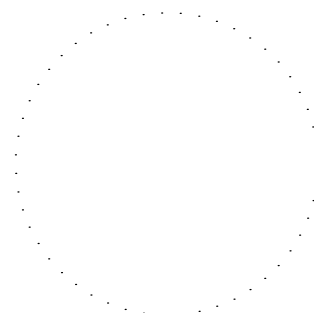


OBJEDNÁVATEĽ:



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



A.1

RIADITEĽ ING. J.FÜRST	Č. ZÁKAZKY 2012-00	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ING. G. PETŘVALSKÝ	ARCHÍVNE ČÍSLO 0305	

VYPRACOVAL ING. G. PETŘVALSKÝ	KONTROLOVAL ING. M. KOŠTIAL	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. G. PETŘVALSKÝ	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES (OBVOD) STAVBY MALACKY		
DIAĽNICA D2 - KRIŽOVATKA ROHOŽNÍK			STUPEŇ DÚR	FORMÁT A4
			DÁTUM 12.2021	Č. ZÁK. 2012-00
			MIERKA	Č. ARCH. 0305
			Č. VÝKRESU	Č. SÚPRAVY
SPRIEVODNÁ SPRÁVA				

A.1 SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci.....	3
1.1 Stavba.....	3
1.2 Objednávateľ.....	3
1.3 Zhotoviteľ.....	3
1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby.....	4
2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie	4
3. Základné údaje charakterizujúce stavbu	6
3.1 Stručný popis stavby	6
3.2 Variantné riešenia.....	10
3.3 Stručná charakteristika územia.....	11
3.4 Zdôvodnenie navrhovanej stavby	13
3.5 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby	13
4. Klasifikácia stavby	13
5. Členenie stavby	13
5.1 Na stavebné objekty	13
5.2 Na prevádzkové súbory	15
5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti	15
5.4 Etapy výstavby	15
5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých etáp výstavby.....	16
6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie	16
6.1 Požiadaviek na vyvolané investície	16
6.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov	18
6.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy	19
6.4 Likvidácia prevádzok objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou	19
7. Vecné a časové väzby	19
7.1 Na okolitú zástavbu	19
7.2 Na inžinierske siete	19
7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky	19
7.4 Na príslušnú cestnú sieť.....	19
7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov	20
8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi	20
9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska.....	20
10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja.....	20
10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja SR.....	20
10.2 Súlad s Rámcom podpory spoločenstva	20
10.3 Súlad s Operačným programom Doprava.....	20
10.4 Súlad s regionálnym operačným programom.....	20
10.5 Súlad so sektorovým operačným programom.....	21
10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom	21
10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond	21

10.8	Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja	21
10.9	Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce	21
10.10	Súlad s programom iniciatívy Európskeho spoločenstva	21
11.	Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia.....	21
12.	Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie	21
13.	Prílohy sprievodnej správy	22

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCI

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D2 – križovatka Rohožník
Miesto:	VÚC Bratislavský samosprávny kraj, okres Malacky
Katastrálne územie:	Malacky, Riadok, Bažantnica
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na územné rozhodnutie
Kategória cesty:	dvojpruhová vetva C 9,0/50 jednopruhová vetva C 7,5/50

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
-----------------	--

1.3 Zhotoviteľ

Názov a adresa:	Alfa 04 a.s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava IČO 35 889 853
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Gabriel Petřvalský

Zodpovední riešitelia / riešitelia

Cestné objekty	: ALFA 04 a.s., Ing. L. Haraslín
Mostné objekty	: ALFA 04 a.s., Ing. J. Kopčák
Kanalizácie a vodovody	: HYPRO s.r.o., Ing. M. Škorupa
Silnoprádové vedenia VN a NN	: EDWIN s.r.o., Ing. S. Sersen
Slaboprádové vedenia a VO	: PROEL s.r.o., Ing. M. Chupáč
Informačný systém diaľnice	: Datels s.r.o., J. Plavčan
Vegetačné úpravy	: ATR s.r.o., Ing. T. Reháčková
Dokumentácia meračských prác	: Dopravoprojekt a.s., Ing. B. Vávra
Dokumentácia na MPV	: Dopravoprojekt a.s., Ing. B. Vávra
Dokumentácia pre odňatie pôdy z PP a vyňatie LP	: Dopravoprojekt a.s., Ing. B. Vávra
Orientačný IGHP	: INGEO, s.r.o., Doc. RNDr. M. Bednarik, PhD.
Dopravno-inžinierske podklady	: ALFA 04 a.s., PhDr. M. Kocianová, Ing. J. Antalová
Hluková štúdia	: Klub ZPS vo vibroakustike s.r.o., Ing. J. Šimo, CSc., Ing. J. Sobota
Emisná štúdia	: Integra Consulting s.r.o., Ing. J. Gresl, Ing. R. Feriancová
Pedologický prieskum	: AGROPROJEKT NITRA s.r.o., Ing. Š. Matulík, Ing. C. Bajla
Koróznny a geoelektrický prieskum	: KORAL s.r.o., RNDr. J. Komoň
Archeologický prieskum	: Archeologický ústav SAV Nitra, PhDr. M. Ruttkay, CSc., Mgr. P. Chebenová
Seizmický prieskum	: KORAL s.r.o., RNDr. J. Komoň
Inventarizácia a spol. ohodnotenie biotopov európ. a národ. významu	: Integra Consulting s.r.o., Mgr. V. ŠeffEROVÁ, Mgr. Z. Lackovičová
Inventarizácia a spol. ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa	: Integra Consulting s.r.o., Mgr. Z. Lackovičová

Prieskum migrač. trás živočíchov	: ENVIGEO, a.s., RNDr. P. Bačkor, PhD., Ing. M. Žiačik
Vplyv stavby na ŽP	: Enviconsult s.r.o., RNDr. I. Pirman, Mgr. P. Hujo, Mgr. P. Kurjak, PhD.
Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP	: Integra Consulting s.r.o., Ing. R. Feriancová, Mgr. Martin Smutný, Mgr. Z. Lackovičová
Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy	: Integra Consulting s.r.o., doc. RNDr. I. Belčáková, PhD., RNDr. L. Micková
Cena verejnej práce	: ALFA 04 a.s., Ing. G. Petřvalský, Ing. L. Haraslín
Ekonomická správa	: NDCON s.r.o., Ing. J. Kašík, Ing. Z. Rogalevič, Ing. R. Vinař
Analýza nákladov a výnosov	: NDCON s.r.o., Ing. J. Kašík, Ing. Z. Rogalevič, Ing. R. Vinař

1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D2 – križovatka Rohožník – technická štúdia, Alfa 04 a.s. 2015,
- Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranice SR/ČR – dokumentácia na ponuku, PPA Inžiniering, s.r.o. 2017,
- Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranice SR/ČR, Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľnici – dokumentácia na ponuku, Cemos, s.r.o. 2019,
- Záverečné stanovisko Diaľnica D2 – križovatka Rohožník vydané MŽP SR č. 1447/2017 – 1/ml zo dňa 22.03.2017,
- Geodetické zameranie diaľnice D2, Dopravoprojekt a.s., Ing. B. Vávra, 2021
- PD (DSRS) existujúceho úseku diaľnice a kanalizácie D2 v správe NDS.

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Účelom stavby je výstavba mimoúrovňovej križovatky Rohožník prepájajúcej diaľnicu D2 s c. II/143. Stavba bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Zrealizovaním križovatky Rohožník sa zlepší dopravná dostupnosť z c. II/143 na diaľnicu D2 v smere na Bratislavu a v smere k št. hranici SR/ČR, ako aj v opačnom smere. Taktiež sa zlepší bezpečnosť, kapacita a plynulosť dopravy v danom úseku dotknutej cestnej siete. Prepojenie c. II/143 s diaľnicou D2 rešpektuje možnosť výhľadového rozšírenia diaľnice D2 na kategóriu D33,5/120.

Zdôvodnenie stavby vzhľadom na:

Stratégiu rozvoja Slovenska

Zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby (ďalej len MDV SR) osobitným stanoviskom.

Medzinárodné zmluvy

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

Koncepciu územného rozvoja SR (KURS)

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

Koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete

Diaľnica D2 prechádza územím Trnavského a Bratislavského kraja, okresmi Senica (TTSK), Malacky (BSK), Bratislava IV. (BSK), Bratislava V. (BSK).

Diaľnica D2 v celom úseku medzi hranicami ČR/SR a SR/MR predstavuje hlavnú cestu triedy „A“ v smere sever – juh, s označením **E65** (začiatok je vo švédskom meste Malmö, koniec na gréckom ostrove Kréta v meste Chania).

Cez Slovenskú republiku prechádzajú 4 multimodálne koridory (IV, V, VI, VII), pričom už dobudovaná diaľnica D2 je časťou IV. koridoru „Dražďany – Praha – Bratislava/Viedeň – Budapešť – Arad“ (Koridor Orient/Východné Stredozemie), s dĺžkou 80,792 km na území SR. Zrealizovaním mimoúrovňovej križovatky Rohožník sa vybuduje kapacitné prepojenie medzi diaľnicou D2 a c. II/143.

Podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP)

Navrhovaná stavba je riešená v území, na ktoré sa vzťahujú nasledovné územnoplánovacie dokumentácie:

- Územný plán mesta Malacky (AUREX, spol. s r.o., Bratislava 04/2004, 03/2006, 05/2010, AVANT ARCH, s.r.o., Bratislava 09/2012, Ing. Arch. Milan Vanek 06/2014, JELA, s.r.o. 07/2018).
- Územný plán VÚC Bratislavského kraja (AUREX, spol. s r.o., Bratislava 2013, AUREX, spol. s r.o., Bratislava 2017 ZaD č.1).

V rámci zmien a doplnkov 2017 Územného plánu mesta Malacky bol doplnený zoznam verejnoprospešných stavieb, ktorých súčasťou bola aj nová diaľničná križovatka „Rohožník“ v mieste mimoúrovňového križenia diaľnice D2 s cestou II/143. Tvar križovatky v zmysle ÚPD je nezáväzný.

V ÚP Bratislavského kraja z roku 2013, ako aj ZaD z roku 2017 je trasa diaľnice D2 a c. II/143 (pôvodne III/1113) zakreslená správne.

Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Proces EIA bol ukončený vydaním záverečného stanoviska MŽP SR č. 1447/2017-1.7/ml. zo dňa 22.03.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.05.2017.

Predchádzajúce prerokovania a závery z rokovaní

Východiskovým podkladom pre spracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie bola technická štúdia „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“, ktorú spracovala Alfa 04 a.s. v roku 2015.

Dopravno-výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky

Realizáciou mimoúrovňovej križovatky Rohožník sa vybuduje kapacitné prepojenie medzi diaľnicou D2 a c. II/143. Uvedené bude mať pozitívny dopad na dopravný systém celej aglomerácie, ako aj mesta Malacky. Doplnenie systému dopravnej obsluhy o priame napojenie cesty II/143 na diaľnicu D2 prinesie:

- odklon tranzitnej dopravy zo zberných komunikácií mesta Malacky,
- skvalitnenie tranzitnej dopravy, skrátenie trás, zníženie časovej spotreby zo smeru od Rohožníka,
- optimalizáciu trás nákladnej dopravy do priemyselných aktivít v Rohožníku a jeho okolí,
- odľahčenie mestských komunikácií v obytnej zóne a blízkosti nemocnice Malacky,
- zvýšenie kvality životného prostredia a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- zvýšenie plynulosti a bezpečnosti premávky pre všetkých jej účastníkov v dotknutom území.

Dopravno-ekonomické hľadiská

Výstavba mimoúrovňovej križovatky Rohožník zaistí optimálne prepojenie diaľnice D2 s c. II/143, ako aj prepojenie na príhlé miestne komunikácie mesta Malacky.

Odstránenie alebo zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie

Priamym bezkolíznym prepojením nadradenej dopravnej siete diaľnice D2 na c. II/143 dôjde k zlepšeniu dopadov na životné prostredie sohľadom na zníženie počtu prejazdov automobilovej dopravy v smere Malacky – Rohožník.

Význam stavby z medzinárodných, regionálnych alebo miestnych hľadísk

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

Rozhodnutie o stavebnej uzávere

Na predmetnú stavbu nebolo vydané rozhodnutie o stavebnej uzávere.

Umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie a požiadaviek na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu

Predmetná stavba predstavuje výstavbu mimoúrovňovej križovatky na diaľnici D2 s prepojením na c. II/143. Významné vplyvy spojené s navrhovanou výstavbou neboli identifikované. V priestore navrhovanej križovatky Rohožník sa nenachádzajú poľnohospodárske pôdy. Posudzovaný úsek možno charakterizovať ako pôdy poľnohospodársky nevyužívané nachádzajúce sa v zastavanom aj mimo zastavaného územia mesta Malacky. Stavba tak nemá nároky na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vzhľadom na súčasný charakter a polohu riešeného územia navrhovanej stavby sa na jeho ploche nevyskytujú, resp. neboli identifikované chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na ploche riešeného územia nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Križovatka Rohožník je umiestnená na diaľnici D2 v diaľničnom kilometri 27,746 00 (stred OK). V km 27,751 00 D2 križuje diaľnica jestvujúcu cestu II/143. Poloha križovatky je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2 a cesty II/143. Diaľnica je v súčasnosti kategórie D 26,5/120. Predpokladaný rok uvedenia do prevádzky je rok 2027.

Mimoúrovňová križovatka je navrhnutá ako prstencovitá križovatka s priamym napojením vetiev pomocou prídavných pruhov na diaľnicu D2. Pripojenie na cestu II/143 je navrhnuté prostredníctvom okružnej križovatky a jej dvoch vetiev.

Parametre prídavných pruhov (odbočovací, pripájací) v križovatke a parametre samotných vetiev križovatky stanovuje STN 73 6102. Mimoúrovňová križovatka pozostáva z 2-och výjazdových (vetva A a C) a 2-och vjazdových vetiev (vetva B a D). Vetvy A, C a D sú navrhnuté ako dvojpruhové, vetva B ako jednopruhovú. K vetve D sa pripája samostatný bypass navrhnutý pre dopravu smerujúcu z Malaciek do Bratislavy.

Návrhová rýchlosť na vetvách mimoúrovňovej križovatky je $v_n = 60$ km/h. Šírka prídavných pruhov na diaľnici je 3,50 m. Šírka jazdných pruhov na dvojpruhových vetvách je $2 \times 3,50$ m, pričom v smerových oblúkoch je navrhnuté rozšírenie pravého pruhu. Šírka jazdného pruhu na

jednopruhovej vetve je navrhnutá v min. š. 5,50 m (3,50 + 2,00 m) z dôvodu možnosti obchádzania nepojazdného vozidla.

Smerové a výškové vedenie križovatkových vetiev je navrhnuté v zmysle STN 73 6102, pričom vrátane navrhovanej okružnej križovatky a mostných objektov rešpektuje výhľadové rozšírenie diaľnice D2 na kategóriu D 33,5/120. Prejazdný profil na diaľnici D2 pod mostami je 5,35 m (prejazdný gabarit 5,20 m + 0,15 m rezerva).

Druh cesty:	mimoúrovňová prstencovitá križovatka
Kategória:	jednopruhová a dvojpruhové križovatkové vetvy diaľnice D2
Dĺžka trasy:	Vetva A – 0,527 305 km (z toho prídavný pruh 0,183 km) Vetva B – 0,685 011 km (z toho prídavný pruh 0,350 km) Vetva C – 0,501 967 km (z toho prídavný pruh 0,181 km) Vetva D – 0,681 514 km (z toho prídavný pruh 0,350 km)
Križovatky:	MÚK Rohožník
Mosty:	2 mosty ponad diaľnicu D2 na okružnej križovatke c. II/143
Múry:	2 oporné múry na okružnej križovatke c. II/143 1 zárubňový múr na vetve D MÚK Rohožník
Protihlukové steny:	9 protihlukových stien v celkovej dĺžke 1534 m

Základné údaje križovatkových vetiev a prídavných pruhov

Vetva A

Kategória:	stavebne dvojpruhová, jednosmerná
Návrhová rýchlosť:	$v_n = 60$ km/h
Dĺžka trasy:	0,527 305 km
Smerové oblúky:	$R = 700$ m, 80 m
Výškové oblúky:	$R_u = 1500$ m, $R_v = 1000$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 0,22% (v pripojení na diaľnicu D2) max. 5,60%
Dostredný sklon vozovky:	2,50%
Polomer napojenia na OK:	$R = 20$ m
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh 2 x 3,50 m vodiaci prúžok 2 x 0,25 m spevnená krajnica 2 x 0,25 m nespevnená krajnica 2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)

Odbočovací pruh z diaľnice D2 smer Bratislava – Malacky

Celková dĺžka odbočovacieho pruhu je súčtom dĺžky vyraďovacieho úseku L_v a spomaľovacieho úseku L_d . V tomto prípade, keď odbočovací pruh umožňuje odbočenie bez nutnosti zastavenia, sa čakací úsek L_c nenavrhne. Dĺžka vyraďovacieho úseku pre diaľnicu je $L_v = 80$ m. Dĺžka spomaľovacieho úseku L_d sa vypočíta podľa vzorca čl. 6.3.3. STN 73 6102, pričom rýchlosť na konci spomaľovacieho úseku je $v_c = 60$ km/h.

$$\begin{aligned}v_n &= 120 \text{ km/h, } v_c = 60 \text{ km/h} \\L_v &= 80 \text{ m} \\L_d &= 103 \text{ m}\end{aligned}$$

Vetva B

Kategória:	jednopruhová, jednosmerná		
Návrhová rýchlosť:	$v_n = 60$ km/h		
Dĺžka trasy:	0,685 011 km		
Smerové oblúky:	$R = 100$ m, 600 m		
Výškové oblúky:	$R_u = 1500$ m, $R_v = 1000$ m		
Pozdĺžny sklon:	min. 0,06% (v pripojení na diaľnicu D2) max. 5,70%		
Dostredný sklon vozovky:	2,50%		
Polomer napojenia na OK:	$R = 25$ m		
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	1 x 5,50 m	
	vodiaci prúžok	2 x 0,25 m	
	spevnená krajnica	2 x 0,25 m	
	nespevnená krajnica	2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)	

Pripájací pruh na diaľnicu D2 smer Malacky – Brno

Pripájací pruh tvorí zrýchľovací úsek L_a , manévrovací úsek L_m a zaraďovací úsek L_z . Pre návrhovú rýchlosť väčšiu ako 80 km/h sa navrhne dĺžka zrýchľovacieho úseku jednotne $L_a = 120$ m podľa čl. 6.4.3. Dĺžka manévrovacieho úseku sa navrhuje jednotne $L_m = 150$ m podľa čl. 6.4.4. Dĺžka zaraďovacieho úseku na diaľniciach sa navrhuje jednotne $L_z = 80$ m podľa čl. 6.4.5.

$$\begin{aligned}v_n &= 120 \text{ km/h, } v_a = 60 \text{ km/h} \\L_a &= 120 \text{ m} \\L_m &= 150 \text{ m} \\L_z &= 80 \text{ m}\end{aligned}$$

Vetva C

Kategória:	stavebne dvojpruhová, jednosmerná		
Návrhová rýchlosť:	$v_n = 60$ km/h		
Dĺžka trasy:	0,501 967 km		
Smerové oblúky:	$R = 100$ m, 420 m		
Výškové oblúky:	$R_u = 1500$ m, $R_v = 1000$ m		
Pozdĺžny sklon:	min. 0,10% (v pripojení na diaľnicu D2) max. 5,70%		
Dostredný sklon vozovky:	2,50%		
Polomer napojenia na OK:	$R = 20$ m		
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	2 x 3,50 m	
	vodiaci prúžok	2 x 0,25 m	
	spevnená krajnica	2 x 0,25 m	
	nespevnená krajnica	2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)	

Odbočovací pruh z diaľnice D2 smer Brno – Malacky

Celková dĺžka odbočovacieho pruhu je súčtom dĺžky vyradovacieho úseku L_v a spomaľovacieho úseku L_d . V tomto prípade, keď odbočovací pruh umožňuje odbočenie bez nutnosti zastavenia, sa čakací úsek L_c nenavrhuje. Dĺžka vyradovacieho úseku pre diaľnicu je $L_v = 80$ m. Dĺžka spomaľovacieho úseku L_d sa vypočíta podľa vzorca čl. 6.3.3. normy, pričom rýchlosť na konci spomaľovacieho úseku je $v_c = 60$ km/h.

$$\begin{aligned}v_n &= 120 \text{ km/h, } v_c = 60 \text{ km/h} \\L_v &= 80 \text{ m} \\L_d &= 101 \text{ m}\end{aligned}$$

Vetva D

Kategória:	dvojpruhová, jednosmerná
Návrhová rýchlosť:	$v_n = 60$ km/h
Dĺžka trasy:	0,681 514 km
Smerové oblúky:	$R = 110$ m, 500 m
Výškové oblúky:	$R_u = 1500$ m, $R_v = 1000$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 0,18% (v pripojení na diaľnicu D2) max. 5,80%
Dostredný sklon vozovky:	2,50%
Polomer napojenia na OK:	$R = 25$ m
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh 2 x 3,50 m vodiaci prúžok 2 x 0,25 m spevnená krajnica 2 x 0,25 m nespevnená krajnica 2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)

Pripájací pruh na diaľnicu D2 smer Malacky – Bratislava

Pripájací pruh tvorí zrýchľovací úsek L_a , manévrovací úsek L_m a zaraďovací úsek L_z . Pre návrhová rýchlosť väčšiu ako 80 km/h sa navrhuje dĺžka zrýchľovacieho úseku jednotne $L_a = 120$ m podľa čl. 6.4.3. Dĺžka manévrovacieho úseku sa navrhuje jednotne $L_m = 150$ m podľa čl. 6.4.4. Dĺžka zaraďovacieho úseku na diaľniciach sa navrhuje jednotne $L_z = 80$ m podľa čl. 6.4.5 STN 73 6102.

$v_n = 120$ km/h, $v_a = 60$ km/h
 $L_a = 120$ m
 $L_m = 150$ m
 $L_z = 80$ m

Bypass pri vetve D

Kategória:	jednopruhová, jednosmerná
Dĺžka trasy:	0,045 490 km
Smerové oblúky:	$R = 20$ m
Výškové oblúky:	$R_u = 500$ m, $R_v = 155$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 4,87% max. 6,00%
Dostredný sklon vozovky:	2,50%
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh 5,50 m + Δs vodiaci prúžok 2 x 0,25 m spevnená krajnica 2 x 0,25 m nespevnená krajnica 2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)

Základné údaje okružnej križovatky

Okružná križovatka

Okružná križovatka objektu bude vodorovným dopravným značením vyznačená ako jednopruhová, stavebne zostane riešená ako dvojpruhová pre výhľadové kapacitnejšie riešenie.

Vonkajší priemer:	74 m
Priečny sklon na okruhu:	2,5 %
Výškové oblúky:	$R_u = 1000$ m, 1200 m, $R_v = 1200$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 1,30% max. 2,00%
Šírkové usporiadanie s jedným jazdným pruhom:	jazdný pruh 5,50 + $\Delta s = 7,05$ m vodiaci prúžok 2 x 0,25 m

	spevnená krajnica	1,95 m vľavo; 0,25 m vpravo
	nespevnená krajnica	0,75 m vpravo (so zvodidlom 1,50m)
Šírkové usporiadanie s dvomi jazdnými pruhmi (výhľadové):		
	jazdný pruh	3,50m vľavo; 3,50+ Δ s=4,75m vpravo
	vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
	spevnená krajnica	0,75 m vľavo; 0,25 m vpravo
	nespevnená krajnica	0,75 m vpravo (so zvodidlom 1,50m)

Vetva V1

Kategória:	MZ 9,0/50 (MZ 8,5/50)	
Návrhová rýchlosť:	$v_n = 50$ km/h	
Dĺžka trasy:	0,078 428 km	
Smerové oblúky:	$R = 30$ m, 100 m	
Výškové oblúky:	$R_u = 1000$ m, $R_v = 300$ m	
Pozdĺžny sklon:	min. 0,70% max. 5,40%	
Priečny sklon vozovky:	2,00%	
Polomer napojenia na OK:	$R = 20$ m (výjazd z OK), $R = 15$ m (vjazd do OK)	
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	2 x 3,50 m
	vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
	spevnená krajnica	2 x 0,25 m
	nespevnená krajnica	2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)

Vetva V2

Kategória:	MZ 9,0/50 (MZ 8,5/50)	
Návrhová rýchlosť:	$v_n = 50$ km/h	
Dĺžka trasy:	0,077 560 km	
Smerové oblúky:	$R = 350$ m	
Výškové oblúky:	$R_u = 350$ m, $R_v = 1700$ m	
Pozdĺžny sklon:	min. 0,50% max. 4,20%	
Priečny sklon vozovky:	2,00%	
Polomer napojenia na OK:	$R = 20$ m (výjazd z OK), $R = 15$ m + kos. rozšírenie (vjazd do OK)	
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	2 x 3,50 m
	vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
	spevnená krajnica	2 x 0,25 m
	nespevnená krajnica	2 x 0,75 m (so zvodidlom 1,50 m)

3.2 Variantné riešenia

V rámci technickej štúdie „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ spracovateľ Alfa 04 a.s. v r. 2015 boli spracované nasledovné dve variantné riešenia:

- Variant „1“ – kombinácia deltovitej a kosodĺžnikovej križovatky
- Variant „2“ – prstencovitá križovatka

Variant „1“ – kombinácia deltovitej a kosodĺžnikovej križovatky

Technické riešenie križovatky sa dá charakterizovať týmito prvkami:

- a) Vetvy križovatky – Vetva 1A, Vetva 1B, Vetva 1C, Vetva 1D
- b) Okružné križovatky – OK1, OK2
- c) Prídavné pruhy vetiev križovatky

- d) Úprava cesty II/143 pri napojení do OK1, OK2 (4 napojenia pre dve OK)

Nevýhodou tohto variantu je, že počas výstavby mostného objektu na ceste II/143 bude nutné túto cestu uzavrieť a vozidlá v smere Rohožník – Malacky a späť viesť po obchádzkovej trase, cestou II/501 a II/503 v smere do/z existujúcej križovatky Malacky. Dĺžka tejto obchádzkovej trasy je cca 35 km.

Variant „2“ – prstencovitá križovatka

Technické riešenie križovatky je charakterizované nasledovnými prvkami:

- a) Vetvy križovatky – Vetva 2A, Vetva 2B, Vetva 2C, Vetva 2D
- b) Veľká okružná križovatka – VOK
- c) Prídavné pruhy vetiev križovatky
- d) Úprava cesty II/143 pri napojení do VOK (2 napojenia do VOK)

Pri budovaní prstencovitej križovatky nie je nutné cestu II/143 uzavrieť, je možné ju budovať na etapy. Pri tomto variante je však tiež nutné počítať s obmedzením dopravy na diaľnici počas budovania nových mostných objektov a demolácii existujúceho mostného objektu.

V dokumentácii pre územné rozhodnutie nebolo spracovávané variantné riešenie. Dokumentácia pre územné rozhodnutie nadväzuje na predošlý projektový stupeň, technickú štúdiu „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ spracovateľ Alfa 04 a.s. v r. 2015, ako aj odporúčanie vrátane stanovených podmienok záverečného stanoviska MŽP SR č. 1447/2017-1.7/ml. zo dňa 22.03.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.05.2017.

Na základe odporúčania zo záverečného stanoviska MŽP SR bol v dokumentácii pre územné rozhodnutie rozpracovaný Variant „2“.

3.3 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie pre umiestnenie mimoúrovňovej križovatky Rohožník sa nachádza v mieste kríženia existujúcej c. II/143 a prevádzkovej diaľnice D2, ktoré je situované na území Bratislavského kraja pri meste Malacky, k.ú. Malacky, Riadok a Bažantnica. Navrhovaná križovatka rieši prepojenie c. II/143 s diaľnicou D2 cez okružnú križovatku a diaľničné vetvy mimoúrovňovej prstencovitej križovatky vrátane odbočovacích a pripojovacích pruhov na diaľnici D2 v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými normami.

Plocha pre umiestnenie mimoúrovňovej križovatky je obmedzená existujúcou zástavbou na západnej strane diaľnice D2 a plánovaným investičným zámerom Projektu Mayer Malacky na východnej strane diaľnice D2. Záujmové územie je vymedzené tvarom a plochou existujúceho územia, ako aj možnosťou pripojenia diaľnice D2 na c. II/143.

Z jestvujúcich inžinierskych sietí sa v dotknutom území nachádzajú prírodné a miestne vodovody, nadzemné a podzemné elektrické vedenia VN, NN, VO, slaboprúdové telekomunikačné vedenia a miestne kanalizácie.

V zmysle geomorfologického členenia SR (Atlas krajiny SR (2002)) záujmové územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina, celku Borská nížina, podcelku Záhorské Pláňavy.

V území vystupuje ako základný typ erózo-denudačného reliéfu reliéf rovín a nív, základná morfoštruktúra mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou – negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy.

Morfologicko-morfometrický typ reliéfu územia je rovina, ktorá je horizontálne a vertikálne rozčlenená.

Podľa Atlasu krajiny (2002) patrí hodnotené územie do teplej oblasti, mierne suchej, s miernou zimou. Podľa mapy klimaticko-geografických typov, ide o typ nížinnej klímy s miernou inverziou teplôt, suchá až mierne suchá, subtyp teplá.

Z geologického hľadiska patrí záujmové územie do Záhorskej nížiny, ktorá je súčasťou Viedenskej panvy – oblasť vnútrokarpatských nížin. Územie má zložitú tektonickú stavbu. Systémom zlomov je rozlámaná na viacero krýh. V dôsledku diferenciálnych pohybov, ktoré sa aktivizovali pozdĺž zlomov v panóne a kvartéri, sa vytvoril systém elevácií a prepadlín s veľmi rozdielnou mocnosťou neogénnych a kvartérnych sedimentov.

Hydrograficky patrí predmetné územie do povodia Moravy (číslo hydrologického poradia 4-17-02). Odvodňované je sériou menších potôčikov a kanálov do toku Maliny (ID toku: 4-17-02-60).

Dotknuté územie leží v hydrogeologickom rajóne NQ005 Neogén centrálnej časti Borskej nížiny, pre ktoré je charakteristické využiteľné množstvo podzemných vôd $300,00 \text{ l.s}^{-1}$. Určujúcim typom priepustnosti je medzizrnová (SHMÚ, 2005).

Záhorskú nížinu budujú neogénne sedimenty, ktoré sú prikryté kvartérnymi sedimentmi. Najvýznamnejšie kolektory podzemných vôd sú viazané na fluviálne sedimenty rieky Moravy a Maliny. Významnejšie využívané zdroje podzemnej vody sú v katastrálnych územiach obcí Veľké Leváre, Plavecký Štvrtok a Suchohrad. Dopĺňanie podzemných vôd kvartérnych sedimentov sa predpokladá z pramenných prestupov na línii Bezedné, Rybníček, Tančibok a atmosférických zrážok.

V zmysle STN 73 0036 príloha A2 „Seizmotektonická mapa Slovenska“ sa záujmové územie nachádza v oblasti, kde sa v historicky známom období vyskytla intenzita zemetrasenia $6^{\circ} - 7^{\circ}$ makroseizmickej aktivity MSK-64.

Podľa STN 73 0036 obrázok 1 „Zdrojové oblasti seizmického rizika“ strana 15, sa záujmové územie nachádza v zdrojovej oblasti 4. Tejto oblasti je v článku 4.1.2.3.1. vyššie uvedenej normy priradená hodnota základného seizmického zrýchlenia $a_r = 0,3 \text{ m.s}^{-2}$. Podložie zodpovedá kategórii B – vrstvy stredne uľahnutých pieskov, štrkov alebo stredne tuhých ílov.

Základné seizmické zrýchlenie zodpovedá zemetraseniu s periódou výskytu 450 rokov a vzťahuje sa na objekty so súčiniteľom významnosti $\gamma_I = 1,0$ s priemernou životnosťou 50 – 100 rokov. Ak sú pre konštrukciu stanovené prísnejšie kritériá, seizmické riziko sa osobitne zhodnotí s uvážením variácie hĺbky hypocentra a vplyvu geológie.

Podľa STN EN 1998-1/NA/Z2-Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť sa predmetné územie nachádza v oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia na skalnom podloží $a_{gR} = 0,86 \text{ m.s}^{-2}$.

V súlade s ON 73 6196 je stanovená hĺbka premrzania (vzdialenosť medzi povrchom a úrovňou zamrznutia vody) v závislosti od počtu mrazových dní T_m , pri použití mrazového súčiniteľa s hodnotou $\alpha_0 = 52$ podľa vzťahu $h_{pr} = \sqrt{2 \cdot \alpha_0 \cdot T_m}$, pre oblasť T2 v rozmedzí 95 – 110 cm.

3.4 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Diaľnica D2 tvorí súčasť Európskej magistrály, pan-európsky koridor č. IV. Draždany – Praha – Bratislava – Budapešť – Arad. Diaľnica D2 začína na štátnej hranici s Českom, hraničným priechodom Lanžhot – Brodské. Pokračuje južne smerom Kúty, Malacky, Bratislava, až na hraničný priechod Čunovo – Rajka na štátnej hranici s Maďarskom. Jej celková dĺžka, ktorá je aj v prevádzke, je 80 km.

Výstavba diaľnice prebehla v rokoch 1969 – 2007. V súčasnosti slúži diaľnica už viac ako 50 rokov, preto sa vo výhľade uvažuje s jej modernizáciou v súlade s požiadavkami a nárokmi na cestnú dopravu.

Cieľom je skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, ako aj zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie. Výstavba križovatky Rohožník bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Realizáciou križovatky Rohožník sa zlepší dopravná dostupnosť z c. II/143 na diaľnicu D2.

Účelom spracovania predmetnej dokumentácie bolo navrhnúť technické riešenie pre výstavbu mimoúrovňovej križovatky Rohožník na prevádzkovej diaľnici D2 s prepojením na c. II/143 s možnosťou výhľadového dobudovania diaľnice D2 na kategóriu D33,5/120.

3.5 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Začiatok výstavby stavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ sa plánuje v roku 2025 a koniec v roku 2027.

Skutočné realizovanie stavby je závislé od mnohých faktorov ako napríklad:

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od včasného vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- od plynulého majetkoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia,
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.

4. KLASIFIKÁCIA STAVBY

Klasifikácia stavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ podľa zatriedenia hlavnej stavby je 2111 Cestné komunikácie.

5. ČLENENIE STAVBY

5.1 Na stavebné objekty

PRÍPRAVA ÚZEMIA

011-00 PRÍPRAVA ÚZEMIA

**Predpokladaný
vlastník**

zhotoviteľ stavby

REKULTIVÁCIE

021-00 SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA DOČASNÝCH ZÁBEROV

022-00 REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST

vlastníci
pozemkov
vlastníci
pozemkov

VEGETAČNÉ ÚPRAVY

031-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY NDS a.s.

DEMOLÁCIE

DEMOLÁCIA MOSTA Č. D2-085 – MOST NAD DIAĽNICOU D2 V KM
 051-00 27,585 96 D2 BSK
 052-00 DEMOLÁCIA OBJEKTOV NA PARCELE Č. 5469/9 vlastník objektov
 053-00 DEMOLÁCIA OBJEKTU NA PARCELE Č. 5485 vlastník objektu

CESTNÉ OBJEKTY

101-00 ÚPRAVA DIAĽNICE D2 V KRIŽOVATKE ROHOŽNÍK NDS a.s.
 102-00 KRIŽOVATKA ROHOŽNÍK NDS a.s.
 103-00 ÚPRAVA C. II/143 BSK
 121-00 PRELOŽKA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE VOJENSKÉHO OBVODU MO SR

MOSTNÉ OBJEKTY

201-00 MOST NA OK NAD DIAĽNICOU V KM 27,710 D2 BSK
 202-00 MOST NA OK NAD DIAĽNICOU V KM 27,782 D2 BSK

OPORNÉ KONŠTRUKCIE

221-00 ZÁRUBNÝ MÚR NA VETVE D NDS a.s.
 222-00 OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VPRAVO BSK
 223-00 OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VĽAVO BSK

PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA

251-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A NDS a.s.
 252-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE B NDS a.s.
 253-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE C NDS a.s.
 254-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D NDS a.s.
 255-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A NDS a.s.
 256-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE B NDS a.s.
 257-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE C NDS a.s.
 258-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D NDS a.s.
 259-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA C. II/143 BSK

OPLOTENIE

301-00 OPLOTENIE DIAĽNICE D2 NDS a.s.
 302-00 NÁHRADNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV vlastníci pozemkov
 303-00 DOČASNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV zhotoviteľ stavby

KANALIZÁCIE

501-00 KANALIZÁCIA DIAĽNICE D2 NDS a.s.
 502-00 PRELOŽKA VÝTLAČNEJ KANALIZÁCIE Z TÁBORISKA BVS a.s.

VODOVODY

511-00 ÚPRAVA VODOVODU DN 500 V KM 28,030 D2 BVS a.s.

512-00	PRELOŽKA VODOVODU DN 80 V KM 0,046 ÚPRAVY C.II/143	BVS a.s.
SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA VN, NN A VO		
611-00	PRELOŽKA VN 1x22kV VZDUŠNÉHO VEDENIA Č. 156	ZSD a.s.
612-00	PRELOŽKA P.B. VN Č. 156	ZSD a.s.
613-00	PRELOŽKA TS Č. 0040-042	ZSD a.s.
614-00	ÚPRAVA NN VEDENIA Z TS Č. 0040-042	ZSD a.s.
	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY	
615-00	ROHOŽNÍK	NDS a.s.
641-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ROHOŽNÍK	NDS a.s.
642-00	VEREJNÉ OSVETLENIE C. II/143	Mesto Malacky
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIA		
651-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 27,250 – 28,380 D2	Slovak Telekom a.s.
652-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 27,020 D2	Slovak Telekom a.s.
653-00	PRELOŽKA KÁBLOV MOK V KM 27,070 D2	Slovak Telekom a.s.
690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ	NDS a.s.
PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE		
801-00	DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE II/143	zhotoviteľ stavby
821-00	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU CESTY II. TRIEDY	BSK
822-00	OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ	Mesto Malacky
823-00	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE	MO SR

5.2 Na prevádzkové súbory

690-11	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – TECHNOLOGICKÁ ČASŤ	NDS a.s.
--------	--	----------

5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Samostatne prevádzkovateľné časti sú:

- všetky prekládky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými časťami stavby,
- preložky, úpravy a výstavba vetiev križovatky tak, ako budú v súlade s harmonogramom prác zhotoviteľa stavby zrealizované.

5.4 Etapy výstavby

Začiatok výstavby stavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ sa plánuje v roku 2025 a koniec v roku 2027.

Skutočné realizovanie stavby je závislé od mnohých faktorov ako napríklad:

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od včasného vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- od plynulého majetkoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia,
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.

Stavba bude realizovaná ako jeden celok. V rámci postupu výstavby je nutné uvažovať s viacerými etapami výstavby a vedením dopravy po jestvujúcich resp. novobudovaných úsekoch ciest.

5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých etáp výstavby

Stavba je pripravovaná ako jeden celok bez etapizácie. Samotná realizácia jednotlivých stavebných objektov bude závisieť od postupu výstavby a harmonogramu prác zhotoviteľa.

6. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE

6.1 Požiadaviek na vyvolané investície

V území navrhovanej výstavby MÚK Rohožník sa v súčasnosti nachádza niekoľko inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré bude nutné preložiť, resp. ochrániť.

Prípravné práce, rekultivácie, vegetačné úpravy

Z dôvodu výstavby MÚK Rohožník, ostatných cestných, mostných objektov a IS bude potrebné dočasne zabráť časť územia, ktoré sa po realizácii stavby vráti pôvodným majiteľom a zrekultivuje sa. Taktiež na základe inventarizácie drevín bude potrebné zrealizovať vegetačné úpravy.

011-00	PRÍPRAVA ÚZEMIA
021-00	SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA DOČASNÝCH ZÁBEROV
022-00	REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST
031-00	VEGETAČNÉ ÚPRAVY

Preložky a výstavba nových pozemných komunikácií

MÚK Rohožník bude napojená na jestvujúci dopravný systém prostredníctvom križovatkových vetiev a okružnej križovatky na c. II/143. V rámci súvisiacich priestorových nárokov je potrebné zabezpečiť preložky a napojenie stavbou rozdelených príľahlých pozemkov a komunikácií. V čase výstavby bude nevyhnutné vybudovať dočasné objekty nevyhnutné pre etapizáciu výstavby komunikácií. Taktiež po výstavbe bude potrebné vykonať obnovu existujúcich krytov vozoviek.

101-00	ÚPRAVA DIAĽNICE D2 V KRIŽOVATKE ROHOŽNÍK
102-00	KRIŽOVATKA ROHOŽNÍK
103-00	ÚPRAVA C. II/143
121-00	PRELOŽKA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE VOJENSKÉHO OBVODU
801-00	DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE II/143
821-00	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU CESTY II. TRIEDY
822-00	OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
823-00	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE

Mostné objekty

Z dôvodu zabezpečenia mimoúrovňových krížení medzi diaľnicou D2 a c. II/143, si výstavba vyžaduje vybudovanie nových mostných objektov, ktoré budú súčasťou c. II/143.

- 201-00 MOST NA OK NAD DIAĽNICOU V KM 27,710 D2
- 202-00 MOST NA OK NAD DIAĽNICOU V KM 27,782 D2

Protihlukové opatrenia

Na základe výsledkov hlukovej štúdie je potrebné ochrániť najbližšie okolie stavby pred účinkami hluku. V rámci výstavby MÚK Rohožník sa uvažuje s vybudovaním protihlukových stien.

- 251-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A
- 252-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE B
- 253-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE C
- 254-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D
- 255-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A
- 256-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE B
- 257-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE C
- 258-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D
- 259-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA C. II/143

Oplotenie

Z dôvodu zabránenia vstupu do priestoru diaľnice D2 je potrebné vybudovať oplotenie. V miestach zrušených existujúcich oplotení súkromných pozemkov je nevyhnutné zrealizovať po výstavbe ich náhradu a počas výstavby dočasné oplotenie.

- 301-00 OPLOTENIE DIAĽNICE D2
- 302-00 NÁHRADNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV
- 303-00 DOČASNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV

Kanalizácie, vodovody

Nakoľko výstavba MÚK Rohožník dôjde do styku s jestvujúcimi vedeniami vodovodov a kanalizácií, bude potrebné ich ochrániť, resp. preložiť do novej polohy.

- 501-00 KANALIZÁCIA DIAĽNICE D2
- 502-00 PRELOŽKA VÝTLAČNEJ KANALIZÁCIE Z TÁBORISKA
- 511-00 ÚPRAVA VODOVODU DN 500 V KM 28,030 D2
- 512-00 PRELOŽKA VODOVODU DN 80 V KM 0,046 ÚPRAVY C.II/143

Preložky a úpravy VN, NN a VO vedení

Z dôvodu výstavby MÚK Rohožník, ako aj príľahlých komunikácií je potrebné upraviť, resp. preložiť jestvujúce VN, NN a VO vedenia.

- 611-00 PRELOŽKA VN 1x22kV VZDUŠNÉHO VEDENIA Č. 156
- 612-00 PRELOŽKA P.B. VN Č. 156
- 613-00 PRELOŽKA TS Č. 0040-042
- 614-00 ÚPRAVA NN VEDENIA Z TS Č. 0040-042

615-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ROHOŽNÍK
641-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ROHOŽNÍK
642-00	VEREJNÉ OSVETLENIE C. II/143

Preložky a ochrana oznamovacích vedení

Z dôvodu, že stavba MÚK Rohožník dôjde do styku so slaboprúdovými vedeniami, je potrebné ich ochrániť, resp. preložiť.

651-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 27,250 – 28,380 D2
652-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 27,020 D2
653-00	PRELOŽKA KÁBLOV MOK V KM 27,070 D2
690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ

6.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov

Podľa predbežnej bilancie zemných prác bude:

zemina získaná z výkopov	54 018,6 m ³
potrebné do násypov z vyťaženej zeminy	- 19 306,0 m ³
<u>potrebné na dosypávku krajín</u>	<u>- 2903,5 m³</u>
Spolu prebytok výkopov	31 809,1 m³

Vyťažенú zeminu po zlepšení jej fyzikálnych vlastností (chemicky alebo mechanicky) uvažujeme použiť do násypov, pričom prvá a posledná vrstva násypu musí byť realizovaná z vhodného dovezeného materiálu. Zásyp mostov a múrov sa uvažuje realizovať rovnako z dovezeného materiálu. Celkový objem násypu a zásypu z dovezeného materiálu je 29 047,8 m³. Prebytočná zemina z výkopov z pohľadu zatriedenia zemín patrí medzi vhodné, podmienene vhodné a nevhodné zeminy skupín S4 až F6 a v rámci stavby sa uvažuje s ich odvezením na skládku, prípadne môže byť na vyžiadanie obcí a iných dotknutých organizácií použitá na terénne úpravy v katastroch zasiahnutých stavbou.

Do aktívnej zóny s celkovým objemom 11 653 m³ bude použitý dovezený materiál. Ak sa preukáže, že časť vyťaženej zeminy je vhodná do aktívnej zóny v zmysle STN 73 6133 *Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií*, môže sa použiť do aktívnej zóny aj časť výkopového materiálu.

Vhodný materiál do násypu a do aktívnej zóny je najvhodnejšie získať z blízkych zdrojov. V bezprostrednom okolí predmetnej stavby sa aktívny lom nenachádza. V širšom území sa nachádzajú nasledovné ložiská a dobývacie priestory:

Gajary, štrkopiesky a piesky – ložiská nevyhradených nerastov,
 Malé Leváre, štrkopiesky a piesky – dobývací priestor,
 Kamenný Mlyn – Lipové vršky, Štrkopiesky a piesky – ložiská nevyhradených nerastov,
 Vysoká pri Morave, štrkopiesky a piesky – dobývací priestor,
 Moravský Svätý Ján, štrkopiesky a piesky – ložiská nevyhradených nerastov,
 Sološnica, stavebný kameň, melafýr – dobývanie výhradného ložiska.

Pre potvrdenie vhodnosti zemín, a teda aj bilancie objemov, bude potrebné v ďalších stupňoch dokumentácie vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum.

6.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Potrebný počet pracovníkov a ich prípravu na zrealizovanie verejnej práce zabezpečí vybratý zhotoviteľ stavby.

6.4 Likvidácia prevádzok objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou

Výstavba MÚK Rohožník vyvoláva potrebu demolácie existujúcich objektov. V styku s objektami existujúcich oplození bude potrebné realizovať ich úpravy a v mieste opustených úsekov ciest ich rekultiváciu.

022-00	REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST
051-00	DEMOLÁCIA MOSTA Č. D2-085 – MOST NAD DIAĽNICOU D2 V KM 27,585 96 D2
052-00	DEMOLÁCIA OBJEKTOV NA PARCELE Č. 5469/9
053-00	DEMOLÁCIA OBJEKTU NA PARCELE Č. 5485
302-00	NÁHRADNÉ OPLOZENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV

7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

7.1 Na okolitú zástavbu

Koridor diaľnice D2 a c. II/143 je zadefinovaný v Územnom pláne mesta Malacky. Umiestnenie MÚK Rohožník je definované svojou polohou a má priamu väzbu na okolitú zástavbu. V predmetnej stavbe bude potrebné realizovať demoláciu existujúceho mosta č. D2-085 – Most nad diaľnicou D2 v km 27,585 96 D2, ako aj objektov pozemných stavieb súkromných vlastníkov na parc. č. 5469/9 a 5485, ktoré nie sú evidované v katastri nehnuteľností. Uvedená blízkosť existujúcej zástavby si vyžaduje budovanie protihlukových opatrení.

7.2 Na inžinierske siete

V rámci projektových prác boli v dotknutom úseku zistené inžinierske siete, ktoré sa dostanú do kolízie počas výstavby križovatky Rohožník. V rámci stavby budú tieto preložené, resp. upravené alebo ochránené tak, aby výstavba križovatky nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie. To sa týka hlavne vedení VN, NN, VO, slaboprúdových vedení, vodovodov a kanalizácií.

7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

V súbehu s projektovými prácami stavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“, prebieha aj príprava príslušného investičného zámeru „Projekt Mayer Malacky“. Podľa dostupnej informácie od súkromného investora bude projekt realizovaný vo viacerých etapách, ktorých výstavba by mala začať už v skoršom časovom horizonte. S ohľadom na etapizáciu výstavby súbeh stavieb nie je vylúčený.

7.4 Na príslušnú cestnú sieť

Výstavba mimoúrovňovej križovatky Rohožník a s tým súvisiace stavebné práce budú mať na príslušnú cestnú sieť priamy vplyv. Uvedené práce si vyžadujú obmedzenie dopravy a stanovenie plánu organizácie dopravy na príslušných komunikáciách. Stavenisková doprava bude na stavenisko prichádzať po diaľnici, c. II/143 a okolitých miestnych a účelových komunikáciách. Zriadenie stavebného dvoru je navrhované priamo v priestore križovatky, v priestore prístupnom z príslušných komunikácií.

7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov

V území dotknutom stavbou „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ sa stretávajú záujmy týchto stavebníkov:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava

Príprava nasledovných projektov pre realizáciu:

- Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranice SR/ČR, Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľnici – dokumentácia na ponuku, Cemos, s.r.o. 2019,
- Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranice SR/ČR – dokumentácia na ponuku, PPA Inžiniering, s.r.o. 2017.

Horima s.r.o, GK Team s.r.o.

Plánovaný investičný zámer „Projekt Mayer Malacky“

Mesto Malacky

Plánovaný investičný zámer „Lávka pre peších a cyklistov ponad diaľnicu D2“.

8. SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

9. SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10. SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA

10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja SR

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.2 Súlad s Rámcom podpory spoločenstva

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.3 Súlad s Operačným programom Doprava

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.4 Súlad s regionálnym operačným programom

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.5 Súlad so sektorovým operačným programom

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

10.10 Súlad s programom iniciatívy Európskeho spoločenstva

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

11. SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA

Zabezpečuje a vyhodnotí MDV SR.

12. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

Koncepciu územného rozvoja SR (KURS)

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

Koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete

Diaľnica D2 prechádza územím Trnavského a Bratislavského kraja, okresmi Senica (TTSK), Malacky (BSK), Bratislava IV. (BSK), Bratislava V. (BSK).

Diaľnica D2 v celom úseku medzi hranicami ČR/SR a SR/MR predstavuje hlavnú cestu triedy „A“ v smere sever – juh, s označením **E65** (začiatok je vo švédskom meste Malmö, koniec na gréckom ostrove Kréta v meste Chania).

Cez Slovenskú republiku prechádzajú 4 multimodálne koridory (IV, V, VI, VII), pričom už dobudovaná diaľnica D2 je časťou IV. koridoru „Dražďany – Praha – Bratislava/Viedeň – Budapešť – Arad“ (Koridor Orient/Východné Stredozemie), s dĺžkou 80,792 km na území SR. Zrealizovaním mimoúrovňovej križovatky Rohožník sa vybuduje kapacitné prepojenie medzi diaľnicou D2 a c. II/143.

Podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP)

Navrhovaná stavba je riešená v území, na ktoré sa vzťahujú nasledovné územnoplánovacie dokumentácie:

- Územný plán mesta Malacky (AUREX, spol. s r.o., Bratislava 04/2004, 03/2006, 05/2010, AVANT ARCH, s.r.o., Bratislava 09/2012, Ing. Arch. Milan Vanek 06/2014, JELA, s.r.o. 07/2018).
- Územný plán VÚC Bratislavského kraja (AUREX, spol. s r.o., Bratislava 2013, AUREX, spol. s r.o., Bratislava 2017 ZaD č.1).

V rámci zmien a doplnkov 2017 Územného plánu mesta Malacky bol doplnený zoznam verejnoprospešných stavieb, ktorých súčasťou bola aj nová diaľničná križovatka „Rohožník“ v mieste mimoúrovňového kríženia diaľnice D2 s cestou II/143. Tvar križovatky v zmysle ÚPD je nezáväzný.

V ÚP Bratislavského kraja z roku 2013, ako aj ZaD z roku 2017 je trasa diaľnice D2 a c. II/143 (pôvodne III/1113) zakreslená správne.

13. PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Proces EIA bol ukončený vydaním záverečného stanoviska MŽP SR č.: 1447/2017-1.7/ml zo dňa 22.03.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.05.2017.

Na základe výsledku celého procesu posudzovania, správy o hodnotení, stanovísk, záznamov z rokovaní a posudku je v záverečnom stanovisku konštatované, že sa **odporúča realizácia navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 — križovatka Rohožník“** za predpokladu splnenia podmienok záverečného stanoviska. Predmetné záverečné stanovisko odporúča realizáciu variantu 2.

V nasledovnej tabuľke sú uvedené všetky odporúčané *body* zo záverečného stanoviska (*kurzíva*) a ich **plnenie (tučné písmo)**:

1. Územnoplánovacie opatrenia
<i>Zpracovať výsledný variant navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 križovatka Rohožník“ a väzby z neho vyplývajúce do územnoplánovacej dokumentácie. Aktualizáciu ÚPD je potrebné spracovať v súčinnosti s navrhovateľom NDS, a.s.</i>
Zpracovanie do zmien a doplnkov ÚPD mesta, ÚPN VÚC Bratislavského kraja bude po ukončení územného konania a vydania rozhodnutia o umiestnení stavby.
<i>Koordinovať postupy prípravy navrhovanej činnosti v odporúčanom variante s ďalšími pripravovanými investíciami v predmetnom území a to najmä „Skapacitnenie diaľnice D2“</i>
Dokumentácia pre územné rozhodnutie je skordinovaná so súvisiacimi pripravovanými investíciami v predmetnom území.
2. Technické, technologické a prevádzkové opatrenia
a) technické opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy
<i>Vyriešiť prechod chodcov a cyklistov po ceste III/1113 (v súčasnosti II/143) cez križovatku</i>
Pozri odpoveď v požiadavkách Mesta Malacky.

Po vykonaní presného zamerania územia optimalizovať technické riešenie navrhovanej činnosti v súlade s výsledkami ďalších prieskumov a štúdií

Technické riešenie bolo optimalizované na základe spracovanej dokumentácie meračských prác, ako aj ďalších prieskumov a štúdií.

Z hľadiska etapizácie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti odporúčame križovatku realizovať komplexne v celom rozsahu.

Križovatka bude realizovaná ako jeden celok.

Požiadavky Mesta Malacky

zohľadniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie tranzit pre peších a cyklistov z dôvodu prejazdu cez diaľnicu

Tranzit peších a cyklistov ponad diaľnicu D2 je zabezpečený v rámci projektu príľahlej stavby „Lávka pre peších a cyklistov ponad diaľnicu D2“. Projekt je zabezpečovaný mimo projektu NDS, križovatky Rohožník, pre urýchlenie zabezpečenia bezpečného tranzitu obyvateľov medzi časťou Mayer a centrom Malaciek v rámci projektu Majer v súčinnosti developerov, mesta Malacky a BSK.

protihlukové steny realizovať v časti dotknutej výstavbou križovatky podľa projektu skapacitnenia diaľnice D2, kde je v rámci križovatiek Studienka až po križovatku Malacky navrhnutý súvislý úsek protihlukových opatrení

Rozsah PHS bol stanovený na základe výsledkov hlukovej štúdie, ktorá je súčasťou DÚR.

protihlukové steny navrhnuť tak, aby boli prijateľné z pohľadu scenérie krajiny a architektonicky padli do pôvodného územia

PHS budú vyhotovené v zmysle schválených štandardov a korporátnych farieb NDS a.s.

realizovať vegetačné úpravy

Súčasťou objektivej skladby v rámci DÚR sú aj vegetačné úpravy. Podrobný návrh bude súčasťou ďalšieho projektového stupňa DSP.

Ďalšie požiadavky

na základe aktualizácie dopravno-inžinierskych údajov vypracovať hlukovú štúdiu a optimalizovať návrh protihlukových opatrení

Hluková štúdia bola vypracovaná a je súčasťou DÚR. Rozsah PHS bol stanovený na základe výsledkov hlukovej štúdie.

spracovať architektonickú štúdiu návrhu protihlukových stien a prerokovať ju s dotknutou obcou

Architektonická štúdia je v projekte DÚR zastúpená vizualizáciou. PHS budú vyhotovené v zmysle schválených štandardov a korporátnych farieb NDS. Návrh PHS bol prerokovaný s VUC a mestom Malacky na rokovaníach dňa 17.09.2021 a 23.11.2021.

vykonať inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum

IGHP bol vykonaný a je súčasťou DÚR.

vykonať primárne posúdenie významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov

Odborné stanovisko sa môže vypracovať najskôr po vypracovaní DÚR, kedy je zvolený iba jeden variant.

vykonať pedologický prieskum

Pedologický prieskum bol vykonaný a je súčasťou DÚR.

<i>vykonať dendrologický prieskum, inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les</i> Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les bolo vykonané a je súčasťou DÚR.
<i>vykonať prieskum územia z hľadiska potenciálneho výskytu hniezdneho biotopu vtákov</i> Bola vypracovaná aktualizácia primeraného posúdenia Natura 2000, Cenvis s.r.o., február 2021, ako aj Podrobná migračná štúdia, Envigeo, a.s., február 2021
<i>vykonať inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie biotopov</i> Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov bolo vykonané a je súčasťou DÚR.
<i>vykonať archeologický prieskum</i> Archeologický prieskum bol vykonaný a je súčasťou DÚR.
b) technologické opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy
<i>spracovať návrh mimostaveniskových trás prepravy materiálov tak, aby vplyvy na dotknuté obyvateľstvo boli minimálne</i> V rámci DÚR sú odporúčené najbližšie lokality pre dovoz násypového materiálu. Použitie a výber konkrétnej lokality bude závislý od budúceho zhotoviteľa stavby.
<i>navrhnuť a umiestniť stavebné dvory v environmentálne vhodných lokalitách, pri ich lokalizácii zohľadniť možnosť dopravného napojenia tak, aby dopravná obsluha stavby neobťažovala obyvateľstvo</i> V rámci DÚR boli navrhnuté stavebné dvory v blízkosti diaľnice D2 a c. II/143 s ohľadom na minimalizovanie prejazdov po miestnych komunikáciách.
<i>odporučiť optimálny zdroj násypového materiálu z hľadiska dopravnej vzdialenosti a vplyvov na životné prostredie</i> V rámci DÚR sú odporúčené najbližšie lokality pre dovoz násypového materiálu. Použitie a výber konkrétnej lokality bude závislý od budúceho zhotoviteľa stavby.
<i>rešpektovať podmienky prieskumného územia „Bažantnica — ropa a horľavý zemný plyn“ určeného pre Nafta, a.s- Bratislava</i> V DÚR je rešpektované.
<i>spresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti</i> V rámci DÚR boli navrhnuté stavebné dvory v blízkosti diaľnice D2 a c. II/143 s ohľadom na minimalizovanie prejazdov po miestnych komunikáciách. Pre umiestnenie dočasných skládok materiálov je možné využiť aj trvalé a dočasné zábery stavby. Presné umiestnenie skládok stavebného materiálu bude závislé od potrieb budúceho zhotoviteľa stavby.
<i>navrhnuť protihlukovú, protiexhalačnú a protieróziu ochranu bezprostredného okolia vhodnými vegetačnými úpravami</i> Súčasťou DÚR je návrh protihlukových stien, ako aj vegetačných úprav.
<i>výrub drevín rastúcich mimo les zabezpečiť v súlade so zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov</i> V rámci DÚR je spracovaná inventarizácia drevín.

<i>v technickom riešení navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov pôdy, spracovať elaborát záberov pôdy s vyhodnotením kvality, bilancie a využitia skryvkového materiálu, pri vyňatí lesnej pôdy postupovať v súlade s platnou legislatívou</i>
V rámci DÚR je spracovaná dokumentácia pre odňatie poľnohospodárskej pôdy a vyňatie lesnej pôdy.
<i>podrobne špecifikovať množstvo a spôsob zhodnotenia, prípadne zneškodnenia odpadov počas výstavby</i>
V DÚR je spracovaná bilancia odpadov, ako aj spôsob nakladania s vybúraným a vyzískaným materiálom.
<i>navrhnuť spôsob maximálneho využitia výkopových zemín z vlastnej stavby</i>
V rámci DÚR je navrhované využitie výkopovej zeminy do násypov zlepšením jej fyzikálno-mechanických vlastností vápnom resp. cementom.
<i>navrhnuť miesto ukladania nevhodnej zeminy</i>
Nevhodná zemina sa navrhuje odvieť na skládku odpadov. Výber konkrétnej skládky odpadu bude závislý od výberu budúceho zhotoviteľa stavby.
<i>osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných vôd</i>
V rámci stavby nedôjde k ovplyvneniu režimu podzemných vôd.
<i>riešiť strety záujmov výstavby navrhovanej činnosti s existujúcou infraštruktúrou a spresniť technický návrh vyvolaných investícií, prerokovať ich s dotknutými organizáciami</i>
DÚR rieši objekty prekládok všetkých dotknutých existujúcich inžinierskych sietí, ako aj komunikácií a oplotení súkromných vlastníkov. Všetky dotknuté objekty boli prerokované s ich vlastníkmi resp. správcami.
<i>vzhľadom na zvýšenú záťaž miestnych komunikácií vypracovať projekt náhradnej dopravnej obsluhy územia v spolupráci s dotknutými obcami</i>
V rámci DÚR je spracovaná situácia postupu výstavby vrátane popisu jednotlivých etáp v technickej správe. Premávka na dotknutej cestnej sieti bude zachovaná počas celej výstavby. Predmetná stavba si nevyžaduje vypracovanie náhradných trás dopravnej obsluhy.
<i>vypracovať plán organizácie výstavby vrátane podmienok zabezpečenia obsluhy územia počas výluky a obmedzení dopravy na ceste III/1113 (v súčasnosti II/143)</i>
V rámci DÚR je spracovaná situácia postupu výstavby vrátane popisu jednotlivých etáp v technickej správe. Premávka na dotknutej cestnej sieti bude zachovaná počas celej výstavby. Predmetná stavba si nevyžaduje vypracovanie náhradných trás dopravnej obsluhy.
<i>zabezpečiť prejazdnosť diaľnice D2 a cesty III/1113(v súčasnosti II/143) v úseku plánovaného záberu stavby o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu šírky 3,5 m (požiadavka MO SR)</i>
V rámci DÚR je spracovaná situácia postupu výstavby vrátane popisu jednotlivých etáp v technickej správe. Premávka na dotknutej cestnej sieti bude zachovaná počas celej výstavby v min. šírke 3,50 m. Predmetná stavba si nevyžaduje vypracovanie náhradných trás dopravnej obsluhy.
<i>v predstihu zabezpečiť riešenie majetkoprávneho vysporiadania k dotknutým nehnuteľnostiam v trase navrhovanej činnosti v zmysle platnej legislatívy</i>
Súčasťou DÚR je aj dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie.

<i>v príslušných častiach projektu spracovať návrh monitoringu vybraných zložiek životného prostredia</i>
Súčasťou DÚR je aj projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia.
c) organizačné opatrenia počas výstavby
<i>zhotoviteľ pred zahájením stavebných prác vypracuje havarijný plán</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>pri realizácii rešpektovať špecifickosť územia vojenského obvodu, dodržiavať ustanovenia zákona č. 281/1997 Z.z. o vojenských obvodoch</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>počas výstavby realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>v rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu hluku a prašnosti v blízkosti zástavby</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>dočasne zabraté pozemky po ukončení výstavby vrátiť ich pôvodnému účelu</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>z hľadiska kvality vôd je podstatné dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>výrubu realizovať najmä v mimohniezdnom a mimovegetačnom období a len v nevyhnutnom rozsahu</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>v prípade potreby zabezpečiť záchranný archeologický výskum pred začiatkom výstavby</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>v prípade archeologických nálezov počas stavebných prác informovať príslušný odborný ústav</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>nakladať s odpadmi v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
<i>v prípade stanovenia podmienok a požiadaviek v rámci územného, resp. stavebného konania sledovať vybrané zložky životného prostredia, pri preukázaní nepriaznivých vplyvov prostredníctvom monitoringu tieto operatívne riešiť vhodnými technickými a organizačnými opatreniami</i>
Ide o podmienku k realizácii stavby.
d) opatrenia počas prevádzky
<i>zabezpečiť pokračovanie monitoringu vybraných zložiek životného prostredia podľa odporúčaní z poprojektovej analýzy</i>
Ide o podmienku k prevádzke stavby.

<i>dodržiavať všetky technické, technologické, havarijné a organizačné predpisy a nariadenia rezortu</i>
Ide o podmienku k prevádzke stavby.
<i>nakladať s odpadmi v zmysle platnej legislatívy</i>
Ide o podmienku k prevádzke stavby.
<i>dôsledne sledovať, aby sa v záujmovom území nezačali ďalej šíriť druhy nepôvodné, invázne, ale aj druhy ruderálne</i>
Ide o podmienku k prevádzke stavby.
e) náhrady
<i>za asanované objekty</i>
Súčasťou objektovej skladby DÚR sú aj objekty demolácií.
<i>za trvalý záber lesnej pôdy</i>
V rámci DÚR je spracovaná časť MPV, ako aj dokumentácia pre odňatie PP a vyňatie LP.
<i>za ušlé zisky dočasného záberu lesných pôd</i>
V rámci DÚR je spracovaná časť MPV, ako aj dokumentácia pre odňatie PP a vyňatie LP.

V Bratislave, december 2021

Vypracoval: Ing. Gabriel Petřvalský a kolektív