrhovanej činnosti dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 86 predloženého zámeru) zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd, uvedené platí aj v prípade zabezpečenia úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie. Doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na vody počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 12, 14).

**Pôdy:**

Záber poľnohospodárskej pôdy žiadame riešiť v súlade s § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v platnom znení a rešpektovať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do pôdy počas výstavby.

**Vyjadrenie OÚ BA:**

Okresný úrad Bratislava požiadavku na ochranu pôdy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 6).

**Hluk:**

Záver predloženej akustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., 05/2022) berieme na vedomie. Požadujeme uvedené zohľadniť v rámci ďalšej prípravy stavby, rešpektovať stanovisko RÚVZ, dodržiavanie zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

**Vyjadrenie OÚ BA:**

Okresný úrad Bratislava požiadavky a pripomienky z hľadiska ochrany pred hlukom akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 13).

**Odpady:**

V ďalšom stupni žiadame uviesť zabezpečenie dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov. Navrhujeme v ďalšom stupni do tabuľky doplniť aj predpokladané množstvá odpadov a spôsob ich zneškodnenia.

**Vyjadrenie OÚ BA:**

Okresný úrad Bratislava požiadavky a pripomienky z hľadiska odpadov akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 15).

**Záver stanoviska hlavného mesta:**

Hlavné mesto SR Bratislava sa z hľadiska územného plánovania, konkrétne z hľadiska vzťahu navrhovanej činnosti/stavby k ÚPN, súladu resp. nesúladu predmetnej stavby s ÚPN vyjadrí vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti. Upozorňujeme, že v predloženej zámere chýbajú jednoznačné a korektné údaje o súlade navrhovanej činnosti s územno-plánovacou dokumentáciou - súlad s ÚPN a komplexná dokumentácia stavby.

**Vyjadrenie OÚ BA:**

Okresný úrad Bratislava pripomienky z hľadiska územného plánovania akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 1).

Rešpektovať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov uvedené v zámere.

**Vyjadrenie OÚ BA:**

Zohľadnené v podmienke č. 11.

V prípade výrubu drevín vykonať dendrologický prieskum drevín; v súvislosti so zásahmi do zelene a orezmi drevín - predložiť v ďalšom stupni prípravy stavby dokumentáciu na vyjadrenie Oddeleniu tvorby mestskej zelene. Overiť prítomnosť hniezdiaceho vtáctva vykonaním ornitologického prieskumu. Úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.

**Vyjadrenie OÚ BA:**

Zohľadnené v podmienkach č. 2, 4, 8, 9, 10 tohto rozhodnutia.

S ohľadom na zmiernovanie negatívnych dopadov zmeny klímy realizovať spätné úpravy chodníkov s využitím vodopriepustnej dlažby.

Vyjadrenie OÚ BA:  
Zohľadnené v podmienke č. 7.

Minimalizovať znečistenie ovzdušia a prístupových ciest počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:  
Zohľadnené v podmienke č. 11

Záber poľnohospodárskej pôdy riešiť v súlade s platnou legislatívou.

Vyjadrenie OÚ BA:  
Zohľadnené v podmienke č. 6

Pri plánovaných demontážnych a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demontované a búrané objekty, resp. pôda alebo podložie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vyjadrenie OÚ BA:  
Zohľadnené v podmienke č. 12

V prípade využívania mobilných agregátov dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody.

Vyjadrenie OÚ BA:  
Zohľadnené v podmienke č. 14

Doplniť údaje o predpokladaných množstvách odpadov a spôsobe ich zneškodnenia a zabezpečiť bezpečné zhromažďovanie nebezpečných odpadov (kategórie N).

Vyjadrenie OÚ BA:  
Zohľadnené v podmienke č. 15

3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (list č. 31361/2022/SSD/72575 zo dňa 08.07.2022, doručené e-podanie dňa 18.07.2022)

Navrhovaná činnosť je umiestená v Bratislave, v mestskej časti Bratislava – Ružinov, k. ú. Trnávka. Predmetom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate po ulici Bulharská k ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po tejto ulici až k nákupnému centru Avion Shopping Park a prostredníctvom hybridných trolejbusov ďalej až na Letisko M. R. Štefánika. MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyjadrenie OÚ BA:  
Okresný úrad Bratislava stanovisko MDV SR berie na vedomie.

4. OZ Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň (podanie doručené dňa 02.08.2022)

Uvedený zámer považujeme za prospešný pre životné prostredie v zmysle odôvodnení uvedených v textovej časti zámeru a nemáme k nemu žiadne zásadné pripomienky. Navrhujeme iba uvážiť, či by nebolo účelné zatrolejovať aj odstavné plochy obrátiska pri Avion Shopping parku, ktoré dnes využívajú vozidlá linky 63. To by umožnilo v prípade potreby prevádzkovať linku, ktorá by na tomto obrátisku končila a čerpala zákonné prestávky, aj klasickými trolejbusmi bez alternatívneho pohonu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Podľa vyjadrenia navrhovateľa predmetné odstavné plochy kde dnes prestávajú autobusové linky číslo 63 a 69 sú v súkromnom vlastníctve. Možnosti realizácie trakčných stĺpov v tomto priestore sú preto obmedzené. V prípade prevádzkovej potreby otáčať a prestávkovať tu trolejbusy linky 61 sa vždy bude jednať o hybridný trolejbus vybavený pomocným batériovým pohonom a preto využívanie plochy nebude predstavovať problém. Čo sa týka využitia obratiska vo výnimočnom prípade inou trolejbusovou linkou za použitia konvenčného trolejbusu, bude nevyhnutné čerpanie povinných prestávok na opačnej konečnej danej linky. Zároveň toto riešenie bolo zvolené aj s ohľadom na minimalizáciu údržbových nákladov komplikovaných konštrukcií trakčného vedenia, ktoré sa v tejto lokalite pravidelne nevyužívalo. Okresný úrad Bratislava má za to, že navrhovateľ dôkladne zvažil všetky obmedzenia a dospel k vyhovujúcemu riešeniu. Okresný úrad Bratislava pripomienku OZ Lepšia doprava vzhľadom na vyjadrenie navrhovateľa berie na vedomie.

5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (interné podanie OU-BA-OSZP3-2022/126287-002 zo dňa 22.07.2022, doručené dňa 22.7.2022)

Činnosť sa navrhuje v centrálnej časti mesta v súvisle urbanizovanom území obce, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany podľa § 12 zákona OPK, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti uvedeného zákona a žiadna činnosť týmto zákonom nie je zakázaná. Zámerom nebudú dotknuté chránené územia národnej siete, európskej sústavy chránených území NATURA 2000, ani biotopy národného alebo európskeho významu. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994), ktorý je zatiaľ jediným dokumentom ÚSES obstaraným orgánmi ochrany prírody podľa zákona OPK, najbližšie k trase novej trolejbusovej trate je situovaný regionálny biokoridor XVIIA. Zlaté Piesky – parčík pri kúpalisku Delfín, spájajúci regionálne biocentrum 25. Zlaté Piesky s navrhovanými regionálnymi biokoridormi XVI. Malé Karpaty – Malý Dunaj a XII. Horský park – Ružinov. Uvedené biokoridory slúžia najmä mobilnejším druhom stavovcov, obojživelníkov a hmyzu, ktoré sa dokázali adaptovať na urbanizované prostredie, biokoridory majú nespojitý charakter a bez rozsiahlych revitalizačných opatrení obmedzenú funkčnosť, ktorá navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnená rovnako ako funkčnosť najbližšieho biocentra Zlaté Piesky. Uskutočnenie stavby navrhovanej v zámere, v rámci ktorej sa budú osádzať nové trubkové trakčné stožiare využívané tiež pre verejné osvetlenie, realizovať preložky verejného osvetlenia, budovať nové napájacie vedenia, optické trasy a elektrické vedenia umiestnené v chodníku alebo v zeleni, bude potrebný v niektorých úsekoch orez, resp. skrátenie konárov jestvujúcich drevín:

- v priestore obratiska Rádiová, kde dôjde k modernizácii trolejového vedenia;
- v Rapošovom parku na Bulharskej ulici v prvom rade stromov od chodníka po pravej strane ulice;
- vzrastených stromov a živého plota pri bytovom dome na konci Bulharskej ulice po pravej strane chodníka v smere ku križovatke s Galvaniho ul.;
- drevín v stromoradi v priestore nového obratiska pri Avion Shopping Parku situovaných v prvom rade od cestnej komunikácie.

Výrub drevín vyžadujúci súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona OPK zámer nepredpokladá, ale úplne nevylučuje jeho potrebu po spresnení projektovej dokumentácie v ďalšom stupni prípravy stavby.

Na základe uvedených zistení z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nepožadujeme posudzovať vplyvy navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho“ na životné prostredie podľa zákona EIA a s realizáciou zámeru súhlasíme s touto podmienkou určenou podľa § 82 ods. 12 zákona OPK:

Ak pri príprave ďalších stupňov projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby sa zistí potreba výrubu drevín, navrhovateľ/stavebník zabezpečí spracovanie inventarizácie dotknutých drevín s určením ich spoločenskej hodnoty, podaním s náležitosťami podľa § 22 ods. 8 vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, požiada orgán ochrany prírody (v zastavanom území obce mestskú časť Bratislava – Ružinov a mimo zastavaného územia obce Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie) o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona OPK a výrub uskutoční len po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. 11 zákona OPK).

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky zo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2).



6. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava (list č. CS 105522022/2/LRI zo dňa 25.07.2022)

Predložený zámer na novú trolejbusovú trať ráta s predĺžením už existujúcich tratí s využitím súčasných komunikácií a stĺpov verejného osvetlenia. Na niektorých úsekoch bude potrebné nanovo osadiť trolejové stĺpy na miestach stĺpov osvetlenia, resp. osadiť úplne nové stĺpy trolejového vedenia. Z dopravného hľadiska, komunikácie Bulharská a Galvaniho sú v správe hlavného mesta SR Bratislava, zaradené do funkčnej triedy C2 a B2. Do pozornosti dávame, že plánovaná stavba kontajnerová meniareň, ktorá bude umiestnená na Bojníckej 26, sa nachádza v k. ú. Rača.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava upozornenie MČ Bratislava – Ružinov berie na vedomie.

V zámere sa neráta s výrubom drevín, len s úpravou korún už existujúcich vzrastlých drevín, ktoré sa nachádzajú na viacerých miestach navrhovanej novej trolejbusovej trate. Z hľadiska ochrany životného prostredia a zelene pripomíname dodržiavanie všeobecných podmienok pri stavbách, čo by malo byť zohľadnené už pri vypracovaní projektovej dokumentácie. Ide najmä to dodržiavanie týchto podmienok:

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov podľa § 47 je vlastník, správca alebo nájomca pozemku, na ktorom sa nachádza drevina, povinný sa o ňu starať, najmä ju ošetrovať a udržiavať v zmysle arboristického štandardu č. 6 Starostlivosť o dreviny okolo verejnej technickej infraštruktúry. Pri existujúcej zeleni je vlastník, správca alebo nájomca pozemku povinný chrániť zeleň v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristickým štandardom č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti. V prípade nutných rezov v korunách vzrastlých drevín je potrebné rezy robiť v zmysle Arboristického štandardu č. 1 Rez stromov a to výlučne odborne spôsobilou firmou.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku na povinnosť ošetrovať a udržiavať dreviny zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 8, 10).

Dreviny, ktoré sú v kolízii s plánovaným zámerom a bude potrebné pristúpiť k odstráneniu dreviny, v zmysle tohto zákona je potrebné o výrub drevín požiadať príslušný správny orgán (mestskú časť).

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa výrubu drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2).

V prípade presadby drevín, túto presadbu konzultovať s vlastníkom pozemku resp. jej správcom.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 5).

Vlastník, správca alebo nájomca pozemku je povinný udržiavať svoje nehnuteľnosti a ich okolie, v čistote a poriadku tak, aby nečistota z nich nebola zanášaná na verejné priestranstvo a aby svojím stavom nenarúšali vzhľad mestskej časti a životného prostredia a neohrozovali bezpečnosť a zdravie občanov v zmysle § 5 ods. VZN MČ Bratislava-Ružinov č. 14/2016 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území Mestskej časti Bratislava – Ružinov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č.16).

Odporúčame projektovú dokumentáciu stavby doplniť o dendrologické posudky všetkých dotknutých drevín nachádzajúcich pozdĺž trolejbusovej trate.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku na vypracovanie dendrologického posudku zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2).

Mestská časť Bratislava-Ružinov k navrhovanej činnosti nemá námietky a žiada zapracovať do záverečného stanoviska pripomienky uvedené v stanovisku.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky mestskej časti Bratislava – Ružinov akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

7. Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava (e-podanie doručené dňa 02.08.2022)

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho" - navrhovateľ Dopravný podnik Bratislava, a.s., IČO 00492736. Na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Vyjadrenie OÚ BA:

Dotknutá verejnosť podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní má postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa odseku 3 alebo odseku 4, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu. OZ Cyklokoalícia sa na základe predloženého písomného stanoviska k zámeru stáva účastníkom konania.

Podporujeme zámer vybudovania novej trolejbusovej trate ako stavby, ktorá zvýšením podielu bezemisnej verejnej dopravy prispieva k lepšiemu životnému prostrediu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Cyklokoalície berie na vedomie.

Stĺpy trolejového vedenia a prípadné iné objekty trolejbusovej trate žiadame umiestňovať mimo chodníkov (do prístupnej zelene, do stredového deliaceho pásu a pod.). V prípade nemožnosti takéhoto umiestnenia stĺp umiestniť tak, aby bola zachovaná čo najväčšia súvislá šírka chodníka (napr. na vzdialenejšiu hranu chodníka, podobne ako je to dnes na Rádiovej).

Vyjadrenie OÚ BA:

Podľa vyjadrenia navrhovateľa požiadavka je v technickom návrhu zohľadnená, nové stĺpy trolejového vedenia sú umiestnené mimo chodníky pre peších do plôch prístupnej zelene a do stredného deliaceho pásu. Presné polohy stĺpov trolejového vedenia budú zrejmé z projektovej dokumentácie v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti. Okresný úrad Bratislava požiadavku Cyklokoalície zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 18).

Stĺpy trolejového vedenia a prípadné iné objekty trolejbusovej trate žiadame umiestňovať tak, aby netvorili prekážku pre realizáciu pripravovaných a výhľadových cyklotrás (trasa O7 na Galvaniho a R55 na Ivanskej ceste). Uvažovanú polohu cyklotrás konzultovať s príslušným oddelením magistrátu Bratislavy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Cyklokoalície týkajúcu sa cyklotrás zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 17).

Z horeuvedených dôvodov žiadame o zahrnutie požiadaviek o.z. Cyklokoalícia do rozhodnutia posudzovať alebo neposudzovať zámer Pripomienky k zámeru Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky OZ Cyklokoalícia zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 17 a 18).

K podkladom na vydanie rozhodnutia sa v lehote stanovenej listom č. OU-BA-OSZP3-2022/117689-014 zo dňa 29.12.2022 písomne vyjadrili dva subjekty ( Okresný úrad Bratislava, orgán ochrany prírody a krajiny a Dopravný úrad).

A) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (interné podanie OU-BA-OSZP3-2022/090986-002/MIA zo dňa 03.01.2023, doručené dňa 05.01.2023)

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny neuplatňujeme žiadne pripomienky k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, ani nenavrhujeme jeho doplnenie a zostáva v platnosti záväzné stanovisko dotknutého orgánu ochrany a krajiny vydané listom č OU-BA-OSZP3-2022/126287-002 zo dňa 21.07.2022.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny berie na vedomie.

B) Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava (e-podanie zo dňa 13.01.2023, doručené dňa 16.01.2023)

Dopravný úrad z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska M. R. Štefánika, Bratislava (ďalej len „letisko“) z ktorých vyplýva pre riešené územie nasledovné obmedzenie a to:

výškové obmedzenie stavieb (objekty, konštrukcie, antény a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih), je určené nadmorskou výškou – 172,0,0 m n.m. Bpv (určené OP vnútornej vodorovnej prekážkovej roviny letiska a OP vodorovnej roviny leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska /TAR LZIB – sektor A/“). Zámer s navrhovanou výškou stavieb 10,0 m od úrovne terénu, t. j. s nadmorskou výškou cca 144,3 m n.m. Bpv (najvyšší bod stožiaru verejného osvetlenia), rešpektuje výškové obmedzenie OP letiska. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v zámere posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Dopravného úradu berie na vedomie.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenie nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Okresný úrad Bratislava opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

Príslušný orgán na základe zámeru a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:

V dotknutej severovýchodnej časti mesta Bratislava v oblasti Trnávky na ul. Galvaniho - Ivanská cesta je MHD aktuálne realizovaná autobusovou dopravou a na ul. Rádiová - Bulharská aj trolejbusovou dopravou linkami spájajúcimi uvedené časti mesta s jeho centrom, resp. s inými časťami mesta. V súčasnosti je oblasť v okolí Galvaniho ulice obsluhovaná trolejbusovou dopravou len v úseku ul. Bulharská s napojením na ul. Rádiová. Konečnú zastávku tu majú linky 60 Staré Mesto, Rajska – Trnávka, Rádiová a 64 Patrónka, Valašská – Trnávka, Rádiová:

Trolejbusová linka 60 s konečnou zastávkou a obratiskom na Rádiovej ulici spája severovýchodnú časť mesta Bratislavy s autobusovou stanicou Nivy a s mestskou časťou Staré mesto, kde má táto linka konečnú na zastávke Rajsská.

Trolejbusová linka 64 s konečnou zastávkou a obratiskom na Rádiovej ulici spája oblasť Trnávky cez Šancovú ulicu, dopravné uzly Trnavské a Račianske mýto a Hlavná stanica, s pokračovaním po Pražskej ulici s miestnou časťou Kramáre.

Úsek Bulharská – Galvaniho v súčasnosti obsluhuje autobusová linka 65 Dolné Hony, Čiližská – Rača, Tbiliská s konečnou zastávkou v Rači. Linka prepája oblasť Dolné hony (Čiližská) cez Jurajov dvor, Zlaté piesky s miestnou časťou Rača, kde konečná zastávka je Tbiliská.

Územie je obsluhované aj autobusovou linkou 61, ktorá prepája hlavné dopravné uzly mesta Hlavnú stanicu - Letisko M. R. Štefánika. Je vedená v trase Hlavná stanica - Šancová ul. - Račianske mýto – Trnavské mýto – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Avion Shopping Park – Letisko.

Predmetom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MČ Ružinov v časti Trnávka z ulice Bulharská k ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po tejto ulici až k nákupnému centru Avion Shopping Park. Zámer súčasne uvažuje s osadením natrolejovacieho zariadenia pre hybridné trolejbusy pre umožnenie predĺženia trolejbusovej trate až po letisko M. R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia.

V rámci navrhovanej činnosti sa uvažuje:

- dobudovať novú trolejbusovú trať na ul. Bulharská, Galvaniho a Ivanská cesta v celkovej dĺžke 2,8 km,
- osadiť nové natrolejovacie zariadenie umožňujúce predĺženie trate po letisko M. R. Štefánika,
- vybudovať novú kontajnerovú meniareň Bojnická 26 v areáli DPB, a.s.,
- upraviť, resp. zmeniť existujúce napájanie trolejbusových tratí na ul. Rožnavská, Rádiová a Bulharská v celkovej dĺžke 0,95 km.

Organizačné členenie stavby:

Rozšírenie trolejbusovej trate a modernizácia súvisiacich tratí v riešenom úseku bola pre projektovú fázu rozdelená do viacerých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS), ktoré sú základnými prvkami celej stavby.

Aktuálny zoznam prevádzkových súborov a stavebných objektov navrhovanej činnosti:

Označenie Názov stavebného objektu

PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť

PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26

SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská

SO 02 Nové trolejového vedenia - úsek Bulharská - Galvaniho

SO 03 Nové trolejového vedenia - úsek Galvaniho - Ivanská cesta

SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia

SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiová

SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská - Rádiová

SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivanská

SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožnavská (U356)

SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská - modernizácia

SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka

SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho - Ivanská preložka

SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26

SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s.

SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť

SO 15 Káblová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26

SO 16 Káblová prípojka 22 kV – kontajnerová meniareň Bojnická 26

SO 17 Telefónna prípojka

SO 18 Spätné úpravy chodníkov

Nové trolejové vedenie:

Navrhovaná trolejbusová trať bude zriadená prostredníctvom osadenia nového trolejového jednostopového vedenia v celkovej dĺžke cca 2 780 m, ktoré bude trasované po uliciach Bulharská, Galvaniho a Ivanská cesta. Rozdelená bude na dva úseky Bulharská – Galvaniho a Galvaniho – Ivanská cesta, každý zhruba o dĺžke 700 m. Trať bude zriadená v pokračovaní existujúcej trolejbusovej trate po ulici Bulharská do križovatky Bulharská – Galvaniho. Následne odbočí vpravo na Galvaniho ulicu, po ktorej bude trasovaná po pravej strane. Po prekonaní križovatky

Galvaniho – Ivanská cesta trať pokračuje po ľavej strane ulice Ivanská cesta a zakončená bude obrátkom vytvoreným okolo prevádzky McDonald pri Avion Shopping Parku. Späťne bude trať vedená vpravo na Galvaniho ulicu, kde v križovatke Ivanská cesta – Galvaniho prekríži novú trať a pokračuje do križovatky Galvaniho – Bulharská. Následne odbočením vľavo do ulice Bulharská pokračuje zaústením do priameho smeru existujúcej trolejbusovej trate. Pre novú trolejbusovú trať bude vybudovaný nový nosný systém pozostávajúci z trakčných stĺpov, resp. kombinovaných trakčných stĺpov, uchytenia trolejového vedenia, výzbroje traťových úsekových deličov, napájacích bodov, ovládania výhybiek, prepäťových ochrán a pod. Trakčné stĺpy budú umiestnené v koridore dotknutých cestných komunikácií v max. miere mimo existujúcich chodníkov pre peších a cyklochodníkov. Vzájomné vzdialenosti medzi jednotlivými stožiarimi sa budú pohybovať na úrovni 25 – 30 m, výška stožiarov je 8,5 m, resp. 10 m v prípade osadenia výložníka pre verejné osvetlenie. Uprednostnené sú kombinované trakčné stožiare, na ktorých je osadené trakčné vedenie spolu s verejným osvetlením, tzn. na ktorých je osadený aj výložník na verejné osvetlenie so svietidlami s LED technológiou. Existujúce verejné osvetlenie na dotknutých uliciach sa následne zruší.

Nové traťové úseky budú napájané z navrhovanej kontajnerovej meniarne Bojnická 26, ktorá bude napájať vedenie novej trolejbusovej trate na ul. Bulharská a Galvaniho. Umiestnená bude priamo v areáli DPB, a.s. vozovňa Trnávka v blízkosti existujúcej meniarne Trnávka. Jestvujúce zastávky MHD v dotknutom úseku sú vyhovujúce, navrhovaná činnosť neuvažuje so zriadením žiadnej novej zastávky MHD ani s úpravou existujúcich zastávok.

Pokračovanie trate úsek Ivanská cesta – Letisko:

V mieste výstupiska v obrátku na zastávke Avion Shopping Park bude osadená tzv. natrolejovacia striedka pre hybridné trolejbusy, ktoré budú prichádzať zo smeru letiska M. R. Štefánika. Ide o trolejbusy, ktorých súčasťou je aj batéria umožňujúca jazdu vozidla bez trolejového vedenia.

Nosným dopravným systémom na území mesta je električková doprava. Trolejbusová doprava je doplnkovým druhom hromadnej dopravy, avšak v niektorých lokalitách zabezpečuje základnú dopravnú obsluhu. Svojimi jazdnými charakteristikami aj minimálnymi environmentálnymi dopadmi vykazuje výrazné prednosti voči autobusovej doprave. Vo všeobecnosti majú trolejbusy podstatne vyššie zrýchlenie, produkujú nižšie emisie hluku a neprodukujú priame emisie výfukových plynov. Vo viacerých európskych mestách možno v posledných rokoch pozorovať trend dostavby nových trolejbusových tratí, keďže trolejbusová doprava bola zaradená k tzv. ekologickým druhom hromadnej dopravy. Trolejbusová doprava sa tak zaradila k významným prepravným prvkom napomáhajúcim mestám zabezpečiť ich udržateľný rozvoj pri súčasnom zachovaní požadovanej kvality života obyvateľov. Navrhovaná činnosť sleduje podporu využívania MHD v meste, má za cieľ zvýšenie počtu prepravovaných osôb MHD, zrýchlenie prepravy, a tiež ekologizáciu MHD s využitím dopravy na báze elektrickej trakcie.

Požiadavky zámeru na vstupy:

Detailné údaje o vstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod. IV.1 Požiadavky na vstupy.

Záber pôdy - Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch, ktoré sú prevažne vo vlastníctve mesta. Dotknuté pozemky sú podľa katastrálnej informácie zaradené prevažne ako zastavané plochy a nádvorja a ostatné plochy. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Demontážne a búracie práce - Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada čiastočnú demontáž existujúceho trolejového vedenia v úseku Rádiová – Bulharská. Trakčné stožiare sa nedemontujú – zostávajú existujúce. Predpokladá sa v tomto úseku spolu demontáž 1 150 m trolejového vedenia. Z dôvodu vyvolaných zásahov dôjde aj k modernizácii verejného osvetlenia na dotknutých úsekoch. Potrebná bude preto demontáž svietidiel verejného osvetlenia umiestnených na trakčných kombinovaných stožiaroch v obrátku Rádiová (svietidlá na betónových stožiaroch vzdušného vedenia NN na ul. Rádiová zostávajú); demontáž svietidiel verejného osvetlenia umiestnených na betónových stožiaroch vzdušného vedenia NN na ul. Bulharská (stožiare vedenia NN zostanú bez zmeny); demontáž existujúcich osvetľovacích stožiarov v úseku Galvaniho – Ivanská cesta vrátane stožiarov prítomných v priestore nového obrátku Ivanská cesta.

Voda - Etapa výstavby navrhovanej činnosti si vyžiada vodu pre stavebno-technologické účely a pitnú vodu pre prítomných zamestnancov stavby. Technologická voda bude využívaná pre stavebné technológie, úžitková voda bude využívaná na čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, dopravných prostriedkov a verejných komunikácií na výjazdoch zo stavby a na kropenie staveniska a prístupových ciest. Zdrojmi vody budú jestvujúce verejné vodovodné siete a hydranty, spôsob napojenia a odbery vody budú pred realizáciou stavby prerokované s majiteľmi, resp. správcami odberných miest. Prevádzka trolejbusovej trate si bude vyžadovať pitnú vodu pre zamestnancov navrhovateľa obsluhujúcich dopravný systém (vodičov a údržbárske profesie v priestore vozovne). Súčasný stav zabezpečovania týchto potrieb prevádzkovateľom trolejbusovej dopravy na území mesta Bratislava sa realizáciou navrhovanej činnosti nebude meniť.

Surovinové zdroje - Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada materiály a stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby, predovšetkým nové oceľové trakčné stožiare, betón na osadenie stožiarov, asfalt na úpravu ciest a chodníkov po osadení stožiarov, trolejové vedenie, elektrické výhybky, LED svietidlá, káblové vedenia, štrk a piesok na zasypanie káblových rýh, pomocný inštalačný materiál, a pod. Na miesto využitia budú suroviny a materiály dovážané cestnou dopravou s využitím existujúcich prístupových ciest.

Elektrická energia - Počas stavebných prác bude potrebné zabezpečiť elektrickú energiu pre fungovanie zariadenia staveniska. Predpokladaná potreba energie nepredstavuje mimoriadne nároky a bude riešená zo štandardných zdrojov.

Trolejové vedenie - V rámci modernizácie prebehne rekonštrukcia komponentov trolejového vedenia a jeho napájania, čím sa zvýši efektívnosť celej sústavy a skvalitní sa aj riadenie procesu napájania trolejbusovej trate. Rozšírenie trolejbusovej siete vyvolá zvýšené nároky tohto typu dopravy na elektrickú energiu. Zvýšenie spotreby elektrickej energie však bude kompenzované znížením spotreby fosílnych palív – priamo znížením spotreby nafty z nahradených autobusových liniek a nepriamo znížením spotreby IAD ako dôsledku zvýšenia konkurencieschopnosti verejného dopravného systému.

Verejné osvetlenie - Vyvolanou modernizáciou jestvujúceho verejného osvetlenia riešeného výbojkovými svietidlami na dotknutých úsekoch trolejbusových tratí na ul. Rádiová, Bulharská a Galvaniho a jeho nahradením úspornejšími LED svietidlami dôjde k úspore nárokov na elektrickú energiu potrebnú na prevádzku verejného osvetlenia v tejto oblasti. Potrebná elektrická energia bude aj naďalej odoberaná zo súčasnej energetickej siete, uvedené sa navrhovanou činnosťou nezmení.

Tepelná energia - Súčasťou navrhovanej činnosti nie je objekt vyžadujúci vykurovanie. Objekt novej meniarne Bojnická 26 bude mať stálu prevádzkovú teplotu zabezpečenú pomocou klimatizačného zariadenia.

Výstavba navrhovanej činnosti - Výstavba sa dotkne primárne ulíc Rádiová, Bulharská a Galvaniho. V menšej miere Ivanskej cesty a Rožňavskej ulice. Výstavba bude prebiehať za zachovania cestnej premávky, predpokladá sa čiastočné obmedzenie dopravy na dotknutých uliciach.

Navrhovaná činnosť vyvolá primárne zmenu linky 61, z dnes autobusovej linky sa stane linka trolejbusová a súčasne dôjde k zmene jej trasovania – linka bude vedená úsekom novej trolejbusovej trasy. Uvedené vyvolá zmenu trasovania autobusovej linky 63, ktorá bude presmerovaná z trasy Trnavská cesta – Rožňavská – Galvaniho – Avion Shopping Park na trasu Trnavská cesta – Ivanská cesta – Avion Shopping Park. Trolejbusové linky 60 a 64 budú bez zmeny.

Údaje o výstupoch z navrhovanej činnosti:

Detailné údaje o výstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod IV. 2 Údaje o výstupoch.

Ovzdušie:

Výstavba navrhovanej činnosti vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia v priestore výkonu stavebných prác a na cestných komunikáciách, na ktorých bude realizovaná preprava materiálov a surovín a odvoz odpadov. Lokálnymi plošnými zdrojmi znečistenia budú zemné práce v priestoroch vlastných stavenísk, líniovým zdrojom

znečistenia ovzdušia bude súvisiaci zvýšený pohyb nákladných automobilov. Nepriaznivé pôsobenie týchto zdrojov znečisťovania ovzdušia bude dočasné, lokálneho pôsobenia a obmedzené len na čas trvania stavebných prác. Po dobudovaní novej trolejbusovej trate v úseku Bulharská – Galvaniho – Ivanská cesta dôjde k výmene súčasnej autobusovej linky 61 za novú trolejbusovú linku 61. Nasadením trolejbusu na uvedenej linke 61 sa zníži podiel vypúšťaných emisií z automobilovej dopravy v dotknutej lokalite. Po jej predĺžení až po Letisko M. R Štefánika sa tento pozitívny vplyv rozšíri na širšie územie.

#### Vody:

Stavebné práce budú zdrojom technologických odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku. Odvádzanie odpadových vôd bude riešené štandardne do miestnej kanalizácie, vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) budú odvádzané voľne na terén. Splaškové odpadové vody z prítomnosti zamestnancov zhotoviteľa stavby sa nepredpokladajú. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene súčasného odvádzania vôd z povrchového odtoku dotknutých cestných komunikácií, ktoré je riešené kanalizačnými vpustmi zaústenými do dažďovej kanalizačnej siete. Vyvolanými úpravami chodníkov nedôjde k zmene súčasného systému odvádzania vôd z povrchového odtoku z ich povrchov, aj naďalej budú využité existujúce vpusty.

#### Odpady:

Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik odpadov tvorených prevažne prebytočným materiálom z demontážnych a výkopových prác Hlavnými aktivitami, ktoré budú produkovať najväčšie objemy odpadov, budú demontážne práce (demontáž osvetľovacích stožiarov, demontáž osvetľovacích telies, trolejových drôtov, rozvádzačov, prevesových lán, zostáv odpojovačov, výložníkov trolejového vedenia, káblových vedení a pod.), zemné práce (výkopové práce pre osadenie nových stožiarov, odstránenie základov) a samotné osadzovacie práce (najmä obalový materiál dodávaných výrobkov). Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť ustanoveniami platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva (predovšetkým zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi) a platnými VZN mesta Bratislava a MČ Ružinov.

#### Hluk a vibrácie:

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde najmä v okolí dotknutých cestných komunikácií ku zvýšeniu hlučnosti v dôsledku výkonu stavebných prác. Zhoršenie hlukovej situácie bude dočasné, obmedzené na miesto a čas pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku. Nová meniareň Bojnická 26 nebude predstavovať z hľadiska hluku priamu negatívnu záťaž pre obyvateľstvo, keďže bude osadená v oplášťovanom uzatvorenom oceľovom kontajneri a umiestnená v areáli depa nie v susedstve chránených objektov. Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná Vibroakustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., 2022). Na základe zistení zo štúdie možno konštatovať, že predikované hladiny hluku z posudzovanej činnosti sú nižšie, ako max. prípustné hodnoty stanovené v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. pre hluk z pozemnej dopravy pre kategóriu územia III. (dotknuté ulice) a IV. (depo). Príspevok trolejbusovej dopravy k existujúcim hodnotám hluku z pozemnej dopravy v dotknutom území bude nižší ako 1 dB.

#### Zdroje vibrácií:

Počas výstavby dôjde v dotknutom území k dočasnému zvýšeniu hladín vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác (predovšetkým realizáciou zemných prác a osadzovaním nových oceľových stožiarov) a v menšej miere tiež pohybmi stavebných mechanizmov a prejazdmi súvisiacej staveniskovej dopravy. Pôjde o dočasné pôsobenie obmedzené na etapu realizácie stavebných prác. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa zdroje vibrácií v zásade nezmenia – hlavnými zdrojmi vibrácií budú aj naďalej prejazdy cestnej dopravy

#### Zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí:

Počas prevádzky trolejbusových tratí je v bezprostrednom okolí trolejového vedenia produkované elektromagnetické pole. V zóne vrchného trolejového vedenia a zberača prúdu sa preto vykonávajú potrebné ochranné opatrenia pre prítomné vodivé konštrukcie a zariadenia podľa STN EN 50122-1.

#### Vyvolané investície:

Za vyvolanú investíciu požiadavky vytvorenia novej trolejbusovej trate možno označiť nevyhnutnú modernizáciu trolejbusovej trate v úseku Rádiová – Bulharská a tiež modernizáciu verejného osvetlenia na dotknutých uliciach v úsekoch Rádiová – Bulharská, Bulharská – Galvaniho, Galvaniho – Ivanská cesta. Ako vyvolané investície projektu rozšírenia trolejbusovej trate možno označiť modernizáciu existujúceho verejného osvetlenia na dotknutých uliciach a tiež obnovu dotknutých chodníkov v dôsledku potreby osadenia napájacích káblových vedení. Vyvolanými

investíciami budú tiež prípadné preložky a úpravy inžinierskych, ktoré by mohli byť zasiahnuté výstavbou. Tieto budú bližšie identifikované v rámci projektovej dokumentácie k navrhovanej činnosti.

Opis výstupov okresný úrad hodnotí na úrovni zámeru ako dostatočný. Z doručených stanovísk vyplynula potreba niektoré údaje upresniť v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre ďalšie povoloňovacie konania, čo bolo premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Detailné údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV., bod 2.

Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie:

Navrhovaná činnosť vyvolá vo fáze výstavby len minimálne zásahy do povrchových vrstiev horninového prostredia. Tieto budú vyvolané hĺbením základov pre osadenie nových trakčných stožiarov a hĺbením rýh pre uloženie nových káblových vedení do zeme, v prípade potreby tiež prekladaním dotknutých inžinierskych sietí. Vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie bol vyhodnotený ako nevýznamný.

Vplyvy na pôdu:

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada dočasné zábery pôdy pre potreby zriadenia zariadení stavenísk a manipulačných plôch. Trvalé zábery budú minimálneho rozsahu, spočívať budú v záberoch pre osadenie nových trakčných stožiarov. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery :

Výstavba navrhovanej činnosti vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia v priestore výkonu stavebných prác a na cestných komunikáciách, na ktorých bude realizovaná preprava materiálov a surovín a odvoz odpadov. Pôjde o vplyvy krátkodobé s lokálnym pôsobením, ktoré bude snaha minimalizovať vhodne prijatými opatreniami a dobrou organizáciou práce. Realizácia navrhovanej činnosti vyvolá zníženie množstva emisií vypúšťaných do ovzdušia v priamo dotknutom území a teda zlepši kvalitu lokálneho ovzdušia.

Vplyvy na vody:

Výstavba navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne zásahy do povrchových vôd, tieto sa v trase navrhovanej činnosti nenachádzajú. Zemné práce budú zasahovať len povrchové vrstvy horninového prostredia, k zásahom do podzemných vôd nedôjde. Navrhovaná činnosť nezasahuje do pásma ochrany žiadneho vodárenského zdroja. V území nie sú evidované žiadne minerálne alebo termálne pramene ani zdroje pre zásobovanie obyvateľstva, ktoré by ňou mohli byť dotknuté.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy:

Navrhovaná činnosť je plánovaná do intenzívne urbanizovaného územia s vysokým podielom spevnených plôch. V území sú prítomné sídelné vegetačné prvky v okolí dotknutých cestných komunikácií a synantropné druhy živočíchov adaptované na intenzívne využívané sídelné prostredie. Zásahy do zelene dotknutého územia budú minimálne, vyvolané potrebou osadenia nových trakčných stožiarov v úsekoch nového trolejového vedenia a uložení káblových vedení, príp. preložením inžinierskych sietí. Vyvolané budú zásahy najmä do travinnej vegetácie okrajov dotknutých cestných komunikácií a nevyhnutné orezy vzrastlých drevín. Dotknuté plochy zelene budú po skončení prác v okolí novo osadených prvkov obnovené.

Vplyvy na krajinu:

Výstavba navrhovanej činnosti vyvolá zásahy do súčasnej krajinej štruktúry dotknutého územia v rozsahu doplnenia nových antropogénnych technických prvkov. K zmene krajinej štruktúry ani k zmene súčasného využívania územia nedôjde. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinnú štruktúru dotknutého územia boli vyhodnotené ako nevýznamné. Bol identifikovaný vplyv navrhovanej činnosti na krajinný obraz uličných priestorov ulíc Rádiová, Bulharská, Galvaniho a Ivanská cesta, ktorého úroveň významnosti závisí od subjektívneho názoru pozorovateľov. Vzhľadom na súčasný charakter a štruktúru uličného priestoru možno hovoriť o mierne významnom negatívnom vplyve na krajinnú scenériu ulice Bulharská, kde budú nové stožiare vizuálne výrazným prvkom.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability:



Navrhovaná činnosť nekrižuje žiadny prvok ÚSES ani sa žiadneho takéhoto prvku nedotýka. Svojím umiestnením a charakterom nebude zdrojom nepriaznivých vplyvov na neďaleké prvky ÚSES. Nebol identifikovaný vplyv navrhovanej činnosti na prvky ÚSES ani na ekologickú stabilitu dotknutého územia.

Vplyvy na dotknuté obyvateľstvo počas výstavby navrhovanej činnosti sú hodnotené ako málo významné.

V dotknutom území nie sú evidované žiadne nehnuteľné kultúrne pamiatky ani tu nie je vyhlásené žiadne pamiatkové územie alebo pamiatkové rezervácia podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Rovnako tu nie sú evidované žiadne archeologické lokality. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a na archeologické lokality neboli identifikované.

Vplyv navrhovanej činnosti na priemysel dotknutej oblasti nebol identifikovaný.

Vplyv navrhovanej činnosti na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo nebol identifikovaný.

Vplyv navrhovanej činnosti na rekreáciu a cestovný ruch možno označiť za pozitívny, málo významný.

Vplyv na dopravu:

Súčasná intenzita MHD najmä na ul. Bulharská budú v porovnaní s aktuálnym stavom navýšené, keďže dôjde k zmene dnes autobusovej linky 61 na linku trolejbusovú a k jej presmerovaniu na novú trasu vedúcu cez ul. Bulharská a Galvaniho. Pôjde o mierne negatívny vplyv na miestnych obyvateľov ul. Bulharská. Navrhovaná činnosť priamo nevyvolá priame zmeny linky 64 premávajúcej v úseku Patrónka – Trnávka, navrhovateľ však uvažuje s jej výhľadovým zrušením, keďže táto relácia bude obsluhovaná linkami 61 Hlavná stanica – Letisko a 32 Hlavná stanica – Patrónka. Riešené územie by tak bolo obsluhované trolejbusovými linkami 60 a 61 a autobusovou linkou 65, a teda vo výhľade zostane počet trolejbusových liniek jazdiacich do Trnávky nezmenený. Intenzity MHD na dotknutých uliciach tak budú závisieť od aktuálneho počtu nasadených vozidiel na danej linke a ich aktuálnych intervalov. Vplyvy navrhovanej činnosti na dopravnú infraštruktúru je možné hodnotiť ako významné a pozitívne. V konečnom dôsledku dôjde realizáciou navrhovanej činnosti a ďalších plánovaných projektov rozvoja trolejbusových tratí ku komplexnému zlepšeniu obslužnosti mesta, zvýšeniu kvality a komfortu MHD a zvýšeniu jej konkurencieschopnosti voči IAD.

Vplyvy na biodiverzitu:

Výskyt bioty v dotknutom území je viazaný na antropogénne vytvorené plochy. Druhová diverzita územia je nízka, v zastúpení druhov prevládajú vysadené kultúrne alebo ruderálne rastlinné druhy a synantropné druhy živočíchov. Navrhovaná činnosť nezasiahne do významných biotopov, resp. do biotopov národného alebo európskeho významu, alebo do biotopov s významom pre zachovanie druhov. Vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu dotknutého územia nebol identifikovaný.

Záverečné zhrnutie:

Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok, dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.

Príslušný orgán pri rozhodovaní o ďalšom postupe podľa zákona o posudzovaní vychádzal zo stanovísk doručených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní a z opatrení zapracovaných v zámere navrhovanej činnosti. Väčšinu pripomienok doručených v rámci zisťovacieho konania je možné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov.

Príslušný orgán pri procese zisťovacieho konania k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov.

Príslušný úrad na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti a doplňujúcich podkladových materiálov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických, bezpečnostných a organizačných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovvej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní a s týmto rozhodnutím, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Branislav Gireth  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

### Doručuje sa

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Račianska 149, 831 05 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

"Lepšia doprava", Školská 129, 900 84 Báhoň, Slovenská republika

Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 811 03 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Mestská časť Bratislava - Ružinov (OVM), Mierová 21, 827 05 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružnovská - Bratislava 5364/8, 820 09 Bratislava, Slovenská republika

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“]
Identifikátor:	OU-BA-OSZP3-2023/049448-0097911/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Branislav Gireth
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	07.03.2023 15:29:10 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	07.03.2023 15:29:19 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BA-OSZP3-2023/049448-0097911/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	RNDr. Leana Halas
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bratislava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	08.03.2023
Podpis a pečiatka:	