



OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

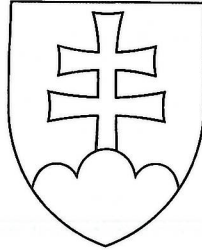
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

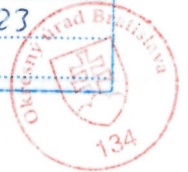
OU-BA-OSZP3-2023/050323-018

Bratislava

23. 05. 2023



Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 26.6.2023
Bratislave dňa: 3.7.2023
pracovník: J. J. J.



Rozhodnutie

„Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND“

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND“, navrhovateľa Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava IČO: 00 492 736 rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND“, umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava I a Bratislava II, v MČ Bratislava – Ružinov a v MČ Bratislava - Staré Mesto, v k. ú. Nivy a k. ú. Staré Mesto,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanoveniami § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy).
- Ďalšie stupne projektovej dokumentácie predložiť na posúdenie a odsúhlasenie Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.
- Všetky dopravné parametre (napr. podmienky umiestnenia trolejbusovej dráhy na cestnej komunikácii) je navrhnuť v súlade s platnými STN a technickými predpismi.

- Postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Trolejbusovú trať navrhnúť tak, aby pri prevádzke neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií, ktoré definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.
- V zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v prípade, že je drevina v kolízii s plánovanou výstavbou, je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody.
- Ostatné dreviny najmä pri stavebných činnostiach ošetrovať v zmysle normy STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie predložiť projekt druhovej skladby náhradnej výsadby z dôvodu uskutočnenia plánovaného výrubu.
- Zabezpečiť prítomnosť odborného geologického dohľadu pri stavebných prácach, najmä pri zemných výkopových prácach z dôvodu posudzovania a priebežného vyhodnotenia rizika z možnej kontaminácie zemín resp. podzemných vôd z dôvodu prítomnosti starých environmentálnych záťaží B1 (002), B1 (003) a B1 (2084) a B2 (006) v mestskej časti Ružinov – bývalý areál Gumon.
- Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie príslušnému orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov, pri realizácii prác žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.
- V prípade prítomnosti kontaminovanej zeminy zabezpečiť opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom v zmysle platných predpisov.
- Zabezpečiť koordináciu navrhovanej dopravnej stavby so stavbami „Administratívna budova Triangel 2 - 1. etapa, Pribinova ul. Bratislava“ a „DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA, Stavba 10 - úprava križovatky č. 606, križovatka Dostojevského rad - Landererova, k. ú. Staré Mesto, Bratislava“.
- V súvislosti s dendrologickým prieskumom spresniť zadania - spracovanie kvalifikovanej inventarizácie drevín odborne spôsobilou osobou s vyhodnotením zdravotného stavu drevín, ich zotrvania perspektívy na stanovisku a ďalších parametrov v súlade s Arboristickým štandardom „Hodnotenie stavu stromov“ <http://www.slpk.sk/eldo/2019/dl/9788055220130/9788055220130.pdf>.
- Ochranu ostatných drevín, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (zdroj: <https://www.isa-arbor.sk/publikacie/>).
- Zabezpečiť v rámci realizácie navrhovanej činnosti prítomnosť odborne spôsobilej osoby s arboristickým vzdelaním ako odborného dohľadu pri stavebných prácach a v lokalitách ovplyvnených stavebnou činnosťou najmä pri zemných / výkopových prácach a pohybe stavebných mechanizmov z dôvodu ochrany drevín na stavbe.
- Obnoviť všetky vegetačné prvky a plochy na základe podmienok stanovených príslušnými správcami verejnej zelene.

- V ďalšom stupni dokumentácie doplniť do tabuliek predpokladané množstvá odpadov a zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály, najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie.
- V ďalšom stupni uviesť podrobnejší spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov.
- Z hľadiska ochrany obrazu mesta na Dostojevského rade a na Karadžičovej ulici, v dotyku s pamiatkovou zónou neumiestňovať žiadne trakčné vedenia.
- Dodržiavať opatrenia uvedené v kapitole IV.10. zámeru navrhovanej činnosti.
- Dodržať všetky zmiernujúce opatrenia uvedené navrhovateľom v doplňujúcej informácii

Odôvodnenie

Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Navrhovateľ Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava IČO: 00 492 736 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 01. 07. 2022 Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „OÚ Bratislava“ alebo „OÚ BA“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND“, vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Bratislava oznámil listom č. OU-BA-OSZP3-2022/121476-002 zo dňa 12.07.2022 všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov na životné prostredie. Okresný úrad Bratislava dňa 08.11.2022 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému samosprávnemu kraju; dotknutým orgánom a dotknutej obci. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovala o oznámení verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch 22. 07. 2022 až 12. 08. 2022 na webovej stránke www.bratislava.sk a v rovnakom čase bolo oznámenie prístupné k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office. Zámer je zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nova-trolejbusova-trat-autobusova-stanica-nove-snd> a informácia o zverejnení zámeru aj na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava.

Zámer bol predložený v nulovom a jednom variante riešenia navrhovanej činnosti, na základe upustenia od požiadavky na vypracovanie variantného riešenia list č. OÚ BA-OSZP3-2022/075677-002 zo dňa 28. 03. 2022.

Opis navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť je súčasťou viacerých plánovaných aktivít navrhovateľa na posilnenie a zmodernizovanie trolejbusovej dopravy v Hlavnom meste SR Bratislave, ktorá bude spočívať v budovaní nových trolejbusových trás a v modernizácii vozového parku a jeho zázemia a tak nastane posilnenie verejnej hromadnej dopravy, ktorá má priniesť benefity vo vzťahu k individuálnej doprave, tak aby sa znížila záťaž na cestnú sieť a vplyv individuálnej dopravy na okolie, čo má predovšetkým význam v centrálnej časti mesta.

Navrhovaná nová trať bude tvoriť jeden nový úsek (Autobusová stanica — Pribinova) o dĺžke zhruba 750 m a bude sa napájať kompletne z meniarne Martanovičova, pričom z meniarne Martanovičova sa posilnia, resp. vymenia existujúce napájacie a spätné trakčné káblové vedenia úsekov 152, 153, 154 a 155 a rozvedie sa trakčná silová energia trakčnými káblami.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia:

Na základe zverejnenia zámeru a informácie o začatí konania na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky boli od dotknutej verejnosti doručené 2 stanoviská (Združenie domových samospráv a p. Ondrej Turza). Celkovo bolo k zverejnenému zámeru doručených 9 stanovísk.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor; Úrad Bratislavského samosprávneho kraja; Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Ministerstvo životného prostredia SR nedoručili písomné stanovisko k zámeru v uvedenej lehote, ani do dňa vydania rozhodnutia, ich stanovisko sa považuje podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za súhlasné.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava (e-podanie doručené dňa 18.07.2022)

Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Bratislave berie na vedomie.

2. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (e-podanie doručené dňa 13.07.2022)

Žiadame úrad, aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom, Smernicou o EIA a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. a v zmysle §3 ods.2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava v rámci zisťovacieho konania umožnil verejnosti sa vyjadriť k zámeru navrhovanej činnosti, jednotlivými krokmi v rámci procesu EIA účastníkov konania oboznámil s podkladmi rozhodnutia, opodstatnené požiadavky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k oznámeniu akceptoval, vrátane stanoviska ZDS a jeho požiadaviek týkajúcich sa záujmov o životné prostredie.

Okresný úrad Bratislava stanovisko Združenia domových samospráv berie na vedomie.

Žiadame preto úrad, aby v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil prípustnosť zámeru podľa prahových hodnôt osobitných zákonov s použitím kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; zoznam relevantných osobitných právnych predpisov je zverejnený tu: <https://www.minzp.sk/legislativa/>. V odôvodnení rozhodnutia je potrebné toto vyhodnotenie zdôvodniť podľa §20a zákona EIA (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-20a>) najmä v rozsahu uvedenia ktoré kritériá boli použité ako základ rozhodnutia, prečo práve tieto kritériá a súčasne stručné vyhodnotenie ako to-ktoré kritérium úrad pri rozhodnutí vyhodnotil a teda pri rozhodovaní zohľadnil. Podľa §29 ods.3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (<https://www.slov-lex.sk/pravnepredpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-3>) je práve toto podstatou rozhodnutia zo zisťovacieho konania a na to sa má úrad aj v rozhodnutí sústrediť. ZDS si neuplatňuje vlastné pripomienky, navrhovateľ však môže vyhodnotiť zámer z hľadiska rôznych environmentálnych pohľadov, ktoré sme zverejnili tu: <https://enviroportal.org/portfolio/items/vseobecneprpomienky-zds/>.

Máme však za to, že mesto Bratislava by malo uvažovať aj s rozšírením, ktoré bude z Dostojevského radu pokračovať po Landererovej s odbočením na Košickú s tým, že sa napojí na existujúcu električkovú trať na Križovatke s Miletičovou ulicou. V tomto smere si Bratislava môže brať príklad z mesta Prešov, kde sú všetky hlavné busové linky elektrizované a trolejbusové. Žiadame však preukázať uskutočniteľnosť, aby sa tomuto projektu nedostalo rovnakého omeškania ako Petržalskej električky, ktorej dokončenie je ohrozené a teda aj vykonanie environmentálnych opatrení. Samostatnou témou je nami navrhované rozšírenie trolejbusov do Petržalky cez Nový most a most Apollo.

Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí (<https://www.slov-lex.sk/pravnepredpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17.odsek-1>) má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29 ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-13>). Zoznam environmentálnych opatrení odporúčaných našim združením nájdete tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-opatrenia-zds/>.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

Vyjadrenie OÚ BA:

Vydané rozhodnutie pre navrhovanú činnosť bolo príslušným orgánom vypracované v súlade s osobitnými predpismi a spĺňa náležitosti podľa zákona o posudzovaní. Pri rozhodovaní príslušný orgán zohľadnil kritériá podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní.

Navrhované trasovanie novej trolejbusovej trate vyplýva zo Zámerov národných projektov a preto je riešenie v rámci vymedzeného priestoru, tak ako je to opísané v rámci zámeru navrhovanej činnosti. Na základe uvedeného teda nie je rozpracované odporúčané rozšírenie z Dostojevského radu v pokračovaní po Landererovej s odbočením na Košickú a s následným napojením na existujúcu električkovú trať na križovatke s Miletičovou ulicou, resp. rozšírenie trolejbusov do Petržalky cez Nový most a most Apollo. Navrhovaná činnosť je uskutočniteľná, pričom sú navrhované aj environmentálne opatrenia. Spracovateľ predmetného zámeru navrhovanej činnosti vypracoval predmetný zámer navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 9 zákona a § 29 ods. 1 písm. a) zákona, pričom predmet zisťovacieho konania vychádza zo zadania stavby.

3. Ondrej Turza, (e-podanie doručené dňa 20. 07. 2022)

Predovšetkým vyzdvihujem veľmi odborné spracovanie predkladaného návrhu činnosti v predloženom znení tak ako je zverejnené na enviroportali. Cítim sa byť účastníkom konania. Chcem bdiť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní. Žiadam, aby mi boli doručované písomnosti – preferovane do elektronickej schránky alebo verejnou vyhláškou – doručovanie v zmysle rozhodnutia príslušných povolujuúcich orgánov vrátane všetkých nasledujúcich povoluovacích stupňov konania. Cítim sa byť účastníkom všetkých procesných úkonoch, územných a stavebných povoleniach, procese odbornej pomoci v zmysle zákona 24/2006 v aktuálnom znení, ako aj účastníkom v kolaudačných konaniach a zmenách stavby pred dokončením. Vyhradzujem si právo vyjadriť sa k námietkam a pripomienkam ostatných účastníkov konania v priebehu konania a zaujímať k nim stanoviská, oboznamovať sa s podkladmi rozhodnutia pred nadobudnutím právoplatnosti. Pokiaľ budú do spisu dodané materiály po zverejnení informácie o navrhovanej činnosti, žiadam, aby som bol o tom upovedomený.

Vyjadrenie OÚ BA:

Povol'ovacie konania podľa osobitných zákonov nie sú v kompetencii orgánu pre posudzovanie vplyvov. Požiadavka je uplatniteľná v rámci následných povoluovacích konaní, napr. územné konanie, stavebné konanie atď. Účastník konania z pozície dotknutej verejnosti ako aj z pozície účastníka zisťovacieho konania môže využiť všetky svoje práva účastníka konania, ako je nahliadanie do spisu, právo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a pod. Účastník konania využil možnosť vyjadriť sa k zverejnenému zámeru navrhovanej činnosti a podľa § 24 odsek 2 zákona o posudzovaní má postavenie účastníka v povoluovacom konaní k navrhovanej činnosti.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava (e-podanie doručené dňa 22.07.2022)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na pokračovaní posudzovania zámeru navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava berie na vedomie.

5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (elektronické podanie doručené dňa 01.08.2022)

MDV SR má k zámeru navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND“ nasledovné pripomienky a požiadavky:

- predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy);
- všetky dopravné parametre (napr. podmienky umiestnenia trolejbusovej dráhy na cestnej komunikácii) je potrebné navrhnuť v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- trolejbusová trať musí byť navrhnutá tak, aby pri prevádzke neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií, ktoré definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek a pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA požiadavky akceptuje a zapracoval ich do podmienok určených v tomto rozhodnutí.

6. Ministerstvo obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava (listom zo dňa 21.07.2022)

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky nemá k spracovanému zámeru navrhovanej činnosti z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Ministerstva obrany SR berie na vedomie.

7. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava (e-podanie doručené dňa 09.08.2022)

Stanovisko z hľadiska životného prostredia :

- v zmysle § 47 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je vlastníkom, správcom alebo nájomcom pozemku, na ktorom sa nachádza drevina, povinný sa o ňu starať, najmä ju ošetrovať a udržiavať,
- v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v prípade, že je drevina v kolízii s plánovanou výstavbou, je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody,
- ostatné dreviny najmä pri stavebných činnostiach je potrebné ošetrovať v zmysle normy STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- požadujeme predloženie projektu druhovej skladby náhradnej výsadby z dôvodu uskutočnenia plánovaného výrubu.

V mestskej časti Staré mesto v okolí trasovania navrhovanej činnosti v úseku Čulenova a Chalupkova ul. sa nachádzajú staré environmentálne záťažové B1 (002), B1 (003) a B1 (2084) a B2 (006) v mestskej časti Ružinov – bývalý areál Gumon. Je potrebné zabezpečiť prítomnosť odborného geologického dohľadu pri stavebných prácach, najmä pri zemných výkopových prácach z dôvodu posudzovania a priebežného vyhodnotenia rizika z možnej

kontaminácie zemín resp. podzemných vôd. V prípade prítomnosti kontaminovanej zeminy je potrebné zabezpečiť opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom v zmysle platných predpisov.

Stav úrovne hluku na území mesta je vyhodnotený v rámci spracovania akčného plánu ochrany pred hlukom podľa aktualizácie strategických hlukových máp (Euroakustik, s.r.o.), ktoré zohľadňujú minimálne požiadavky na ochranu pred hlukom v zmysle platných predpisov. V dotknutom území je primárnym zdrojom hluku cestná doprava na miestnych komunikáciách. Nová trolejbusová trať bude využívať moderné trakčné vozidlá s nižšími hlukovými emisiami, takže sa nepredpokladá navýšenie emisií z prevádzky trolejbusovej dopravy.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA požiadavky akceptuje a zapracoval ich do podmienok určených v tomto rozhodnutí.

8. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti u životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, orgán ochrany ovzdušia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (list číslo OU-BA-OSZP3-2022/127650/SUP/II zo dňa 20.07.2022)

Z hľadiska ovzdušia nemá k zámeru navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti u životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, orgán ochrany ovzdušia v Bratislave berie na vedomie.

9. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (e-podanie doručené dňa 04.08.2022)

1/ Z hľadiska územného plánovania:

V predloženej dokumentácii absentuje komplexná dokumentácia stavby obsahujúca všetky údaje potrebné pre posúdenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN.

Navrhovaná činnosť je riešená v nasledujúcich funkčných plochách:

- ÚZEMIA OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201,
- ÚZEMIA MESTSKEJ ZELENE, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110,
- námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha).

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej trolejbusovej trate Autobusová stanica - Nové SND, ktorá bude nadväzovať na existujúce trolejbusové trate a ktorá je graficky naznačená v ÚPN - vo výkrese 3. Verejné dopravné vybavenie. Navrhovaná činnosť sa bude dotýkať komunikácií a príslušných priestorov na uliciach Karadžičova, Dostojevského rad, Landererova, Olejkárska, Pribinova, Krupkova a Mlynské nivy, ktoré sú vo funkčnej ploche 201 z hľadiska regulácie funkčného využitia územia zaradené medzi prípustné spôsoby využitia. Vo funkčnej ploche 1110 (územie popri Dostojevského rade a Landererovej) sú zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, zaradené medzi prípustné spôsoby využitia v obmedzenom rozsahu. Vo funkčnej ploche námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha), ide o prevládajúci spôsob využitia, ktorý vyplýva aj z názvu danej funkčnej plochy.

Z predloženej dokumentácie nie je zrejme presné trasovanie ostatnej časti napájacieho vedenia.

Konštatujeme, že Hlavné mesto SR Bratislava ako dotknutý orgán územného plánovania podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vyjadruje z hľadiska územného plánovania, konkrétne z hľadiska vzťahu navrhovanej činnosti / stavby k ÚPN, súlad, resp. nesúlad predmetnej stavby s ÚPN vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti. K predmetnému zámeru novej trolejbusovej trate doposiaľ nebolo požiadané o vydanie záväzného stanoviska.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava berie na vedomie, pripomienka je uplatniteľná v rámci povoľovacieho konania navrhovanej činnosti.

2/ Z hľadiska dopravného inžinierstva:

V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie odporúčame koordináciu navrhovanej dopravnej stavby so stavbami „Administratívna budova Triangel 2 - 1. etapa, Pribinova ul. Bratislava“ a „DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA, Stavba 10 - úprava križovatky č. 606, križovatka Dostojevského rad - Landererova, k. ú. Staré Mesto, Bratislava“.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku a akceptuje a zapracoval ju do podmienok určených v tomto rozhodnutí.

3/ Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry:

Bez pripomienok.

4/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:

V mieste realizácie navrhovanej činnosti, ktorá má líniový charakter, platí prvý stupeň územnej ochrany. Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na významné prvky územného systému ekologickej stability.

Zeleň, tvorba krajiny:

Podľa zámeru si realizácia navrhovanej činnosti pravdepodobne vyžiada výrub drevín, ktorý vzhľadom na súčasnú úroveň poznania (nie je známa presná poloha stĺpov trakčného vedenia) nie je možné bližšie špecifikovať, dendrologický prieskum a rozsah nevyhnutného výrubu drevín však bude bližšie špecifikovaný v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy navrhovanej činnosti. V súvislosti s dendrologickým prieskumom žiadame spresnenie zadania - spracovanie kvalifikovanej inventarizácie drevín odborne spôsobilou osobou s vyhodnotením zdravotného stavu drevín, ich zotrvania perspektívy na stanovisku a ďalších parametrov v súlade s Arboristickým štandardom „Hodnotenie stavu stromov“: <http://www.slpk.sk/eldo/2019/dl/9788055220130/9788055220130.pdf>. Ochranu ostatných drevín, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby požadujeme zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (zdroj: <https://www.isa-arbor.sk/publikacie/>).

Žiadame prítomnosť odborne spôsobilej osoby s arboristickým vzdelaním ako odborného dohľadu pri stavebných prácach a v lokalitách ovplyvnených stavebnou činnosťou, najmä pri zemných / výkopových prácach a pohybe stavebných mechanizmov z dôvodu ochrany drevín na stavbe.

V kapitole IV.10. zámeru sa ďalej navrhujú nasledujúce opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na zeleň (doslovný prepis):

- Vykonať náhradnú výsadbu zelene ako kompenzáciu za výrub drevín.
- Výrub drevín realizovať len v nevyhnutnom rozsahu a v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Odstrániť zistené invázne druhy tak, aby sa zabránilo ich šíreniu v zmysle § 7b ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.
- Vypracovať dendrologický prieskum.
- Výrub drevín vykonať v mimohniezdnom a mimovegetačnom období (mesiace X. - III.).
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie citlivo navrhnuť sadové úpravy s maximálnym využitím domácich druhov drevín.

Uvedené opatrenia žiadame vhodným spôsobom uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní. V súvislosti s tretím opatrením vyššie uvedeného zoznamu upozorňujeme, že § 7b sa v účinnom zákone o ochrane prírody a krajiny už nenachádza. Treba postupovať podľa zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V súvislosti s posledným opatrením odporúčame pri návrhoch sadovníckych úprav uplatňovať dreviny, ktoré sú odolné voči klimatickým zmenám a nepriaznivým stanovištným podmienkam, neviazať sa na domáce dreviny, používať aj druhy a kultivary introdukovaných drevín s overeným použitím v mestských podmienkach (spevnené, zadláždené plochy, posypová soľ, sucho, exhaláty).

Žiadame obnovu všetkých vegetačných prvkov a plôch na základe podmienok stanovených príslušnými správcami verejnej zelene na náklady investora.

Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie a odsúhlasenie Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, oddeleniu tvorby mestskej zelene (OTMZ), za účelom stanovenia podmienok ochrany drevín na plochách dotknutých stavbou.

Ovzdušie:

Negatívny vplyv na ovzdušie sa predpokladá len počas výstavby, a to zvýšenou prašnosťou a výfukovými plynmi zo stavebných a dopravných mechanizmov.

V súvislosti s tým sa v kapitole IV.10. zámeru sa ďalej navrhujú nasledujúce opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na ovzdušie (doslovný prepis):

- Prašnosť vyvolanú stavebnými prácami počas výstavby zmierniť kropením prašných povrchov počas suchého obdobia.
- Zabezpečiť čistenie stavebných mechanizmov a vozidiel pri odchode zo staveniska a pred vjazdom na verejné komunikácie vrátane čistenia týchto komunikácií v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.
- Prašný materiál prepravovať počas výstavby prekrytý plachtami a skladovať ho v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch.
- Pri demolačných prácach prekryť objekty fóliami.
- Zmierniť produkciu exhalátov z motorových prostriedkov koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás.

Uvedené opatrenia žiadame vhodným spôsobom uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovanom konaní. Upozorňujeme, že počas výstavby môžu mať vplyv na ovzdušie aj mobilné agregáty (doplniť v ďalších stupňoch dokumentácie). V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 60 predloženého zámeru), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Hluk a vibrácie:

Požadujeme dodržiavanie zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Aktuálne je výrazným zdrojom hluku v riešenom území aj prebiehajúca stavebná činnosť, ktorej pôsobenie je však dočasného charakteru.

Navrhovaná zmena činnosti nebude významne prispievať k nárastu hluku v dotknutom území, pričom zdrojmi hluku sú samotné prejazdy vozidiel, ktoré už v predmetnom území premávajú aj dnes. Odporúčame využívať moderné vozidlá trolejbusovej dopravy s nižšími hlukovými emisiami.

Vody:

Upozorňujeme, že počas výstavby môžu mať vplyv na vody aj mobilné agregáty (doplniť v ďalších stupňoch dokumentácie). V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 60 predloženého zámeru) žiadame zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd, uvedené platí aj v prípade zabezpečenia úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti žiadame doplniť o nasledujúce opatrenia:

- Vzhľadom na to, že v okolí trasovania navrhovanej činnosti je evidovaných viacero prelnajúcich sa environmentálnych záťaží rôzneho statusu, dodržiavať povinnosti vyplývajúce z prislúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení, vydaných rozhodnutí a nariadených opatrení vo vzťahu k dotknutým environmentálnym záťažiam.
- Pri plánovaných demontážnych, demolačných a búracích prácach postupovať podľa platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demontované, demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podlažie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.
- Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie prislúchajúcemu orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov, pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Odpady:

Str. 64 - 66: Navrhujeme v ďalšom stupni do tabuliek doplniť aj predpokladané množstvá odpadov a zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály, najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie.

V ďalšom stupni žiadame uviesť podrobnejší spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov.

Ochrana pamiatok:

Vzhľadom na ochranu pohľadov na blokovú historickú zástavbu pamiatkovej zóny žiadame z hľadiska ochrany obrazu mesta na Dostojevského rade a na Karadžičovej ulici, v dotyku s pamiatkovou zónou, neumiestňovať žiadne trakčné vedenia.

Záver:

- Údaje uvedené v zámere neumožňujú vyjadriť sa k súladu navrhovanej činnosti s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007, v znení zmien a doplnkov. Hlavné mesto SR Bratislava sa k tomu vyjadri v záväznom stanovisku k investičnej činnosti.
- Odporúčame koordináciu navrhovanej dopravnej stavby so stavbami „Administratívna budova Triangel 2 - 1. etapa, Pribinova ul. Bratislava“ a „DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA, Stavba 10 - úprava križovatky č. 606, križovatka Dostojevského rad - Landererova, k. ú. Staré Mesto, Bratislava“.
- V súvislosti s dendrologickým prieskumom žiadame spresnenie zadania - spracovanie kvalifikovanej inventarizácie drevín odborne spôsobilou osobou s vyhodnotením zdravotného stavu drevín, ich zotrvania perspektívy na stanovisku a ďalších parametrov v súlade s Arboristickým štandardom „Hodnotenie stavu stromov“ <http://www.slpk.sk/eldo/2019/dl/9788055220130/9788055220130.pdf>.
- Ochranu ostatných drevín, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby požadujeme zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (zdroj: <https://www.isa-arbor.sk/publikacie/>).
- Žiadame prítomnosť odborne spôsobilej osoby s arboristickým vzdelaním ako odborného dohľadu pri stavebných prácach a v lokalitách ovplyvnených stavebnou činnosťou najmä pri zemných / výkopových prácach a pohybe stavebných mechanizmov z dôvodu ochrany drevín na stavbe.
- Žiadame obnovu všetkých vegetačných prvkov a plôch na základe podmienok stanovených príslušnými správcami verejnej zelene na náklady investora.
- Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie a odsúhlasenie Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, OTMZ, za účelom stanovenia podmienok ochrany drevín na plochách dotknutých stavbou.
- Opatrenia uvedené v kapitole IV.10. zámeru žiadame vhodným spôsobom uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní. Opatrenia týkajúce sa zelene a tvorby krajiny žiadame korigovať v zmysle príslušnej časti tohto stanoviska.
- V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe žiadame v ďalších stupňoch dokumentácie uviesť ich možné vplyvy na ovzdušie a na vody a dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a zabezpečiť ich tak, aby z nich nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd, uvedené platí aj v prípade zabezpečenia úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie.
- Žiadame dodržiavať povinnosti vyplývajúce z prislúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení, vydaných rozhodnutí a nariadených opatrení vo vzťahu k dotknutým environmentálnym záťažiam.
- Pri plánovaných demontážnych, demolačných a búracích prácach žiadame postupovať podľa platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demontované, demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podlažie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.
- Žiadame zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie príslúchajúcemu orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov, pri realizácii prác žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

• V ďalšom stupni dokumentácie žiadame do tabuliek doplniť aj predpokladané množstvá odpadov a zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály, najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie.

V ďalšom stupni žiadame uviesť podrobnejší spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov.

• Z hľadiska ochrany obrazu mesta na Dostojevského rade a na Karadžičovej ulici, v dotyku s pamiatkovou zónou, žiadame neumiestňovať žiadne trakčné vedenia.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava opodstatnené požiadavky, ktoré sa netýkajú všeobecných právnych predpisov, ktorých dodržiavanie je pre navrhovateľa záväznou povinnosťou, zapracoval do podmienok určených v tomto rozhodnutí.

K podkladom na vydanie rozhodnutia sa v lehote stanovenej listom č. OU-BA-OSZP3-2022/121476-014 zo dňa 29.12.2022 písomne vyjadril 1 subjekt - Združenie domových samospráv (stanovisko je uvádzané v skrátenom znení):

Vyjadrenie k doplňujúcej informácii a návrh rozhodnutia

Doplňujúce informácie berieme na vedomie a navrhujeme ich fixovať ako povinnosti navrhovateľa, ktoré je povinný v budúcnosti rešpektovať. Jediné, čo od navrhovateľa očakávame je, že dodrží vlastné slovo a vlastný prísľub z doplňujúcej informácie. Navrhujeme preto nasledovné vymedzenie povinností navrhovateľ do budúcnosti nasledovne:

1. Ako podmienku rozhodnutia zo zisťovacieho konania doplniť podmienku v znení "Dodržať všetky zmierňujúce opatrenia uvedené navrhovateľom v doplňujúcej informácii zo dňa 12.12.2022, ktorá robí neoddeliteľnú prílohu rozhodnutia. Navrhovateľ sa bude riadiť vlastnými spoločenskými záväzkami vyjadrenými v doplňujúcej informácii."

2. Doplňujúcu informáciu priložiť k rozhodnutiu ako neoddeliteľnú prílohu rozhodnutia a takto spoločne ich doručovať a zverejňovať.

K obsahu doplňujúcej informácie nemáme pripomienky a ich splnenie budeme priebežne kontrolovať a konzultovať počas ďalšej projektovej prípravy a realizácie projektu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava pripomienku akceptuje, zohľadnil ju v podmienkach tohto rozhodnutia. Doplňujúce informácie doručené navrhovateľom sú neoddeliteľnou súčasťou podkladov rozhodnutia, ktoré sú v plnom rozsahu zverejnené na webovom sídle MŽP SR enviroportal.sk.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

Príslušný orgán na základe zámeru a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:

V súčasnosti je navrhovateľom prevádzkovaných 11 trolejbusových liniek č.:

- 33 Dlhé diely - Riviéra a späť,
- 40 Hlavná stanica - Nové SND a späť,
- 42 Červený most - Cintorín Vrakuňa a späť,
- 44 Búdková – Kolíba a späť,
- 45 Národný onkologický ústav – Červený most (Tesco Lamač) a späť,
- 47 Červený most - Zimný štadión a späť,
- 49 Národný onkologický ústav (NÚSCH) – Mliekarenská a späť,
- 60 Rádiová – Rajská a späť,
- 64 Rádiová – Valašská a späť,
- 71 Hlavná stanica – Čiližská a späť,
- 72 Čiližská – Rajská (Ondrejský cintorín) a späť.

V rámci vymedzeného priestoru realizácie navrhovanej činnosti sa nachádzajú komunikácie na uliciach Karadžičova, Dostojevského rad, Landererova, Olejkárska, Pribinova, Krupkova a Mlynské nivy.

Z hľadiska križovatiek, budú dotknuté nasledovné križovatky:

- svetelne riadená križovatka Karadžičova - Mlynské nivy,
- styková križovatka Karadžičova - Grösslingová,
- styková križovatka Karadžičova - 29. augusta,
- styková križovatka Karadžičova - Továrenská,
- svetelne riadená križovatka Lazaretská - Dostojevského rad - Landererova,
- styková križovatka Dostojevského rad - Čulenova,
- styková križovatka Továrenská - Karadžičova,
- svetelne riadená križovatka Landererova - Olejkárska,
- 2 stykové križovatky Nové SND – Olejkárska,
- styková križovatka areál navrhovateľa – Olejkárska,
- výjazd a vjazd z parkoviska na Olejkársku
- styková križovatka Pribinova - Krupkova,
- svetelne riadená križovatka Krupkova - Dostojevského rad - Klemensova,

Z hľadiska prechodov pre chodcov, tak tie sa vo vymedzenom území nachádzajú vo všetkých vyššie uvedených križovatkách. Taktiež väčšina z uvedených komunikácií má po oboch stranách vybudované chodníky (okrem komunikácie na ulici Krupkova). Z hľadiska trasovania cyklotrás sa vo vymedzenom území nachádzajú:

- cyklotrasa O2: 2. okruh (Karadžičova ulica a Dostojevského rad),
- cyklotrasa R17: Prievozská radiála (Pribinova ulica),
- cyklotrasa R27: Malodunajská radiála (ulica Mlynské nivy),
- spojka Pribinova – Dunajská (Krupkova ulica, Dostojevského rad a Klemensova ulica),
- spojka Lazaretská (Lazaretská ulica),
- spojka Čulenova (Čulenova ulica)

Z hľadiska dopravnej obsluhy verejnou hromadnou dopravou v rámci vymedzeného územia sa na nej podieľajú linky MHD č.:

- denné linky:

- 21 Autobusová stanica - Volkswagen, VW2 (Pri Sandbergu) a späť,
- 25 Autobusová stanica - Jána Jonáša, VW1 (Volkswagen, VW2) a späť,
- 29 Malá scéna - Opletalova, VW5 a späť,
- 40 Hlavná stanica - Nové SND a späť,
- 42 Červený most - Cintorín Vrakúňa a späť,
- 50 Kukučínova – Aupark a späť,
- 60 Rádiová – Rajská a späť,
- 70 Most SNP - Stanica Podunajské Biskupice a späť,
- 72 Čiližská – Rajská (Ondrejský cintorín) a späť,
- 78 Stn. P. Biskupice - Nové SND a späť,
- 88 Most SNP - Autobusová stanica a späť,
- 90 Nové SND - Danubiana (Kaštieľ Rusovce) (Jasovská) a späť.

- nočné linky:

- N33 Hlavná stanica - Dlhé diely a späť,
- N61 Hlavná stanica - Letisko / Airport a späť,
- N72 Hodžovo nám. – Čiližská a späť.

Z hľadiska dopravnej obsluhy verejnou hromadnou dopravou v rámci vymedzeného územia sa na nej podieľajú linky IDS č.:

- 299 Autobusová stanica - Malacky, Okresný úrad
- 598 Hodžovo nám. - Slovenský Grob, Hlavná a späť,
- 599 Hodžovo nám. - Modra, Štúrova; Pezinok, Radničné námestie - Autobusová stanica
- 699 Hodžovo nám. - Senec, Žel. stanica a späť,
- 798 Hodžovo nám. - Nová Dedinka, Športová; Tomášov, Centrum - Autobusová stanica
- 799 Hodžovo nám. - Šamorín, Aut. stanica a späť.

Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na ulici

Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s pokračovaním v priamom smere v križovatke s Landererovou a následným odbočením vľavo do ulice Krupkova alebo odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska, kde by sa trolej v priestore existujúcej zastávky v tomto smere ukončil (z dôvodu plánovanej električkovej trate). Stopa, ktorá pokračovala v priamom smere a následne odbočila do ulice Krupkova, bude pokračovať opätovne vľavo do ulice Pribinova s odbočením do Olejkárskej a pokračovaním po ulici Landererova a Dostojevského rad, čím dôjde ku zokruhovaniu trate späť na Mlynské nivy. Takto navrhnutý okruh by mal zároveň umožňovať predĺženie trate pomocou hybridných trolejbusov až pod most SNP bez potreby trakčného vedenia. Je však nutná aj slepá stopa na zastávku Nové SND z dôvodu zachovania čo možno najlepšieho pomeru jazdy hybridných trolejbusov pod trolejom a bez. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 24 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia novej TT aj úpravu / zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozská, Karadžičova, ul. Mlynské nivy a ul. 29. Augusta.

Predpokladaná dĺžka stavby je 2,05 km jednotopovej novej trate, pričom v meniarňi Martanovičova je navrhované doplnenie technológie.

Požiadavky zámeru na vstupy:

Detailné údaje o vstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod. IV.1 Požiadavky na vstupy.

Vzhľadom k polohe riešeného územia nedochádza výstavbou budovy v rozsahu navrhovanej objektovej skladby k záberu PPF resp. LPF.

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť zasahuje do katastrálnych území Staré mesto (MČ Bratislava – Staré mesto) a Nivy (MČ Bratislava – Ružinov). Umiestňovaná je do vysoko urbanizovaného územia s prevahou zastavaných plôch.

Uvažované je so zábermi trvalými (stĺpy trakčného vedenia a verejného svetlenia) a dočasnými (pre plochy staveniska a napojenia a prekládky prvkov technickej infraštruktúry).

Všetky dočasne dotknuté plochy budú po ukončení stavebných prác uvedené do pôvodného stavu. Presný záber bude upresnený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Navrhovaná činnosť si nebude vyžadovať dočasný alebo trvalý záber lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy.

Navrhovateľ - Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

zámer navrhovanej činnosti - Nová trolejbusová trať Autobusová stanica - Nové SND

Výrub drevín

Pravdepodobne vplyvom realizácie navrhovanej činnosti dôjde k výrubu drevín situovaných v kolízii s navrhovanou činnosťou. Nakoľko v súčasnosti nie je známa presná poloha stĺpov trakčného vedenia, tak nie je možné presne kvantifikovať miesta výrubu a dotknuté dreviny.

Potenciálne ohrozené sú dreviny v okolí dotknutých komunikácií na Karadžičova, Dostojevského rad, Landererova, Olejkárska, Pribinova, Krupkova a Mlynské nivy. Dendrologický prieskum a rozsah nevyhnutného výrubu drevín bude bližšie špecifikovaný v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy navrhovanej činnosti.

K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu. V maximálnej možnej miere budú zachované stromoradia v dotknutom území. Pri výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných orgánov ochrany prírody.

Dreviny, ktoré nebudú pre potreby realizácie navrhovanej činnosti odstránené a rastú na plochách v blízkosti stavby, bude počas realizácie stavebných prác potrebné chrániť. Pre zabezpečenie ochrany drevín sa odporúčajú využiť overené arboristické postupy a dodržať princípy a postupy zhrnuté v STN 83 7010 „Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie“, resp. v Arboristickom štandarde „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (2018).

Spotreba vody

Výstavba novej trolejbusovej trate vyvolá potrebu vody na stavebno-technické účely a potrebu pitnej vody pre zamestnancov stavby. Keďže v dotknutom území je plne vybudovaná

infraštruktúra inžinierskych sietí, nebude potrebné realizovať dlhé prípojky vody. Odbery vody z dostupných zdrojov a spôsob napojenia stavenísk budú pred realizáciou prerokované a odsúhlasené majiteľmi alebo správcami odberných miest.

Prevádzka trolejbusovej dopravy a s ňou súvisiacej infraštruktúry nevyžaduje zásobovanie vodou.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Suroviny a materiály potrebné pre výstavbu navrhovanej činnosti vyplývajú z charakteru stavby a zo zvolenej technológie dodávateľa stavby. Potrebný objem stavebného materiálu pre stavbu bude špecifikovaný vo vyšších stupňoch vývoja projektu, pričom bude snaha ho znížiť opätovným využitím získaných materiálov. Suroviny budú na miesto využitia a zabudovania dovážané cestnými dopravnými prostriedkami.

Prevádzka trolejbusovej trate nevyžaduje prísun materiálov a surovín Elektrická energia

Vo fáze výstavby bude potrebná elektrická energia zabezpečená napojením na miestne zdroje. V prípade nemožnosti zabezpečiť elektrickú energiu pre potreby stavby verejnými rozvodmi je možnosť využitia mobilných agregátov. Bližšie bude spôsob napojenia a potrebné množstvo elektrickej energie pre etapu výstavby vyčíslené vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na ulici

Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s pokračovaním v priamom smere v križovatke s Landererovou a následným odbočením vľavo do ulice Krupkova alebo odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska, kde by sa trolej v priestore existujúcej zastávky v tomto smere ukončil (z dôvodu plánovanej električkovej trate). Stopa, ktorá pokračovala v priamom smere a následne odbočila do ulice Krupkova, bude pokračovať opätovne vľavo do ulice Pribinova s odbočením do Olejkárskej a pokračovaním po ulici Landererova a Dostojevského rad, čím dôjde ku zokruhovaniu trate späť na Mlynské nivy. Takto navrhnutý okruh by mal zároveň umožňovať predĺženie trate pomocou hybridných trolejbusov až pod most SNP bez potreby trakčného vedenia. Je však nutná aj slepá stopa na zastávku Nové SND z dôvodu zachovania čo možno najlepšieho pomeru jazdy hybridných trolejbusov pod trolejom a bez. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 24 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia novej TT aj úpravu / zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozská, Karadžičova, ul. Mlynské nivy a ul. 29. Augusta.

Predpokladaná dĺžka stavby je 2,05 km jednotopovej novej trate, pričom v meniarňi Martanovičova je navrhované doplnenie technológie.

Tepelná energia

Samotná trolejbusová trať nebude mať nároky na teplo.

Dopravná a iná infraštruktúra

Napojenia na jestvujúce trolejbusové trate si nevyžadujú stavebné úpravy existujúcich prvkov dopravnej infraštruktúry.

Výstavba navrhovanej činnosti bude využívať existujúcu dopravnú infraštruktúru v území, miestne cestné komunikácie budú využívané na dovoz a prepravu surovín a materiálov resp. presun stavebných mechanizmov. Na dotknutej cestnej sieti sú preto v tejto etape predpokladané nevyhnutné dopravné obmedzenia ako napr. dočasné zúženia jazdných pruhov, obmedzenia rýchlosti premávky alebo krátkodobé uzávierky spojené s obchádzkami.

V ďalšom stupni projektovej prípravy bude spracovaný Projekt organizácie dopravy, ktorý bližšie etapizuje stavebné postupy a v súčinnosti s dotknutými mestskými časťami podrobnejšie zhodnotí možnosti trasovania staveniskovej dopravy s dôrazom na zachovanie prístupnosti územia.

Realizácia navrhovanej činnosti vyvolá v dotknutom území zmeny linkovania trolejbusových tratí, následné možné zmeny v organizácii dotknutých autobusových liniek MHD, pričom zmeny v organizácii automobilovej dopravy vrátane zmien v organizácii pešej a cyklistickej dopravy sa nepredpokladajú.

Na Pribinovej a Olejkárskej ulici sa plánuje výstavba novej električkovej trate a preto je potrebná úzka koordinácia obidvoch rozvojových zámerov rozvoja MHD v Bratislave. Navrhovaná činnosť nevyvolá zmeny priepustnosti na priamo dotknutých križovatkách a blízkyh križovatkách v dotknutom území.

Technická infraštruktúra

V dotknutom území sa nachádza množstvo podzemných vedenia infraštruktúrnej vybavenosti územia. Možné kolízie jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou trolejbusovou traťou budú riešené ich prekládkami a ochranou.

Nároky na pracovné sily

Nároky na potrebu pracovných síl počas výstavby navrhovanej činnosti budú spresnené zhotoviteľom stavby, profesná skladba potrebných pracovných síl je daná charakterom stavby. Prevádzka trolejbusovej trate bude mať nároky na obsluhu vozidiel, čím zvýšia nároky na zamestnancov prevádzkovateľovi trolejbusovej dráhy.

Údaje o výstupoch z navrhovanej činnosti:

Detailné údaje o výstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod IV. 2 Údaje o výstupoch.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude dočasne znížená kvalita ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby. Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia budú výkopové a stavebné práce v dotknutej lokalite a súvisiaca automobilová doprava. Na stavenisku a v jeho blízkom okolí bude dočasne zvýšená prašnosť, využívané motorizované stavebné mechanizmy vrátane súvisiacej vyvolanej dopravy budú zdrojmi výfukových plynov, predovšetkým emisií tuhých znečisťujúcich látok, oxidu siričitého, oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude aj doprava po dotknutých komunikáciách v dôsledku kongescií, spomalením rýchlosti, predĺžením jazdných časov a kolónami vozidiel hlavne v čase dopravných špičiek, čo bude znamenať silnejšiu premávku, ako bude jej kapacita, následkom krátkodobého znemožneniu prejazdu alebo znížením kapacity komunikácie vplyvom dopravnej nehody, pracovnej činnosti, zlej činnosti signalizačného zariadenia alebo inej mimoriadnej udalosti. Uvedené môže byť čiastočne eliminované obmedzovaním práva vjazdu, koordináciou a dynamickým riadením svetelných signalizačných zariadení a preferovaním niektorých druhov dopravy.

Prašnosť vyvolanú stavebnými prácami bude možné zmierniť vhodnými stavebnými postupmi, najmä využívaním fólií pri demolačných prácach, kropením prašných povrchov, čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska, prepravovaním prašného materiálu prekrytého plachtami resp. skladovaním takéhoto materiálu v zastrešených

alebo uzatvárateľných priestoroch. Zmiernenie produkcie exhalátov z motorových prostriedkov možno zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás. Samotná prevádzka novej trolejbusovej trate nebude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže doprava na tratiach bude zabezpečovaná pomocou elektrickej trakcie.

Odpadové vody

Výstavba navrhovanej činnosti bude zdrojom technologických odpadových vôd najmä v dôsledku umývania stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov a vôd z povrchového odtoku. Odpadové vody zo staveniska budú po prečistení cez lapače nečistôt a ropných látok odvádzané do jestvujúcich miestnych kanalizačných systémov.

Navrhovaná činnosť nemá nároky na odvádzanie splaškových odpadových vôd (okrem nárokov pracovníkov počas jej výstavby – suché WC a vodičov trolejbusov – zabezpečené na konečných zastávkach).

Odvádzanie dažďových vôd zo spevnených plôch bude riešené, tak ako v súčasnosti (existujúce plochy a priestory zastávok a ostatné spevnené plochy) - dažďové vody budú v prípade spevnených povrchov odvádzané do dažďovej kanalizácie.

Odpady

Výstavba navrhovanej činnosti predpokladá vznik viacerých druhov odpadov, ktorých prehľad je uvedený v tabuľke nižšie. Odpady budú produkované predovšetkým v dôsledku výkopových prác, budovania nového trakčného vedenia a technologických zariadení a nevyhnutných úprav a preložiek technickej infraštruktúry, resp. demoláciami, výrubom drevín a riešením nového dopravného značenia. Predpokladané množstvá odpadov budú spresnené vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky nových trolejbusových tratí zabezpečí prevádzkovateľ, ktorý bude mať postavenie pôvodcu odpadu. Nakladanie s odpadmi bude riadené v súlade s platnými právnymi predpismi z oblasti odpadového hospodárstva na základe uzatvorených zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

V priebehu výstavby navrhovanej činnosti budú hlavnými zdrojmi hluku mechanizmy realizujúce búracie a zemné práce, stroje potrebné pre budovanie stavebných konštrukcií a prejazdy nákladných automobilov s materiálmi. Pôjde o dočasné zdroje hluku činné v celom časovom priebehu výstavby, ich lokalizácia bude závislá od okamžitého stavu a postupu stavebných prác.

Z hľadiska prevádzky určuje prípustné hladiny hluku vo vonkajšom prostredí vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V zmysle uvedenej vyhlášky možno vonkajšie prostredie dotknutého územia zaradiť do kategórie III., t.j. k územiám mestských centier. Trolejbusová trať je kategorizovaná ako súčasť pozemnej dopravy, pre jej prevádzku platia v území III. kategórie limity s prípustnou hodnotou hluku z dopravy 60 dB počas dňa a večer a 50 dB v noci.

Stav úrovne hluku na území mesta je vyhodnocovaný v rámci spracovávania Akčného plánu ochrany pred hlukom, resp. v rámci pravidelnej aktualizácie strategických hlukových máp (Euroakustik, s.r.o.), ktoré zohľadňujú minimálne požiadavky na ochranu pred hlukom v zmysle platných predpisov. Výsledkom vykonávaných analýz je vymedzenie lokalít, na ktorých je pre jednotlivé zdroje hluku zistené prekročovanie akčných hodnôt hlukových indikátorov, t.j. hodnôt, ktorých prekročenie je dôvodom na návrh opatrení na zníženie hluku. Podľa záverov uskutočnených meraní za rok 2016 je najviac obyvateľov zasiahnutých hlukom z cestnej dopravy, najviac problémovými sú oblasti okolia miestnych komunikácií a ulíc v širšom centre mesta zabezpečujúcich spojenie okrajových mestských častí s centrom. Ďalšími významnými zdrojmi hluku na území mesta sú železničná a električková doprava.

Pre bratislavskú aglomeráciu (mesto Bratislava s priľahlým okolím) boli pre stav v rokoch 2006, 2011 a 2016 spracované strategické hlukové mapy (Euroakustik, s.r.o., 2018). Podľa výsledkov z roka 2011 sú najviac obťažujúcim zdrojom hluku na území mestskej aglomerácie cestná doprava a železničná doprava vrátane električkových dráh. Týmito zdrojmi hluku je zasiahnutých najviac obyvateľov – približne 56 100 obyvateľov aglomerácie obýva územie, kde je prekročená akčná hodnota hlukového indikátora L_{dvn} pre hluk spôsobovaný železničnou dopravou po železničných a električkových dráhach. Na základe vykonaných meraní akustickej situácie boli vymedzené územia, na ktorých sú prekročované akčné hodnoty hlukových indikátorov pre jednotlivé druhy dopravy a pre lokálne priemyselné zdroje. Ako problémové miesta boli vytípané oblasti s vysokými hodnotami indikátorov hluku v kombinácii s vysokou hustotou osídlenia.

V dotknutom území je primárnym zdrojom hluku cestná doprava na miestnych komunikáciách. Aktuálne je výrazným zdrojom hluku v riešenom území aj prebiehajúca stavebná činnosť, ktorej pôsobenie je však dočasného charakteru obmedzené na dobu realizácie

predmetných investícií.

Navrhovaná trolejbusová trať nebude významné prispievať k nárastu hluku v dotknutom území, pričom zdrojmi hluku budú samotné prejazdy vozidiel, ktoré už v predmetnom území premávajú aj dnes. Využívané budú v tomto úseku moderné trakčné vozidlá s nižšími hlukovými emisiami, takže je predpoklad nižších emisií hluku z prevádzky trolejbusovej dopravy, ako v súčasnosti.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom vibrácií samotné stavebné práce a súvisiaca doprava surovín a materiálov.

Intenzity a charakterystiky technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom vibrácií prejazdy vozidiel. Riziko radónového žiarenia nebolo pre hodnotenú trolejbusovú trať priamo zisťované, pričom kategória radónového rizika podľa STN 73 0601 Ochrana stavieb proti radónu z podlažia je v dotknutom území nízka.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové zdroje žiarenia, okrem elektromagnetického žiarenia z trolejového vedenia. Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové trvalé zdroje tepla alebo zápachu. Mobilnými zdrojmi tepla budú v zimnom období vykurované trolejbusy, ich príspevok je však zanedbateľný a nepredstavuje riziko vzhľadom k možným zmenám miestnej mikroklimy.

Vývolané investície

Očakávanými vyvolanými investíciami navrhovanej činnosti sú

- preložky alebo úpravy inžinierskych sietí zasiahnutých stavbou,
- preložky a úpravy jestvujúcich trolejových vedenia súčasných trolejbusových tratí,
- nevyhnutné výruby drevín vrátane náhrady ich spoločenskej hodnoty,
- iné.

Z prevádzky navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich návštevníkov, rezidentov, denných pasantov riešeného územia, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva.

Vplyvy na biodiverzitu - Súčasná druhová diverzita samotnej plochy riešeného územia je nízka, čo je spôsobené charakterom povrchu a antropogénnymi aktivitami v danom území. V súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti dôjde k záberu antropogénnych biotopov.

Vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že navrhovaná stavba nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia. V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť svojím charakterom a lokalizáciou v urbanizovanom území nespôsobí ohrozenie predmetu ochrany CHKO Malé Karpaty ani maloplošných chránených území a nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov fauny a flóry tohto územia.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000 a zároveň sa žiadne lokality Natura 2000 nenachádzajú ani v bližšom okolí navrhovanej činnosti. Najbližšie sa k areálu navrhovanej činnosti nachádzajú: SKCHVU007 Dunajské luhy vo vzdialenosti cca 1,1 km vzdušnou čiarou v južnom smere od hranice riešeného územia, resp. SKUEV1064 Bratislavské luhy a SKUEV0064 Bratislavské luhy vo vzdialenosti 1,10 – 1,15 km južným smerom od areálu navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od spomínaných chránených území, jej funkčné riešenie a trasovanie dopravy z jej prevádzky možno konštatovať, že výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti. Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd. Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území. Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné ale v kombinácii s inými vplyvmi, môže byť ich vplyv identifikovaný. Medzi takéto vplyvy vo vzťahu k navrhovanej činnosti možno zaradiť vplyvy na hlukovú situáciu v území, rozptyl a dopravné zaťaženie. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, sa nepredpokladajú.

Záver:

Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok, dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.

Príslušný orgán pri rozhodovaní o ďalšom postupe podľa zákona o posudzovaní vychádzal zo stanovísk doručených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní, zo záverov štúdií vypracovaných pre navrhovanú činnosť a z opatrení zapracovaných v zámere navrhovanej činnosti. Väčšinu pripomienok doručených v rámci zisťovacieho konania je možné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov.

Príslušný orgán pri procese zisťovacieho konania k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov.

Príslušný úrad na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti a doplnujúcich podkladových materiálov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických, bezpečnostných a organizačných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní a s týmto rozhodnutím, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10010

Doručuje sa

Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava, Slovenská republika

PhDr. Ondrej Turza PhD., M. Granca 10, 851 10 Bratislava, Slovenská republika

Mestská časť Bratislava - Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika

Mestská časť Bratislava - Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružnovská - Bratislava 5364/8, 820 09 Bratislava, Slovenská republika

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského, 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ,
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní „Nová trolejbusová trať
Autobusová stanica – Nové SND“,]
Identifikátor: OU-BA-OSZP3-2023/050323-0309238/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Branislav Gireth
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 23.05.2023 14:21:21 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 23.05.2023 14:21:33 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP3-2023/050323-0309238/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Diana Chmelařová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Bratislava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 24.05.2023
Podpis a pečiatka:

M.R. Jachanová

